

主席（張議長鎮榮）：

記錄：鍾春梅

本會吳傳地議員、林昭錡議員、林光榮議員、邱縣長、林秘書長、縣府各單位主管、連絡員、各位媒體先生、小姐，大家早安！現在起至 10 點是吳傳地議員的質詢時間，請吳議員開始質詢。

吳議員傳地：

大會主席張議長、林秘書長、本會所有工作伙伴、邱縣長、縣府團隊各局處長及連絡官、媒體記者小姐、先生、林昭錡議員、林光榮議員大家早安，大家好！

首先請教國發處沈處長，鳳山工業區預定在何時開工？

國際產業發展處沈處長又斌：

謝謝吳議員的質詢，鳳山工業區預計在明年初會跟國產署的土地部分正式撥用過來，因為軍備局在上個月才把所有三七五減租補償部分處理完畢，我們最近在跟軍備局及國產署辦理用地撥用相關事宜。

吳議員傳地：

請教處長，就目前的規劃，整個完工之後能夠造就多少就業人口？

國際產業發展處沈處長又斌：

就業人口部分，目前我沒辦法回答，因為總共有 18 公頃土地，大概將近有 10 公頃工業區土地釋出，至於 10 公頃土地能夠引進什麼樣的產業，我們會視當時招商狀況。假設在明年開始動工，畢竟工程的部分應該很快，可能在 2 年之內可以做完，大概 1 年後就可以開始做招商動作，可能那時候會比較明確。

吳議員傳地：

就目前工業區聯外道路狀況，請問處長瞭解現在的
交通狀況嗎？

國際產業發展處沈處長又斌：

鳳山工業區是有做過環境影響評估，包括交通影響評估也在內，在後續開發部分，台一線替代道路最近工務處在做研議，現在有幾個替代方案，有一個替代方案可能會借由鳳山工業區的旁邊經過，這樣可以做一些疏解。吳議員關心現在湖口工業區那

幾條路，在上班時確實是比較擁塞。

吳議員傳地：

所以你們在規劃鳳山工業區的時候，交通聯外道路不是你們的首要考量，你們只是想把土地變更為工業用地而成為鳳山工業區，交通順不順暢不是你們應該考慮之內的嗎？

國際產業發展處沈處長又斌：

當時這個開發許可在經濟部有經過區委會通過，環境影響評估也是在環境影響評估委員會通過，相關替代道路部分，都有在當時的考量當中。

吳議員傳地：

請教交通處長，當時在規劃鳳山工業區時，你是否參與意見？

交通處李處長銷桂：

謝謝吳議員，鳳山工業區聯外道路於一般來講，在開發之後，廠商進駐之前，會蒐集交通衝擊評估讓交通旅遊處審查，也會針對未來設置廠商所經過的路線做進一步改善。

吳議員傳地：

處長認為 117 線和台一線在上下班的時間狀況如何？

交通處李處長銷桂：

湖口工業區台一線跟 117 線的交通量，依目前來講確實是比較大，其實今年我們有針對新豐至湖口台一線號誌重整智慧化做改善，這個改善主要是疏解整個台一線替代道路，另外工務處也有針對新豐至湖口工業區裡的台一線替代道路做規劃，我們在桃竹竹苗平台裡面也建立高速公路匝道要有所改善，經過交通部允許做可行性評估，也就是五楊高架延伸至苗栗方案也成立。整個高速公路湖口匝道是簡單鑽石型，我們也有跟高公局講，目前這個匝道的飽和度已經太大了，希望有些匝道口車道數不夠應該立即做改善，目前他們也有編列預算改善整個高速公路匝道，因為這 3 條道路都是新豐至湖口的替代道路，我們希望把車流做均勻分散，以上是目前交通改善措施的幾個做法。

吳議員傳地：

就目前的狀況已經是非常擁塞了，鳳山工業區若

完工之後，你認為有辦法整個疏解嗎？我想竹北要到湖口工業區上班，可能要 6 點出門 8 點才可以打卡，你們規劃鳳山工業區，而原本的替代道路就非常擁塞了，你現在又增加 18 公頃面積，工業用區 10 公頃左右，我們應該找個時間，大家一起到現場，從早上 7 點站到 8 點 30 分，看看交通的流量如何，請處長規劃一下，從台一線 117 線，還有往湖口完成的高架道路及高速公路交流道，這幾個點請相關處長規劃一下，這樣你們在規劃時就比較能夠瞭解事實情況，不會在辦公室裡紙上談兵，請李處長規劃可以嗎？

交通處李處長銷桂：

是的。

吳議員傳地：

不是只有請你們去站，本席也會陪同處長們到現場一起站，不要說我在此隨便亂講。

請教國發處沈處長，從國發處的業務報告裡面看到竹北、新豐海邊風力發電情形，目前有 5 支現在要增加 3 支，請處長說明分佈的情形？

國際產業發展處沈處長又斌：

整個新竹縣境內海岸線風力發電機部分，現在商轉的有 5 支，這 5 支都在新豐海邊，其實還有 4 支位於竹北市，已經拿到經濟部籌設許可，可是施工許可在 101 年就核發了，但現場都還未施工，其中還有 3 支目前在做協調，有 1 支比較接近新月灣養烏魚的地方，這部分市公所與當地民眾意見較多，這部分我們也會責成風力發電民營公司，在設置施工前，一定要取得地方共識。新竹縣目前設置的風力發電機，除了新豐已經完成的 5 支全部都為在海岸線。

吳議員傳地：

新增加的 4 支都位於竹北嗎？

國際產業發展處沈處長又斌：

是的，都在竹北。

吳議員傳地：

新竹縣目前所設置的 5 支風力發電機都位於新豐的海岸線，處長是否知道桃園新屋所要設置的風力發電是做離岸規劃？

國際產業發展處沈處長又斌：

吳議員講的離岸風力發電，如果我沒記錯，是三年前經濟部的另外一個計畫，就是設置離岸風力發電，三年前試辦的時候，當時我在苗栗縣服務，所以瞭解在苗栗後龍海岸和彰化海岸進行，剛才吳議員提到桃園新屋部分，可能是另外試辦的部分，不過不是在新竹。

吳議員傳地：

風力發電都設置在沿海一帶，請問處長認為居民的接受度如何？應該抗爭的有不少吧！

國際產業發展處沈處長又斌：

應該是在苗栗苑裡抗爭開始，我大概知道那個原由，畢竟風力發電是大家希望朝向努力的綠色能源，基本上當地居民會反對的是有幾個狀況，風力發電機絕對不會在民宅旁，因為有規定一定的設置距離，通常會有影響的是養殖業，再來是風水問題，至於噪音部分，剛才我有說過，其實是有一個法定距離的。

吳議員傳地：

其實噪音部分才是主要原因，我請處長也安排晚上時間到新豐鄉鳳坑村及坡頭地帶聽聽看，我們在那裡待兩個鐘頭聽那個音頻就好，我覺得噪音才是主因。新豐那 5 支風力發電已經設置下去了，居民反對歸反對，其實新豐居民還是蠻善意的，但如果還要新設的話，若未告知說明，居民是不會同意接受，因為附近居民晚上都不能睡覺，不是因為聲音大，而是一天 24 小時的音頻，白天是因為有其他吵雜聲音，所以沒有那麼清楚，到了晚上夜深人靜時，那天處長晚上到新豐，我帶你去聽聽看，順便請你吃宵夜。

國際產業發展處沈處長又斌：

到目前為止，我們還沒有收到新豐要設立風力發電的申請，吳議員所提的問題，我們可以前往瞭解，至於離岸風力發電是在海上設置風力發電機。

吳議員傳地：

在海上是否會對居民的影響比較小？

國際產業發展處沈處長又斌：

離岸發電受影響的是近海作業漁民。

吳議員傳地：

各有利弊，我想爾後在新竹縣境內要設置風力發電，周遭環境應該要審慎評估。

國際產業發展處沈處長又斌：

是的。

吳議員傳地：

請教農業處長，新竹縣要成立漁會，目前到什麼進度？

農業處邱處長世昌：

謝謝吳議員對新竹區漁會的關心，新竹縣有漁民反映希望能夠成立新竹縣區漁會，我們委託海洋大學歐教授團隊來執行可行性研究，在10月6日已經辦理期中報告，現在彙整各方意見，也做過SWTO分析供大家參考，預定在做期末報告的時候，會請當地漁民、漁會代表、民意代表等共同來參與。

吳議員傳地：

新竹縣要成立縣區漁會，縣與市分開，這是新竹縣很多漁民的期待，當然這最主要的原因是新竹縣政府對於漁民的照顧不周，才会有這種想法，請問

新竹縣政府有專責漁業的科室嗎?在漁牧科項下，是否有專責的承辦人?承辦人是否有兼辦其他業務?

農業處邱處長世昌：

有一位漁牧科長，兩位正式技士，一位約雇人員，各有各的業務分工，漁業部也有一位承辦人員。

吳議員傳地：

漁牧整個業務都包含在一起，有專責海邊漁民業務人員嗎?

農業處邱處長世昌：

有一位。

吳議員傳地：

這個部分如果跟新竹市做比較，新竹縣對沿海漁民的照顧的確比較欠缺，新竹市在農業發展處項下，單獨漁業就是一個科，縣市的海岸線差不多，漁民數也差不多，新竹市除了多一個南寮漁港，而我們的漁會設立在南寮漁港，我們想要設置漁會茲事體大，最重要是必須有中央的支持才有辦法設置，在還沒設置之前，農業處對於沿海一帶漁業業務的調整，要有一個專責的人員做為對口，同時

去瞭解新竹市對於漁民在中央一年爭取多少經費？我們新竹縣爭取多少？我想處長應該去瞭解，據我所知，新竹市 1 年向中央爭取非常多的預算，新竹縣財源拮据無法照顧漁民，就應該想辦法向中央來爭取經費，新竹縣的漁業承辦人又要兼辦其他業務，怎麼會有心思去照顧漁民，這點請處長特別注意。

請教邱縣長，對於之前提出的鳳山工業區，縣長任期還有 2 年，對於聯外道路應該儘快設法想出辦法，往南的方向只有台一線和 117 線這兩條道路，縣長要多用點心著墨在溪北新豐和湖口地區。縣長上任將近 7 年的時間，請縣長用 2 分鐘時間說明對於新豐鄉和湖口鄉有什麼重大建設？

邱縣長鏡淳：

新豐鄉道路這麼平整，在鄉鎮裡是最多補助款的，那時吳議員還在鄉公所就職，吳議員可以去查看，道路最平拓寬最多，柏油路最整齊，這是第一個。第二個，為了整個國防部 4.3 公頃新豐國小土地道路已經開闢。第三個，關係到整個新豐鄉的

規劃，我們已經朝山邊、海邊、湖邊目標進行，各局處也正在快馬加鞭之中，包括明新科技大學台一線道路拓寬工程 1500 萬規劃。剛才提到鳳山工業區道路，我答應沒問題，一定要有分流道路，工業區出來要有專線，同時在新竹貨運那邊道路要分流下去，讓它不會擠到台一線的方式，這個計畫在規劃籌備中。至於坡頭漁港我們也快馬加鞭，520 萬預算也正在做期中報告，有關池府王爺廟每年舉辦龍舟競賽，我們每年擴大，周邊的設備也在擴大，這點提出說明。未來坡頭漁港因兩岸關係會受到阻礙，我們會用另外一種方式，這規劃公司已經在規劃了，我一定會讓吳議員的家鄉沿海地區，山邊、海邊、湖邊在我任期內有一番作為。至於風力發電的問題，剛才吳議員講的非常好，離岸風力發電是非常好的意見，這點請國發處要特別注意，目前為止我們要取得老百姓的共識，因為還有海邊的工作要進行，我自己親自去聽，因為已經受到影響，包括坡頭漁港旁的風力發電，聲音確實很大，這在規劃案的期中報告裡已經迴避掉，範圍很大，所以有

其必要性，請國發處要跟規劃公司講，對於風力發電的部分，在岸上的部分就停止，我們鼓勵經濟部採用離岸風力發電，這是一個非常好的意見，在此說明。

吳議員傳地：

謝謝邱縣長，道路的平整和活動，我不敢否認，但我希望縣長在新豐，7年的時間即使是道路的拓寬，除了一個萃豐大道，鄉長每天在提的短短二、三百公尺，也就是新豐國小那段新打通的道路，其他道路包含2-1線和竹一線部分，縣長還有2年的時間，請縣長能夠在新豐鄉多著墨一些工程，道路拓寬大家才會記得你，道路平整一、二年後又壞了，換下一任縣長一樣路平專案再加封，當然我的意思不是不要做，道路平整是屬於經常性，因為現在新豐鄉有張鎮榮議長，其實張議長的壓力也很重，我們上任已經2年了，也就跟以往看起來，水溝會通、路燈會亮、道路平整這樣，希望縣長在後續2年，新豐該拓寬的拓寬，至少讓鄉民知道，家鄉有位議長，工程確實就是不一樣，本席的用意就

是這樣，因為我們議長比較客氣不好意思提出來，請縣長多為我們議長著想，不要說議長住新豐，工程建設卻跟以往差不多，這樣對議長是不公平的。

因為時間的關係，本席的質詢時間到此為止，剩下的時間交給林昭錡議員。

主席（張議長鎮榮）：

謝謝吳議員的質詢，請林昭錡議員開始質詢。

林議員昭錡：

非常感謝新竹縣黨部主委，同時也是我的好同事，因為吳議員要至中央開會爭取新竹縣預算，所以由我代為質詢新豐鄉的建設。前天本席有事至議長室請教議長，同時也碰到了林秘書長，當我抬頭一望，議長掛了一張新豐坡頭漁港的照片，我就請教議長那是什麼圖？議長跟我說，這是新竹縣北台灣最好最美的漁港空照圖，南寮漁港因為有頭前溪流域，而中央山脈所衝擊的砂會往南飄至頭前溪，中央政府花再多錢清淤，還是一樣會淤積，所以水深只有3米，這是從微基百科列印出來的資料，而坡頭漁港的水深遠遠深過南寮漁港，在1千米的地

方是 30 米以上，所以適合蓋大型漁港，不談海峽兩岸的事情，就談藍色海洋、藍色交通，北台灣從竹南的龍鳳漁港、新竹的南寮漁港、新竹就以前人講的紅毛港，希望縣長能夠給我們議長面子，因為議長非常客氣又謙卑為懷，所以不敢高姿態的來要求縣府。當我看到那幅圖時就想到，我把資料都帶來了，我並不是捧議長大腿，確實是看到圖很感動，議長為了家鄉的建設不敢說出來。我看到農業處對坡頭漁港 106 年度預算，只編了 144 萬，要編也編 166 比較順，144 讓人家印象不好，請邱處長要加油！就此請農業處長做個說明。

農業處邱處長世昌：

謝謝林議員對坡頭漁港的關心，坡頭漁港屬於二類漁港，主管單位新竹縣政府，南寮漁港屬於一類漁港，主管單位漁業署相對的補助款就比較多，我們每兩年會辦理一次漁港清淤作業，爭取漁業署 200 萬經費，每年大概編 1 至 2 百萬來維修，也有清淤，只要漁港在出海地方認為需要清淤，我們還有 1 百萬經費。另外對於國防部睦鄰專案，每年提

撥百分之二十經費給新豐坡頭漁港，其他需要的經費部分，我們會積極跟漁業署爭取。剛才縣長也有報告，去年編列 520 萬做整個港區開發建設以及整體規劃報告，希望在明年年底能夠把這個報告趕辦出來。

林議員昭錡：

非常謝謝邱處長，關於新豐鄉的交通建設，從我知道邱鏡淳擔任省議員到立法委員，一直到縣長的政見都有，明新科技大學是縣長的母校，也是我現在念書的學校，剛才吳議員也質詢過，但科技大學的教授、老師、同學、前新豐鄉長葉高火、前吳案璇議員等都向我反映，希望縣長能夠實現你的政見，明新科技大學至新竹市武陵路替代道路何時可以開始規劃？何時可以開通？我在預算書裡根本都沒有看到規劃費，請縣長回答。

邱縣長鏡淳：

有關台一線替代道路，從新豐明新科技大學一直通往新竹市武陵路，中央在去年度已經有補助 1500 萬規劃費，以前林政則當政務委員的時候，有答應

5000 萬配合立委爭取卻一直沒有下來，1500 萬是我們前年去爭取的，現在正在規劃中，如果林議員要詳細瞭解，請工務處提出說明。

林議員昭錡：

不能因為林政則立委 5000 萬沒有到位所以就停掉，我們新竹縣還有一位林為洲立委，假如他目前很積極的與中央民進黨對抗，可能就要不到經費，新竹縣雖然沒有中央民進黨立委，但我們的徐國勇先生去擔任發言人，但遞補的邱立委醫師，縣長也可以去跟他溝通，假如要小弟我代為溝通，本人也非常願意請他來爭取新竹縣有關的交通建設。再請教邱縣長，邱縣長上任 7 年了，我相信你一定會做好並做滿這 9 年縣長，這也是我們新竹縣開縣以來第二位擔任超過 8 年的縣長，520 之後，我們的蔡英文總統，對新竹縣非常關心，選舉期間來新竹縣 10 幾次，本席也陪同 10 幾次，總統就職之後農曆 7 月 20 日，也是國曆的 8 月 22 日義民祭也到義民廟，也到北埔姜氏家廟，非常關心新竹縣的地方建設，邱縣長非常有禮貌的陪同參與，蔡英文總統對新竹縣

工研院及科技發展都非常關心，所以 10 月份及 11 月 1 日，2 個月內來了兩次工研院關心科技發展，10 月 26 日我們的副總統陳建仁先生也到竹北生醫園區，參加疫苗竹北廠落成典禮，邱縣長是剪綵的貴賓之一，我們的林全院長 9 月 27 日、9 月 28 日放颱風假 2 天，在 29 日下午 2 點鐘到竹東東泰高中，邱縣長也有陪林全院長勘查 122 線 28.2k 坵方道路，同時也勘查北埔等多處農作物災害，邱縣長在 10 月 22 日星期六到新埔吳濁流故居，蔡榮光局長做簡報，林全院長對蔡局長所做的簡報非常滿意，也贊許邱縣長對客家浪漫台三線，是在四個縣市裡面對客家文史保留最好的，秉持中央政府林全院長對邱縣長有這麼好的印象，林全院長的夫人老家在新竹市西大路 504 號，你是 508 號可以說是鄰居，基於這麼好的關係，邱縣長應該要好好努力耕耘，即使新竹縣的平台，民進黨有葉芬英總召、吳傳地主委跟本席三位，假設不夠份量的話，我們應該謙卑為懷請教前縣長林光華，大頭你的好朋友，我看你很有禮貌都叫他光華叔，因為你媽媽也姓林，舅舅也

住在二重埔，基於這些關係，希望邱縣長黨籍意識不要太濃，畢竟這個政治很現實，馬英九總統下台了，現在是蔡總統執政了，希望新竹縣為了地方建設，邱縣長不分黨派，國民黨下次要執政也很難，邱縣長做9年縣長下來，本席期許並給我一個面子，是否能夠脫離國民黨，用無黨籍的身份來領導新竹縣，為新竹縣爭取更多的建設，搞不好2年之後退休，中央有機會會邀請你擔任部長也不一定，縣長跟柯建銘總召也是好朋友，政治、政黨是一時的，請問邱縣長在這方面有什麼看法？

邱縣長鏡淳：

謝謝林昭錡議員，我們公職人員是依法行政，不分東南西北，對地方建設是全面性的，不會因為某個地區的政黨而有所偏差。剛剛謝謝林議員說對於我們鼓勵的話，我一定會朝行政中立的原則做好全方位的服務，有關中央預算爭取，也請林議員多加關心，昨天我也親自到行政院幾個部會拜訪，當然下次一定要請林昭錡議員親自帶隊，我們一起到中央去拜訪各相關部會，爭取更多的預算。

林議員昭錡：

謝謝邱縣長對新竹縣的努力，我看到預算為新竹縣的宣傳編了 300 萬加 450 萬，後面又有 2 筆 150 加起來有 1 千 50 萬就為宣傳兩個字，但縣長也很辛苦，前幾天下海到竹北烏魚養殖池裡面，那天剛好天氣比較寒冷，但縣長還是堅持下海，縣長真的為新竹縣的建設非常努力，在此本席代表新竹縣民跟你致謝。

蔡總統執政派宋楚瑜至大陸出席擔任 APCE 特使，大陸方面是說不阻撓、不接觸、不交談，據我所知，邱縣長被其他縣市長邀約，縣長給他們面子至北京一趟，回來之後有些媒體不太友善，說縣長是「藍八」什麼？報紙上有寫，邱縣長你自己認為此行是否有幫新竹縣，尤其是五峰鄉張學良故居及 122 線等等及爭取觀光客或地方建設呢？

邱縣長鏡淳：

謝謝林議員，本來行程是到瀋陽參加張學良文化園區兩岸三館周年會，另外也有很多朋友邀約至北京參加八個縣市長各方面之陳情及推廣，包括城市

行銷以及農特產品，獲得大陸當局非常熱烈反應，原訂 17 日要到台灣來，可能有二、三位團員手續不全而延後，這表示我們所做的都會有結果。當然在瀋陽東北三省基地兩岸三館年會，特別把張學良文化園區做為一個東北三省交流基地，所以我認為如果是交流基地，對新竹縣定點觀光及桃園兩蔣文化園區，再結合新竹市黑蝙蝠中隊及眷村文化等等，可以說是有一個帶狀性連線的觀光，我認為這對地方很好。前天我的助理特別到五峰張學良文化園區，他發現那裡車子很多，遊客也很多，尤其來自大陸遼寧省的遊客也很多，這表示自由行的遊客也非常多。目前我們規劃張學良文化園區已經爭取中央款 4700 萬，分別由交通旅遊處、工務處、五峰鄉公所共同執行，當然其他有關的建設方面，我們一定會朝地方山、海、湖觀光路線一直佈點之中，五峰雖然比較遠一點，但對整個山、海、湖觀光據點，尤其是歷史文化人文各方面記載，張學良文化園區也得到監察委員陳委員把他過去的文卷通通公開配合展覽，這是一個正面的力量，讓大家知道珍惜緣

分，我們一起努力，為了中華民國，為了台灣這塊美麗寶島。

林議員昭錡：

非常感謝邱縣長對張學良少帥園區的關心，要到五峰必須經過 122 線也就是南清公路，假日時常塞車，68 快速公路下必須右轉經過榮民醫院再到下公館左轉才到南清公路，不管是早上或下午都時常塞車，建請縣長從 68 快速公路經過河濱公園那裡都是河川地，沒有徵收土地的問題，再經過東泰高中圍牆底下至軟橋，前後大約 4 公里左右，能否請邱縣長積極向中央爭取經費興建，蔡總統選舉期間到竹東，我當面跟他拜託說明，希望 68 快速公路可以延伸至軟橋，到軟橋之後在水壩附近搭一座橋至橫山張志弘議員的管轄區砵子，即使要下山的遊客經過砵子，又可以分流到新庄右轉至橫山。

邱縣長鏡淳：

謝謝林議員對交通動線的關心，有關台 68 線快速公路從榮民醫院延伸至軟橋，那天林院長來時，我們也提出這個方案，當時林院長問了經費需要多

少，我們答復將近要 20 億左右，業主的部分只有 1 億多，其他都是工程費，林院長答應我們用擴大內需方式來爭取，我們也請工務處儘快提報，屆時要拜託林昭錡議員幫忙極力爭取。剛才林議員提到橫山砵子，在此跟林議員報告，當時就是因為橫山砵子百歲人瑞葉老先生極力反對，因為那條路就規劃在他家前面經過。榮民醫院對岸河堤道路部分，我們也很期盼能夠開通，但地方人士有不同意見，我們必須突破，以河堤道路方式這個建議非常好，將來可做為分流的交通要道，這也是我過去所列入的，就因為葉老先生的反對，他說交通便利小偷就多，同時也會產生噪音，這個方案我以前都有想過，懇請林議員出面幫忙協調，若是協調 OK，縣府一定很樂意執行這個方案。

林議員昭錡：

邱縣長如此勤政愛民必廣受民眾尊重，請邱縣長繼續發揚光大，政府施政還是要以正當性、合理性，當時我祖先留下來的土地因三七五減租，耕者有其田，國家政策還是要辦，到了我爸爸那代，頭重埔

剩 2 公頃多，我爸爸 1 公頃多，我叔叔 1 公頃多，國家重大建設，楊文科副縣長那時候是科管局的小組長，還是把我家 2 公頃多土地徵收當工研院蓋 13 層大樓，像台科大 3 公頃變為學校，你還是要強制執行，還好你能夠懸崖勒馬體恤民意，這點對縣長非常贊許，還依正當性、公平性請示內政部。縣長那天感性的說，要開會的前一天睡不著，一直到 2 點鐘才睡著，想來想去自己是民意代表出生，必須要以民意為依歸，本席希望邱縣長從現在開始，在民意殿堂所講的都能夠繼續發陽光大。謝謝主席張議長，吳傳地議員的質詢時間已到，感謝大家！