

主席(張議長鎮榮)：

記錄：鍾春梅

現在起一個小時是張志弘議員的質詢時間，請張議員開始質詢。

張議員志弘：

大會主席張議長、秘書長以及本會同仁、在座的邱縣長及所率領的縣府團隊、媒體記者小姐、先生大家午安！

現在是本席的質詢時間，本席原本想要書面質詢的，但想想，擔任議員在新竹縣議會 20 年，只剩下這次 1 個小時跟 11 月定期會的 1 個小時了，所以我一定要把握機會為鄉親來發聲。

首先請教邱縣長，最近有很多議員都質詢前瞻計畫，而我們也都知道，確實在縣長及縣府各局處的努力之下爭取到蠻多經費。但現在有一個問題，大家都知道新竹縣政府的財政算是比較困難，在這種狀況下，前瞻計畫也幾乎都要有配合款，我想請問縣長，在今年以來，所爭取到的前瞻計畫縣府配合款，是否有辦法在縣庫裡面周轉過來？這第一個問題。第二個問題，前瞻計畫經費相當龐大，而各局

處的組織還是一樣，包括工務處、交通旅遊處，尤其交通旅遊處就只二個科，每一個科可能就只有幾個人而已，所以本席擔心執行前瞻計畫時，在人力上的調配會出現問題呢？所以我要請問縣長，對於本席所提之經費與人事問題，是否有比較好的想法？

邱縣長鏡淳：

謝謝張志弘議員對於縣政運作的關心，張議員說的不會錯！目前為止縣府所提出的前瞻計畫裡面，至上個禮拜五為止，正式公文已經爭取到42億多，還有幾件公文會陸陸續續核撥下來，但在這42億裡面，配合款以3成來算是10幾億，依目前的財政確實很難運作，所以議員們在這兩個禮拜來所提出的社會福利及其他非八大福利等等確實有困難，但在一個月前的縣務會報中，我特別拜託各局處以及財主單位，對於前瞻計畫爭取，我們的經費全部都要到位，在人力部分也盡量委託人事處根據前瞻計畫項目進行，諸如文化局裡面要有一個建築背景的同仁，我們就

請周副局長擔任其責，所以新竹縣爭取到一個國際藝術村將近 2 億 7,500 萬經費，交通旅遊處李處長爭取到竹東國際音樂村 3 億 7,500 萬經費。目前為止有關財政及人力資源問題，國際產業發展處、交通旅遊處都很吃緊，至於其他相關部分我們都會全力支援，對於可以緩一點的局處，如稅捐局，就只能請他緩一緩了。在縣府部分，不管是秘書或參議，縣府都有在做局部之調動，包括環保局等業務，也做了局部調動，以現有的資源優先調度。對於專業人員我們以外補方式，議員所關心的不管是教育處副處長也好，還有民政處副處長也好，在現有的人力資源之下互相資援，使得整個的機制與人才能夠擺在適當的位置，預算及各方面都能夠順利做好，縣府各局處長目前都繃得很緊，所以請議長、副議長及各位議員們多多給予鼓勵，當然我們所爭取提出的計畫都很準，也都有辦法得到非常優良的績效，根據我的記憶，目前綜合發產處提出來的總共有 98 億多，已經核准的有 42 億多，國際產業發展處最近

修正後通過 AI 的就有 9 億多，這樣差不多就有 50 幾億了，所以目前人力與財力都很吃緊。至於中央最近社福 0 歲到 4 歲所增加的金額，包括社會處方面有很多長照人力問題，中央要出 4 成縣府要出 6 成，我們確實很吃力，我請社會處長在社會處的人力運用上盡量繃緊一點，各方面的控管也要做好一點，也請縣府團隊大家都有一個覺悟，對於前瞻計畫我們絕對不放鬆，要小兵立大功、小錢當大錢，20 塊、30 塊換 70 塊或換 80 塊。對於橫山鄉浪漫台三線部份，最近交通旅遊處爭取內政部營建署 2 千多萬準備投入合興車站，包括最近在內灣國小裡面劉興欽老師本土動漫教育中心等等，也已經進去了。緊接著竹東國際動漫基地也已經得到國教署資源，這些相關各方面計畫，我們在山、海、湖以及各方瞭解，張議員擔任議員這麼久了，各方面基層與業務及對縣政的支持與建言，我們絕對是優先尊重。我想張議員離開縣議會到橫山鄉公所，應該也是會很累，因為橫山鄉公所的財政也算困難，因為沒有工廠和

資源，什麼都要靠中央或縣市政府大家做好計畫，我相信張議員腦袋很靈光，人緣也很不錯，所以祝福你心想事成，朝該做的方向前進，照顧鄉親百姓與地方整體建設發展。謝謝！

張議員志弘：

謝謝縣長，縣長提到橫山鄉公所的財源，但據我了解，橫山鄉公所的財源可能比新竹縣政府好一點，因為縣府欠了 400 多億，我知道橫山鄉公所目前還有 2 億的營餘，但我想錢不怕多，縣長也提到，希望能夠創造一些地方財源，剛剛在來的路上，我在車上稍微幫你算了一下，你的任期還有 6 個月又一個星期，有關橫山亞泥部分在這月底就剩 30 個員工了，據我所知是因為礦石的問題而要停工，本席知道縣長跟遠東集團徐總裁關係相當好，縣長是否能在這半年的時間裡面，運用你私人的關係及新竹縣政府的協助，因為亞洲水泥廠算是大廠房，而且是工業地用，而現在整個台灣對於工業用地的需求也很大，是不是能把亞泥目前的廠區變成一個科技園區，引進高科

技公司入駐，因為亞泥廠水的部分是取自油羅溪，而油羅溪進水口徑大概是 1 米寬，所以在用水部分，本席感覺是絕對沒有問題。有關電的部分，台電對亞泥特別優惠，甚至為了亞泥特別設置高壓電塔直接進入，所以這個廠區的水跟電都沒問題，土地變更更是容易，因為亞泥本身就是工業用地。在這個狀況之下，是不是可以請縣長以及相關局處來鼓勵遠東集團，把高科技需要用人較多的工廠進駐到亞泥這個區塊，這樣我們就可以收到這工廠的房屋稅及地方稅，同時又可以增加在地年輕人的就業機會，增加就業機會是我最期盼的，因為在 21 年前競選議員的時候，橫山鄉大概有 1 萬 6,500 人，但目前只剩下 1 萬 3,000 人減少了 3,500 人，依我最近一段時間觀察，橫山主要就是如縣長所提，完全沒有一間公司和工廠，自然就業機會就少，所以本席是否可以請邱縣長以及縣府團隊，在這半年內能夠努力讓遠東集團在亞泥廠區成立一個科技園區，請問縣長覺得是否可行？

邱縣長鏡淳：

謝謝張志弘議員，我非常肯定張議員的建言，亞泥廠對於橫山地區鄉親就業問題，包括貨運車工人等統計好像有 600 多人，乘與一家三口就有 1,800 人，之前的陳情案子是這樣。改天我請秘書連絡徐總裁，也一併邀請你和議長共同參與交換意見，我相信遠東集團亞泥公司徐總裁非常有遠見，所創的產業也都非常活絡，相對要求也很嚴格，我相信這些利多的消息，遠東集團亞泥一定不會因為這樣的狀況 而讓他的產業沒有掉，他一定會找出一個轉機，所謂危機就是轉機，轉機就有生機，我們會全力以赴與他們交換意見，讓亞泥轉型並創造更好的就業機會，讓鄉民擁有更好的居家環境，他們一定會有另外一個構想的。

張議員志弘：

如此要特別拜託邱縣長及縣府相關局處，到時候能夠全力協助，因為有政府單位協助，企業財團會比較願意進駐，若沒有政府單位協助，企業

財團就比較會害怕。本席再次請邱縣長在剩下的6個月又一個星期任期內，能夠協助橫山亞泥廠讓科技廠商進駐。在此突然想到，有關社服部分，不管是鄰長津貼也好，至少還保持1,000元，老人年金還保持1500元，包括老人車票等都有保持，但本席常聽到邱縣長講過，再苦也不要苦小朋友，本席在此希望縣長，因為明年的預算還是在縣長手上編列，希望在編列預算的時候是否可以考量國中、小學生營養午餐及書籍費用補助？你不需要全額的補助，當然對低收入戶是全額補助，但是非低收入戶部分，可不可以就補助50%或40%，如果經費許可補助70%也是ok的，請問縣長是否有這種構思？我是希望對國中小學生營養午餐跟書籍費的預算，能夠在明年度的預算裡面看到，因為營養午餐沒有編列的時候，有些家長認為他很有錢，事實上因為現在的教育經費相當高，雖然是幾千塊，但對剛上班有小朋友的年輕夫妻來講，也是相當大的一個負擔，所以在此請縣長在明年編列社福預算的時候，對

於教育部分是否可以把國中小的書籍費以及營養午餐用補助的方式，而不是全額補助的方式？
請問縣長是否有辦法做得到？

丘縣長鏡淳：

謝謝張志弘議員對於非八大福利的關心，其中營養午餐部分，我們已經在一個月前主管會報拜託各局處，包括財主單位和教育處方面整個財政做盤點，營養午餐方面到目前為止，我們對於弱勢教育處是授權學校以及老師做全力支援，我們是救貧不救富。至於張議員所提議的部分，我們在思考，我手中有一個表，如果是補助一半部份，從下學年開始補助國小學生數字是 3 萬 6,083 人，國中學生是 1 萬 5,395 人，如果補助一半就要 1 億 8,825 萬多元，若是全額補助加上寒暑假弱勢補助就要 3 億 7,920 萬元，這數字根據新竹縣各方面的財務在盤點中，這是第一個。第二剛剛張議員也有想到，就是賴江海議員所講的前瞻計畫緊接著就來，所以在財政裡邊 103 年就少了 8 億多，105 年度少了 10 億多，去年我掌控 33 億多，

今年度的稅收要看情形，因為現在才5月份，是否有辦法達成，如果稅收很好，我願意依議長及議員們大家的意見做適當之調整，但前瞻計畫重不重要？在此跟議長及各位議員報告，我所提出的前瞻計畫對地方及鄉鎮都是ok的，非常有典範性，可以製造就業環境、製造投資環境與更好的生活機能，這些我們都一樣樣的帶起來，到目前為止八大福利裡面雖然多少有折扣，但新竹縣的人口到目前為止還是一直再增加，這就表示我們的生活機能還不錯！我們的政策是對的，整個縣府團隊都戰戰兢兢針對前瞻計畫繃得很緊，請張議員繼續支持縣政，張議員的寶貴意見我們會列入記錄，輕重緩急整理好以後，一定會和議長、副議長及議員大家共同座談交換意見，相信一定會創造更好的生活環境與機能，我們也一定會全力以赴，謝謝！

張議員志弘：

學童書籍費跟營養午餐，我不敢要求縣府一定要全額補助，但至少可以比照老人年金或鄰長津

貼一樣，讓我們的學童能夠在沒有家庭壓力情況下，享受國中小的營養午餐以及書籍費補助，這是本席的建議。老實告訴縣長，依我所看想要選下一屆縣長的人，未來所提出的政見也必定跟這項政策有關，一定會把營養午餐以及書籍費提出來，甚至比較敢的人，可能會把老人年金全額補助恢復3千或6千元，我想若是知道新竹縣政府財政人，可能這叫天馬行空不可能的事情。但本席希望就學生營養午餐跟書籍費能夠酌量補助，我想縣長在明年若把這項預算編列進去，相信下屆縣長也一定會想出辦法籌措出這個財源，等於邱縣長在卸任前又做一項功德，這是本席在此做的特別建議。

現在大家都知道，每一個地方都很注重環保，尤其你到國外或到大陸的大城市，或是到美國紐約等城市，他們的摩托車除了重機以外，大概很少用125cc、100cc或是50cc所謂小綿羊型的機車，而是都在用電動摩托車、電動汽車，本席在前段時間看到除了經濟部補助電動機車以外，其

他很多縣市為了環保問題也有補助，我感覺新竹縣政府對於電動機車項目並沒有特別做補助，對於電動機車補助部分，可否先請環保局或綜合發展處提出想法？

環保局黃局長士漢：

謝謝張議員對於電動車輛低碳環保議題的關心，我想解決空污，事實上是現在行政院包括中央全力要克服的重大環保議題，中央也提出 14+N 計畫，其中一項就針對過去二行程機車汰舊，或者新購電動機車在環保署中央每部有 6 千元補助，再加上經濟部每部有 1 萬元補助，我想在縣裡面再多補助中央的 30%，如果是汰舊二行程比較高污染的，縣裡面最高補助到 1 萬 7,800 元，如果是新購電動機車也有 1 萬 4,000 多元補助，我想這就是在鼓勵縣民支持比較低碳的運輸工具。

張議員志弘：

請問局長，是否有特別針對身障人士或弱勢族群電動車補助？這方面是環保局還是社會處答復？

社會處李處長國祿：

謝謝張議員的關心，第一個有關身障者輔具部分，第二個是身障者電動汽機車相關的補助，但是使用低碳相關部分必須配合相關政策，他是單獨身障者的一個輔具或者是交通的政策再來補助，有關低碳或者是電動機車部分，我們還要再去了解。

張議員志弘：

處長了解後，是否可以把整個狀況跟本會做答復？

社會處李處長國祿：

好的。

張議員志弘：

台 68 線大家都知道，是新竹縣通往竹東和南寮相當便捷的一條道路，去年度謝謝邱縣長和工務處的協助向交通部爭取到 600 萬可行性評估，從竹東高架橋一直沿著油羅溪到橫山，包括到新興、大肚、豐田、力行一直到內灣，然後到尖石沙坪到終點，因為內灣目前觀光人數大約 300 萬人左右，進到五峰的人可能還有更多人，所以內灣

122 線在假日時塞車就相當嚴重，雖然邱縣長在油羅溪旁邊做一個堤防道路來替代，但總是趕不上進到內灣車輛的擁擠程度，所以尖石鄉很多鄉親都說在假日時，是沒有生病的條件，因為只要塞車救護車就不容易進出，我常常跟他們開玩笑，只要把病患放在油羅溪讓河水漂到榮民醫院就可以了。雖然這只是一個開玩笑的口吻，但我還是要特別請教，對於台 68 線經由油羅溪延伸河堤共構方式到尖石之可行性評估，目前工務處已經進行到什麼程度了？在未來是否可以經由可行性評估再向中央爭取建設經費？

工務處羅處長昌傑：

謝謝張議員長期對這議題的關心，尖石、五峰確實因為有優質的旅遊環境，所以為了要提升服務品質和改善交通，包括剛剛講的緊急救難動線，不管是張議員或者范坤松議員也好，都長期在幾個會期裡鞭策縣府相關單位，所以我們在生活圈計劃跟交通部積極爭取，終於在去年 11 月獲得 600 萬元補助，當然我們會積極辦理，這 600 萬

元的經費是由土木科執行，目前已經完成訂約手續，在 6 月份會積極邀請鄉公所、議員、代表、里長們，還有幾個機關團體針對這個議題舉辦公開說明會，到時候也請張議員能夠給我們一些指導，我們會盡快收取大家的意見整理，然後請規劃公司做一個最佳的建議方案，等到這個可行性評估完成以後，我們會配合環評相關作業提報計畫。順便跟張議員報告，因為交通部生活圈計畫本來 104 年到 107 年，現在中央政府也已經核准延期至 111 年了，所以可行性評估完成，還有環評通過以後，會比照台 68 線延伸軟橋，我們會在未來生活圈補助計畫裡面持續爭取。

張議員志弘：

本席想瞭解，現在可能性評估的期程大概多久？是一年還是半年？現在已經要發包出去簽約了吧？期程需要多久？不要等 2 年或 3 年後，這樣我們大家都退休來不及了。請問工務處在可行性評估期程部分是否已經定了？本席在此建議，如果可行性評估前瞻計畫如果還存在的時候，是否可行性評

估可以依前瞻計畫經費來向中央爭取，如此是否會更容易，因為現在我發現，中央做軌道的建設很多，道路的建設可不可以也納在這裡面？除了剛剛講的生活圈計畫以外，前瞻計畫可不可以也用這個方式先爭取？因為前瞻計畫經費有 4,000 多億？這是一個很龐大的經費，做台 68 線延伸到尖石、橫山部分，依我自己初估大概也要 60 億左右，算是一筆大經費，所以是不是請工務處在前瞻計畫可能性評估裡面能夠提出來？請問工務處是否有困難？或是有其他更好的方式？

工務處羅處長昌傑：

謝謝張議員，我分二個部分，一個期程因為已經訂約，按照規定訂約後 140 天要送期中簡報，在期中報告之前，6 月份我會先辦理座談會，到時候把意見給規劃公司做期中報告，整個期程我們預計在今年底或明年初，因為中央還是有補助經費期程要求規定，所以我們大概最慢是在明年初會完成可行性評估。第二點等到這個研究出來以後，相關的計畫成熟後要向中央提報，我剛剛

講一定要在生活圈，因為前瞻基礎建設計畫，基本上是不補助用地取得部分，所以這部分還是要持續在滾動式檢討生活圈計劃繼續努力，不管張議員在哪一個位子，到時候我們再一起努力共同爭取。謝謝！

張議員志弘：

我跟邱縣長一樣，任期只剩下 6 個月 1 個星期，我想請問邱縣長，縣長在 9 年的任期裡面提出很多政策與重大建設，相信在你任內一定還有很多未完成或做不完的項目，請教縣長，你最希望下屆縣長能夠延續幫你完成哪兩項政策或建設？

邱縣長鏡淳：

謝謝張志弘議員對縣府施政延續及縣政推廣縣民所需的關心，能夠解決問題第一個就是要熟練，第二個是馬上能夠上路，第三個是要有前瞻性，目前為止縣府團隊裡面每一個局處長都非常優秀，最近我們徵求的人才是要具有科技績優的，今天報紙宣明智科技界大老特別講，比較了解地方科學園區及新竹縣整個環境的才是最佳人選，議

會陳副議長也是非常了解的，我相信這兩個人都是非常絕佳的人選，希望縣府團隊和議會團隊大家同心協力，選出了解地方情事且能夠為科技人才帶來財富的人選。依財政支出來講，台灣全省在財政部 104 年度、105 年度、106 年連續三年報告，在整個村里裡面，寶山鄉大崎村所報的稅最多，竹北有 10 個里報的稅最多，25 個裡面新竹縣就有 11 個，可見得科技的重要，所以昨天賴院長也沒有通知我，在科技界半導體的一個場所，台積電半導體的策略聯盟也提出來了，最重要就是人才，還有水電及公共設施齊全，公共交通方便，這些都是目前為止應該要做的，所以縣府團隊規劃也朝這個方向，不管是興隆路高鐵特區先接到興隆路然後接到中興路，再接到力行路等等的交通建設，工研院接公道五道路都已經做好了，包括營造生活機能、竹北國民運動中心、醫療及外語學校，整個教育及理念與國際接軌帶動，所以在這生活環境裡面最能夠瞭解的，我相信就是新竹縣議會的副議長及楊文科副縣長，我相信他

們兩位共同合作，對整個新竹縣未來的建設可說是駕輕就熟，以上簡單報告，請張議員多多支持。

謝謝！

張議員志弘：

我是舉例縣長在執政 9 年裡，提出的公共政策和大型建設未完成部分舉出二件，最希望下屆縣長能夠繼續來完成？

邱縣長鏡淳：

第一個是由文化局主政的竹北國際藝術聚落，第二個是竹東鎮的城鎮之心及交通旅遊處負責的國際音樂村，就兩個點弄起來的生活機能都 OK，國際智慧園區由國際產業發展處負責，在下個禮拜修正後應該能夠得到 9.2 億，留住人才、生活機能、觀光休閒慢行等等，以上幾點都能夠讓新竹縣的未來煥然一新，就業生活機能好並擁有國際性城市，就像張議員女婿一樣，義大利人要到我們這邊來，就一定要有他們能夠適應的環境。醫療部分我拜託中國醫藥大學在年底前一定要和議長、副議長及各位議員共同分享，竹北國民運動中心準備 6 月份以前順

利開業，其他各方面建設應該都能夠按照縣府所規劃進行的。謝謝！

張議員志弘：

再次謝謝張議長、劉秘書長、議會同仁、還有邱縣長所率領的縣府團隊，當然也謝謝媒體記者小姐、先生，今天本席的質詢就到此結束。謝謝大家！