

# 新竹縣議會第 19 屆第 4 次定期會

## 縣 政 總 質 詢 紀 錄

質詢議員：蔡議員志環

記 錄：孫佩均

校 閱：

主席（張議長鎮榮）：

記錄：孫佩均

現在起一個小時是蔡志環議員的質詢時間，現在就請蔡議員開始質詢。

蔡議員志環：

謝謝議長。民眾的需求與建議，我們有責任一起來努力，讓我們一起努力為新竹縣加油再加油。

我們大會主席張議長、王副議長，我們議會秘書長、縣長、一級主管，以及縣府連絡員，及與會的媒體朋友們，大家早安，大家好。

萊豬開放進口事件引起全國百姓的心生恐慌，輿論譁然，面對執政黨政府鴨霸式的政策，罔顧人民健康強行惡為，引起公憤，縣長，你身為地方父母官，有責任來捍衛你 57 萬的縣民百姓，當兇惡的老鷹要餵食有害的食物給你的小雞的時候，你身為母雞，要強壯起來，積極的來對抗，請問縣長，你如何來捍衛你 57 萬的小雞，積極性的因應對策，請縣長說明。

楊縣長文科：

謝謝大會主席張議長，謝謝我們志環議員。我想

萊豬的問題，事實上我們並不反對美豬進口，但是我們反對的是含有萊克多巴胺，所謂的瘦肉精，這個我們是堅持反對的。所以我們積極的做法，我們一定會按照我們地方的食安條例的自治條例第六條的規定，我們只要零檢出，若檢出含有瘦肉精的話，我們要開罰，我想這個是我們堅持依法來處理。

我們在想這個可能會轉變，可能也不會轉變，如果他不轉變的時候，我想這個是人神共憤的事情，因為畢竟我們也不知道這個瘦肉精到底的殘存量有多少，這個在科學上，到目前為止是一直都沒有辦法確定說是絕對沒有問題的，他的殘存量要多少才不會有問題，這個一直都沒有得到一個明確的答案。

在這樣的一個情況之下，我們積極的做法是，我們首先是由教育處這邊，讓我們的國中小學生的營養午餐，我們一定要採用國產豬肉來使用，我想這個是一個非常重要的事情。

衛生局的部分，他一定要依據我們的食安條例的

地方自治法，來去嚴格的去查緝，我想這個查了之後還要公布出來。

除了這些做法之外，我想農業處這邊也要對我們國產豬的這些豬農，我們要去輔導他們，怎麼樣讓他改變他的一些設備，不讓他的豬肉的價格，每公斤 65 塊錢要把他維持住，我想保障他們的這些收益，這些我們都要各個單位、不同單位一起來把關。

當然我們最重要的是，我們要很清楚讓我們的鄉親了解，就是一定是零檢出，要有標示，然後設專區，讓我們的鄉親不要去買他，這個也很清楚的讓大家都知道，這樣利用市場的機制讓他可以，就是不會去碰到這個美豬，我想這個東西是我們大家一起來。

我想政府有他的政策，我們地方上一定是要堅持把自己的事情做好的話，這樣的話大家就比較不會受到影響。

當然最難的就是所謂其他的這些附加產品，這些貢丸、香腸，這個我們也會想辦法讓他很清楚的標

示，這個是沒有含瘦肉精的這些附加產品。我想只要大家一起來，一定可以抵擋這個萊豬進口的事情，謝謝。

蔡議員志環：

謝謝縣長，顯然你已經準備好了，為我了縣民來捍衛健康，非常感謝你。萊克多巴胺對人體有何危害與影響呢？這一點本席想要請我們衛生局長來做說明。

衛生局殷東成局長：

謝謝議長、謝謝志環議員。我們捍衛縣民的健康，我們是有這個決心，要如縣長講的，一定要零檢出，要來標示、設專區的一個作為。

議員所關心這個危害，萊克多巴胺這個物質的危害是非常有風險，特別在心血管還有神經系統、生殖系統，甚至他代謝出去對生態環境都還是有，在生態裡面去危害的風險。

如果是現在中央是用安全容許量，這個我們不認同，零檢出就是比安全容許量還要好、還要健康，我們當然要堅持這個健康的價值，一般正常人

也許在安全容許量，他代謝四到六小時也許可以，因為水溶性可以代謝，可是高風險的，像幼兒的器官還沒有很完整，尤其肝腎，孕婦、長輩，尤其還有慢性病的患者，這些在身體的代謝功能就沒有那麼好，這個風險就更加的危險，所以我們認為說還是要堅持零檢出。

蔡議員志環：

好，局長，聽你這個說起來，我還覺得蠻放心的，但是民眾也許不知道，就是到底這個萊豬瘦肉精的豬肉可以吃嗎？您敢吃嗎？

衛生局殷東成局長：

我認為不要吃。

蔡議員志環：

不要吃比較好對不對？

衛生局殷東成局長：

對，我認為是不要吃。

蔡議員志環：

那麼未來在我們餐飲業或者是販售單位，如果他是堅持用本土豬的話，我們是不是要給他，由縣政

府來頒發一個標誌、標章，讓他能夠證明是使用本土豬，讓大家能夠在食安的方面，吃的放心、吃得安心，我們可以做這一方面的規劃嗎？

衛生局殷東成局長：

這個我們已經規劃好了，現在已經在做了，已經超前作為了。像我們有一個使用國產豬的標章，只要他出具他的產地來源，我們衛生局就給他一個張貼的。

另外我們也會對業者辦教育訓練，告訴他一定要做好標示，要不然我們就要從嚴來處分。民眾的部分就是剛剛議員所關心的，那個危險的風險，我們會在各種的場合去加強宣導，讓他們知道不要吃。業者也許他在考量他的市場機制，他也許就不要賣。

蔡議員志環：

所以你未來會有發放這個標章標誌，以示證明說他是使用本土豬的食材。

衛生局殷東成局長：

對，這個食材的部分我們會有標誌，另外我們還

有一個作為就是，不是只有去處分、輔導業者。我們還會用鼓勵的方式，如果說他沒有用萊豬的這種餐廳，我們也會再給他一個優良餐廳的認證。

蔡議員志環：

好，謝謝局長。我們都知道面臨高齡化社會，長照議題是我們必須面臨而且關心的，請問一下我們社會處長，在以社區營造的方式深耕社區，你如何完善照顧高齡社會的長輩？請你做說明。

社會處李國祿處長：

謝謝大會主席議長，也謝謝志環議員對我們老人家的關心。政府這幾年一直在推動長照，我們新竹縣特別跟衛生局密切合作，推動這樣的長照工作，事實上我們的數據已經很清楚的知道，我們全縣65歲以上的人口有達3萬多人，達12.88%，佔我們56萬人的這樣的一個比例。

怎麼樣讓老人家健康老化、在地老化是我們努力的目標，所以社區是扮演一個很重要的角色，因為我們所謂的長照ABC就是以社區為基礎這樣的一個照顧模式，我們最新的資料就是說，到今年為止我



們總共有 108 個據點，當然包含了我們的一般據點、還有長照的 C 據點、還有我們的文健站…等等這些加起來，也是縣長的政見，希望我們在 110 年，我們也想繼續推，這樣的社區為基礎的照顧模式，來推一村里至少有一個所謂的日照據點的方式來服務。

這樣的方式就是我們覺得很重要的就是說，讓一個人在家老，不如大家一起來老，就用這樣的一個方式，就是我們這區做這樣營造的一個方式。我們所知道的社區量能通常會不夠，您剛剛說用社區營造，其實也是我們社會處現在也在推的，我們去發展社區，在上個禮拜我們有做一個社區成果展。

基本上我們也是希望社區的量能夠，才有這樣的人力、組織、能量來做長照的一個推動，所以未來我們會用這樣的一個目標，跟社區來結合，來推動這樣的據點的一個申請、佈建，用長照相關的一些資源經費來推動這樣的健康老化、在地老化的一個方式，以上說明。

蔡議員志環：

好，謝謝處長，事實上社區真的是非常重要的一環，因為他是長輩最熟悉的地方，也是最熟悉的老朋友，可以一起共同變老，所以社區營造這個部分非常的重要，未來也希望在協助社區的時候，多以健康促進來讓長輩有一個溫馨而且有一個尊嚴式的晚年，謝謝處長。

新竹縣素有科技之城的稱謂，當科技與教育並行結合的時候，更能有相輔相成的功效。我們看到縣府推動了智慧校園、智慧教室、智慧網路的建置，我們請問教育處長，你在推動這個目前建置的成效如何？未來有沒有辦法發展到特色的校園？請處長來說明。

教育處楊郡慈處長：

謝謝我們大會主席張議長，也謝謝志環議員對於我們智慧校園還有智慧教室…等等的一個關心。我想前瞻計畫我們總共有 2.23 億左右的部分，我們同步的做了智慧校園，還有智慧學習教室、資訊科技教室跟直播網路教學的一個部分，同步的都在進

行當中。

目前為止，最主要這個計畫的完整性是希望能夠提升我們學校在網路佈線上面的一個全面性以外，提升在我們資訊科技相關的教學上面，在互動性上跟教師的能量上都能夠同步來做一個提升。

在智慧校園的部分，基本上我們是讓我們的全校園，包含我們的行政大樓，還有我們偏鄉的教師宿舍，都已經到達百分之百佈線的情況，就連我們司馬庫斯的分班都達大 300 Mbps 光纖網路的情況，能夠讓網路的通訊不會受到阻礙，並且在這其中也連結到了智慧，也讓所有學校的機房做一個更新以外，在這個裡面也加注了智慧的一個相關的裝置。

在智慧教室的部分，基本上我們已經建置了 1 千 3 百多個教室，包含我們國中 594 間的教室，都有一個無限投影的設備，在國小的部分，總共七百多間的教室，我們在四、五、六年級都有了智慧的大黑板，希望能夠提供老師在教學上面的一個積極的能量跟互動性，也提升教學的一個品質。

在直播教學的部分，新竹縣自己獨有自己的米立

雲，在前一陣子防疫的時候，我們就曾經測試過了在直播教學上面，並且現在擴充到相關的一些教案的分享，也會逐步的能夠協助到科技化。

蔡議員志環：

所以他未來會發展成校園特色嗎？

教育處楊郡慈處長：

跟議員做一個報告，基本上我們會協助每一個學校在這個方面共同的一個建置的部分，那各個學校在科技領域的部分，其實他會透過我們其他教育部的計畫來做特色發展。前瞻的這部分最主要是希望能夠讓學校均質化的在全面性上的做一個提升，以上做一個說明。

蔡議員志環：

好，謝謝。在均衡發展規劃的學習方面，我們看到要拓展國際競爭力，全英語閱讀其實真的是可以加強學習的英文效率，縣府現在推動的英語學習向下扎根到小一，這個真的是提升國際觀以及國際競爭力，新竹縣是一個年輕的族群，家長許多都是科技人員，當然英語向下扎根可以讓英語學習力更生

活化。

處長，你在關注這個學習力的時候，你有沒有其他你個人的看法？要怎麼樣來推動？針對這個英語能力的提升之餘，我們有沒有提供資優生出國的獎助學金之類的？

教育處楊郡慈處長：

謝謝我們大會主席張議長，也謝謝志環議員對我們英語能力提升的關心。我想英語能力在雙語教育政策 2023 年要達到的這個目標之下，其實我們主要的部份是做個幾個先打底的工作。

第一個部分是，我們新竹縣課綱的英語課程是從三年級開始，但是楊縣長非常重視我們孩子的英語教育，所以我們是推演到國小一年級開始就有相關國際教育的課程，就進入到我們的校園。接下來在這個部分我們是以校本課程為特色發展的情況之下，推演到我們國小一年級的相關課程，所以能夠讓我們在學校發展上面，也有在這個地方做一些著力。

另外一個部分，我們將我們的英語資源中心提升

成為雙語教育的資源中心，他不斷的來協助我們能夠做英語教材相關的開發，也能夠讓我們一鄉鎮一外師，也提升外師的能量以外，也讓外師來協助我們雙語教育師資的培育，在相關的功能上面做一個提升。

所以現在已經有外師跟我們其他領域的教師做共備，也希望他們可以提升他們的英語能量。另外一部分就是我們雙語教材的開發，很重要的一點是。

蔡議員志環：

好，處長，另外一點我想要請問一下，你現在是已經有推廣全英語閱讀的學習力，未來會不會發展成單日課餘時間全英語互動對話，我們就每一個禮拜安排一天全英語的互動對話，就是在課餘時間。

教育處楊郡慈處長：

這個部分的話在我們的雙語資源中心已經提出來了。

蔡議員志環：

所以一整天都是說英文嗎？

教育處楊郡慈處長：

目前為止我們在篩選相關的教材，跟預備相關的教案，會希望我們透過課餘的時間，用沉浸式英語的方式，能夠讓各個學校安排。

蔡議員志環：

我的意思是說，他是在生活化的，那平常的互動就用英語來互動、來問候，這樣可以嗎？

教育處楊郡慈處長：

是的，目前為止已經在規劃當中，關於剛剛議員有提到就是我們出國獎學金的這個部分，目前為止我們是用六家高中跟我們的衛斯蒙市姊妹市有交換學生，跟國際交流相關的課程的部分。也鼓勵孩子透過這樣子的一個計畫，能夠到衛斯蒙市這邊的高中直接進行相關的交流，以上做一個說明。

蔡議員志環：

在上次定期會我們已經盤點過新竹交通壅塞的熱點，但是一直沒有見到成效，今天本席再次提出質詢，要如何善用智慧交通設施系統，整合大新竹路網，我們要看到成效，民眾每天上下班塞在車潮裡

面，不但放費時間，也浪費生命力，處長，你現在有沒有自己的規劃方向？要如何改善通往新竹科學園區的行車效率？您來說明一下。

交通旅遊處游志祥處長：

感謝大會主席張議長，也謝謝我們志環議員對竹北市整個交通壅塞的關心。這一塊整個竹北市來看的話，因為我們知道交通壅塞會產生的原因，大概就是因為工作、就學的關係，才会有這樣的交通壅塞，所以從竹北往返園區這樣的流量，我們粗抓應該有將近一天 15 萬的從業員工裡面，大概有將近三分之一來自我們新竹縣。

所以以這樣的一個流量就目前我們所知道的，跨頭前溪的橋樑、道路來講，容量是嚴重的不足，不管是高速公路、不管是我們的經國橋、不管是我們的興隆大橋，甚至往西的台 61 縣…等等那一些，都不足以容納我們新竹縣這樣往返科學園區的一個容量的部分。

當然在縣地道路的新闢期程還沒有滿足大家的請求情形下，其實我們從兩年前就開始實施了經國橋



一個智慧交通的案子，不管是尖峰時間、以及離峰時間、以及今年辦的假日時間，他對於交通運輸的一個疏導時間大概都有將近減少了 15%到 20%，這樣的經驗對我們來講是一個很寶貴的，在道路容量還沒有改善之前，我們希望透過這樣整體智慧交通的部分。

所以我們最近也來提出了，跟交通部正式提案來申請竹北交流道周邊路網的一個改善，希望透過不管是我們莊敬南北路、不管是我縣二、不管是光六…等等，整體路網的部分，透過紅綠燈的一個調控，是不是有機會也能夠來做一個類似像經國橋這樣的一個經驗，把大家的一個旅行時間能夠縮短，然後達到目標。

蔡議員志環：

處長，可是我覺得這個成效真的非常牛步緩慢，如果未來我們有沒有機會發展到竹北到竹科單線輕軌，有沒有可以做可行性評估？

交通旅遊處游志祥處長：

是，這個部分也要跟議座報告，整個新竹縣市的

一個輕軌計畫的部分，其實在 106 年的時候，交通部正式核定了由新竹市來做主辦，不管連接新竹市舊城區、竹科園區、我們竹北高鐵區、還有我們竹北的一個原本的生活圈的部分，透過這四個結點來做一個環狀的輕軌，是當初行政院核定的一個目標。

在新竹市辦理的過程中，從縣長上任之後一直積極在推動，去年我們跟他整整召開了六次這樣的會議，雖然最後去年年底送的成果不如我們的預期，不過在縣長鍥而不捨的努力之下，今年我們有了新的契機，我們也跟新竹市正式合作，把整個新竹環狀輕軌的整體路網的部分做一個連結。

也在縣長的指示之下，我們把新竹市的部分，就是從竹科園區銜接過來到竹北市的，以及從竹北市銜接到新竹市舊城區的部分的一個環狀輕軌，這個部分的整體規劃，我們希望把他納進去，新竹市也正式的會把我們這個建議案報到交通部去，後續我們會依照整體路網的一個規劃部份，來爭取我們新竹縣境內路線的可行性，我們來做這樣的處理。

另外也要跟議員報告，輕軌的建設，老實講這個曠日廢時，就整個輕軌的建設所需要的公共運輸培養的部分，我們正在積極的辦理中，所以所謂捷運的先導公車這部分的概念，我們陸續在盤點之後，我們在這一兩年內，我們會陸續來做推出，來解決大家除了私人運具以外，公共運輸的一個需求，以上。

蔡議員志環：

謝謝處長，其實大新竹交通網絡事實上真的是兩個縣市一起合併來做規劃是最完美的，針對竹北市到竹科的交通阻塞，其實我覺得責任科管局也必須要負擔一些責任跟義務的，事實上我們每天看到，從民國 70 年到現在，科學園區的發展一期、二期到目前，他的科技人員逐漸增加。

除了您以上說的這些規劃之外，目前有沒有考量說，我們跟科管局一起來做合作，請大眾運輸來接送這些科技人員，減少這個車輛進出科學園區到竹北市。這個交通阻塞的路段有沒有辦法來拓展大眾運輸，跟科管局來做合作呢？有談過這個部份嗎？

交通旅遊處游志祥處長：

謝謝議長，也謝謝志環議員，這一塊的部分大概是這樣，我們剛剛提到的輕軌先導公車的部分，其實在竹科園區往返竹北市的部分，本來就有既有的園區巡迴巴士在行駛，不過他所服務的一個時間跟內容的部分，其實長度還不夠，所以我們跟新竹縣市還有園區的部分，其實有共同的一個協調，未來新竹市會優先推動所謂的捷運先導公車，從新竹市進園區到我們竹北市這樣的一個路線，他們在做發包的動作，希望把這個路線能夠串起來，來提供更好的服務，這是目前的一個方式。

當然我們配合興隆大橋，就是高鐵橋下道路的部分，目前由營建署在辦理這個部分，會新闢到我們園區的力行路去，屆時從竹北高鐵區直接可以連接到園區之後，這條作直接道路的部分，未來我一定會納入來做大眾運輸，優先來做考量的一個路線，作為來解決我們園區未來的一個方向，以上。

蔡議員志環：

好，謝謝處長。我現在還要請問一下我們縣長，

剛剛我們處長所說的環狀線的輕軌，我們有機會發展到這樣的規劃嗎？

楊縣長文科：

謝謝大會主席張議長，謝謝志環議員，我想議員剛才所提的，真的是有一個前瞻的看法，事實上我們定位我們新竹縣竹北跟新竹市竹科，我們是要以整個大都會區來看這件事情，而且依照我們輕軌的一個建置的計畫，也大概要到民國 125 年才完成，所以從這樣來看的時候，同時我們人口的發展，產業的引進，讓我們現在 100 萬的人口是會不斷的增加，我想這是可以預期的到的，也是預料中的事情。

所以我們這個輕軌的案子，我們是全力在推動，過去怎麼樣我也不談他了，我們現在已經把整個輕軌的路線、路網的規劃，我們是希望盡快把他完成之後，新竹市就等我們這個路網規劃完成之後，一起報部來核定，核定之後我們就會做可行性的規畫評估。

剛剛你提到的，竹北到竹科之間單線的輕軌，有

沒有可行性？我想在我們整個建置這個輕軌環線的時候，我們一定會分期來建置，我認為竹北到竹科這是一個非常重要、優先要做的一條路線，所以我將來在評估的時候，這個我們會把他提出一個重點，您這個看法是非常正確的。

至於整個路網的規劃環線完成之後，未來的部分我們也有考慮到往新豐、湖口，往竹東、往寶山，當然新竹市的舊城區整個是在一起，所以我們是把他當作都會的一個發展方式來做這件事情，這是百年大計，所以我們現在積極在做，也希望得到大家的支持，以上。

蔡議員志環：

好，謝謝縣長。本席還要針對這個光明六路交通壅塞的狀況，特別請我們交旅處的游處長來說明，這個竹北交流道當時的設計，讓我們覺得很不可思議，四個匝道口都集中在這裡，不管南下北上的壅塞情況會影響到光明六路的通行，你有沒有什麼特別的看法，可以改善這個光明六路交流道的一個壅塞情況呢？

交通旅遊處游志祥處長：

謝謝大會主席議長，謝謝我們志環議員，竹北交流道的部分，我們現況可以看的到的部分，因為交流道的設計形式就是我們俗稱的鑽石型，所有的上下匝道都是直接接到我們光六上面，所有上下匝道的處置空間嚴重的不足，再加上光明六路是我們竹北市主要的一個幹道，所有的車流在短短的距離中，莊敬北路一直到我們縣二之間，所有的車流短距離的匯集在這裡，變成他在所有的容量嚴重不足的情況下，形成了一個回堵的現象。

在早期交流道設計的部分，可能在規劃上面有一些比較沒有估計到我們縣治特區的一個發展。所以當然在這個交流道改善的方案裡面，其實提了很多，是不是能夠做一些直接式的匝道，也就是說不管是南下北上，他不要透過我們光明六路的路口，直接匯入我們光明六路的部分來穿越，減少跟我們光明六路上直行車流的一個衝突，這個在早期的規劃裡面有一直在研究這樣的改善方案。

不過又於縣地的土地的一個徵收，以及工程的可

行性的部分，這個部分其實推動上面，不管是期程跟可行性上面都會比較困難，所以我們剛剛特別提到的部分，為了解決這一塊，除了利用智慧交控之外，我們也在研議。

因為整個一個交流道，就是高速公路橫跨了我們竹北市，分隔成了東西兩邊，我們知道東西向的道路部分，我們從北中山路來看，一直到我們的光明六路、我們的興隆路、福興東路…等等這些，我們看到東西向的道路，其實道路容量已經很有限了，對於紓解我們這個東西向的一個主要交通車流的部分，甚至未來 AI 園區、大遠百整個發展的部分，其實都有需要做一個替代的道路來做一個紓解。

所以在我們目前正在積極的來研議這樣的一個計畫，是不是能夠在針對整個一個東西向道路的部分，包括利用高速公路既有的涵洞拓寬，或做立體穿越的部分，我們會來跟高速公路局來爭取這樣的一個立體穿越或平面穿越的一個可行性，把我們東西向的一個瓶頸的部分能夠做一些紓解跟打開。

此外整個竹北交流道改善的部分，我們會持續的



來努力，看看有機會把直行的車流，透過立體穿越設施，配合我們輕軌計畫來做一個處理，以上先做這樣的一個報告。

蔡議員志環：

所以你剛剛談到說 AI 園區未來成立之後，東西向你已經有規劃如何讓他能夠增加車流量的順暢，已經有做規劃了是嗎？

交通旅遊處游志祥處長：

是，跟議座報告，目前 AI 園區裡面其實我們產發處在規劃的時候相當完整，包括未來裡面的 AI 智慧交控…等這些設施都已經有佈設了，會跟我們現在大新竹整個交控中心的系統會結合在一起，所以我們對區內車流的一個動向部分能夠及時的掌握，來做一個管控。

但是道路容量的不足的一個限制還是存在，所以我們希望透過既有我們可以知道 AI 園區緊鄰的高速公路，上下有一個機車涵洞，下面還有一個汽機車涵洞的部分，這個平面穿越的部分，是不是也有可能來做一個及時的改善。或者未來有沒有機會可

行性來做一個立體穿越的一個改善的計畫，這個計畫的可行性我們會來跟高公局來爭取經費，希望能夠及早的定案，來協助我們改善當地的交通。

蔡議員志環：

好，謝謝處長，您請坐。其實本席有多次跟當地的里長跟代表，在當地來做一個會勘，事實上真的有必要來做拓寬，兩個涵洞，要不然就拓寬，要不然就還要再新闢道路，來紓解這個東西兩向的交通流量，以上謝謝。

在工務處的部分，本席這次看到您在維管費用預算兩百萬提升到一千萬，這個部分讓我回想到七月份李鴻源部長來做一個專案論壇的部分。處長，您有沒有想到要加速來規劃豆子埔溪整治的部分？請處長來做說明。

工務處林鶴斯處長：

謝謝議長，也謝謝我們志環議員對豆子埔溪這個議題的持續監督跟關心。豆子埔溪這個整體規劃的部分，我們從今年的二月份開始啟動之後，我們每一季都會召開跨局處的會議，也會邀請各級的民意

代表來參與，到目前為止已經開了三次的會議，預計 12 月還會召開第四次的會議。

我們在 7 月 27 號的時候也邀請李鴻源教授來做經驗的分享的部分，他在會議當中，我覺得他提到兩個重點，第一個部分就是說，要加強公民參與的部分，第二個部分一定要有一個完整的整體規劃的部份。

所以我們在 9 月 16 號的時候，我們就召開了第一次的地方說明會，我們在新崙里的活動中心辦理，未來我們還是會持續的在豆子埔溪沿岸的相關里，來召開地方說明會，來凝聚共識。

至於有關做整理規劃的部份，其實這個部分我們業務單位這邊已經準備提案，已經準備得差不多，預計大概在 11 月底之前就可以完成整個提案的規劃。目前當然是等待水利署的部分，他的前瞻計畫裡面的水環境計畫的開放申請之後，我們就會來做一個提案的動作。

另外因為目前還在等待的一個階段，如何來加速推動的部分，事實上我有一個構想，我是希望可以

就是說比照今年推動的十大交通建設計畫，我們也是一樣在今年二月份的時候，跟縣長還有我們財主單位報告之後，我們在爭取中央的一個可行性研究計畫的同時，我們先啟動縣府的第二預備金，來先啟動這樣的整體規劃。

同步的我們也是跟中央爭取經費來挹注，這樣子一來可以加速我們整個的計畫推動，二來的話也可以爭取到經費之後，可以將相關的經費挹注回縣庫，以上是我的一個想法，謝謝。

蔡議員志環：

謝謝處長，豆子埔溪其實他是一個非常美麗的河域，如果你能夠把它開發成有河川功能，又是綠色走廊，可以再做美化景觀的話，事實上他未來是新竹縣的一個亮點，所以請處長在規劃的方面多加琢磨，能夠加速來完成這個規劃案，謝謝。

接下來我們來關心一下東興圳的工程，東興圳的景觀再造，原本是一樁美意，希望工程完竣之後給民眾一個新的風貌，東興圳景觀再造目前已經看不到未來，暫時看不到未來，我們不禁要問，這個問

題到底出在哪裡？

文化局長，請你來說明一下，當時的投標方式是用什麼樣的方式，是不是每一種投標方式不一定是適合另外一個工程，據本席了解他是最低標方式來投標、來得標的，這個是不是符合我們的工程投標審核，當然整個過程到底出了哪些狀況？哪一個環節出了狀況？未來要如何來因應、來補救？局長，請你來說明。

文化局代理局長徐世憲：

謝謝大會主席張議長，還有志環議員對於東興圳景觀再造二期工程進度落後這個的關心。我想志環議員剛剛大概有提到幾個問題，我先就這個工程執行的部分，在去年的11月8號開工，他的工期是360天，預計完工日期是在今年的11月1號，當然他期間有因為雨天的關係，有展延了到11月15號，馬上就要到期了，眼見這個嚴重的一個落後，秘書長也特別召集了工務處還有文化局，再11月6號緊急來召開一個協商會議。

蔡議員志環：

目前只有完成 54%，是不是這樣？

文化局代理局長徐世憲：

大概差不多 54%左右。

蔡議員志環：

那你接下來要怎麼樣來因應呢？未來後續是再跟原業務單位、工程單位攜手合作，還是做解約？再來，中央的客委會這邊的前瞻補助款，你有沒有去做一個回應，請他再做保留？

文化局代理局長徐世憲：

目前以文化局角度還是希望在整個契約的執行過程，在工期的部分，那天秘書長也做指示，由工務處這邊來做協助，檢視契約的內容還有執行過程，現在初步檢視出來大概還可以給他展延，有一定的天數，現在還要再做最後的確認。

當然有了工期的爭取以外，最重要還是要看廠商的一個誠意跟執行力，以及他最大的落後原因就是出工數不足的問題。最近我也有聽到說他有在尋求同行工班的協助，聽說也有了一些進展，當然我們

是很期待，希望這個部分能夠有一個好的結果。

在有這個工期的一個展延、還有工班的進駐以後，我希望當然還是朝向如期如質完工的方向來做努力。

蔡議員志環：

局長，你的如期完工是 11 月 15 號嗎？

文化局代理局長徐世憲：

不是，當然就是展延後的期限。

蔡議員志環：

有期程嗎？

文化局代理局長徐世憲：

目前大概初步有做了一些檢視，還要做最後確認，大概可能來會有一些天數。

蔡議員志環：

那客委會的前瞻補助款展延的部分進行了嗎？

文化局代理局長徐世憲：

因為這是全國的統一性的原則規定，當然是在今年的年底以前是要完工。

蔡議員志環：

我是請問你，你有沒有去進行溝通，請他做展延？

文化局代理局長徐世憲：

在撥款的部分，就是說公文的一個書面上因為是原則性的，私底下我們文化局持續上還是有跟客委會這邊做了解跟溝通，事實上是有空間的。

蔡議員志環：

有在進行嗎？

文化局代理局長徐世憲：

有在進行中了。

蔡議員志環：

好，謝謝局長。本席請問工務處長，在你專業的角度，請問，是不是所有的工程都是用於最低標的方式？

工務處林鶴斯處長：

謝謝議長，也謝謝志環議員的一個指教。一般來講工程的招標方式普遍來講大概有三種方式，第一種是公開招標，第二種是評分及格的最低標，第三



種是最有利標的部分。

這三種模式的部分各有利弊，以最低標來講，他招標的程序比較單純、時間比較快速，如果用評分及格最低標或是最有利標的話，他因為要透過評選的程序，他可能會有一個篩選的機制，對機關來講可能會比較有保障，但是他的期程會拉的比較長一點點。當然這三種模式可能會因為案件的規模跟期程還有性質，會由機關來做一個衡量，我作以上的一個報告，謝謝。

蔡議員志環：

處長，請稍候一下，我想再請問一下，站在你專業的角度，你要用什麼樣的方式來協助東興圳再造工程繼續？

工務處林鶴斯處長：

謝謝您的指教，因為這個案子也是上周的時候，奉縣長跟秘書長的指示請工務處來協助這個案子能夠順利的完成，所以我們在上周五的時候，就已經跟秘書長這邊、還有文化局這邊做一些討論，目前就這個狀況看起來的話，廠商他以往履約的時機或

者他相關的信譽方面確實不是很好。

但是以目前的狀況來講，就是我做一個比喻，目前來講，其實頭都已經洗了一半了，身體也已經都弄濕了，如何讓案子能夠順利的做完，我覺得這是比較好的一個做法，如果真的要走到解約的話，我想這個可能會造成一個三輸的局面，不只對廠商、對機關、對民眾都不是一個這麼好的狀況。

以目前來講，如何讓案子能夠順利的完成，就我目前的一個檢視的話，大概可以分成兩個部分。第一個部分是針對工期的部分，第二個部分是針對廠商一直認為說他有做的部分，就是工程款沒有撥付的部分，這個部分其實上週的時候也有跟廠商做一些討論，他認為說如果這兩方面能夠做一些解決的話，他們可能還是希望能夠繼續完成。

就工期的部分，我們目前也檢視了，就是說在履約過程當中，可能因為類似因為變更設計這樣的因素，依合約規定，他是可以請求展延工期的部分，我們依規定該怎樣給人家，就要怎樣給人家，這部份我們目前已經有做了一些初步的討論。

第二個部分是針對已完成部分的計價部分，我們這兩天會再跟文化局還有跟建造單位去現場做一些確認，如果說確實他有完成他的工項的部分，依規定可以計價的部分，我們也會先予以計價，如果說這兩個部分能夠克服的話，我想我們近期會再找廠商來做一些協調，如果可以達到一個圓滿共識的話，我想案子可以順利的往下走，應該可以就是在最快時間之內讓工程能夠完成，以上是我的一個建議，謝謝。

蔡議員志環：

好的，謝謝處長。事實上東興圳工程確實是需要我們團隊一起來協助，讓他能夠順利的完成，也希望東興圳的新風貌盡快能夠展現在我們民眾的眼前，謝謝處長。

接下來我們來關心一下友善共融式公園，我們產發處處長，非常的感謝您，在對共融式公園特別規劃了22處的公園，竹北市佔了19座的公園，這一次非常感謝你以全民參與、公民一起來參與，廣納民眾的意見，這一點非常的好。

現在請問處長，你目前的規劃，你的新概念、新特色是不是也納入全民化的部分？公園是家庭生活的延伸，民眾在假日不想塞車，又不知道想去哪裡的時候，公園是最好的選擇，在嘗試親子生活以及家庭生活放鬆的最佳選擇就是公園。處長，你在規劃的時候，你現在有什麼樣的概念？你的價值觀在哪裡？未來你要怎麼樣去拓展這個公園？在維管的部分，我知道這是屬於團隊的戰力，你是不是有尋求其他相關業務的團隊，來做一個系統組織，未來在維管的部分來進行服務？請處長來說明。

產業發展處陳偉志處長：

謝謝大會主席張議長，以及志環議員針對這個特色公園的一個關心。針對這個部分的一個價值觀是在哪裡，其實大概簡單的先來就幾個方面來做陳述。第一個，是從點線面的這個主軸先拉出來，第一個點的部分，就是希望這個公園就是家的延伸，一個社區共同意識的存在，等於是說透過這樣的一個方式，再連接到線的部分。

所以說線的部分，因為我們竹北有 19 座的公

園，我們是會把它串聯在一起，做一個主題性，也讓他做成一個流程的部分來顯現。面的部分，我們是除了在整個的點線面的部分，整個的區域裡面，我們希望別的社區的人，除了在自己的鄰里公園做開放空間的享用之外，也希望能夠走到別的社區，串聯在一起。

也就是說透過點線面這樣的一個情況之下，周邊相關的一個波及效果就會出來了，這個波及效果是什麼呢？也就是說可能相關的 U bike 都會出去，或者是說相關產業，或者商機都會慢慢的一個帶動，包含就是志環議員有提到，譬如說商圈這樣的一個部分，其實確實不管我們在文興路，或者是在家樂福，或者是在我們光明一路，這樣的一個商圈做存在的話，如果有配合這樣一個公園的存在，其實他就不再只有點的效果。

另外一個，社區意識的一個建立，就是說這個就會牽扯到維護的觀念，也就是說，有這樣的一個社區意識的時候，我們是希望接下來做好之後，我們會以示範為指標，我們也會定期辦一些所謂鄰里性

的活動，讓人走出來，當人走出來之後，就有互動，互動之後就會認同這個地區，有認同這個地區之後，相關的維護管理我們會再找相關的。

當然政府是一定也會站出來，向竹北市公所他就很樂意，他認為我們的想法很好，他直接就說他未來要接管這個部分，但是我們認為說，盡量能夠少掉公部門的支援，我們會結合社區的協會、志工，培養志工還有所謂的建設公司，這些其實都是非常好的一個資源，我們會共同來做這樣的維護。

相對的，在橫向協調的部分，其實志環議員跟我們有去景和公園可以看到，我們其實也就是要做到全民化，但是不會每一個社區都做到全民化，也就是我們會考量人口結構，這個人口結構是需求什麼，這就是落實到全民參與這樣的一個狀況，我們會考量人口，我們會設置一些全民化、樂齡化這樣的一個族群，我們也會結合未來在職化的部分，就是服務性的系統進來，就是志環議員所提的，我們會結合像衛生局、社會處，這樣針對職能治療的部分，定期的來舉辦，一個禮拜訂一個時間，讓這些

人都能走出來，會由專人來做一個輔導。

我覺得從短中長程來說，我們是希望這個特色公園能夠做一個指標跟示範，我們也希望這樣的一個波及效果能夠展現道 13 鄉鎮，各首長都能落實到他的施政計劃，這也是我們縣長上任，他認為說這個部分我們要逐步的要去把他完成的一個重點，以上報告，謝謝。

蔡議員志環：

好，謝謝。接下來我們要來說，來新竹約會吧！繼這次的秋遊星夜季以及我們的音樂會、汽車電影院、星夜市集，我們看到了活躍新竹縣，而且新竹縣變年輕了，我們看到縣長席地而坐，來聽陳零九主唱這個療傷的情歌。我們看到交旅處為新竹縣的年輕人活化了他們的生命力。

繼這幾次比較年輕化的活動，包括新竹攻城獅籃球都加入了新竹縣，我們看到平均年齡在 39 歲的新竹縣更年輕了，縣長也變年輕了，本席不禁要問，我們要不要趁勝追擊，今年來辦一場跨年晚會，縣長，可行嗎？

楊縣長文科：

謝謝大會主席張議長，謝謝志環議員，非常感謝您發現了我們新竹縣，不只是白天來新竹縣玩，晚上有很多的活動，造成了非常轟動，我個人也覺得非常的驚喜，也可以說非常的意料之外。我們現在對於最近辦的這些活動，造成很多年輕人都來參加。

對於跨年晚會的部分，剛好昨天，我們地方上一些公會還有大飯店，他們願意由他們來負責主導，我們新竹縣政府來合辦，在今年的跨年晚會透過中視公司來實況轉播，我想這個已經是定案了，我們也期待在年底可以來做跨年晚會。

蔡議員志環：

謝謝縣長，這個消息真的是太好了，本席在音樂季的時候，聽到很多年輕的朋友不斷的來提到是不是可以辦跨年，新竹縣的跨年久違了，我們希望今年可以在跨年會上，見到更多的年輕朋友一起來歡聚。

接下來我們要來關心的是大家的事，非常的高興



在縣長這次的施政報告裡面談出了殮、殯、奠、祭  
全程殯葬服務，這個是每一個家庭、每一個人都會  
去面臨、會去接觸、會去碰到的事，這也是人生的  
大事。過去的生活型態改善了，以前在路邊搭棚  
子，現在都不會了，現在我要請問一下我們的民政  
處處長，在縣長的施政報告應該也是民政的規劃，  
您來說一下，你目前的規劃，以及他的期程，請處  
長來說明。

民政處李安妤處長：

謝謝大會主席張議長，以及志環議員對於我們有  
關縣內生命園區推動的一個關心。首先要非常感謝  
志環議員每一次見到我，都特別提醒我這個案子一  
定要積極盡速的處理，目前這個案子誠如議員所說  
的，我們楊縣長他希望叫做老有所終，老中青幼通  
通照顧，所以希望依照我們縣內的一個需求，以及  
大環境的需求來成立全方位的一個殯葬園區。

他最主要的目的就是希望能夠提升我們縣內的一  
個殯葬治喪的環境，除了這個以外，我們其實也希  
望這個園區不是只有一個殯葬的功能，他其實還代

表了一個傳承跟生命教育的意涵，所以其實可望就是說這個園區建立以後，可以成為我們縣內殯葬的一個標竿，甚至是我們全台灣殯葬的標竿。

再來就是大家非常關切的，就是說這個園區進度到底為何？現在要跟大家說明的就是說，我們這個園區現在正在土地取得的這個過程當中，因為重大的一個政策最重要的就是要有一個位置，這個土地目前很積極的在取得的這個過程，我們希望能夠爭取在年底能夠確定這個土地的位置，我們所有的規劃案就可以開始做一個推動，在此做一個報告。

蔡議員志環：

好，謝謝處長，我相信這個友善的生命紀念園區是真的需要你積極的來推動，也希望我們這個趕快看到比較具體的一個進行跟進度，謝謝。

接下來我們來關心一下，新竹縣失智共同照顧服務政策，現在的失智人口其實非常的多，家家戶戶都有長輩，長輩很多都有失智的現象，想請問一下我們新竹縣衛生局，在共同照顧的策略，目前衛生局在社區有沒有著墨做這個失智老人共同照護的服

務網？如果在走失的時候，我們申請手鍊是要怎麼樣來申請，我們請局長來說明。

衛生局殷東成局長：

謝謝議長，謝謝志環議員對我們失智鄉親的一個關心，現在對失智的一個照顧模式，在我們衛生局的部分是整合型的，我們叫做失智共同照護網，這幾個重點就是。第一個我們會定期都由縣長、副縣長這邊來跟我們相關局處，衛生局、社會處…等等單位，還有醫療院所跟一些民間團體來開會，也成立了長照中心有一個網站，叫做失智照顧專區，一個網頁來提供資訊。

第二個就是對大眾有做一些衛生教育，再來就是醫院的部分有轉介去治療，另外對我們家庭照顧者的一個支持協助的一些課程，對於整個資訊我們建置這個平台，透過各種媒體廣為宣導，所以現在這個模式我們已經有成立3個失智共照中心，還有11個失智的據點，在竹北只有一個，叫做善心居戶所，在縣政十二街，他目前有收10位。

今年度我們衛生所也把失智的照顧列進來，竹北

衛生所現在也收 5 個，至於手鍊可能要社會處那邊比較清楚。

蔡議員志環：

好，局長我想請問你，在失智的診斷，CDR 的醫療診斷，要幾分以上才算是失智者？

衛生局殷東成局長：

這個專業上我可能要跟醫療機構那邊做了解。

蔡議員志環：

好，局長，你如果有相關的一些計畫規劃的話再請你提供一些資料給我，我真的希望對失智者的照顧，以及照顧家人、家庭要給予更多一些的協助，因為真的非常非常的辛苦，以上謝謝。

因為時間上的關係，有效率的會議是沒有辦法準時開始，也一定要準時結束，其他接下來的環保局跟行政處，還有教育處的部分，請提出書面報告，以上是今天本席所提出的一些總質詢，也希望新竹縣經由我們縣政府跟縣議會共同攜手合作，為我們新竹縣打造更亮麗，而且更溫馨的新竹縣。

在此感謝縣長以及各局處室平常給予我們的協

助，讓我們做選民服務，更感謝我們張議長以及王副議長的領導，新竹縣議會真的是一個非常強，而且非常和諧的一個團隊，以上希望我們大家一起努力，民眾有需求跟建議，讓我們一起來努力，謝謝。

主席（張議長鎮榮）：

謝謝蔡志環議員的質詢。