

主席(張議長鎮榮)：

記錄：李軒慧

請羅議員開始質詢。

羅議員仕琦：

謝謝議長、副議長、秘書長及楊縣長所帶領的縣府團隊、記者媒體女士先生，大家早安、大家好。

剛剛聽到邱議員這麼慷慨激昂的質詢，我想到美國總統這個 77 歲跟 74 歲的兩位競爭者，為了那個工作還在吵吵鬧鬧，我們縣長還很年輕，我們的團隊還很有活力，在這裡肯定縣長兩年來對地方上的努力跟建設，尤其在您的竹縣五箭及十大交通建設，各方面都非常努力在實踐，而且都看得到成效，可見縣長非常努力，團隊也非常有行政效力。

剛剛聽到縣長在遠見雜誌的排名，其實我也看了一下，五顆星的侯友宜是唯一在內的國民黨籍，還有一個是連江縣，其他的桃園市鄭文燦、新竹市林志堅跟屏東縣潘孟安，最後三名是新竹、苗栗跟彰化縣。

其實我覺得遠見也不是那麼的中立，也就是說有顏色的選擇，所以我這兩年看到縣長下鄉幫我們解決問題，我在關西深深感受到，對我們重大建設的關心親自上

火線，尤其在關西外環道這件事情，抗議的民眾始終就是那幾個，從 7 年前就已經定案實施即可完成的，現在就要變成 29.9 億，但是，縣長並沒有放棄這麼高額の建設，因為對關西是非常重要的，在此，本席代表關西鄉親，對縣長表示十二萬分的謝意。

剛剛也聽到邱議員有很多建言，我自己的感受是這樣，縣長是個務實、踏實、有認真做功課的首長，整個團隊也非常用心，不是要比年輕，而是要會處理事情，讓民眾感受得到，我覺得新竹縣的縣民是幸福的、是健康的城市，請縣長大概跟所有縣民表達一下：第一、明年施政的重點，第二、對於老中青幼的照顧，縣長一再強調這件事情，可是你的好處都沒被看見，請縣長很慎重的跟鄉親交代，麻煩縣長，謝謝。

楊縣長文科：

謝謝大會主席張議長及仕琦議員，非常感謝您剛剛提出的一些相當中肯的看法，我上任到現在即將兩年，不能說百廢待舉，但是上任之後，必須要把我們的縣政藍圖規劃清楚，所以從一上任開始，趕緊的把五支箭跟十大交通基礎建設確定，當然也把過去的問題逐

一解決掉，剛剛也聽到我們的行銷或許讓鄉親沒有感動，做得不太好，我們現在把計畫藍圖確定後開始推，兩年時間即將到了，對整個縣府團隊的活力、執行力及剛剛邱議員所講的事情，就是我們開始要做全盤的檢討，譬如說剛才的大數據資料怎麼樣運用，怎麼樣更能回應鄉親的需求，針對不同族群怎麼樣做更妥當的決策計畫，加上明年對行銷也編列一些預算，特別要透過大數據的反映，蒐集所有鄉親的意見，歸納分析之後，調整我們的一些政策，這個就是我們的重點，剛剛提到的我們已經都逐步在調整。

有關人事的問題，誰適合不適合，我想這個就是我們要經過審慎考慮之後，再做比較明確的調整，希望調整之後對整個縣府的運作，可以達到更高的效率，能夠服務鄉親，讓他們更感受得到。當然縣政的工作是千頭萬緒，講比較容易，但要做的時候要考量的問題比較多，畢竟我們是公務人員，公家機關在整個人事調整、人事受訓或者再教育等，這些都是有很多的規定框框，在有限的資源裡要做最好的分配，也是我們挑戰的剛開始，我相信藍圖已經有了，我們人事的調

整如果做得更妥當，再參酌所有的意見，透過大數據的分析調整決策，對我們縣政還是有幫助的，你剛提到明年的重點，除了推動政策之外，調整對外讓鄉親了解，縣府做什麼？鄉親需要什麼？會再做微調，我想這個就是我們的重點。

羅議員仕琦：

好的，謝謝縣長。我想新竹縣政現在我們看得到也經得起考驗，所以不管縣長的五支箭或者是十大交通建設，各項政見我都看到一步步在落實當中。

另外請工務處回答，我們最關切的建設就是關西的道路系統可行性評估，9月26日已經完成期末報告，大概要花29.9億，有很多民眾問我是假議題嗎？還是真的？如果真的怎麼會那麼貴，因為在六月份我記得那一次好像只有二十來億，而且那個時候的路比較寬還有30米，現在只有18米，長度差不多是2780米，會增加那麼多預算，因為用地反而減少了，之前是4億6千多萬，現在只有3億7千萬而已，所以在工程費用上佔26點多億，麻煩請處長說明一下，為什麼經費這麼高？已經期末報告結束，後續我覺得應

該加緊腳步，很多民眾期待能儘快，為什麼要拖 6 年半，如果已經定案了，是不是往後 2 年跟地主土地徵收方面，或者道路用地取得，應該可以縮短期程，因為還要蓋四年，我覺得都已經定案了，應該有方法可以讓它快一點，請工務處長回答，謝謝。

工務處林處長鶴斯：

謝謝議長及仕琦議員對關西道路的關心，縣政府非常重視這件案子及地方民意的聲音，事實上是今年 3 月 14 日召開第一次期末地方說明會，有一些反對的聲音，縣長聽到了，所以在 6 月 19 日親自率領我們業務單位及鄉親一起到現場踏勘，也針對鄉親提出的建言做一些調整，所以在第二次期末地方說明會的時候，把鄉親的一些反映意見做調整，誠如您所言就是因為配合一些調整，所以我們的總經費包括工程費和用地費由原來的 25 點多億，到目前定案的是 29.9 億。這部分為什麼工程費會增加、用地費減少？工程費大概增加將近快 5 億的原因，最主要的原因是希望減少民宅的拆遷。

在第一次期末說明會的時候，將近會有 8 戶的住宅拆

遷，包括人口比較密集的部分像陳永材代書周邊那一帶，未來拆遷部分只剩兩戶，而且是違章的鐵皮屋，這也是為什麼在總經費呈現用地費徵收減少的原因。

相對的因為我們要減少拆遷的部分，在一些工程工法方面做調整，包括用高架及懸臂外堆的方式，這些工程技術會造成經費的增加，另外在6月26日期末說明會已經定案，基於民主社會少數服從多數、多數尊重少數，當天在場百分之95以上的民眾都非常贊同這件案子，但是少部分民眾提出的建議也是寶貴的，意見會調整納入參考，年底之前定案，明年正式爭取經費。

另外期程在地方說明會說6年多的部分，算是比較保守的期程，因為一個案子從可行性的啟動到爭取經費，要包括做都市計畫變更、用地取得、規劃設計，這些工程是可以併行作業的，如果經費爭取順利，期程大概有機會壓縮到4年以內完成，以上補充報告，謝謝。

羅議員仕琦：

謝謝處長，接下來請問產發處自來水問題，關西自來水一直是我的痛，看那個表，去年新竹縣自來水的普及率是百分之 88.66，今年上半年度是 88.92，關西鎮去年只有百分之 51.79，今年是百分之 52.49，相較於同一個竹北營運所，竹北是百分之 97 點多，新埔也比關西好很多還有百分之 76，芎林有百分之 83.42，從去年開始，我也不能要求自來水公司，只能拜託產發處儘量協助關西民眾解決用水之苦，南興里整個里沒有水可用，南山里旁邊還是自來水的淨水場，還有很多民眾沒水可用！是不是用什麼方式可以提高自來水普及率及作業流程的縮短。

新富里去年 4 月份申請，上星期才完工，一年半的時間，當然處長也有協助，如果每一個申請都需要一年以上，這個自來水普及率的民生用水，還要經過經濟部水利署、自來水公司，我不知道為什麼要這麼繁瑣，而且費用高到很可怕！我上次也跟處長反映一案，申請自來水竟然要超過十萬元，我不知道誰聽過？要十萬元的！就在路邊而已。

另外一案也是一樣，路邊路過也要六萬多元，我把相

關資料給處長了，所以很多細節也要麻煩產發處協助，畢竟對口單位只有產發處可以對自來水第三管理局，因為我去他不理我，麻煩請處長對於關西民眾自來水的安裝做說明運作並協助，謝謝。

產業發展處陳處長偉志：

謝謝大會主席張議長及羅議員針對自來水的關心，這部分非常感謝羅議員，其實數據這個會說話，所以關西普及率從去年定期大會一直到現在質詢的重點，也就是 109 年到現在，其中這個月已經施工完成，下個月會接水的總共有 177 戶，未來整個供水人口會增加 2%，水利署給新竹縣總普及率是 87，每年給 1% 的進度，關西已經到 2%，但是這個數據在明年的時候才會反映到今年，這個部分非常感謝仕琦議員。因為羅議員一直陪著我們，從地方到鄉親做宣導告訴他怎麼做，甚至把 SOP 建立起來，定期跟鎮公所討論專人處理，現在有 177 戶的普及率反映到明年應該會有 2% 的成長，這個已經可以接水。

另外，準備要申請的錦山、玉山跟南山這部分已經提送了，下個月會提送 4 件，加起來總共有 400 戶好幾

千人，這部分大概 4%到 5%有可能又是在後年，已經跟自來水公司講這部分的申請案一定要優先，因為土地都已經解決了，很感謝仕琦議員陪著我們跑，也跟里長溝通，相信明年絕對是一個起飛期，這部分我們會努力。

第二、有關自來水爭取的延管工程，也是一個委託的開口契約，開口契約的量太多，以致造成大家排隊等，很多民眾申請營業、甚至節慶慶典，他就是要急著，所以我們也建議自來水賴主任的工班開多一點，可以分區域，不要同一家就是做那麼多範圍，等著排隊其實影響民眾的權益是非常大，還有服務態度的問題，我們也跟他講：今天像仕琦議員本人都帶著鄉親跑，結果第一線服務人員對議員的態度都這樣，更何況是對民眾。

我覺得要改進人員的再訓練，政府就是要以服務人民為主，不能以敷衍的態度，他昨天說：是的，會加強一線人員的服務態度。我想很多東西我們會努力進行完成，讓鄉親不失所望，以上報告，謝謝。

羅議員仕琦：

另外，石光里比較特殊大概有 590 戶左右 2 千多人，目前用的是簡易自來水，上面規定有簡易自來水就不可以申請自來水，所以造成民眾很困擾，因為簡易自來水，本來就供應很有限，所以全里大概有一半將近 3 百戶的人沒有自來水可以申請，是不是請處長對這一個里里民的申請做協助，你的做法又是怎麼樣？謝謝。

產業發展處陳處長偉志：

針對石光里部分，自來水公司規定有簡易自來水就不能申請延管，確實是蠻奇特的，我們會建議他修改一些相關的內規，針對仕琦議員所反映這 30 幾戶的部分，後來去會勘確認之後，是可以申請自來水延管，所以這部分我們會和鎮公所一起拜會嚴里長，輔導怎麼樣申請造冊，希望趕快提送爭取相關延管工程的費用，甚至用戶接管都是全額補助，我認為這個機會要趕快把握努力，以上謝謝。

羅議員仕琦：

接下來是東安古橋修復工程，這個案子已經拖了好幾年，從去年到今年縣長也親自到現場會勘，東安古

橋在關西是非常重要的一个景點也是古蹟，在投影的 PPT 可以看到我們在上面辦活動，去年交旅處在上面辦優人神鼓「鼓動茶香在關西」還有「桐花季」開幕典禮，都在關西東安古橋，可是這個護欄！一面是好的，另外一面是非常腐朽、非常糟糕，礙於古蹟法、文資法的相關規定，所以一直沒有獲得上面同意修復，請問文化局現在有沒有協助鎮公所做護欄修復工程？現在進度怎麼樣？麻煩文化局說明，謝謝。

文化局徐代理局長世憲：

謝謝大會主席張議長及仕琦議員對關西鎮東安古橋護欄修復工程目前最新進度的關心，首先說明這個工程因為是鎮公所在執行，經過本局跟公所聯繫的結果，已經完成相關護欄工程書圖的修正及審核，在 11 月初的時候針對營造廠進行第一次公開招標，第一次上網招標因為沒有廠商投標，目前正在進行第二次公開上網招標，如果招標順利，工期大概是 90 天，以上報告。

羅議員仕琦：

請問它為什麼會流標，你知道嗎？不知道？因為它

是古蹟必須要有施做古蹟經驗的廠商，所以這部分也要請文化局協助，因為關西是原住民鄉鎮，什麼都要原住民的廠商優先，所以一定會流標，17日第2次也流標，下一次11月27日是第3次招標，所以要請貴局多給他指導，因為找不到會修古蹟的，關西找不到？是不是縣府可以協助找曾經修過古蹟的廠商來協助關西，可以嗎？

文化局徐代理局長世憲：

這方面文化局可以協助，對於相關古蹟歷建修復比較有經驗的廠商，可以把相關名單提供關西鎮公所做邀標的動作，以上報告。

羅議員仕琦：

好，謝謝。因為這個經費是關西代表會已經保留了4年，如果今年沒有標出去就一直延宕下去，就不能再提這個案子，所以務必在今年12月底以前要協助公所，好嗎？謝謝。

另外要提到關西最風光，但是也很痛的地方，就是小熊博物館，曾經在3年前邱縣長要下任以前很風光的剪綵，那時候我還是里長，我也參加了，非常的漂亮，

裡面收藏 3 千多隻的泰迪熊，其中也有非常貴的熊，一隻超過 5 百萬元，可是今年初開始從疫情到漏水，讓廠商都已經快要出走了，昨天我們瑜新議員也問過民政處後續的作為，我聽到處長說明是分 3 年、還是分幾年逐步規劃，我想漏水如果分年，每一年都在漏，是不是有更有效、更積極的方法可以留住，因為簽約 8 年今年第 4 年了，每一年都 210 萬，收人家的錢做房東總要把房東的義務做好，在等工務處的專家來、在等 1800 萬，你今年是編 600 萬還是 350 萬，所以怎麼樣去把小熊博物館維繫好，因為周邊的商家包括飯店、餐廳甚至小農，他們來小熊博物館會在附近消費，畢竟它還算是一點點的金雞母。

可是常常看它休館，我看到周總都覺得他也意興闌珊的說：再不修好，5 千萬都投資下去了，就算血本無歸也要另覓他處了，我覺得小熊博物館是關西的亮點及休閒的中心，應該有能力也要更有效率幫他解決問題，麻煩民政處長說明一下，謝謝。

民政處李處長安好：

謝謝大會主席張議長及仕琦議員對小熊館一直以

來的關心非常感謝，誠如議員所說現在最困擾的就是建築物主體的問題，因為是比較舊的建築物，漏水的問題縣府一直在處理，因為逐年編列預算處理後，發現還是沒辦法徹底解決，所以先針對最嚴重的漏水問題，在10月底我們有找工務處、建築師，也請財政處實際現勘及邀請比較專精的建築師評估，評估後就是要花1800萬，才有辦法做比較徹底的修復，

那一次有跟建築師討論過，如果我們花了1800萬，這棟建築物至少還可以再做20年，可以完成90%達到不會漏水的狀態。

實際評估小熊館它確實具有亮點，它是全亞洲唯一的小熊博物館，今年因為疫情關係營業確實受損，我們也做了一些紓困措施，給了兩次紓困金額，一直到今年的七、八月暑假人潮開始回流，確實在當地帶動一些人潮，其實我們是很希望讓小熊館留下來，未來會積極研議，除了110年編了600萬的維修經費，我們會逐年編列之外，就像昨天縣長回復的，因為這是我們心中的痛，可是我們還是要面對它解決問題，必須要跟業者、縣政府討論最優的方案，因為業者的合約

到 114 年，如果業者確實願意繼續經營下去，縣府當然要面對這個問題徹底的改善它。

這棟建築物如果拆除重建所需的經費大概要 2 億多，所以這都是我們全部會評估的事情，跟議員報告，縣府針對小熊館非常積極處理，過程中為了要爭取財政的支持、也尋求專業，其實工務處、財政處都有到現場實際了解，所以重整了專家專業的意見之後，相信未來應該會有比較好的方案執行，也會和業者不斷溝通。

再來，我們也和小熊館的業者討論過，我們希望讓小熊走出去，變成關西非常特別的特色，或者是關西代表性的吉祥物，其實我們很希望小熊不是只有在館裡，走出去對它的營收會有很大的助益，這部分我們會積極處理，以上報告。

羅議員仕琦：

好，謝謝處長，小熊博物館周邊的停車也是問題，之前我也跟交旅處的承辦人到現場會勘，說要劃十格大型車的停車格，因為小熊博物館的正前方就是關西鎮公有第二停車場，也一直請關西鎮公所可以 BOT，

就是外包廠商來做管理收費，或者是在大德街附近的台三線可以劃停車格的大型停車位，對於這些訪客來參觀的人數可以解決停車的問題，目前一直都沒有，不知道現在交旅處可以協助到什麼程度？麻煩說明一下。

交通旅遊處游處長志祥：

謝謝大會主席議長及仕琦議員對小熊停車的關心，這個案子的確先前會同議座現場勘查，關西鎮公所也承諾答應在大德街劃設十格大型停車位，不過前陣子因為施工原故重鋪之後其實要做調整，明年初希望儘速完成後協助小熊共同團體的經營，以上報告。

羅議員仕琦：

好，謝謝處長。

關西仙草節過去都是由關西農會辦，這兩年停辦了，剛好桃園市就辦仙草花節，這厲害了！怎麼厲害呢？光仙草花前面的花彩節9天來了33萬人為期16天，就可以估計至少50萬人以上，關西是仙草的故鄉，全臺灣百分之80的仙草是產自關西，結果一個仙草花就把整個關西代表性的農業取代了，這個左邊是

11月28日到12月13日的仙草花節，右邊是關西在地的仙草花，感覺就遜色很多，他們有5公頃大的仙草花，還有DIY及相關配套的旅遊或者是觀光的行銷，今年關西鎮長也很努力，農會不辦，他編了100萬辦了一個叫仙果茶，仙草、水果跟茶葉的嘉年華會，我也拜託農業處是不是可以幫助關西鎮公所、農會，把仙草嘉年華活動、仙草關西傳統產業的行銷做一個協助，當然重點是要有錢，麻煩處長說明一下。

農業處范處長萬釗：

謝謝議長及羅議員，真的是誠如羅議員所講的沒有錯，關西鎮公所在12月12日辦了一個仙果茶節，仙就是仙草，水果就是柑橘類，茶就是紅茶、烏龍茶等，這兩年停辦比較讓人惋惜！背後有什麼原因，也不在我們的討論範圍之內。

但是既然昨天徐議員提到，關西是我的故鄉，事實上這段議會期間都聽到仙草的議題，也會和關西鎮公所農業課陳課長討論，今年仙果茶節花了96萬是沒有跟縣政府申請，明年部分在農發基金有多增編一些產業文化活動經費，會主動跟公所討論是不是要恢復仙

草節或是照今年關西鎮公所辦的仙果茶節方式，這部分給我們一點時間會跟公所、農會討論，非常感謝您的提醒，謝謝。

羅議員仕琦：

好，謝謝處長。

接下來，我們關西以前人口非常多，也不能說非常多，在1960年、1970年的時候有四、五萬人口，所以小學也非常多，有9所小學，現在只剩下2萬7千8百10人，9所小學裡面有6所都不到50人，像太平國小18人、南和國小37人、坪林國小42人、東光國小38人、玉山國小48人、錦山國小41人。

幼兒園的學生像錦山國小有22位、玉山國小10幾位、東光國小10幾位、坪林國小也有10幾位，我想這個整併是在所難免。

處長也提到3年的轉型計畫、課後輔導、資源整合等等，我希望是不是有怎麼樣的期程趕快整合，不然很多人都很擔心沒有母校了，他的小孩不知道要去哪裡？我覺得昨天處長講得很清楚，希望處長說得更具體，把學校校長、社區發展協會、里辦公處資源整合

共享，讓學生家長認同學校，因為已經少子化了，像南和、太平這個越少人的地方，都往旁邊的龍潭、新埔甚至竹北的小學去念，所以要怎麼解決這個偏鄉、人口又少，怎麼樣可以讓學校繼續經營，麻煩處長說明一下，謝謝。

教育處楊處長郡慈：

謝謝大會主席張議長及羅議員對關西鎮6所學校的關心，剛剛議員也提到一個很重要的重點，就是6所學校中有4間學校有附設幼兒園，可是其他幼兒園將近有10到20人左右的人數，但是我們看到小一新生進到6所學校的人數卻是個位數，甚至是有學校的人數是2或3位，也是讓我們徹底思考的問題，為什麼在這裡讀幼兒園卻不在這裡讀國小，其實這一次是因應中央修法，所以在8月17日公布整併合併的辦法。在10月14日的時候，邀請全縣15所國小及1所國中校長共同開一次交流會，首先開這個會的目標不是要整併或者合併，最重要的是重新思考學校在經營方面到底需要什麼樣的定位，最重要的是幾個面向需要關心的，第一、學校發展的願景到底是什麼？第二、

學校在課程、師資需要用怎麼樣的盤點角度？這部分就是議員提到的學校跟社區的關係是什麼？我們希望學校提出八個面項規劃總體檢的概念，提出校務發展計畫，但是我們希望這個計畫不只是送給我們。

第一、我們會請專家學者先針對 16 所學校提出的計畫先進行審查動作。

第二、在 12 月 2 日會邀請各位議員、學校、家長們共同辦分享交流會，各校可以參酌彼此學校所提出的是不是有類似的，最重要是透過這個平台做資源整合重新思考，所以在 12 月 2 日之後，會讓學校針對分享交流會之後，再重新修正他們 3 年的計畫，等到定版之後，會開始真正執行 3 年計畫，並且半年追蹤一次，我覺得這樣的思考模式得到很好的回應，是已經有好幾個學校的校長跟我們在互動討論很多細節，也看到學校已經動起來了。

在師資部分，甚至有學校是全部的老師同時去做師培的動作，我想這些東西都會帶給這些學校更多不一樣的刺激，希望學校除了調整制度方面，在師資及課程方面能提供學生更好的發展和服務，以上簡單說明。

羅議員仕琦：

好，謝謝處長。

接下來是交旅處對關西推展休閒觀光的幫助，這兩條觀光公車路線是觀光 2 號跟觀光 5 號，一條是高鐵直接到六福村，另一條是高鐵直接到小熊博物館，我有去特別看了一下，去六福村搭車的人還多一點，到小熊博物館的少，但是很奇怪！為什麼少人搭的班次多？一天 4 班，來回就 8 班，我算一下一年下來是 932 班到小熊博物館，可是坐不到 900 個人！一班車坐不到 1 個人！一趟兩千塊，不管幾千塊？算一算 932 乘以 2000 是多少錢？1 佰 80 多萬是嗎？

另外六福村，請處長說明一下，這樣子到底有沒有效率？或者要怎麼樣檢討改進？讓它發揮，從高鐵上高速公路下來是很快沒有錯！問題是沒有人搭，真的變成蚊子公車也不好，是不是？請處長說明一下。

交通旅遊處游處長志祥：

首先說明觀光 2 號部分是從 105 年就開始，當初照顧的對象的確是從高鐵往返六福村遊客的部分，從去年統計這 416 班數字顯示將近 6 千人次，一班車大概

20 幾個人維持這樣的營運效率。

至於觀光 5 號部分是在 107 年 9 月配合小熊開館的時候，由當時的決策是為了協助小熊剛開始營運的不確定性，及增加遊客來的意願，所以縣府決定假日部分上、下午各開 2 班，所以往返一天的確達到 8 班次，去年統計數字下來，每班車大概是 1.5 到 2 人左右，營運效果不如預期，這部分我們有檢討，不過公共藝術的培養真的需要時間處理，再加上小熊這幾年的營運遇到瓶頸，我們會持續檢討，整個觀光公車營坐效率今年度因為疫情的關係，數字的确有更下降的趨勢，年底會和同仁盤點整個觀光公車處理的方式。

另外和議員報告，我們知道關西所有的觀光資源真的很充沛，我們處理關西旅遊的部分，除了小熊之外，希望透過小熊串聯不管是東安古橋、金勇番茄、仙草、等，還有上南片那邊整個書院串聯的部分會持續跟鎮公所洽談，希望透過通勤、通學幸福巴士的爭取，透過這樣的方式挹注進來，把整個關西旅遊的部分做帶狀串聯，讓觀光公車及幸福巴士的部分達到更大的效益，這部分我們會持續努力，謝謝議員。

羅議員仕琦：

謝謝處長，希望這個幸福巴士把關西東安古橋、羅屋書院、中正路老街等景點可以串聯，由公所提案這樣比較省錢，希望交旅處給予鎮公所提供一些輔導，謝謝。

最後提到環保局，今年算是運氣很好，沒有看到那麼多的死魚，因為沒有颱風、也沒有下大雨，所以這些科技公司偷放事業廢水的案件就少，過去是非常多，我記得在去年在東安古橋辦音樂活動的時候，都有人在排放廢水，然後，上面在唱歌，下面是死魚在浮，所以看到這些相片會覺得你沒有好好做稽查跟管理，影響休閒觀光、民生用水，甚至我跟陳新源議員還有在地的一些人去化工廠前面抗議，我們還被告，最近才定讞不起訴。

我覺得我們為了地方環境的安全跟衛生，做一些抗議的行為都很危險，希望環保局對這些環保汙水的處理，譬如有人反映，我覺得你們應該有一個機制，另外，之前我們跟桃園市政府的環保局也有一個環保溝通平台的建立，今年朱局長來了之後好像沒有開，麻煩

局長針對廢棄物、事業廢水的防範措施跟未來的作為，請局長說明，謝謝。

環境保護局朱局長振群：

感謝大會主張議長及仕琦議員特別關心相關環保的工作，關西鎮經常會發生事業廢水偷排的主要河川，第一個就是牛欄河，主要是上游跟龍潭交界的狀況，我們跟桃園市達成協議，就是如果發生水質異常，不管是新竹縣或桃園市環保局的人員誰先到就採，採了之後再根據地域的位置，最後決定由誰處理，這個平台從 104 年到現在持續都還在連絡，像霄裡溪過去是華映跟友達，但是華映已經關廠，友達也已經做全回收了，目前主要的關注議題是在上游店子湖區掩埋場垃圾場滲出水的問題，這點我們也跟桃園市環保局經常聯繫，我上任以後也跟桃園市環保局有過聯絡，桃園市環保局的同仁特別提到，等議會結束會有一個交流的機會。

另外水坑溪部分，主要列管的是晶圓廠、半導體製造廠，這部分除了主動稽查之外，針對 13 個鄉鎮尤其要花比較長的時間同仁才能夠到達，像從竹北的環保

局要到關西，到交流道大概就要 30 幾分鐘，到高台這個地方大概也要 40~50 分鐘，所以我們為了要掌握發生狀況的第一時間，我們跟 13 鄉鎮的清潔隊達成協議，公告授權他們可以協助我們在第一時間進行採樣，我們同仁也會在第一時間趕到陳情地點。

下年度，我們也在水污染的相關專案內特別加強，尤其是夜間，我們也希望能夠有專業的人，可以在第一時間就到現場做處理，以上報告。

羅議員仕琦：

好，謝謝局長。

以上是我在這次定期會對縣府的一些建議跟質詢，也謝謝縣長、議長、副議長及縣府團隊、媒體先生記者，謝謝。