

# 新竹縣議會第 19 屆第 5 次定期會

## 縣 政 總 質 詢 紀 錄

質詢議員：林議員增堂

記 錄：孫佩均

校 閱：

主席（張議長鎮榮）：

記錄：孫佩均

現在起一個小時是林增堂議員的質詢時間，現在就請林議員開始質詢。

林議員增堂：

大會主席我們的張議長以及王副議長，還有張秘書長、還有我們的縣長以及各局處長，以及府會連絡人，還有我們的媒體小姐先生，以及議會同仁，大家早安。

接下來是本席的質詢，首先，本縣在我們楊縣長這個縣政規劃以及推動，朝向新竹縣是一個樂齡宜居、年輕有朝氣的一個城市，努力地引進了很多的產業，吸引很多年輕人來移居新竹縣，目前縣府提出的遷入對比遷出是 1.3 倍，是我們全國第一，因此本縣在楊縣長團隊的帶領下，發展就業機會是全國青年所關注的。

但是本席也加入了不少地方像 LINE 的族群或是 FB 粉絲團…等等的，來關心了解他們的需求，因此常常也發現這些新遷入的年輕人或者是年輕的爸媽，常常就是對於我們新竹縣的食衣住行育樂各項

的資訊，甚至是基礎的像哪裡可以剪髮、燙髮都不是這麼樣的了解。

因此本席想請教我們的縣長，就是要如何讓推廣以及行銷我們的新竹縣，讓我們新遷入的這些縣民可以很快地融入，根據縣長在施政報告裡面有提到說，攜手 PCHOME 商店街或是全球柑仔店雲端商機…等。

請教縣長，我們新竹縣有沒有可能創造一個屬於我們新竹縣專屬的新竹人的這個 APP？裡面包含衣食住行育樂、教育…等等的，甚至裡面有保母的資訊、托嬰，小朋友要學才藝…等等的融入這個 APP 裡面，可以讓廠商自行來填選，行銷自己，我們縣府輔導廠商來登入，把各項的生活資訊都在這一個 APP 裡面，讓我們的縣民擁有這個 APP 以後可以暢行無阻，以上是不是來就教我們的縣長。

楊縣長文科：

謝謝大會主席張議長，也謝謝增堂議員。我想你剛剛所提出來的確實是非常好的一個點子，昨天民政處也發布了我們對於遷入者以及剛出生的嬰兒，

到戶政事務所去登記的時候，讓他了解以後小孩子讀書的學區在哪裡，醫療的資訊、有什麼福利這些的 APP 昨天也出來了。

但是你講的範圍是更廣的，跟我們鄉親生活是更需要的部分，這個部分我會請我們行政處這邊去開發這些 APP，看看怎麼樣做，我想這個我們會立即的來研究、來辦理，謝謝您。

林議員增堂：

謝謝縣長的回應，我希望說如果可以朝這樣來努力的話，我想對我們的新竹縣民是一個非常好的福利。

另外縣長這邊要向您來報告，最近新聞也一直有提到，東平里目前是全中國第二富有的里，但是他的學子卻無校可讀這個新聞，相信縣長也有看過，所以本席在這邊也建議縣長，在您的施政方針裡面有三項，一個就是教育以及交通還有治安這三項，請縣長在您的縣政行政裡面，應該把它列為一個施政的重點，本席在往後也會朝這個目標、這個方向督促我們的縣府。

因為本席認為這個是息息相關的，教育、交通以及治安。縣長你有沒有覺得就是像目前在竹北市來講，他的交通是非常大的問題，之前我們的縣警局局長也提過，在十年內可能都很難改變。

我提供一個小故事讓大家參考一下，有一個故事就是乾隆下江南的時候，他到江蘇的金山寺，住持來接待乾隆皇帝，乾隆皇帝就問這個住持說：你在這裡住多久了？住持回答他：我在這裡住了幾十年了。乾隆皇帝問這個住持說：你看我們這個船來來往往，請問你知道有幾艘嗎？住持告訴他：這裡只有兩艘船。乾隆說這麼多怎麼會只有兩艘呢？住持說這兩艘，一是為名、二是為利，只有兩艘船。

這裡我要跟縣長報告的就是，竹北市的交通非常亂，有多少人在本席看來也只有兩個人，哪兩個人呢？一個是為了工作的人，第二個就是為了小朋友上下學，為了就學的人，這兩種人。為什麼這樣說呢？就是交通大打結，如果我們把學校的教育，像學校周邊的就學步道把它做好的話，我相信很多的小朋友就學他可以自行前往，就不用家長來接送，

我想車輛就會少了非常非常多，這個在之後質詢的幾個議題裡面大概就是朝這個方向，一個教育還有交通以及治安，因為時間上的關係，這個縣長您不用回復了，以上。

接下來我來請教就是有關教育的部分，首先感謝我們教育處為了竹北的孩子就學的問題，非常積極的辦理嘉豐國小，就是我們的文小一，目前已經有順利的發包了，預計第一期的校舍會在明年的8月15日會完成，後續二期的校舍以及地下室、停車場工程預計在2023年12月底完成。縣民對嘉豐國小當然就是有很高的期待，也有很深的憂慮。

本席對嘉豐國小有幾點想就教於我們的教育處，第一個就是，本席了解工程的進度非常的緊迫，但是工程的使用者是師生，尤其是小朋友為主，但據我們了解得標的這家巨佳工程公司，過往從民國77年成立到今，已經有多項工程意外的事故，最近一次是2016年桃園市大溪高中的教學圖資大樓興建工程造成工安事故，因此想針對監工以及驗收方面讓小朋友安心就學的環境，教育處你們相關的

作法。

還有第二個就是，明年工期如果完成之後順利招生，該校仍然會進行二期的工程，我們要如何防治工程期間所產生的噪音或者是粉塵…等等對於學童的影響，請問我們主管單位有何規劃，才可以讓家長以及學童安心，這個問題我不知道是要請教我們的教育處或者是發包單位工務處？

教育處楊郡慈處長：

謝謝我們大會主席張議長，謝謝增堂議員對於我們嘉豐國小整個施工還有就是包含承包廠商的一些關心。我想這個有關廠商的部分一切都是按照我們相關的法規評選出來的廠商。

有關學生就是在明年度招生入駐了之後的部分，其實在我們評選的時候有跟廠商做了一些溝通，就是在這個基地的部分有我們的嘉豐非營利幼兒園，還有即將招收進來嘉豐國小一年級的學生的時候，也有跟他討論有關施工動線的部分。可能有關監工跟相關的細節的話，就是這部分我們是委請工務處以專業的角度來協助我們。

林議員增堂：

好，謝謝處長，就是剛才提到是針對像這個二期噪音還有粉塵這些問題，我是不是來請教我們的工務處好不好？

工務處林鶴斯處長：

謝謝議長，也謝謝增堂議員對我們學校工程的一個關心。我補充一下這個案子的部分，目前我們的設定第一期的工程是靠近在嘉豐六的這個部分，是一個地上四層樓，第一期會有 20 班會在明年八月先完成。

我們未來在跟二期工程做一個區隔的部分，剛好在一期工程跟二期工程其實中間有一個操場的部分，未來我們一期工程完成之後，會藉由這個操場跟剩下的二期工程做一個區隔，未來的動線也會從這個復興一接這一側進去，不會影響到我們已經在使用當中的非營利幼兒園還有一期校舍的工程。

未來有關您關心的噪音、粉塵…等等的部分，我們也會做好相關的一些管制，以上報告。

林議員增堂：

好，謝謝處長，希望說您特別注意這個部分，因為這個部分是我們家長很關心的問題。

另外就是本席在之前也有提過，就是在 109 年 7 月 2 日公告的竹北市學區劃分草案裡面有提到，111 學年度嘉豐國小招生以後學區內都不滿十班，好像九班的樣子，尚可以接受高鐵區學生的轉介，本席想要了解就是教育處可否在考量就學入學的原則下，針對同時招生多個年級的可行性的評估，這個要就教我們的教育處處長。

教育處楊郡慈處長：

謝謝我們大會主席張議長，謝謝增堂議員對於我們嘉豐國小預計在明年度招生的一個情況。我想明年度的部分我們會以興建校舍能夠提供的量體來做主要的一個規劃，所以主要是針對一年級的部分。

也跟議員做一個報告是說，有關新生的招生是不是要跨年度的部分，其實我們會要評估幾個點。第一個，如果嘉豐國小增班或者是增加其他年級的時候，這些學生從其他學校抽離，是不是會造成其他

學校人事成本上面的增加，這部分是我們的一個考量點。

第二個部分是，如果造成其他學校減班，是不是會造成有超額教師的情況，所以其實我們要評估整個學校是不是要六個年級同步招生，除了量體的部分，我們也要考慮師資結構的部分，還要考慮其他學校會不會造成相對應的影響。

這個整體的部分我們會根據就學人口整個滾動式的數據上面來評估，最終的原則就是希望能夠提供學生就近入學的選擇，這個部分先簡短的跟議員說明。

林議員增堂：

好，謝謝處長，請坐。有勞處長再進行詳細的評估，因為這也是因為就學環境的不足，很多家長的建議，這個就會後再提了，以上。

接下來就是有關於國中小周遭人行步道以及通學步道改善的問題。本席在4月22日有看到我們縣府有一則新聞，就是提供民眾優質的道路環境，新竹縣政府積極爭取內政部營建署提升道路品質2.0

的計畫，其中有 12 件改善工程近日獲審議核定，他的總經費是 4 億 6 千萬，有涵蓋 10 個鄉鎮市，完工後可以提升道路的環境品質，讓用路人使用更安全。

看到這一篇報導之後，心裡當然是覺得非常的開心，因為新竹的道路品質提升一直是我們新竹人的期待。本席想要提的就是說，這一些計畫裡面是設計在什麼地方？如同我剛才前面提到的，就學環境的這個通學步道以及人行步道的重要性，一般就是像很多學校最近有家長非常的關心，像博愛國小、東興國小…等等的都有提出，家長們很關心的是學童要就學在這個過程中，從家裡出發到學校這個路是不安全的，所以他們不放心，很多都是靠汽車接送，所以交通大打結，就是我之前提到的。

本席想要提的就是說，縣府既然很積極的在爭取道路改善，何不把這個也列為一個非常重要的重點，尤其像竹北國小、仁愛國中，學童每天要行走的人行道各位可以去看看，真的可以用慘不忍睹來形容，因為他周遭的人行道之前也有一則提過，行

道路樹壟起，路面非常的崎嶇不平、殘破不堪，行走的時候不小心可能就是會受傷，針對這個部分本席還是要請教，我們何時可以徹底來檢討改善我們縣內，尤其竹北市市內的這些學校周遭他的通行步道還有人行步道，讓我們的學童上下學有一條很平安的路，這個問題我想請工務處回答。

工務處林鶴斯處長：

謝謝議長，也謝謝增堂議員對我們人行環境的關心，縣政府近幾年來確實非常積極的爭取了人行環境的一個改善計畫，最新的部分是核定了 12 個案子，總經費是 4.6 億多元，其中你很關心的有關通學環境的部分，我們這一次 12 個案子裡面有 2 個案子是跟通學環境有關係的。

第一個案子是在竹北，在仁愛國中周邊，這個案子也獲得 3 千 5 百多萬元的補助，另外竹東的二重國小部分也獲得核定。另外我們交旅處這邊也很積極的，他也有提了一個計畫，就是針對整個新竹縣通學環境改善的部分也提報了一個計畫。

近幾年我們提的幾個計畫裡面，除了有關學校周

邊的通學環境之外，包括我們公有草域的周邊，甚至像興隆路這一次也獲得將近一億元的提案。像昨天我們縣政府主辦東興國小的通學步道，昨天晚上也在東興國小辦理了一個設計的說明會，其實我們很積極的來做相關的人行環境的改善。

但是因為這個部分未來要跟教育處還有各公所來一起通力合作，其實很多學校的環境是在我們公所管理的相關道路周邊，比如說您剛才提到的博愛國小或博愛國中，他是在光明三路的周邊，這個道路的管養是屬於竹北市公所的部分，事實上這部分我之前也有提醒市公所，這個案子是可以提報營建署計畫來做一個補助，我相信未來他們也會整理相關計畫之後，我們縣政府會來協助他們做一個爭取，以上做一個說明補充，謝謝。

林議員增堂：

謝謝處長的回復，我想再有勞積極來處理。像這個道路破損非常嚴重，如果會後有需要照片我可以提供給你。還有就是所謂的就學環境，學校圍牆周邊機車違停影響學童的行進，也希望可以改善這個

部分。

接下來安心過馬路的議題是這樣子，縣府針對我們視障者以及高齡者還有弱勢的族群，有設置這個友善交通設施，目前選定是在高鐵新竹站周遭，建置這個智慧交通安全警示系統，成為我們非六都第一個建置這個系統的城市。

本席覺得這個立意良善，而且也值得推廣，這個可能就教我們的交旅處處長，這項服務在高鐵站旁的高鐵七路還有文興路二段路口試行，日後他的規劃以及目前的進展大概是怎麼樣？可不可以說明讓我們了解一下。

交通旅遊處游志祥處長：

謝謝大會主席議長，謝謝我們增堂議員對於這個我把它定位做弱勢團體通行馬路的一個安全。這個案子其實是我們跟交通部來申請一個補助案，不管是視障者以及目前在應用上面，可能年長者在通行馬路也有一些疑慮的時候，我們一起來做個考量。

針對視障者他所需要的部分，不管是聲音、不管是要延長時間的部分，我們大概都有參考了其他縣

市在辦理的經驗，我們的確是非六都來辦理這個案子比較特別的，這個案子我們的特點是透過了整個交控中心的設置之後，把視障者要通行馬路或是我們的弱勢團體，像年長者或者是要推輪椅…等等這些通行馬路的時候，只要透過相關的通訊設備，或者現場按鈕的部分，我們就可以讓所有的通行時間延長，達到他安全通行馬路的一個目的。

這個在去年我們試辦也邀請了相關視障者的團體共同來現場做一個勘查，在今年完成之後，其實陸續不管是縣長也相當關切，交通部以前的次長、現任的部長也到現場來實際勘查，相關的試用成果他覺得還蠻不錯的，希望我們把這個成果正式完成之後報到交通部去，有機會讓全國相關的路口，弱勢團體有需要的地方來做整體的一個規範，未來有機會來做一個推廣。

目前我們試辦的部分除了高鐵區域之外，我們在興隆路法院前面那邊，針對行人量比較大的地方，我們也試辦這樣的方式，我們目前在整理成果，未來我們希望提報給交通部之後，來爭取後續的一個

辦理，以上。

林議員增堂：

謝謝處長，像剛才處長提到的，可以延長過馬路的时间，尤其像竹北市有很多大的路口，可以延長這個時段，我相信是非常不錯的。您剛才提到的這些族群，像弱勢族群或者是視障…等等的這些使用者都可以受益。

請問一下是要如何來申請這項的服務？他是用什麼方式來感應的？這個我們也是覺得蠻好奇的。另外你剛剛講的是視障，我想請教是否可以擴及到例如說孕婦，行動比較慢，過大路口的時候是否也可以使用？或者是幼童、或者是年長者、身體不適突發性…等等這種有需要的縣民。他是怎麼申請的？你可不可以簡略來說明一下，好不好？

交通旅遊處游志祥處長：

謝謝大會主席議長，謝謝增堂議員再次的詢問。這個設備大概分成兩個部分，我們現在目前試辦的部分第一個，路口處有關行人通行的行程燈附近那邊，我們會設置一個按鈕，不管是任何人有需要的

人，他透過這個按鈕觸碰之後，他訊號回傳到我們交通中心，來做一個號誌延長、通行時間延長的一個機制。

第二個部分就是手持式設備，視障朋友我們有提供一個手持式設備 APP 的部分，可以來我們交旅處的網站來做一個下載，也可以在 APP 或是 IOS STORE 裡面去下載這樣的 APP，這個 APP 下載之後，鄰近這個路口的時候，透過藍芽的啟動也可以讓所有的號誌延長的時間獲得一個訊息。不過要跟議座報告，因為人跟車的衝突一直都在，所以車流量比較大的地方，針對行人量的部分，我們會來審慎的考量整個行人通行安全的問題，以上。

林議員增堂：

謝謝處長的說明，希望這個政策非常不錯的話就廣為宣傳，讓更多需要用的人可以來使用，以上謝謝。

接下來本席要提的就是有關於我們街頭藝人的問題，我們知道街頭藝人就是為了鼓勵藝文活動多元發展，培養民眾參與藝文活動的習慣，促使藝文活

動融入我們民眾的生活，豐富本縣公共空間人文的風貌，許可藝人從事街頭的藝文活動。

本席認為這個部分，藝術本來就不應該被限制，只要不影響環境和縣民的安全，縣府應該讓更多人可以投入街頭表演的這個行列，街頭表演藝術是大眾能夠以藝術的方式，在公共場合表達自己創意的媒介，在台灣各個大街小巷，街頭藝人除了分享自身的藝術作品，帶給整個空間全新的生命力，也是我們城市中很美麗的一個風景。

在這邊我要感謝我們文化局局長，他也接受本席以及很多人的建議，目前我們新竹縣由原來的審查機制即將要改變為登記制，如果這種做法可以讓我們新竹縣的文化活力大大的提升。

但是本席在這邊要提的就是說，看目前新竹縣的街頭藝人可以表演的地點實在是有點少，目前是只有 22 個地方，因為新竹縣有限定地方，新竹縣土地面積遼闊 1,428 平方公里，這個大的面積只有 22 處可以表演。

本席是想建議、請教我們文化局局長，本縣目前

現有的公園以及縣長現在推動的特色公園…等等這一些休憩的場所，往後是否可以開放成為我們街頭藝人表演的表演場，想想如果這些藝人在公園裡面表演伴隨著小朋友玩耍，這應該是一個蠻不錯的景緻，請教我們的文化局局長，可否在往後這些地點來開放？

文化局李安妤局長：

謝謝大會主席張議長，以及增堂議員對於我們縣內街頭藝人相關的制度以及推動的關切。有關新竹縣街頭藝人的推動其實是我們文化局今年幾個重要的工作項目之一，除了議員剛剛這邊有講，我們會把現行所謂的審查制度改成登記制，這個其實也是配合中央現在的一個政策，還有各縣市目前的作法。

我們針對整個場域的部分，確實目前縣內有讓街頭藝人來登記表演的場域有 22 個，22 裡面光竹北就佔了 8 個，所以我們確實還要再來廣蒐所有我們 13 鄉鎮，整個新竹縣可以作為街頭藝人表演的場域，在這一塊我們其實會先發函給各鄉鎮公所，還

有針對我們自己本府各局處，我們會廣蒐所有的場域，然後我們來做一個開放的工作，謝謝。

林議員增堂：

謝謝局長的回復，剛剛局長有提到，就是要盤點我們縣內適合的地點，成為藝人表演的一個場所。另外就是街頭藝人他們所需要的不是說需要一個很華麗的舞台，他們不需要，就是說簡單的環境還有設備，例如電力設備就可以成為他們的舞台。

您剛才講的，選定了地點之後，文化局可不可以來配合這些基礎的設施，就是剛才講的電力這些，讓他們很方便就可以來這邊表演。

文化局李安妤局長：

謝謝大會主席張議長，以及增堂議員對街頭藝人持續地關切。在這一塊的部分，原則上譬如說像原本的場地裡面本來就有一些基礎的設施是沒有問題的，如果說未來開放的場域地點需要再增設這些基礎設施的部分，我們也會做一個通盤的考量。

其實我們現在從現行的制度面來做檢討之外，還有通盤的開放之外，其實我們從現在開始針對我們

文化局所推動的各項活動，我們也都會開始把街頭藝人的表演納入這樣的活動，我們希望能夠推動縣內的藝人表演空間環境的拓展，謝謝。

林議員增堂：

謝謝我們局長，感謝您，希望往後有勞您積極來為我們打造一個街頭藝人表演非常好的空間，謝謝我們局長。

接下來是有關於販售菸品給未滿 18 歲的人這個議題，根據我們菸害防制法第 12 條規定，販售菸品的負責人和從業人員，不得供應菸品給未滿 18 歲的人。菸害防制法第 13 條也有規定，任何人不得供應菸品給未滿 18 歲者，違者最高可以處罰新台幣 5 萬元。

國民健康署每年都會委託我們消基會，針對像超商、檳榔攤、傳統的店家作抽查，當然立意良善，為保護我們青少年免於受菸品的傷害，這值得推廣跟重視。

但是超商非常的方便，都是在我們住家的周邊，根據消基會 109 年抽測的顯示，違法賣菸的比率是

37.1，數據裡面是這樣的，比前一年度的 32.3 是又略高了，違規的情形就是以一般的商店最嚴重，針對菸品販售的這個問題，本席想要就教我們的衛生局局長，據您了解，如果因為販售菸品給青少年被查獲的話，請問這個是處罰販售人員還是處罰店家？

衛生局殷東成局長：

謝謝議長，謝謝增堂議員。因為這個菸品對青少年的危害是真的很嚴重，所以這個處分我們都會處分賣的提供者，就是販賣的這個人。因為我們現在科學研究 18 歲心肺都沒有很成熟，吸了菸以後就是癌症、心血管疾病的問題，所以我們對這一個都有嚴格在超商跟賣場加強在稽查，以上說明。

林議員增堂：

局長，我剛剛問的是說，如果我們在超商好了，查到的時候是處罰這個販賣的店員還是處罰這個超商的店家？

衛生局殷東成局長：

是處罰提供的那個店員。

林議員增堂：

店員嘛！是這樣，不是處罰店家，是處罰這個店員。

衛生局殷東成局長：

對，處罰店員，店家我們也會加以輔導。

林議員增堂：

對，現在這個就是問題所在了，但是像這個店員好了，我們都知道店員很多都是打工的工讀生…等等的，他們要如何可以從長相裡面去判斷這個人是否已經滿 18 歲了，因為他們也沒有這個權力要求民眾來出示證件，他們不行，可以這個樣子嗎？只能說委婉的要求，是否是這樣的？

衛生局殷東成局長：

這個我們都會跟各個店家的員工做一些宣導教育訓練，請他們在販售的時候，還覺得有一點疑慮，是不是可以再問清楚，當然我們不能強迫他提供什麼證件，我們問說是不是滿 18 歲，或者已經有做到他應該去查明的一個動作。

林議員增堂：

所以局長您的意思是說，店員只要有問說你滿 18 歲了沒？買的人跟他回復說我已經滿 18 歲，這樣就可以了，是這樣的意思嗎？

衛生局殷東成局長：

對，這樣他有盡到他要販賣之前的查證，如果是去買的人他自己沒有誠實的說出他的年齡，問題就是在買的這個人。

林議員增堂：

好，謝謝局長，因為我覺得這個還是真的非常的不明確，真的發生事情查到這個工讀生的時候，我看這個有的爭議了。

本席想要問的就是說，基於地方自治法，就是本縣可否要求立一個法，今後購買菸品一律要出示身分證件，如果是這樣做的話，可以就減少青少年購買菸品維護自身的健康，也可以讓店家減少誤賣菸品給青少年的行為，本席想要就教的就是可否立一個地方自治法，可不可以這樣子做？

衛生局殷東成局長：

謝謝增堂議員，我想這個法律的訂定我們還要再研究一下，這樣的提議我們看他的可行性做進一步的評估。

林議員增堂：

好，那就有勞我們的局長，因為我想這個是一個蠻大的問題，有勞我們的局長，您請坐。

接下來本席要提的就是近期我們警察的風紀，染黑跟毒…等等問題就常常上新聞，讓民眾對員警的紀律產生疑慮，本席相信我們新竹縣的員警都是奉公守法、堅守崗位。

在今年本縣的員警有破獲好幾起毒品相關的重大案件，在您的報告裡面 2 月 8 號一個新竹山區新興毒品製毒工廠有 200 多公斤，還有 4 月 22 號關西破獲大麻工廠，還有製毒師製毒在竹北被查獲，這些破案給予我們的警察同仁非常大的一個肯定。

目前就是暑假也快要來臨了，本席在這邊也有家長反應他們會擔憂，就是擔心像毒品這麼氾濫嚴重，會害怕他們的小孩子誤食毒品而不自知。

我要請教我們的局長，在本縣的話，毒品的犯罪案件是否有一直提升的這種感覺？數據大概是怎麼樣？還有警局有沒有什麼方式可以讓我們的學童避免來誤食這些毒品，他們防範措施…等等的，來就教我們的局長。

警察局吳敬田局長：

感謝大會主席張議長，感謝我們增堂議員的指教。我們新竹縣警察局對毒品的查獲都是非常重視的，而且包括源頭的製毒、栽種大麻的，或者是說藥頭、下游這些吸食的人，我們都非常的重視。

有關增堂議員您提到少年毒品的部分，我們在107年查到9人次，108年也是9人次都一樣，我們在去年加強力道查了28人次，今年我們會持續的來努力。

我剛剛提到說我們加強力道的查緝，我認為不是因為少年學校學生吸食人口增加，而是因為我們警察加強的查緝，我們才有這樣的成績，我們後續對毒品流入學校青少年的部分，我們會配合教育處，配合校外會、我們的少年隊，我們會來加強查緝，

以上。

林議員增堂：

謝謝我們吳局長您的回復，也辛苦你們，希望加強查緝這個毒品。另外請教局長，像我們的監視器目前正在建置，是否對於往後這種也會有喝止的作用？還有監視器大概會在什麼時候建置完成？

警察局吳敬田局長：

監視器的部分我們是一個整體的策略，竹北市他比較特別，因為他撥了 2.6 億來給我做建置，我們初步在今年的五月底，就是這個月底我們會初步的完成驗收，竹北餘款的部分我們會用在車牌辨識系統，跟議員報告，車牌辨識系統對我們警察在辦案、查緝歹徒、嚇阻犯罪的效能是非常多的。我會從現在的 300 支提升到 3,000 支。

另外有關其他鄉鎮監視的建置，我們今年預計會有 5,000 萬左右，就是竹北以外的我們會有 5,000 萬左右來做發包，以上。

林議員增堂：

謝謝我們吳局長，您請坐，感謝您的回復。接下

來本席要提的就是有關於我們竹北市民非常期待的，就是公共自行車共享腳踏車，公共自行車被認為是可以用來解決我們大眾運輸系統中最後一哩的問題，並連結通行者大眾運輸網絡的一種方式，公共自行車還可以具備休閒、旅遊、健身…等功能。

民眾也一直都有提到，在桃竹竹苗四個縣市，唯獨我們新竹縣沒有公共的租賃自行車的系統，我知道我們的縣長為了要打造綠能低碳城市，推動綠色的運輸，強化公共運輸最後一哩的接駁，短程代步公共自行車系統的規劃，我們縣民大家都非常期待目前的進度。

交旅處在三月也有召開一個座談會，由中華大學來提出的專案說明，本席想要就教我們的交旅處處長，可以說明一下，第一個問題就是，目前我們在舊城區道路都比較狹窄，汽機車共行就蠻危險的，如果日後這個公共自行車路線規劃還有他的道路品質就會顯得很重要，目前有針對這個站、點、路線方面有沒有初步規劃的一個進度嗎？還有就是我們規劃大概什麼時候可以進行試辦？以上就教我們交

旅處的游處長。

交通旅遊處游志祥處長：

謝謝大會主席議長，也謝謝我們增堂議員對這個共享單車的關心，這個案子的確不管是我們竹北市民還是新竹縣民大家相當關切的議題，所以縣長特別指示我們要來審慎研究這個議題。

在去年的時候，我們啟動了公共自行車租賃系統以及相關研究的一個可行性的計畫，我們請了專家學者，就是由中華大學從事公共自行車已經超過十幾年研究的一個主要單位的院長來做主持人。

這個案子在3月23號的時候正式進行了相關民意的一個座談會，現場不管是我們竹北市的議員，還有我們相關鄉鎮的鄉鎮長，還有相關議員都有在場關切這個議題，就所提出來主要的議題部分。

第一個，剛剛議座特別提示到的交通安全一定是首要考量，不過共享單車主要要解決的部分就是剛剛議座特別提到的最後一哩路，所以我們會從運輸場站、公寓大廈、集合住宅還有學校的部分…等等這些點來考量，來做一個有效的串聯，騎乘的距離

既然是共享公共自行車，他有一定的期程距離，不會是太長的距離來做一個站點的規畫。

目前我們在3月23號聽取民意之後，預計6月中旬左右會完成相關的期中報告，接著就會進到實質的，不管是站點相關路線的部分，來做現地的一個勘查規畫提出一些試辦計畫，我們預計在今年至少是年底之前會提出相關的一個試辦計畫來爭取，後續有機會能盡速的來做一個考量。

不過要跟議座報告，因為目前公共自行車的系統在全台所推動的部分，都有面臨一些系統的整合問題，這部分也是我們很在意的，我們也希望公共自行車使用的程度跟未來的發展性能夠持續永久，以上。

林議員增堂：

謝謝，再次的謝謝我們的處長，綜合之前剛才提的這幾項，就是所謂的教育還有交通以及治安，還請我們縣長以及縣府的局處長們在這幾個方面可以多加的研議，提供一個舒適的就學環境，然後是非常安全的，而且治安是非常好的，非常放心你的小

孩自行就學，我想就可以減少很多接送的一些問題，我們朝這個方向一起來努力。

因為時間上的關係，本席的質詢就到這邊。再次的謝謝我們的張議長以及王副議長，還有我們的張秘書長，還有我們的縣長、各局處長，還有媒體記者小姐先生，謝謝大家，也祝福大家母親節快樂，謝謝大家，謝謝。