

主席(張議長鎮榮)：

記錄：李軒慧

本會陳副議長、邱縣長、在座的羅春蘭議員、劉秘書長、縣府各單位主管連絡員及各位媒體記者小姐、先生、大家早安，大家好，本席宣告會議開始，現在起1個小時是羅春蘭議員質詢的時間，請羅議員開始。

羅議員春蘭：

大會主席張議長、邱縣長、劉秘書長、縣府一級主管、連絡員、媒體小姐、先生大家好，首先本席以新豐鄉的地圖來看圖說故事，看新竹縣政府這幾年，由縣長帶領的縣府團隊有沒有做事？凡走過必留下痕跡，所以可以代表新竹縣政府及所有各局、處是不是留下美好的句點。新豐鄉是屬於水資源最多，為什麼呢？因為新豐鄉有四條河流：北邊有新豐溪、中間有波蘿汶溪、過來是德龜溪、再過來就是茄苳溪，大家都知道茄苳溪從有工業區以來一直都是污染，近年環保局局長也有做污水處理的問題，但是，偶而會看見一大片死亡的吳郭魚，可見工業區還在排污。當然，茄苳溪是經過員山村、崎頂村、重興村、上坑

村一直到新豐村流向海洋，造成這樣子的污染，我想這不是我們所要的，現在本席也疑慮，聽說景碩公司洗銅，銅的污染應該也是環保局水污染防治科要特別注意的，在檢測方面要特別留意。

依照地圖說明：新豐鄉也是埤塘最多的地方，全台灣可能沒有像新豐鄉有這麼多埤塘，它的水來自石門水庫最尾端的水源區，從前是因為灌溉並沒有充足的水，所以設立 33 個池塘，我們是水的故鄉，溪流四條及 33 個埤塘，卻沒看到相關單位為新豐鄉做水資源的維護或規劃？前一陣子本席到竹北參觀文化局東興圳延伸到竹北市中心的規劃，在這裡也建議文化局長，能夠把新豐鄉打造成像東興圳一樣，類似萊茵河這樣的溪流。

新豐鄉唯一可以規劃萊茵河的地方就是德龜溪，除了有灌溉功能、水流緩和並沒有很大的潮流經過，是非常溫和的母親河，且位於市中心，本席非常重視水資源，希望文化局長能加以注重。

33 個埤塘為什麼沒有給予規劃？也大量在養殖吳郭魚，農業處長也參與農漁業活動，埤塘是不可以廢

的！它可以造就公園綠美化。湖口鄉埤塘綠美化及光復圳也做得很好，為什麼唯獨新豐鄉沒有做？雖然不是縣政府的業務，但是至少相關單位可以爭取，空有水故鄉之名，看來是非常可憐，遇水則發的經濟效益好像並沒有發生在我們新豐鄉。

為了坡頭漁港的改建與興建，前陣子在農業處開會，計畫書明年3月份會送中央，這是非常好的計畫，我樂觀其成，但是這個計畫是三年、四年甚至十年，進行的速度不能馬上實現，我希望農業處長能多加注意。

新豐鄉自行車道北邊靠近新屋區到福興村那一段，及往南寮方向從鳳鼻隧道的兩段工程都碰到瓶頸，自行車的車道南北並沒有連接，往往這就是我們推展觀光每次所遇到的瓶頸。我也聽說池府王爺的王爺橋明年要動工，工務處長的積極讓我感到高興和欣慰，也希望王爺橋能加裝LED燈，讓晚上的王爺橋更能顯現出是通往西濱公路的指標。還有紅樹林觀光區也要增設LED燈，讓鄉親們清楚看見西濱公路指標由新庄子導向市中心，打造新豐鄉成為新亮點。

最近聽說工程浩大的紅樹林區內的步道及涼亭遭受破壞，剛開始的時候本席也去關心，很高興交旅處長馬上派員增加值勤。

11月4日舉辦自行車活動的據點在台68線快速道路，玩騎竹縣九降瘋-征服台68，發現縣長那一天很早到達，除了龍舟賽之外第一次看到縣長參加，他們從竹東騎到新豐鄉終點站是很值得鼓勵。但是本席唯一要提醒交旅處及縣政府，因為當地的代表、村長都不知道有這項活動，所以並沒有引起作用，是很可惜的一點，也希望騎自行車的活動能夠繼續在新豐鄉辦理。

新豐鄉自行車用道也設立在濱海公路紅樹林區一直延伸到朴樹，這部分縣政府每年編列那麼多錢，但是後面就沒有再繼續推廣與維護，要以這樣的設施及公共建設來推廣觀光，實在讓我很質疑縣政府相關單位還要不要永續經營？鄉親們都跟本席反映，那邊的自行車道從設立以來，一直都用環保志工維護，包括我們姜厝的朴樹每一年也丟了那麼多錢，一場活動也沒在那邊辦過，很多人都不知道新豐鄉鳳坑村有百年的朴樹。

還有，濱海的觀光資源非常豐富，包括觀海大道濱海遊憩區長度約有一公里夏天擠滿人，每個鄉親能在那邊吹海風、看落日享受不花錢又優閒的時光，但是休憩區卻棄置缺乏管理，本席非常疑慮，在那邊遊玩卻沒有廁所，縣政府投入新豐鄉的經費好像就這樣無疾而終，像蚊子館一樣放任在那邊，本席認為新竹縣政府要負起責任，希望錢能花在刀口上，讓新豐鄉的觀光資源能夠永續經營。

紅樹林的水筆仔台灣除了淡水河有之外，我們是第二處最大的紅樹林水筆仔區，也是快要消失的延生種，具有自然生態教育及觀光的價值，所以本席建議紅樹林的拱橋一定要恢復並結合王爺橋完成興建，這是非常好的亮點，我不可否認交旅處長在這部分的用心。在 11 月 4 日辦活動之前我還特別關心，檢視縣政府有沒有做這部分？往往各局、處常會誤認為是要給議員質詢的，事實上不是，只要有做事，凡走過必留下痕跡，如果走過並沒有讓我們留下好印象，我們認為縣政府就是在敷衍新豐鄉，以上的地圖是關於整個新豐鄉的環境與規劃。

接下來等本席說明完再一起回答，工業區內的河流一直排污結果污染了新豐鄉，工業區是屬於經濟部工業局管的，河川的整治非常重要，新竹縣政府有沒有一個局、處替新豐鄉員山村一直延伸到新豐村爭取整治水污染？我想環保局長是可以執行這個任務的。

還有新豐鄉沿海太空包重金屬污染，它污染的海岸線並不是只有新豐鄉，是整個海洋及台灣海峽所有生態，待會請環保局長回答太空包的基礎污染什麼時候可以清除？包括焚化爐要不要興建？活化再利用是不是要進行？請一併回答。

新豐鄉有這麼多河流及埤塘卻沒有一條大馬路，工務處在豐田國小舉辦台一線到新豐鄉最後一次的說明會，處長非常肯定台一線通往新竹是一定會做的。

但是，所有大項的道路建設或者工程做到新豐鄉就停止，只做到竹5線，感覺新豐鄉的道路和花蓮縣一樣，沒有一個平坦又大的馬路，建議工務處長，竹6線是唯一可以拓寬連接整個新豐鄉的道路，為什麼它的(竹6線)條件最好，因為從王爺橋上游的德龜溪及波蘿汶溪在新庄子重興村段匯流後流至市中心，所以市

中心沒有腹地可以拓寬，河川局可以利用新豐溪上源的地方規劃四線道，從西濱公路連接至中興橋新豐國中後面，以解決市中心的交通窘狀。

所以由中興橋往竹 6 線一直到士林電機的前端，利用台 1 線西側規劃延伸到工業區的路線，這就是新豐鄉要的四線道，全新竹縣可能只有新豐鄉沒有，唯一到了市區就變成瓶頸，希望工務處長能夠用前瞻計畫替我們爭取。

還有新豐鄉的行政大樓很奇怪，因為行政大樓裡並沒有包含所有的行政區，縣長您開始競選時在中正堂對我們承諾，你希望中正堂改為聯合辦公的行政大樓，在此呼籲縣長你在任雖然剩下一年多，我希望你能夠繼續為我們規劃，用前瞻或各種方式都好，只要你肯幫我們努力一定有機會，為什麼我說中正堂要改建為聯合大樓，因為中正堂樓的屋齡已經超過 35 年，連王爺橋都可以改建，那中正堂也可以改建，而且它的前面腹地非常大，那邊又開了一條萃豐大道的馬路，好停車、辦公也能夠集中。

順便告訴縣長，戶政事務所躲在一個非常小的巷子，

所有到新豐鄉的一些新住民找不到戶政事務所。然後，新豐分駐所在街上的市集中心，也是老舊的一棟建築物，我更要呼籲消防局長，前陣子有一位非常年輕的消防隊員不幸罹難，消防局長不知道你有沒有去看過消防分隊的場所？他們的辦公室應該只有二坪到三坪吧！可能比本席家裡的廁所還小，這樣子如何叫一些年輕人要赴火場的時候？這些打火兄弟要用生命去換取我們人民的生命財產，可是他們的工作場所卻是很難想像？以一個 170 到 180 公分身高的年輕人進到辦公室可能要頭低低的，請消防局長親自去看、去了解。我非常敬重消防隊員以及年輕的警察，我們新豐鄉沒有一個很好的辦公場所，讓你們盡心盡力，還有，新豐分駐所的辦公大樓屋齡也是超過 30 年的建築物，也希望新任的警察局長能親自了解。

戶政事務所蓋在人家的小巷子內根本就找不到，所以中正堂的改建，希望縣長一定要實現承諾，好讓新豐鄉所有的民眾在洽公的時候能夠一次到位，不用再疲於拼命的找，要辦任何事情都跑到新豐鄉公所卻誤以為是戶政事務所，這個事情是本席遇到好幾次的問



題。

我一直強調，文化局長可以將德龜溪規劃成類似萊茵河這樣的元素，因為它的水流非常緩和可以結合自行車串聯銜接到湖口老街，我希望在兩旁可以種上櫻花，讓新豐鄉成為水的故鄉及休閒最好的地方，這是我對於新豐鄉未來規劃的憧憬。

新豐鄉除了西瓜節、稻米節、洋香瓜節農業處都有舉辦，也希望農業處長不管任何活動，在紅樹林結合觀光資源的時候，縣政府能配合新豐鄉農會一起推展新豐鄉的稻米，現在新竹縣最大的稻米種植就在新豐鄉，新豐鄉有農業鄉的感覺，土地非常漂亮就是沒有很好的交通規劃，道路都是小小窄窄的，讓外面進來的一些遊客找不到進來的路，出去也找不到往高速公路及西濱公路的方向，本席剛才已經建議了希望這些規劃，讓新竹縣政府所有的局、處加緊腳步，新豐鄉是我的家鄉、也是我們議長的家鄉，希望你們給我們面子，讓新豐鄉成為具有觀光價值又有休閒娛樂，又可以創造農業產品的升級，將這麼好像是一個未開發的土地，希望縣政府好好規劃成全國最好的觀光景點。

本席現在就請縣長及相關局、處長回答，包括交旅處長、環保局長、消防局長就剛剛的疑點，如果有講到的局、處也請回答，首先請縣長就中正堂改建聯合大樓，是不是有希望在你任內剩下的1年多提出計畫？請回答。

邱縣長鏡淳：

大會主席張議長、秘書長及張志弘議員，謝謝羅春蘭議員對於新豐鄉的建設提出很多議題，其中所指中正堂的部分30年以上的逾齡，一定要經過鑑定單位建築師的鑑定是不是危險，據了解民政處所管的公有財產的是50年，至於30年是不是逾齡的，這個一定要經過建築師公會出具證明，當然，我了解中正堂確實很老舊，同時不符合現在，能夠把戶政事務所或者新豐分駐所以及其他相關單位把它湊成一個聯合辦公大樓，我認為中正堂的幼兒園可以遷到新豐國小，等幼兒園騰出後中正堂就可以改建，關於這個議題要請新豐鄉公所配合，因為土地所有權是新豐鄉公所的，所以必須由新豐鄉公所鄉長及代表會提出這是第一點。第二點，議員所提新豐鄉埤塘的部分，據了解幾乎都是

石門農田水利會或者是桃園農田水利會的財產，產權都是他們的，農田水利會的會長曾經告訴我，他們桃園埤塘的部分，要綠美化的、要改建的及創造活化的，都有錢做這個計畫，所以跟羅議員報告這個產權是屬於桃園農田水利會的。

至於河川整治污染的問題，如德龜溪、新豐溪或其它的，是屬於經濟部水利署相關權責的問題，如果新竹縣政府和鄉鎮公所提出我們會要求他。

有關自行車道紅樹林的部分，連監察委員考察的時候都特別帶我去看，同時也認定台灣全省紅樹林在海水與淡水交接的地方，新豐的紅樹林是 number one，水鼻仔是非常好及漂亮的植物，請交旅處李處長針對新豐鄉羅議員及議長的提議等，列入水環境的改造。那天自行車從竹東台泥廠文化區一直騎到新豐紅樹林，差不多騎了將近 1 個小時，所以也特別去了解，有關步道及涼亭被破壞的事情，我會請交旅處處理。

至於姜家百年老樹的問題，議長也很關心，也配合地方已經撥一筆預算供姜家作綠美化及籃球場等設施。至於濱海休憩區沒有廁所，我記得好像是有，因為海岸地區

是屬於海巡署和林務局的，整個產權方面請交旅處了解，將廁所整理好，我上任的時候有查過，在坡頭漁港和紅樹林中間就有廁所，至於你剛剛講沒有，其實是管理的問題，這個問題是不是移交給新豐鄉公所去了解。

還有坡頭漁港已經接近期末報告了，水資源水環境的部分也配合前瞻計畫，新豐溪污染的問題，我們會和經濟部水利署河川局，共同透過工業區還有新竹縣政府環保局，加強各方面防治污染的工作，還有羅議員關心太空包污染的這些事情，我已經親自到台北環保署協調兩次，我們準備從竹北到新豐一公里多的地方各方面的整治，環保局已經作規劃書，中央也已經答應我們，太空包的污染問題遲早要清除。

有關焚化爐的興建，跟羅議員報告中央沒有興建計畫，只有多元的循環經濟面，雖然沒有焚化爐又不能蓋，中央不支持，我們就用循環經濟面的方式，環保局方面也朝著和中央在政策的支持下，我已經去五、六次，甚至於台灣全省環保局長的開會都去了，所以在這個情形之下已經和中央取得共識，用循環經濟的方式處理新竹縣的垃圾減量、垃圾分類等問題，相關的計畫已經在整合

之中，等整合完畢就會向中央提相關的預算，他們也已經口頭上答應我們，這點請羅議員放心。

至於節慶的問題，只要鄉公所或者是農會配合農作產品的節慶，新竹縣政府從來沒有推辭過，所以不管是洋瓜節、西瓜節還有稻香節也好，新竹縣政府農業處是全力配合，以上報告，謝謝。

文化局張局長宜真：

謝謝大會主席張議長及羅議員的關切，非常謝謝羅議員的寶貴意見，及當天出席竹北六張犁景觀再造計畫的說明會，我們文化局主要是跟文化部及客委會爭取經費，他們的認定是具有歷史聚落、古蹟或者歷屆具有文字保存價值的部分，會優先規劃這樣的經費，所以竹北六張犁的部分包括景觀再造的計畫，還有竹北六張犁藝術聚落的活化，客委會認為它非常具有文字的保存價值所以把它納入前瞻計畫。對於羅議員所推薦的新豐有33處埤塘，所以未來如何把新豐打造成埤塘的文化，能夠結合在地的人文、景觀、地景、美食、文創等等，這部分我們會跟文化部和客委會討論、進一步的規劃，積極爭取相關的預算，打造新豐鄉成為埤塘文化進而發

揚光大。

農業處邱處長世昌：

謝謝大會主席張議長及羅議員，剛剛羅議員提到農業方面要努力的部分，邱縣長講得非常清楚，我們會跟鄉公所和農會及在地的羅議員、吳議員等，共同為新豐鄉農業的推動共同努力。補充說明坡頭漁港整體開發規劃的案子預定明年3月結案，報營建署如果通過，後續相關建設及土地編定的問題都能迎刃而解，這次前瞻計畫在水環境的部分，我們提列了6億5千多萬元的經費，希望中央可以全額補助。

另外新豐鄉的農特產品主要是稻米，生產量幾乎在全縣是數一數二的，一期稻作在全縣排第一名，有1千2百多公頃，西瓜、洋香瓜也是特色產業，這部份我們會配合農會辦理相關產業文化行銷的活動。

另外，提到姜家百年朴樹的保護，這部分有請鄉公所取得土地跟產權所有權人的同意提報到農業處，我們希望把他列為珍貴老樹，讓縣府作為相關的資源以爭取林務局的協助，以上報告，謝謝。

交通旅遊處李處長銷桂：

謝謝大會主席張議長及羅議員針對新豐鄉紅樹林觀光帶的關心及親自去觀看，雖然沒有在 11 月 4 日完工，但是棧道已經全部修整完成。

新豐鄉去年跟營建署爭取 1 千萬，針對整個新庄子後營區野戰公園環境營造計畫，已獲得經費目前執行中，為了觀光今年 9 月也提倡了觀光 3 號巴士，路線主要是針對竹北到新豐池府王爺廟-紅毛港-湖口老街，提供新豐鄉綠色運輸方案，在今年的 9 月 1 日已經開通，希望羅議員幫我們宣導一下。

有關羅議員提到拱橋、池府王爺廟用 LED 燈裝飾，夜間能成為西濱的主要地標，這部分在 10 月 24 日向交通部觀光局爭取經費，把新豐所有包括棧道、拱橋、池府王爺 LED 裝飾藝術燈、地景、景觀的部分，跟交通部提報 1.3 億的經費，如果爭取到後續會實施。

至於自行車道這部分會跟教育部體育署爭取，剛才羅議員非常了解北接新屋南接南寮，這是利用西濱快速道路做銜接，有些沒有辦法通的路，可能要築橋梁連接，之前是因為教育部體育署的政策，有關橋梁部分是不補助，等整體規劃好後續會再向教育部體育署提出。

另外原有自行車道我們會持續養護，因為那邊很多都是林管處的土地，我們現在還要租用土地規劃自行車道，預計年底會向林管處租用，持續辦理整個自行車道的建設及維護，以上補充說明。

工務處羅處長昌傑：

謝謝議長也謝謝羅議員，有關前瞻基礎水環境的建設是由工務處擔任窗口，所以新豐河川整治的部分，目前針對新豐溪上坑排水坑子口改善計畫，這是水與安全的部分我們會提案。至於剛剛提到太空包污染的問題，縣長特別指示我們在這一次的水環境會用魚腸袋的方式，從竹北到新豐的海岸線，以水環境的提案爭取幾億經費做相關的防護，至少在環保局還沒有處理完這一些污染性東西之前，我們會先做阻絕，不讓污染往海上漂流。

還有農業處長提到坡頭漁港相關的規劃和幾億元整治的經費，我們會與水環境的部分做整合。

至於您提到比較有經濟利用價值埤塘的部分，因為新豐連接桃園地的埤塘，都是屬於桃園農田水利會管的，所以桃園農田水利會已經同意在埤塘水面上設置太陽能



發電的系統，不會影響原有埤塘蓄水和治洪的功能，還能提供更多的電量，目前他們已經開始做了。

有關道路的部分，分前瞻跟生活圈的部分，前瞻部分提案有關道路品質改善，竹5線在新豐高爾夫球場附近常常造成淹水，原則上獲得核定等11月底公文下來會陸續做。生活圈的部分，羅議員幾次質詢中提到的什麼2之1、1之2，尤其這一次的竹6線，我們在今年初生活圈的滾動檢討都有提案，限於中央經費的關係，雖然沒有獲得核定，但是我們持續會在明年的滾動檢討積極爭取，講到這些建設都是要錢，財政是建設之母，這部分到時候會配合羅議員相關的提案繼續努力做。

至於王爺橋，也是我們今年生活圈滾動式檢討爭取到的部分，前兩個星期辦過說明會，最近會辦理發包手續，那邊景觀的部分雖然經費有限但會儘量做好，以上是工務處的補充。

環境保護局黃局長士漢：

謝謝大會主席張議長及羅議員長期對環保事務上的關心，剛剛縣長已經在大方向說明跟報告，接下來就細部做補充，沒錯，新豐溪是污染比較嚴重的流域，最

主要是受到湖口工業區和畜牧業的影響，這部分搭配環保署的長期監測及不定期監測，透過合作關係，在湖口工業區我們也委託授權，除了他們本身污水廠的排放之外，對於廠內如果有業者違規排放，我們跟工業區建立第一時間，幫我們找到證據蒐集的法律授權，節省我們污染查稽的績效和時間。另外就是業者的污染來源，我們也透過循環經濟跟藍色經濟從源頭協助業者，把這些過去使用高污染製程上面的用品，做源頭的減量跟替代，長時間應該可以看到住戶改善的績效。

至於新豐海岸線過去遭到非法棄置爐渣的案子，從到任的環保局長對這個案子就配合中央的節奏一直在進行，也特別謝謝縣長，為了這件事情跑了好幾次環保署，從過去第一階段爭取海堤的興建，第二階段申請到太空包有害的移置經費，這部份這幾年都持續在做，比較可惜的是！過去署裡給的經費，我們經過幾次的招標，並沒有完成緊急移置標案的標出，因為這次媒體的揭露，環保署針對這個區塊擴大做調查，目前也跟中央及工研院已經擬好相關計畫也送到環保署，爭取緊急移置的經費，總經費大概是3千8百萬，比較過去的7百萬是大幅增

加，更重要的是因為過去污染的追蹤，相關的鋼鐵公會願意善盡社會責任，所以整個工作在縣府及中央跟企業，已經有計畫具體的進行，等中央核定後我們就開始做。至於整個移除之後，會復舊融入當地的景觀，配合前瞻水環境計畫跟中央爭取整體景觀上的規劃。

另外所關心焚化爐興建的部分，剛剛縣長也提過，焚化爐是過去垃圾處理的設施，目前包括行政院核定的多元垃圾處理方案，縣長在中央不斷爭取，在幾次的專案報告跟這次定期會都有報告，未來以循環經濟為基礎創新的示範基地，用新一代全循環的方式，自主解決縣裡垃圾處理的問題，這部分在去年前瞻我們也提出計畫，初步整理循環經濟的計畫送環保署審查，當然，前提是需要做土地的總整跟活化的整理，雖然環保署去年底所核定的 112 活化計畫，原本想要協助垃圾處理，跟其他縣市互惠的基礎，因為時間拖很長，但是環保署也考量我們未來還是會做全循環垃圾處理設施的工作，活化是把裡面的垃圾先移出，都是必要的程序，所以特別在這部分我們今年放寬時間的期限，讓我們在明年的預算有機會提出保留，我想整個部分也是具體解決縣裡垃圾處理

的問題，這段期間短、中、長期的規劃大致都完成，也已經分別多元的進行，以上說明。

消防局孫局長福佑：

謝謝大會主席張議長及羅議員的關心，就目前新豐分隊的駐地來看，的確是有面臨的問題，最主要是因為基地的面積不足，所以造成兩個問題，第一，就是消防車輛停放的空間不足，第二，就是我們的值班台因為是夾層設計，所以他的進高度不足，目前的進高度大概是167公分，有些同仁要進出值班台處理公務的時候，可能稍微要彎一下才能進去。

針對基地台停車空間不足的部分，我們目前的消防作戰策略是以3個分隊聯合作戰的模式辦理，即使消防車數不是那麼足夠，但是透過山崎還有湖口的支援，可以減少這樣的困境。至於值班空間不足的部分，因為當初設計是以夾層的方式辦理，所以夾層本來高度就不高，我們日後會再檢討，因為我們每年都有做維護的工作，所以譬如同仁開會、訓練還有住宿這部分的空間，都有編列預算維護，所以不至於太委屈我們的同仁值勤，不過，還是再次謝謝羅議員對我們同仁的關心，謝謝。

羅議員春蘭：

感謝縣長、一級主管縣府團隊，這樣聽起來你們好像非常努力有做事，這是我所期盼的，希望你們加強本席所提出的案件，繼續為新豐鄉努力，因為我說過，新豐鄉就是需要整體的規劃，重新做一條大馬路，能夠擁有好的生活環境及觀光景點，今天本席質詢到此，也祝福所有在座的一級主管、議長、秘書長、議會所有的長官，大家平安喜樂。