

# 新竹縣議會第 18 屆第 6 次定期會

## 縣 政 總 質 詢 紀 錄

質詢議員：羅 議 員 吉 祥

記 錄： 秦 培 仁

校 閱：

主席（張議長鎮榮）：

紀錄：秦培仁

現在起 1 個小時，是羅吉祥議員質詢的時間，  
現在就請羅議員開始質詢。

羅議員吉祥：

謝謝大會主席張議長、陳副議長、劉秘書長、行動派的邱縣長、縣府一級主管、本會同仁、媒體記者小姐先生，大家午安。

今天是吉祥第 18 屆第 6 次定期會的質詢，首先要感謝邱縣長昨天利用中午的時間，親自到竹東德川家康社區，因為六月份大雨山崩所造成的傷害，房子裡面灌入了很多汙泥，縣長批公文時，原本是要給 300 萬元做駁坎的工程，但是縣長當過省議員、立委發覺這個很嚴重，臨時 11 點多打電話給本席、工務處長及農業處長，一起到現場勘查，縣長看完之後表達 300 萬元是不夠的，一定要有上千萬元的工程費才能夠解決，因為德川家康有 1、2 百戶，世界大同有 4、5 百戶，加上上面的凱旋大地有 5、6 百戶，總共有 1 千多戶的地區，所以縣長特別指示農業處要與水保局及公

共工程委員會，下週要馬上去勘查，所以縣長真的非常用心苦民所苦，雖然只剩下一年的任期，他還是非常的認真，在此感謝縣長、羅處長及邱處長。

首先，第一個想請問縣長，科三期在縣長剛上任時就是要做交流道，但是縣府與廣昌還有訴訟，在去年判決縣府勝訴，後續要如何重新啟動？本席也到國發處請教陳處長，聽說有重新招標，也請教處長目前進度如何？

主席（張議長鎮榮）：

請國發處回答。

國際產業發展處陳處長偉志：

謝謝大會主席張議長，以及羅議員針對科三的關心，這個計畫對地方的建設確實是非常重大，因為之前官司的問題，不過現在縣長已經有明確的指示，在9月14日時已經委託規劃公司，11月3日已經完成工作計畫，現在進行地形的修補測，在明年的2月會辦公開展覽，明年7月新竹縣都市計畫委員會要審議通過，預計11月要完成內政

部大會的審議，以上是有關科三的進度報告，以上。

羅議員吉祥：

我請民政處的吳處長給我全縣的出生與死亡率，竹東從 98 年 9 萬 7 千的人口，到現在還是 9 萬 7 千人，沒有成長，竹北在 98 年有 8 萬多人口，到現在是 18 萬人口，竹東人口的成長遠遠落後於湖口、新豐，湖口在這幾年中成長了 2 千多人，新豐也成長將近 2 千人，竹東過去是全國第三大鎮，為什麼沒有成長？因為竹東沒有建設，但是我也要還給邱縣長一個公道，難得竹東台泥現在已經有很多的建案，外五里公道五路及興隆橋打通，馬上就是中興路及工研院那條打通之後，外五里的成長是指日可待，很多的建案也都蠢蠢欲動，我相信在過幾年竹東的人口會成長，因為有人潮才會有錢潮，這也要感謝邱縣長。

另外要請問一下，高鐵橋下西側道路二期工程，公道五路至中興路目前進度如何？中興路至力行路的規劃期程如何？公道五路連結至工研院營建

署工程進如何？請工務處羅處長說明。

主席（張議長鎮榮）：

請工務處回答。

工務處羅處長昌傑：

謝謝議長，也謝謝羅議員對竹東建設的關心，在此也要謝謝羅議員，其實這幾項重大建設，如果在前年用地沒有順利在 12 月底以前取得，這幾條工程大概就付諸流水了，10 幾億元的生活圈工程費就完全泡湯了，那時除了縣長、副縣長一起積極的協調，但是各位民意代表付出的心意也蠻多的，讓李姓地主等人能夠全力配合，讓高鐵橋下道路第二期工程順利取得用地，並且接著辦理發包，上個月工程還落後 2% 左右，您也知道，因為工程就在高鐵與內灣支線旁邊，所以是高危險度，只要一發生問題，是誰也賠不起的，所以危評計畫都經過鐵路局和高鐵局的審查，最近陸續通過，我前幾天才問了承辦人和科長，現在工程進度已經趕上來了。

羅議員吉祥：

最重要一點，縣長卸任前可不可以完成？

工務處羅處長昌傑：

那天您不是跟縣長親自帶隊去視察工地嗎？，那個部份我承諾一定在明年 11 月完成。

羅議員吉祥：

這個要盯一下，怕有颱風的不確定因素。

工務處羅處長昌傑：

第二個有關工研院支線的部份，那塊用地也是您在幫忙，但是那個部份是由營建署北工處負責發包施工，但是我們也有橫向聯繫，這部份的進度他們也有趕上了，會在明年底以前順利完成，這兩項工程大概都沒有問題。

羅議員吉祥：

中興路到力行路的工程現在如何？

工務處羅處長昌傑：

中興路高鐵橋下道路第三期的部份，工程費與用地費加起來將近 20 億元，感謝中央的支持，縣長也去拜訪營建署長好幾次，所以原則上在 104 年至 107 年的生活圈計畫，這週日羅議員應該也會

參加土地協議價購的第一次說明會，道路組組長也特別說明，只要用地順利取得，未來 108 年至 111 年生活圈的延續計畫，如果行政院有核訂的話，後續的工程費勢必就會有著落，目前我們正積極進行協議價購部份，明年六、七月以前要完成土地徵收，這個用地費他們都會給，這部分到時還要麻煩羅議員和其他議員、里長及代表們共同努力，也希望羅議員能夠參加週日第一次協議價購，大家一起溝通與協調，謝謝。

羅議員吉祥：

謝謝，如果中興路到力行路能夠打通，就等於是打通外五里到園區的任督二脈，這也是個非常好的政績，能夠提升竹東未來的建設，請工務處長積極的推動。

內政部 10 月所核定的「竹東之心-中興河道水岸生活空間再造計畫」經費是 3 億 7,500 萬元，計畫的內容及效益如何？除了中興路河道之外，是否也有將外五里的河濱公園納入前瞻計畫？計畫推動的時程請交旅處說明。

主席（張議長鎮榮）：

請交旅處回答。

交通旅遊處李處長銷桂：

謝謝議長，也謝謝羅議員針對「城鎮之心」這個議題的關心，我們之前就有做規劃案，也辦理多次公開說明會羅議員也有蒞會指導，讓規劃案能夠順利成功，在 106 年 5 月也獲准了 3.7 億元，設計規畫 2,350 萬元，連工程費框列 3.75 億元，時程是 107 年至 110 年完成，現在備標的是設計監造案，預計在 11 月的中下旬會上網公告，在「城鎮之心」中有兩個示範區在做中興河道，由竹東鎮公所負責規劃設計，就是中山橋及學前橋右段及中山橋至長春路二段，目前已經開工，預計 11 月底前會完成，預算為 2,400 萬元，竹東之前 8 億多元，截至 106 年 10 月份統計，投入竹東有 3.75 億元左右的經費，107 年框列預算也陸續在爭取，目前城鎮之心是採滾動式的檢討，以前有些土地無法取得，就沒有框列經費，有框列的我就會繼續的爭取，以上報告。



羅議員吉祥：

竹東是長條型的地區，三重里、二重里那邊的河濱公園是否可以申請？剛剛沒有回答，有沒有辦法框列做另外的堤道？

交通旅遊處李處長銷桂：

謝謝羅議員再次的關心，因為這是城鎮之心中最高金額的補助，所以要另外在提一般性的補助，這部份會協調竹東鎮公所與內政部協助這個案子。

羅議員吉祥：

請積極規劃這個案子，謝謝竹東鎮公所與縣府團隊，因為這次的前瞻計畫有 10 幾億元，在竹東就有 8 億多元，這也是竹東之福，感謝縣長的團隊及竹東鎮公所真的很用心規劃，謝謝。

前瞻基礎建設交通部提出改善停車問題的計畫，是否有提報竹東興建立體停車場的計畫？

交通旅遊處李處長銷桂：

謝謝議長，也謝謝羅議員，有的，是信義與仁愛大約有 7 億多元，整個新竹縣整體規劃大約會提

報 2 千多，竹東提報的是 7 億多元的停車場，已經報到公路總局爭取前瞻計畫解決停車問題。

羅議員吉祥：

立體停車場要 7 億多元？

交通旅遊處李處長銷桂：

總共有兩處，是仁愛與信義。

羅議員吉祥：

另外，竹東客家音樂村目前是否有近一步具體規劃的方向？未來有何館舍及設施？區內的藝術花廊、交通轉運站、旅客服務中心是否一併考量規劃？是否包含地政、戶政的行政大樓？

主席（張議長鎮榮）：

請交旅處回答。

交通旅遊處李處長銷桂：

謝謝議長，也謝謝羅議員針對客家音樂村，我們會在 10 月 20 日召開推動小組，羅委員也是推動小組之一，我們決議中有旅遊服務中心、交通轉運站及客家音樂村會做整體的規劃設計，剛才所說的行政大樓，包括竹東鎮公所、戶政、地政，

婦幼館會有規劃設計一個綜合大樓，目前的進度是預計在 11 月中下旬，會上網公告作整體規劃設計，這部份獲得客委會 1,350 萬元的設計費，規劃完成之後會爭取經費，大約框列經費約 3 億元左右，以上報告。

羅議員吉祥：

最重要一點，有關補償地主的問題，有沒有妥善處理？

主席（張議長鎮榮）：

請交旅處回答。

交通旅遊處李處長銷桂：

謝謝羅議員，有關土地補償部分，地政處在補償經費專戶中存入了 4,400 多萬元，因為自動拆除有獎勵金的問題，原本 9 月 30 日已經截止，地政處延期到 12 月底。

羅議員吉祥：

希望多與竹東鎮公所及地主做充分的溝通，請他們自動拆除，補償也可以提高。

竹東林務局的舊宿舍群，未來規劃及執行的方向

為何？我有請竹東鎮長及團隊向林務局、國有財產局協調，釋出給竹東鎮規劃，但是我與徐鎮長和張主秘多次聯繫，似乎國有財產局無法將林務局的地釋出，現在因為前瞻計畫所以有自己的規劃，文化局也多次去那裡辦活動，請文化局說明讓我們了解一下，林務局的宿舍範圍很大，該如何保養修繕，請你說明一下。

主席（張議長鎮榮）：

請文化局回答。

文化局張局長宜真：

謝謝大會主席張議長，也謝謝羅議員對竹東林務局宿舍修善規劃的關心，這是屬於前瞻計畫中「竹東林務局宿舍群修繕規劃」，目前有 250 萬元的規劃費，主要針對 9、11、13、15、17 空屋的部份做修繕，大約有 12 個空間，因為過去林業在竹東是非常重要的產業，所以有幾個方向來規劃，第一個是國產木材的推廣，讓大家認識過去林業文化與歷史，第二個木工的傳承，希望透過木工的傳承，會有一些文創的產品設計，另外也

希望在地居民能成為竹東修繕規劃中的一部份，就是當地居民可以成為宿舍生活導覽師的制度，希望當地的居民也能夠融入計畫當中，另外也希望打造一個青創中心，可以串聯竹東人文、美食成為一個景點，打造成浪漫台三線。

羅議員吉祥：

「浪漫台三線」名稱很好聽，但是如果在竹東鎮的市中心沒有妥善的規劃，將來會變成蚊子館，希望在做規劃前就要計畫好，不是隨便消耗預算，竹東鎮的腹地真的很少，竹東鎮好的地點，幾乎都是國有財產局的，而縣政府和鎮公所都求救無門，無法釋出給竹東鎮，讓竹東鎮做各方面的規劃，把竹東鎮的建設做好，希望縣府各單位能與國有財產局溝通。

竹東外五里地區長久飽受塞車之苦，目前公所正在辦理光明路拓寬工程，縣府對於外五里的交通有無短中長期的改善計畫？是否開闢都市計畫中，已劃定延內灣線二重外環道計畫道路？

主席（張議長鎮榮）：

請權責單位回答。

工務處羅處長昌傑：

謝謝議長，也謝謝羅議員，您說的這條道路，前幾年有提報到營建署生活圈，預算真的太大。

羅議員吉祥：

縣長上任之後原本 4 億元，第二任改成 8 億元，到底錢去哪裡了？

工務處羅處長昌傑：

這條路我還不是太瞭解，會後與陳處長在瞭解，看看那條路是不是已經在通盤檢討規劃完成，達到提報生活圈的要件，這部份會後我在向羅議員報告，另外您所說的光明路口工程，因為是市區道路，竹東鎮公所已經發包執行，只要將鐵路局的路口用地解決掉，預計 11 月底以前會完工。

羅議員吉祥：

希望處長幫忙協助一下，好像鐵路局一直在拖。

工務處羅處長昌傑：

是，沒問題，這兩年您所交待的都有在處理。

羅議員吉祥：

你也現場勘查過，竹東鎮已經拓寬了，謝謝你的辛苦。

中興路縣道 122 線三重路口，常有發生交通事故，三重路不是很寬，交通號誌仍設置於三重路上，影響駕駛轉彎時的視線，請交旅處與工務處共同研議改善對策，本席建議，短期先將三重路上之交通號誌桿及控制箱移出已增加路幅，希望交旅處與工務處擇期會勘，時程訂出來。

主席（張議長鎮榮）：

請交旅處回答。

交通旅遊處李處長銷桂：

謝謝議長，也謝謝羅議員，會後會排定會勘日期，再通知羅議員。

羅議員吉祥：

竹東市區中央市場周邊，平時採買人潮及車流眾多，客委會所推動的浪漫台三線的旅遊路線，也將中央市場及客家傳統市集，列入行程的景點之一，預計明年將有 1 萬人次的日本觀光旅客，大客車停車場規劃是否足夠？是否可向交通部爭取

市區巡迴巴士繞行竹東市區，減少舊市區的車流量，推動綠色運輸，客委會李主委到竹東鎮說有 1 萬人次，既然有這麼多人來，停車場及公車是否可行？請交旅處說明。

主席（張議長鎮榮）：

請交旅處回答。

交通旅遊處李處長銷桂：

謝謝議長，也謝謝羅議員針對浪漫台三線觀光旅客未來停車的問題，為何在客家音樂村未來要做汽車轉運站？其實就是為了因應未來的旅客，也包括停車的功能，如果明年日本人要來，台泥那裡也有停車場可以停，縣長也指示，日本旅客要來，所以要將中央市場的廁所及文宣作好，包括導覽也正積極的在準備中，交通部及觀光協會與日本旅遊團，在今年 9 月有來履勘接軌，所以中央預估有 1 至 2 萬人次，相關的措施縣府局處會全力配合，將環境、交通做好。

羅議員吉祥：

所以很多配套措施可以積極的處理，不然竹東鎮



框列的預算及很多的建設，這些是不是雷聲大雨點小，所以本席會繼續追蹤這些問題。

目前各縣市都在推動路平，將凸出路面的人孔蓋降埋，除了台電單位管線的人孔，還有縣府建置的寬頻管道，汙水下水道的人孔佔多數，不知道竹東是否有人孔降埋的計畫？竹東不像竹北的系統比較好，竹東的道路只有 12 米，而且人孔蓋非常多，如果沒有降埋，每天的車流量又非常多，住戶反應晚上都不得寧，為了保障路人的安全，應該將竹東的人孔蓋降埋，請工務處說明。

主席（張議長鎮榮）：

請工務處回答。

工務處羅處長昌傑：

謝謝議長，也謝謝羅議員，縣長上任以後 8 年多來，大約投資 20 多億元在路平專案當中，基本上就是配合人孔蓋下降，目前實施成效的部份，鋪設 AC 路面 395 公里，完成的面積約 4 百多萬平方公尺，下降的人孔蓋約 22,993 個，所以基本上有實施的路段，都有將人孔蓋下降，但是您所提

的，並不是實施路平專案的範圍，或是汗水下水道正在施工的路段會有這種問題，這兩種情形都有，我會請下水道科在施工中將膠圍計畫做好，讓噪音減少，至於上週台電營業處長特別來拜訪，他有針對一些特高壓或是特別需要維護的孔蓋，尤其是道路轉角、十字路口他們有要求的部份就不下降，但是我們還是會要求他們恢復的品質要做好，以上報告。

羅議員吉祥：

汗水下水道的人孔蓋很大，稍微不平衡聲音就非常，特別請施工單位要注意。

請問警察局長，警用的巡邏車有幾輛？所屬的各分局及派出所總數？會後再給我，最重要的一點，他們有沒有投保汽車的車損險？或是全險？

請回答。

主席（張議長鎮榮）：

請警察局回答。

警察局張局長榮興：

謝謝大會主席以及羅議員的關心，汽車都是有保

險的，縣府也有編列預算。

羅議員吉祥：

我看很多電影警匪片都將車子撞掉，我就懷疑這些車輛撞壞了，是公家修理還是警員自己修理？

警察局張局長榮興：

這是有保險公司保險的。

羅議員吉祥：

好的，但是我問過警員他們說沒有保險，修車子要好幾十萬元，保險公司沒辦法賠，要義警顧問籌資幫忙，我懷疑警車如果沒有保險，嫌犯逃跑的時候，不小心車子毀損時，警員薪水只有 5、6 萬元要如何賠償？如果有保險，是保到什麼層級，請會後給我資料。

現在警員都是年輕化的非常多，局長你上任時縣長有特別說，你要如何讓年輕的警察與 30 年次以後中老年的同人溝通？現在年輕人要與老人溝通非常難，現在年輕人值勤的態度、技術，沒有辦法像 50 年代的值勤態度相比較，局長上任之後要如何帶領這些年輕夥伴？請說明。

主席（張議長鎮榮）：

請警察局回答。

警察局張局長榮興：

謝謝大會主席以及羅議員的關心，目前新進的人員的狀況大概全國都一致，我們來源有警專畢業、特考班，畢業年齡大約 20 歲，我在永康的狀況也是一樣，派出所的所長有 77、78 年次，帶的同仁從 80 到 86 年次，第一次縣長召見時也非常關心這個問題，就是年輕人員如何進入職場為民眾服務，我想第一個就是要讓同仁有專業的知識、技巧及服務精神，我們是採取師徒制，挑選優秀的師父帶領新進同仁約 1、2 個月，讓他們熟悉所有相關的知識和技巧，如果熟悉之後再服務就比較沒有問題，第二部份是加強教育與訓練，第三個部份就是將比較困難的相關案例，做成教材來訓練，這也是對於教育新進同仁的一個重點，以上報告。

羅議員吉祥：

因為本席擔任議員已經快 20 年了，認識很多派

出所所長，從年紀比我大，到跟我一樣年紀，再到現在比我年輕都可以當我兒子，所以我覺得所長的養成都還不錯，大家都知道火星文很流行，這些火星文很難與 50 年帶以前的人溝通，年輕人可能以執法為主，但是對鄉下而言幾乎都是情理法，我每到五峰、尖石、寶山、新城、峨眉、北埔，那些的鄉親都說警察很好可以溝通，在都市中的警察他們都很認真積極，這也值得肯定，但是值勤的態度方面，我也認同師徒制，希望在轄區中加強警民互動，警民是一體的，所以以您的專業一定能帶好，在新竹一定能協助縣長打擊犯罪，讓新竹縣的治安能夠更好，謝謝。

根據竹東大同社區彭理事長向本席反映，大同社區旁的警察宿舍老舊荒廢，前天也與理事長、榮譽理事長黃老先生、榮華里的林里長、榮樂里馮里長一起去現勘，確實老舊荒廢，有不良少年聚集吸毒的現象，現場就有看到針筒，請問警察局長，你認為應該拆除還是整修？或是讓社區認養、做為老人休憩的場所？還是做停車使用？閒

置是非常的可惜，造成蚊蟲孳生，也讓治安亮起紅燈，局長您剛來，這些都是過去的事情，最近發生的事情比較少，請縣長、局長擇期來會勘，尋求解決之道，因為地是國有財產局的，房子是警察宿舍，但是又不是登記為警察局，這個要請局長回答。

警察局張局長榮興：

謝謝大會主席以及羅議員的關心，前天晚上我有去看了大同路警察宿舍，那條路確實很小，目前有 11 間、廢棄有 9 間、現住有 2 間，產權屬於財政部國有財產署的，地上物屬於新竹警民協會竹東分會，是在民國 51 年起造的，9 間廢棄的環境真的是雜草叢生，如果整理好之後，讓有需要的單位作為停車場或是其它的使用，希望可以到現地會勘，相關的管理機關可以做協調，以上報告。

羅議員吉祥：

縣長，這間是哪個協會的？哪個單位可以查到？因為還有兩戶，我記得竹東派出所前所長曾經有

住過，這間警民協會要責成社會處，請處長回去查清楚，51年的警民協會，再向局長拿資料，縣長我們找時間去現勘，因為在竹東的市中心，房屋坍塌雜亂無章很多的廢棄物，如果可以就馬上清除、拆除，可以當停車場或是運動的地方，譬如五行健康操、元極舞都可以在那裡做活動，那裡可以活化做運動場，請縣長回答。

主席（張議長鎮榮）：

請邱縣長回答。

邱縣長鏡淳：

謝謝大會主席張議長、秘書長，謝謝羅議員，過去我也解決大同社區很多的問題，誠如張局長的說明，產權是國有財產局的，我們會擇期去會勘，請警察局主辦，邀請國有財產局的長官參加，我們一起共同研究，怎麼發揮最大的效益，同時多贏的方式一起努力，謝謝。

羅議員吉祥：

謝謝。

竹東鎮中興路、明星路及東寧路等台泥前3條兩

水道工程，非常感謝邱縣長這幾年苦民所苦，台泥、中正里、中興路、明星路等淹水，爭取了2億元以上非常多的經費，但是工程進行牛步，讓鄉親苦不堪言，尤其中興路竹中路口上下班天天塞車，台泥前下水道工程也很久了，本席很多次經過，只看到1、2位施工人員，那麼大的工程施工人員零零散散，不知道工程何時才能完工？而且路障設施不完善，行車人員險象環生，希望工務處要加強督導，因為經費難得，這個工程可以解決淹水問題，但是沒有讓鄉親有感，工程延宕1年多，請工務處敦處他們加強施工時間，請工務處回答。

主席（張議長鎮榮）：

請工務處詳細回答。

工務處羅處長昌傑：

謝謝議長，也謝謝羅議員對兩水下水道的關心，其實您心裡也明白，感謝縣長爭取幾億元的經費，這3條道路其實也要感謝營建署幾乎是全額補助，尤其明星路最近才施工，而且是他們自己



主辦的，為何會造成這種情形呢？中間過程也很曲折，縣長特別交代，所有工程在施工前一定要做管線協調會，我們每個工程在開工前都已經召開管線協調會，結果包括台電、電信、水公司、瓦斯公司所有的管線都來了，來了以後都說沒問題，尤其中興路H幹線，下水道科背了很大的黑鍋，本來山水顧問公司規劃的路線是在中興路南側路線，就是新竹往竹東的車道，結果一挖下去是通往樂山基地最重要的電線電纜，電信局居然沒有告知這部份，結果一開挖將近一個多月沒辦法進行，您也知道造成交通黑暗期，馬上就被反映，縣長也很關心，立刻就恢復原狀，只好變更設計，另外找北側的路線，北側路線再召開協調會，也都沒有問題提出，等到挖下去之後，發現是台電通往科學園區的特高壓電線，還好挖下去的時候沒有造成人命安全，那個特高壓只要手稍微接近碰觸，那條人命就完蛋了，所以包商和縣政府的運氣也不錯，沒有造成公安事件，台電馬上緊急派員修復，所以我們也親自再三拜託新上

任的蔡處長，他也同意用安全施做的方式，讓我們在北側順利施工，結果一開挖，旁邊的大樓又說影響到大樓的安全，中間協調的過程包括您、林思銘議員、周江杰議員還有里長代表都有參與，我們下水道科真的是勞心勞力，所以這個案子從停工變更設計，又停工又變更設計，還好林里長也很幫忙，只好在施工期間動用義消，每次在上下班交通的高峰期，用人力來協助指揮交通，這是H幹線的問題，另外M幹線，東寧路水泥廠那邊，當時有位代表在阻撓，我們也希望不要依照他希望的路口來銜接中興河道改從下游，結果一試挖之後，東寧路底下管線密密麻麻，只好還是在原點，原點要穿越東寧路時，底下也是包括台電的、樂山基地的重要纜線，我們只好用相關的工法，跟您報告這兩條幹線，我也請下水道科和包商，務必在今年農曆年前，完成中興路的H幹線，在這跟您承諾。M幹線的部份，今年年底一定要完成，至於現在剛開工的明星路，當然是剛開始，因為是營建署施工，也感謝交旅處膠

圍計畫的部份也協助我們，讓民眾在行的安全不要造成困擾，以上三條路線向您報告。

羅議員吉祥：

我都清楚你們都非常辛苦，下水道曾科長我跟他接觸很多次，甚至台泥前跟代表協調我都有參與，連同H幹線大樓我也在場協調，本人真的是支持工務處，我說一定要蓋，他們很大聲的跟我回應，只有我敢大聲說一定要蓋，不管我選什麼都要執行這個工程，我認為這個工程一定要做，所以我所說的是，我知道你的困難點，但是指揮交通我希望要徹底做好，尤其上下班時間，多一些人去施工，因為現在人民至上，我們都會去做溝通，希望工務處在官網、媒體多做說明，進度、施工情形等，謝謝。

竹東河濱公園的棒壘球場在今年完工，記得動工時我有陪同縣長、鎮長動土，但是不知道是哪個單位管理的，以至要使用的球隊不知道向誰申請，應該要有管理單位，讓鄉親可以順利的使用，以達到縣長所提倡的，新竹縣是愛好運動的

城市，提高地方的運動水準，可惜場地無法使用，讓愛好運動鄉親非常扼腕，請教教育處長，本席有親自去看過球場，真的很漂亮，可是最近有幾個單位，例如新竹後備指揮部辦活動，不知道找誰申請使用球場，很多的民間團體也跟我反映，請處長說明。

主席（張議長鎮榮）：

請教育處回答。

教育處劉處長明超：

謝謝大會主席張議長，也謝謝羅議員的關心，這個很明確，管理單位是體育場，所以有任何問題不僅是體育場，直接到教育處也會協助幫忙處理。

羅議員吉祥：

問題是他們都沒辦法，是你們不肯，就找不到人。

教育處劉處長明超：

管理單位就是體育場，沒有錯。

羅議員吉祥：

竹東另外一個河濱公園的紅土球場已經壞掉了，  
是哪個單位負責修護？

教育處劉處長明超：

都是體育場會幫忙處理。

羅議員吉祥：

每次辦活的那個壘球場紅土已經壞了，請你儘快  
去勘查修復。

教育處劉處長明超：

我們這兩天會去看現況再來處理。

羅議員吉祥：

謝謝處長。

另外在棒壘球場旁邊，在親水教育區有牡丹荷花  
塘，前些時候牡丹花非常漂亮，據我所知，因為  
水權的問題，以致牡丹花枯萎了，讓每天上千愛  
好運動的的鄉親感到非常的可惜，請問環保局  
長，好不容易爭取到的經費，親水道、荷花水池  
都很漂亮，但是閒置在那邊，是不是很浪費公  
帑？你有什麼因應的對策？

主席（張議長鎮榮）：

請環保局回答。

環境保護局黃局長士漢：

謝謝大會主席張議長，也謝謝羅議員對河濱公園生態的關心，開發完畢會做適當的維護，目前不能正常維運，會後會去儘量爭取水權的問題。

羅議員吉祥：

不是爭取，要去跟二河川局溝通，因為已經完成，河道、荷花池都有了，而且綻放的非常漂亮，鄉親每天都在那裡做晨運，現在都枯死了，花費那麼多的經費做的東西，卻不能讓鄉親得以觀賞，會後跟二河局溝通水權，我們可以抽水上來，才能成為未來觀光旅遊的景點，會後一定要處理。

我還要請問環保局長，竹東鎮現在堆積 5 千噸垃圾，我知道你很辛苦，我們都很支持你，因為垃圾問題不是竹東鎮的問題，是新竹縣的問題，是全國的問題，但是在鄉親的腦海當中沒有這個觀念，他們只希望垃圾趕快清掉，尤其最近新竹市焚化爐歲修，我查詢結果，好像要延後半個月還

是一個月才幫我們燒，這些垃圾不知道要去哪裡，我真的很擔心，這個問題非常嚴重，你要如何解決？

主席（張議長鎮榮）：

請環保局回答。

環境保護局黃局長士漢：

謝謝大會主席，也謝謝羅議員長期對垃圾處理的關心，目前的狀況確實是更嚴重，我們在台北 5 千噸的量已經用完了，銜接的部份未來要去除的量，也要在 12 月之後，再看實際狀況處理，新竹市因為歲修的關係，起爐又不順主溫太高，所以一直要到 20 日才能恢復每日 1 百噸，合約是 150 噸，我們知道竹東也承受很大的壓力，目前在與其他鄉鎮做協調，讓竹東堆置的量進一步的減緩，中長期的計畫也已送環保署，爭取在縣內自主以循環經濟當基礎的處理設施，以上報告。

羅議員吉祥：

那個地磚做了嗎？

環境保護局黃局長士漢：

以底渣做的磚已經公告招標當中。

羅議員吉祥：

你真的辛苦，但是我覺得溝通上面要多加強，議長、副議長、議員都非常的支持，但是你溝通好了以後無論是湖口、新豐，如何堆置活化，我相信議員都支持你。

主席張議長、邱縣長、各位一級主管，謝謝你們今天的配合本席今天的質詢，雖然邱縣長的任期只剩一年，我看到工務處以及其他各局處室，都非常積極的為縣民做事，這點我非常肯定，我相信大家是有目共睹的，不希望各位局處室有怠惰之心，做一天和尚撞一天鐘，吉祥祝福新竹縣的縣政昌隆，各位跟我的名字一樣，永遠吉祥如意，大吉大利，本席的質詢就到此為止，謝謝大家。