

# 新竹縣議會第 18 屆第 8 次定期會

## 縣 政 總 質 詢 紀 錄

質詢議員：羅 議 員 吉 祥

記 錄：秦 培 仁

校 閱：

主席（張議長鎮榮）：

紀錄：秦培仁

現在開始 1 個小時，是羅吉祥議員質詢的時間，現在就請羅議員開始質詢。

羅議員吉祥：

大會主席張議長、本會劉秘書長、新竹縣的大家長邱縣長、縣府的一級主管、府會聯絡員、各位媒體先生小姐，大家早安，大家好，非常高興，吉祥在第 18 屆第 8 次定期會的質詢，今天是我在議會最後一次的質詢，因為下一屆我即將換跑道要競選竹東鎮的鎮長，看到一級主管的認真與努力，吉祥給予最大的肯定，因為你們在縣長的領導之下，在這九年當中也非常的認真努力工作，不論外界些許的批評，但是你們還是扛下了，還是將縣政做好了，但是吉祥還是要將最後的工作完成，才會是有頭有尾的議員。

第一個要問地政處魏處長，我在去年 5 月 18 日有問過你地價是依據什麼來徵收？為何鄉鎮的差異那麼大？昨天吉祥也特別趕過來，看到副議長和所有議員的聯署，竹北的地價要凍漲，我去年

就跟你質詢過了，竹東的地價和竹北的地價，差異真的是很大，你也答應我要調降竹東的地價，不知道魏處長你有做到嗎？我這裡有表格，有的差到 41%、43%還有 37%非常的多，不知道你對竹東的鎮民有何感想？難道竹東鎮民是二等公民嗎？我們的地價有那麼高嗎？你說明一下。

主席（張議長鎮榮）：

請地政處回答。

地政處魏處長嘉憲：

謝謝議長及羅議員對地價的關心，誠如羅議員的質詢，我們在去年底時，就在公告地價的時候著墨了，以今年而論，其實竹東前 10 大地價區段全部調降，整體而論，竹東在 107 年元旦公告的部份，幅度幾乎是沒有動的。

羅議員吉祥：

對呀，調降是多少百分比？

地政處魏處長嘉憲：

105 年時竹東鎮的平均調幅是 9 點多，107 年是 1%，目前比較有說服力的是今天所收到的資訊，

竹東段長春路二段與大同路交叉路口處，如果是  
以 300 平方公尺土地而論，去年地價稅是 25 萬多  
元，今年只有 22 萬多元，降了 3 萬 7 千多元，這  
是一個例子。

羅議員吉祥：

這是降多少百分比？5%嗎？

地政處魏處長嘉憲：

全區的話大概降的比較多。

羅議員吉祥：

但是跟竹北差距很大。

地政處魏處長嘉憲：

但是均衡的話會逐年來做，偏差是有，沒有辦  
法一次達到。

羅議員吉祥：

因為經濟不景氣所以竹北有凍漲，本席也有聯  
署凍漲，但是竹東應該逐年調降，因為竹東是一  
個舊的城市，過去雖然很繁榮，但是現在與竹北  
的差異性很大，前幾天與縣長私下聊天，縣長也  
跟我說竹東地價也確實太高了，有調降的空間，

雖然本席將離開新竹縣議會，但是我認為魏處長及稅捐局長，應該研擬對竹東鎮民地價調降方案，這樣才對得起竹東鎮民，竹東鎮民真的是很好，不會抗爭也不會拉白布條來這裡抗議，本席在這裡嚴厲的聲明，希望魏處長明年可以再調降，好不好？

主席（張議長鎮榮）：

請地政處回答。

地政處魏處長嘉憲：

謝謝，公告地價兩年才檢討一次，所以這個年度沒有調整。

羅議員吉祥：

好，麻煩您後年如果還在寶座上的話，拜託您幫忙竹東發聲一下，謝謝您。

縣長是不是也要表示一下竹東地價過高？

請稅捐處也說明一下。

主席（張議長鎮榮）：

請稅捐局回答。

稅捐局彭局長惠珠：

謝謝大會主席張議長，也謝謝羅議員對地價稅的關心，我們有以 300 平方公尺的絕對面積做統計，剛才地政處長也有說明，經過比較發現竹東真的是比較高，剛才說明 107 年的地價稅是 22 萬 1,155 元，即便是竹北六大新興區調上來了，相較於竹東、新埔、湖口、新豐還是比較低的，所以我們統計出來的結果，是抓各鄉鎮比較高地段的地方，來與竹北六大新興區做比較，竹東、新埔、湖口、新豐，這次在平均稅賦上都是調降的，只有竹北六大新興區是調漲的，所以我們覺得是做一個公平合理的調整，將來竹東地價會怎麼調，這是地政處的專業我不便回答，但是在這次稅賦上看起來，以市價來比較，依人民應負擔的稅捐而言，確是竹北比較低，至於竹東應如何調整，可能要請地政處再去仔細研議，謝謝。

羅議員吉祥：

我列舉一下竹東長春路現值 13 萬 8,680 元，地價是 5 萬 6,790 元，地價與現值比是 41%，東寧路的現值是 11 萬 439 元，地價是 4 萬 8,360 元，地

價與現值比是 43.8%，竹北光明路現值 25 萬 4,438 元，地價只有 2 萬 503 元，地價與現值比是 8.1%，福興東路現值是 11 萬 6,587 元，地價只有 4,500 元，地價與現值比是 3.9%，湖口也一樣，現值 10 萬 8,680 元，地價 4 萬 560 元，地價與現值比是 37.3%，中正路現值 5 萬 1,433 元，地價 2 萬 900 元，地價與現值比是 40.6%，新埔第一市場現值 7 萬 9,300 元，地價 2 萬 5,090 元，地價與現值比是 31.6%，中正路現值 6 萬 1,000 元，地價 1 萬 9,300 元，地價與現值比是 31.6%，新豐員山段現值 80 萬 7,100 元，地價 3 萬 3,020 元，地價與現值比是 37.9%，建新路現值 4 萬 2,885 元，地價 1 萬 3,455 元，地價與現值比是 31.4%，顯然這幾個區域都是比較高，所以希望地政和稅捐針對這幾個地方好好的斟酌，尤其是竹東真的是差距太大，希望縣長在臨去秋波之下，能夠調降竹東鎮的地價來回饋竹東，不要讓竹東鎮民當作二等公民，謝謝。

這幾天收到一群竹東鎮民對河濱公園的期許與

展望，「河濱公園是竹東鎮近年來鎮民最喜愛的休閒場所，連續的綠地廣闊，自清晨至傍晚不少人在此漫步、健走、運動、做體操、騎單車，高架道路橋下人行步道筆直平坦，在此健走運動避艷陽不淋雨，全時段都有民眾在此展開活力的一天，可惜有許多公共設施缺乏維護，座椅破舊不堪，民眾不守法缺乏公德心，垃圾瓶罐菸蒂亂丟，檳榔渣吐滿地，遛狗者多無帶清理器具，遺下滿地的狗屎，令人卻步，他們說真的要加以整頓了，我們要讓河濱公園改造成鎮民都喜愛的地方，希望縣府繼續爭取經費，由專業人士的改造，讓人民覺得更親民，吸引更多民眾在此休閒、運動、賞花、樹下乘涼、涼亭下品茗喝咖啡，黃昏時看夕陽，他請環保局參考羅東運動公園，或是台中活水湖的森林公園，非常有特色而且讓人留戀的親水公園，雖然遠在外縣市，但是去過之後還是會帶親友舊地重遊，多麼的盼望在不久的將來，竹東河濱公園也能夠在台灣很有名氣，讓外縣市慕名而來的朋友感覺竹東人好幸



福，幾乎每天到此一遊，一群退休的鎮民啟」，竹東鎮的鎮民對河濱公園的期許，他們點出了河濱公園那麼多的缺失，請問環保局長，本席也有去看和拍照，我不忍拿出來給你看，在廊道上放的沙發設施破舊不堪，怎麼會吸引外縣市的人來觀光呢？本席的政見，希望縣政府環保局能大力的支持，希望河濱公園能夠分一年四季，春夏秋冬都有每季的花卉，150公頃那麼大，只要挑出一兩公頃就可以把花種的漂漂亮亮，希望外鄉鎮、外縣市都可以來到竹東，欣賞150公頃的河濱公園，讓河濱公園可以媲美宜蘭的冬山河，讓他們可以流連忘返，可以帶更多的人來竹東，然後帶動竹東的觀光旅遊，請問環保局長如何可以將河濱弄得更美、更棒、更好，讓更多的人來河濱公園遊玩？剛剛的缺失要如何改進，請你回答。

主席（張議長鎮榮）：

請環保局回答。

環保局黃局長士漢：

謝謝大會主席張議長，也謝謝羅議員對河濱公

園的期待，河濱公園有 150 公頃，已經開發 16 年了，在從無到有後也獲得中央評比中獲得不錯的成績，但是也是應該進入下一個好再更好的階段，在經費的部份，過去一年大概只有 4 百多萬元，日常 150 公頃的保養就已經捉襟見肘，當然也要謝謝議會，在這次的預算中大力的支持，所以我們明年的將預算提升到 800 萬元，當然這麼大的面積須要與鎮公所共同努力，讓更多的民眾參與，在明年會與新的鎮公所共同針對河濱公園升級來努力。

羅議員吉祥：

我跟你講，蓮花池沒有水蓮花就不會開，廁所用大鎖綁起來鄉親無法上廁所，可是狗狗公園的狗隨地大小便沒有管制，竟然人卻不能在那裡上廁所，這是不是不合邏輯？要如何讓鄉親有公德心，我想我們要共同來努力，吉祥轉換跑到競選竹東鎮長，我有信心絕對會當選鎮長，如果當選鎮長，我會跟未來的環保局長配合，如何讓河濱公園更美更亮麗，我相信竹東鎮的鄉親們聽到今

天的質詢，就一定會支持我，因為我有信心有能力，我也已經準備好要當一個好鎮長，希望環保局長大力支持，你剛才說預算 800 萬元，我想是不夠的，未來我會編列更多的志工跟環保局配合，讓河濱公園更漂亮，謝謝您。

接下來請問工務處或是國發處，這個非常重要，在這幾年當中，二重國中也就是學府路的通學路段，每天上下班的尖峰期，學生必須與車輛爭道，嚴重危及孩童的安全，目前電纜地下化仍未有進展，本席一而再再而三的質詢，不知道工務處及國發處現在進展到何處？是不是可以趕快完成？因為學府路實在太小，我也拍過學生與車爭道的影片給你們看過，請兩個單位回答一下。

主席（張議長鎮榮）：

首先請工務處回答。

工務處羅處長昌傑：

謝謝大會主席張議長，也謝謝羅議員對學府路的關心，這個提案可以分為兩個部份，第一個是因為它屬於竹 40 線是鄉道之一，之前我們也從善

如流，羅議員和其他議員也有關心這個議題，我們也有提報可行性的計劃到中央爭取經費，目前是還沒有著落，我們也多次與台電辦理會勘，但是目前台電限於人力及經費的關係，所以目前沒有電纜地下化的計劃，特別向羅議員報告，我們在前瞻爭取到 650 萬元，是做新竹縣共同管道的規劃設計，我們會將這條道路納入規劃，將來也會依據這個規劃向中央要錢，這個是工務處所做的努力，謝謝。

主席（張議長鎮榮）：

請國發處補充說明。

國際產業發展處陳處長偉志：

謝謝大會主席，誠如剛才工務處長已經說得非常清楚了，這部分如果有需要我們進一步與台電配合的話，我們絕對會與工務處和台電做積極的協調，以上報告。

羅議員吉祥：

謝謝兩位，因為本席擔任 4 任議員，學府路一直無法拓寬，我究其原因一直不解，我也質詢很

多次了，當然，縣長也有說明，如果園區三期能夠徵收就可以拓寬，但是以經9年了，是不是有其他解決的方案，工務處及國發處你們認為，園區三期如果沒有徵收就無法拓寬嗎？請簡單回。

主席（張議長鎮榮）：

請工務處回答。

工務處羅處長昌傑：

謝謝議長，也謝謝羅議員，以目前縣府的財政應該是沒有經費可以對這段道路做徵收，羅議員也瞭解，這12米計劃道路是都市計畫內的市區道路，所以理論上竹東鎮公所也算是權責單位。

羅議員吉祥：

那不是縣道嗎？

工務處羅處長昌傑：

也是市區道路，縣政府與公所都有權責來處理這部分，最好的方式是希望這次科三的都市計畫可以順利通過，趕快利用區段徵收的手法取得用地，順便做整體的開發，這是最快的方式，至於我第一段特別報告的部份，無論將來是以何種方

式來取得用地來開闢，但是在共同管道規劃設計的部份，我們已經納入這次前瞻一起做考量，謝謝。

羅議員吉祥：

希望能夠撥雲見日，因為外五里地區人口一直增長，有環球市、寰宇市、新都心，未來的旭光老碧悠的場地也通過了，對於學子們上下學非常的危險，萬一發生不幸，雖然不是你們公務員的權責，但是良心上也會受譴責，所以拜託一下。

新竹縣高鐵橋下聯絡道延伸到竹科的二期工程，也就是公道五到竹東中興路段，是否可以依照原訂的 11 月底前全線完工通車？另外三期的工程，中興路到力行路段計劃的進度？前幾天本席召開人民請願案，也有與地主溝通，他們對於 39 年來都沒有徵收，南北側地價遠遠不能相提並論，所以他們認為市價被低估了，以上也請工務處一起說明一下。

主席（張議長鎮榮）：

請工務處回答。

工務處羅處長昌傑：

謝謝議長，也謝謝羅議員，因為整個過程羅議員都有在關心，每次會議也都有參與，縣長也有特重視，尤其也是竹北、竹東地區通往園區的主要幹道之一，打通之後南北向也多了一條主要幹道，也可以紓解經國橋的流量，我們也如火如荼的在進行，至於高鐵橋下二的部份，從公道五到中興路的部份，也感謝羅議員屢次幫我們去協調，在終點的林宅的問題，也要謝謝各位議員及鄰長和代表幫我們協調，但是基本上林先生堅決反對以目前的價格配合拆遷，所以他也進行相關的訴願，我們與地政處也在做努力，至於現在他已經上訴到最高法院，我們也感謝地政處給我們地價評議的部份，還是維持目前原來的價格，我分成兩個部份說明，在不傷和氣的情況下，第一期公道五到員山路段，已經擇訂11月7日早上做第一階段的通車典禮，至於第二期的部份，本來也是希望一次就可已打通，目前會等到最高法院的判決書下來之後，再做強制拆除將最後的障礙

排除，這個預計在 108 年 4 月份做全線的通車，這是高鐵橋下道路第二期的部份，至於中興路到園區力行路段，也就是高鐵橋下三期部份，也感謝週一羅議員、林思銘議員和陳凱榮議員一起召開人陳會，也謝謝地政處一起參與，基本上我們將整個中央補助狀況、價格評估的情形，以及地價評議委員會進行的情形，都有跟地主做充分的溝通，也謝謝羅議員有這個平台，他們也是從善如流，前天林昭錡議員質詢時他們也有來陳情，我們也是有跟他們答覆，因為我們要趕進度，三期工程經費連同土地徵收費用要 20 億元，如果沒有在今年底完成土地徵收作業的話，勢必整個案子就會延宕，所以也感謝羅議員的支持，目前的徵收作業，會請地政處幫我們過濾徵收計劃書，再提送到內政部的地政司進行審議，審議完成後會將審議結果公告，公告時期一個月會通知相關民眾，到時希望羅議員能共同協助這項工作，謝謝。

羅議員吉祥：



謝謝，地價評議委員會會開會重估嗎？

主席（張議長鎮榮）：

請工務處回答。

工務處羅處長昌傑：

在那天的請願會議中就講得很清楚，當相關程序走到徵收計劃公告以後，就會通知相關的地主，還是會麻煩地政處召開一次地價評議委員會。

羅議員吉祥：

好的，內政部在 106 年 10 月核定竹東之心中興河道水岸生活空間再造計劃，經費 3 億 7,500 萬元，但目前未見施工，請交旅處說明。

主席（張議長鎮榮）：

請交旅處回答。

交通旅遊處李代理處長銷桂：

謝謝大會主席張議長，也謝謝羅議員對中興河道建設的關心，我分 3 大部分來說明，第一部份就是要改善河道內的水質，這部分工務處已經在進行了，第二部份是改善周邊停車問題，我們向

交通部公路總局爭取到信義與仁愛停車場，信義停車場經費是 4.95 億元，公所也正在辦理上網公告設計監造，仁愛停車場大約有 1.5 億元，有 139 格停車位，目前竹東鎮公所已經發包動工，預計 108 年會完成，第三部份是關於河岸景觀改造，在今年 5 月左右已經完成基本設計，目前送到內政部營建署審查核訂中，等審查完成後，我們會進行細部設計與發包，以上說明。

羅議員吉祥：

我覺得都有在延宕當中，當然你爭取很多經費，應該給你很多肯定，但是希望你更積極的去完成，謝謝你。

除了中興河道景觀改造外，同時中興河道污水截流水質的改善也相當重要，工務處相關的配合計劃進度如何？

主席（張議長鎮榮）：

請工務處回答。

工務處羅處長昌傑：

謝謝議長也謝謝羅議員，污水截流計劃之前已

經完成設計規劃，在 10 月 2 日以經完成工程部份的招標，最近完成訂約後就會開始施工，預計工期到 108 年底完成，謝謝。

羅議員吉祥：

好的，謝謝，目前鎮內皆在進行污水下水道工程，但是在頭重里、二重里、三重里、員山里、柯湖里簡稱外五里，尚未有污水下水道的工程，本席也多次的質詢為何沒有污水下水道工程，尤其三重里多為老舊住宅，目前家庭污水多由排水溝排出，產生惡臭且影響環境衛生降低居住品質，請工務處說明外五里是否有規劃施做污水下水工程？因為每當在房屋建築汙排併時，就會受到鄉親的反彈，所以非常的重要，請說明。

主席（張議長鎮榮）：

請工務處回答。

工務處羅處長昌傑：

謝謝議長也謝謝羅議員，對外五里污水處理設備規劃設計施做的關心，整個污水下水道的建置，必須配合都市的發展，也感謝營建署的支

持，雖然目前外五里汗水下水道的規劃是已經完成，但是建設計劃的部份目前還在爭取當中，第一階段汗水處理廠設置位置，是在民國 105 年由內政部規劃，當時縣長也非常關心這個議題，我們也擇定未來選址的位置，是在縣市交界的國有地，至於整體外五里的初步規劃設計的部份，也感謝營建署給我們一些方案，這部份我們去年也配合營建署提出推動的計劃，他們在去年 8 月推動方案審議這個案子時特別強調，就是考慮整個汗水下水道建置與都市發展程度的關係，頭重、二重、三重都市計畫目前也在通檢，至於科園三期的部份還在規畫當中，等於這部份的期程與中央的要求是有一段的落差，他是建議本府在相關的期程能夠符合之後，等都市發展到一定程度之後，再繼續跟中央來爭取，他們去年是做成這樣的決議，以上報告。

羅議員吉祥：

好的，謝謝處長，你的意思是說，如果園區三期沒有完成區段徵收開發時，這個汗水下水道的

工程，中央就比較不可能會做的意思是嗎？

工務處羅處長昌傑：

謝謝議長也謝謝羅議員，基本上是這樣子，整體開發的效益是比較低一點，還好現在國發處也如火如荼的在進行科園三期的開發，這個部份會搭配頭重、二重、三重都市計畫的檢討，與科園三期的進度繼續爭取，這點請羅議員放心。

羅議員吉祥：

都市計畫與地方發展相當重要，園科三期都市計畫變更計劃名稱為「變更竹東鎮工研院暨附近地區特定區主要計劃第二次通盤檢討案」，請問國發處目前審議進度如何？竹東缺乏公園預定地及兒童遊戲場所，請多加以規劃，另外科三期的進度也請說明一下。

主席（張議長鎮榮）：

請國發處回答。

國際產業發展處陳處長偉志：

謝謝大會主席張議長，也謝謝羅議員對科三計劃關心，在7月31日至9月6日之間，總共召開

了4次的都市計畫小組會議，因為公開展覽期間，我們收到了767件的人民陳情案件，其中申請列席的就有466件，這個數目是非常龐大，所以開了4次的專案小組會議，鉅細靡遺的聽取民眾列席說明，在聽取的過程中發現有贊成也有反對，所以專案小組委員會的結論是要發問卷調查，針對3,434位地主做問卷調查，調查時間是在10月15日到11月9日，目前這3,434位地主都已經收到問卷之後，在每週二至週五會在五穀宮駐點跟有疑問意見的民眾來說明，在11月9日陸續回收到意見之後，我們會再來研擬相關土地使用的計劃，再提到縣專案小組進行審議，第二個是關於公園綠地的問題，有確實無論在二、三重或是外五里的都市計畫，都是比較老的市區，老市區在早期的公園綠地不是那麼的注重，所以目前會有兩個階段，第一個是透過各別的都市計畫個案變更，來彌補公園綠地廣場，以科三而言，未來整個區段徵收面積是289公頃，但是未來會規劃將近80公頃的公園綠地、兒童遊樂場的

配置，等於是塑造類似外五里都會公園這樣子的規模，相關的期程及綠地公共設施的部份，做以上初步的說明，謝謝。

羅議員吉祥：

謝謝陳處長，如果這些都能完成，一定可以打造出竹東另外一個新都心，與竹東鎮觀光旅遊互相輝映，讓竹東鎮成為竹東市就指日可待，謝謝你。

竹東舊市區目前土地利用率高幾乎飽和，且多為老舊的建築物，結構安全堪慮，公共休憩空間少停車也困難，目前其他縣市積極推動都市更新，改善居住的環境，提升居住安全與生活的品質，請問國發處，竹東是否有推動都市更新計劃？

主席（張議長鎮榮）：

請國發處回答。

國際產業發展處陳處長偉志：

謝謝大會主席張議長，也謝謝羅議員對都市更新的關心，我先說明有幾個層次，第一點都市更新大概有分兩種，一種就是透過通盤檢討的方

式，第二種是民間依據都市更新畫設的單元基準來申請，以今年107年9月14日發布的竹東都市計畫第五次通盤檢討而言，有劃設兩塊都市更新單元地區，第一個就是商華街的部份，大約有0.34公頃，第二個更新單元地區，就是大同路與商華街以及榮樂路那邊大約有0.7公頃的商業區，這是我們在都市計畫通盤檢討中所做的都市更新單元地區，這個地區未來無論是公所或是縣府，都可以合作針對這個區塊來做都市更新，第二個就是不在通盤檢討之內，按照民眾自己想要申請時，也可以按照都市更新單元的基準，都市更新其實是有這樣的機制，但是最主要還是要考量地主的權益及市場的機制，在天時地利人和之下，才有可能完成，做以上的說明，謝謝。

羅議員吉祥：

謝謝陳處長，希望竹東鎮能夠蛻變，也請您積極的去做規劃，讓竹東的新風貌可以展現，謝謝您。

竹東客家音樂村是展現竹東新興觀光亮點的重



要計劃，請問交旅處目前的進度為何？且未來停車問題相當重要，是否有興建地下停場的規劃？請一併說明。

主席（張議長鎮榮）：

請交旅處回答。

交通旅遊處李代理處長銷桂：

謝謝大會主席張議長，也謝謝羅議員，對客家音樂廳比較好的定義是旅遊服務專區，感謝羅議員針對客家音樂村在規劃設計時給我們很多幫忙，我們基本設計已經完成，今年6月份就送到客委會及公共工程委員會，細部設計大概在11月會完成，預計年底會發包施工，本來第二期的轉運站及停車場，分別在9月及10月也爭取到公路總局的經費，大約是2.6億元左右，將規劃地下停車場小客車230格車位，大客車約18格，10月份公路總局也正式核定轉運站經費約5千萬元，未來雙核心轉運站可以連接竹北，也可以連接浪漫台三線與竹東的旅遊服務中心，期待未來這個區域，可以成為竹東的觀光亮點之一。

羅議員吉祥：

謝謝，我們都要積極的去推動，讓這些重大建設能夠一一完成，這也要謝謝縣長及一級主管們積極的爭取，才能夠得到這些經費，謝謝。

公道五路為竹東聯絡新竹市、竹北市之重要道路，車流量非常大，但有很多路燈不亮，嚴重影響交通安全，請工務處趕緊修理。

最後請問縣長，縣長您擔任9年了，也即將卸任了，我也是跟著你離開議會，對於竹東也是你起家的地方，你對竹東念茲在茲都非常有感情，對於東鎮的未來要如何提升，吉祥也即將競選竹東鎮長，我有信心我一定會當選，來為竹東鎮服務，請問縣長要如何讓竹東鎮未來更美、更棒、更好？

主席（張議長鎮榮）：

請邱縣長回答。

邱縣長鏡淳：

大會主席張議長、秘書長，謝謝羅吉祥議員，剛剛聽完羅議員質詢的內容，已經是即將要當選

鎮長了，預祝你，當一位鎮長要有各方面的宏觀，所以你和我們的局處長配合，你所提出的政見一定可以迎刃而解，第一點竹東目前迫切需要的，就是與環保局共同配合，垃圾場該如何不要汙染，資源該如何回收，垃圾該如何加強減量，分類也要加強，最主要剛剛交旅處以及國發處所提的，未來的客家音樂村已經成形了，經費 2 億 7,500 萬元已經報到客委會及公共工程委員會，經費已經確認完畢，就等公文確認了，未來在竹東國際的客家音樂村，這個建築物在整個桃竹苗地區，甚至於是北部地區，是非常重要的有代表性的，停車問題有 2 億 7,500 萬元的經費，也已經到位了，交誼中心也已經有 5,000 萬元，城鎮之心 13 億 7,500 萬元，剛剛所說的汗水下水道截流，這是以後非常好的計劃，所以竹東鎮內週遭的環境，如果你當選鎮長以後，我建議親水公園由鎮公所來認養，錢撥給你，讓你跟社區做結合，老是發包這不是辦法，況且竹東鎮的路燈各人認養 1,000 元，使得電費可以減少，至於外五

里交通的部份確實是大問題，目前竹東二重國中部份，國發處將原有的校地 1.8 公頃擴大到 5.8 公頃，未來將變成示範性的雙語學校，教育處也已經準備好了，如果電纜地下化可以併入科三的計劃，各方面都會有很好的未來，但是我要提醒最重要的，如果剛剛所提 289 公頃科三台地的部份，我建議以觀光產業的方式和竹北結合，以纜車的方式變成可行的方案，結合六家高鐵特區、璞玉計劃，再經過頭前溪科園台地，變成公園預定地的方式，那些要接到柯湖里，科湖里就靠近力行路、科學園區台積電那邊，可以將社會住宅和青年住宅蓋在那邊，就可以解決科學園區的問題，這個可以拜託國發處一起配合起來，就可以變成科技觀光結合工研院，至於台地上的纜車可以採天空塔的方式，可以結合工研院，工研院的勢力很強就是 ARVR，在六家高鐵下車，與工研院合作轉搭纜車 ARVR 之類結合地方山海湖的特色，加上青年住宅、社會住宅，解決整個交通壅塞，也解決科學園區徵收的困境昨天林昭錡議員也特

別講了，林春秀這個地方的田地，他們願意弄出來，比照竹北六家六張犁的方式，我認為非常的好，在這個情形之下整理出來，改成一個客家園區，後來建設的一定是非常理想，當然竹東還有很多需要努力的地方，你剛才說的地價這麼貴，反過來說，公道五、生命禮儀館的興建，我都是主動出錢，我瞭解竹東人納這麼多的稅，回饋的那麼少，在我竹東人的立場，我也說不過去，縣府團隊的每位局處長都非常瞭解，所以有關調降的問題，地政處及稅捐局都已經跟你報告過了，都有遵照你說的城鄉差距，以及區塊的發展來調配，目前調配的都非常公正公平，因為遇到選舉的關鍵階段，所以有心人士一直在製造很多的糾紛，這個我也瞭解，昨天接到議會的公文，我們也開始啟動，趕快請委員今天下午3點來開地價評議委員會，至於羅議員所提，開設中興路到力行路科湖里段，昨天也有來陳情的，我相信工務處及地政處，一定會根據申報及登錄的地價，各方面原始精準資料來調整，合理的開闢道路，如

果開闢完成，外五里就很棒了，關於下污水的問題，富貴新城過去污水都淹起來了，國發處及工務處也爭取了 8,000 多萬元，將高鐵前的下水道中興路段也都做好了，以後外五里的部份，尤其是竹中地區的環境一定會很好的，所以預祝羅吉祥議員旗開得勝，在議會這麼認真，在地方耕耘這麼好，一定可以引起民眾的認同，謝謝。

羅議員吉祥：

謝謝縣長，尤其中興路地下 2 米及 2 米 2 的排水道，連同竹中路到高鐵站旁，1 億多元的工程已經完成，吉祥感謝您向中央爭取經費下來，邱縣長真的是有為地方做事情，這要給您一個公道，1 億多元的工程都有做好，謝謝您。

最後吉祥再問國發處一個小問題，外五里的通盤檢討到底進入第 3 次檢討了嗎？請你簡單說明。

主席（張議長鎮榮）：

請國發處回答。

國際產業發展處陳處長偉志：

謝謝大會主席張議長，關於外五里二、三重都市計畫部份，目前進入3通，預計在這個月底或是下個月初，會召開第3次的專案小組，因為竹東鎮公所也是最近才送上來。

羅議員吉祥：

謝謝，最後吉祥在這邊謝謝縣長、議長、秘書長、一級主管，跟各位相處這麼多年，今天是最後一次質詢，未來沒有機會再坐在這裡，跟各位為了竹東各項建設做質詢，吉祥一定有信心當竹東鎮長，如果吉祥當鎮長，歡迎一級主管下鄉給我指導，未來有很多的經費也要請各位給我支持，吉祥在這邊感恩感謝各位一鞠躬謝謝大家，也謝謝媒體、縣府的聯絡員，感恩大家吉祥如意，大吉大利。