

新竹縣議會第 19 屆第 5 次定期會

縣 政 總 質 詢 紀 錄

質詢議員：蔡議員志環

記 錄：李亞蕙

校 閱：

主席（張議長鎮榮）：

記錄：李亞蕙

現在起一個小時是蔡志環議員的質詢時間，現在就請蔡議員開始質詢。

蔡議員志環：

本會張秘書長、我們一起努力的大家長楊縣長、各局處長、各位府會連絡員、還有辛苦的媒體女士、先生，今天本席的總質詢就從關心第五支箭的相關議題開始。首先，請問楊縣長，您還記得您的第五支箭嗎？請您簡單的敘述一下您的動機！

楊縣長文科：

謝謝志環議員，所謂第五支箭我想妳指的應該是新建生命禮儀園區，目前的進度民政處這邊掌握得很好，在撥用土地現在已經送到行政院去了，裡面要補一些資料。

蔡議員志環：

縣長，您講您的動機啦！

楊縣長文科：

我的動機是嗎？我上任之前，新竹縣對於我們的人生大事，在各個鄉鎮裡面有些是不符合規定的。

一些公有的生命禮儀中心場地狹小又不好經營，因為這樣所以新竹縣必須要一個縣立的禮儀中心、生命禮儀園區，這樣才可以解決各鄉鎮的需要。當然這是指殯儀館的部分，那我們也準備要建納骨塔，我們也都知道很多的公墓都要遷建。

蔡議員志環：

好，縣長，我非常了解了，您請坐，本席要請問民政處長，妳是否了解楊縣長在施政白皮書，所提出第五支箭，他的用心跟善意。請妳敘述一下生命紀念園區，全程一條龍殯葬功能的規劃是什麼？

民政處邱處長靖雅：

謝謝蔡志環議員的提問，楊縣長提出新竹縣縣立生命園區，最主要就是希望能夠提供一個非常的莊嚴、寧靜、祥和，而且在未來 30 年都能夠滿足我們新竹縣民，在生命走到最後一段的整個流程，一條龍就是從大體的入殮、大體的整理到最後的告別式，包括納骨塔全部都能夠在園區裡面得到一個滿足。

蔡議員志環：

也就是歛、殯、奠、祭是嗎？

民政處邱處長靖雅：

是。

蔡議員志環：

好，我們知道新竹縣縣立生命紀念園區是楊縣長列為第五支箭，可見縣長非常關心縣民人生最後階段的圓滿，但我們卻遲遲沒有看到你進一步的規劃，也沒有看到你編列預算。縣長施政的五支箭，唯獨這一支箭沒有看到進度，沒有看到你的編列預算。處長你在業務報告提到五峰鄉的舊墓更新、寶山生命紀念園區開發，但是竹北市人口快速成長，處長你知道竹北有哪些公墓嗎？各公墓有沒有舊墓更新的規劃呢？

民政處邱處長靖雅：

謝謝蔡議員的指導，目前竹北市公所，有提出第六公墓納骨塔的興建計畫，但目前並沒有收到他的興辦事業計畫書。第一公墓、第四公墓、第六公墓，甚至竹北市公所現在正在規劃可能要來進行的第八公墓，都有這樣的遷葬規劃。

蔡議員志環：

處長，妳曾經是竹北區新竹縣議員，而且是最高票的，妳也最貼近民意，妳知道位於高鐵區精華生活圈第一公墓目前還有進行土葬，妳知道它的總面積多大嗎？

民政處邱處長靖雅：

報告議員，非常抱歉，這個總面積的部分我沒有背起來。

蔡議員志環：

大約呢？妳怎麼可以用背的啦，妳應該很關心啊！

妳民意代表做那麼久了，而且妳是最貼近民意的！

民政處邱處長靖雅：

真的非常抱歉！

蔡議員志環：

好，那裡面是不是還有在進行土葬的？

民政處邱處長靖雅：

竹北市公所目前並沒有作禁葬的規劃。

蔡議員志環：

竹北市人口快速成長，卻沒有有人在關心第一公墓的未來發展。妳知道第一公墓現階段很少數的人在

進行土葬，可是它卻放在那裡，妨礙了竹北市的都市發展。不知道處長，妳有沒有積極地跟竹北市公所，來協調第一公墓地遷葬，它的進度還有這些先人的骨灰骸，未來要遷去哪裡？有沒有就近安置的方案，竹北納骨塔的提案大概已經沒有辦法再進行了，有沒有相關的規劃方案、期程跟規劃案，請妳說明一下！

民政處邱處長靖雅：

再次謝謝蔡議員的提問，目前竹北市公所針對這幾個公墓是不是已經有很明確的遷葬計畫，這裡跟您報告，確實是沒有具體的時間表。這個部分我們也跟何市長做過了幾討論，當初何市長有提到在第六公墓的整個興建以及可能還會有其他公墓納骨塔的興建，就是希望把這些移過去。

蔡議員志環：

處長請問妳知道先人在埋葬之後要多久才可以再重新做一個骨灰罈的挖掘嗎？

民政處邱處長靖雅：

我所知道應該是 6 年到 10 年。

蔡議員志環：

6 年到 10 年，所以也就是竹北的第一公墓要在 10 年以後才會有另外的規劃跟發展，這不是應該超前部署嗎？當然妳才上任 5 個月，但是我以為妳會特別關心竹北市的發展。沒有關係，現在開始做，應該可以壓縮最慢再 7 年就可以看到竹北市第一公墓的都市發展。請問處長目前生命紀念園區的計畫跟進度，請妳說明一下。為什麼妳的縣府的網頁還停留在選址的畫面，處長妳是不是要想一想！妳為什麼會把這個網頁更新，做到這麼樣的疏忽，現在我手邊剛好沒有這個畫面，但是妳上網看一下，請妳的連絡人看一下，生命紀念園區在進度地方，卻還停留在選址，我不知道為什麼？妳現在還在土地的取得，對不對？那等於是還在起步段。究竟楊縣長的第五隻箭，還有哪些是需要去辦理的？我們還需要有多久的時間才可以看到成果？多久以後的未來才可以看得到新竹縣生命紀念園區？處長！

民政處邱處長靖雅：

再次謝謝蔡議員的提問，在這邊跟議員報告，目

前的土地撥用計畫在今年一月確實得到軍方給我們的同意函，在今年的四月中也正式把所有的相關計畫，提報國產署來進行申撥的進度，我們希望能夠在三個月內能夠完成，這個部分還沒有完成整個撥用計畫，所以在對外的資料裡面並沒有做一個更新。第二個是生命園區的興辦事業計畫也在上個禮拜完成簽約。

蔡議員志環：

好，處長請問一下妳的新辦事業計畫的內容，妳了解嗎？妳說明一下。

民政處邱處長靖雅：

報告議員，興辦事業計畫裡面就有含到十四公頃土地開發的可行性，以及園區所有的配置，園區所需要的開發經費。

蔡議員志環：

整個開發經費要多少？

民政處邱處長靖雅：

之前有做了一個小額的採購，做了一個初期的規劃，目前園區需要的總經費可能會達到將近三十億，

但是已經委辦了興辦事業計畫，所以確實詳細的數據跟資料，等待這一個報告之後我們會很明確，這樣的資料會再提報縣長是不是開始逐年來編列園區開發的相關經費跟預算。

蔡議員志環：

逐年？所以在縣長任內可以看到這個興建完成嗎？

民政處邱處長靖雅：

報告議座！我們這個案子的興辦事業計畫，整個的時間是15個月的規劃期。

蔡議員志環：

所以是來得及在楊縣長任內。當然一定要他連任成功。

民政處邱處長靖雅：

我們非常的希望縣長能夠連任成功。

蔡議員志環：

連任是一定要成功，我的問題是妳可以在六年內完成這個新竹縣生命紀念園區？

民政處邱處長靖雅：

預計如果按照原來的這個時間規劃，在兩年半後會來做動土。

蔡議員志環：

好，聽妳這麼說，土地取得跟後續經營應該沒有問題了吧。

民政處邱處長靖雅：

目前土地的取得非常的樂觀，之前做了非常多的溝通在整個開發的撥用計畫，也非常謝謝地政處跟財政處給我們很多的協助，相信撥用計畫及撥用的過程應該會非常的順利，但現在還沒有確實的完成，所以我沒有辦法在這裡跟議員做一個比較明確的回應。

蔡議員志環：

但是妳掌握得到，對不對？

民政處邱處長靖雅：

是。

蔡議員志環：

好，處長，另外請問一下，興辦事業計畫的核定權，是不是我們縣府就可以核定了？

民政處邱處長靖雅：

報告議座，因為整個的土地開發是 14 公頃，14 公頃的話核可單位就不是新竹縣政府，超過 10 公頃以上就是由內政部來作核定。

蔡議員志環：

跟內政部的一個互動妳掌握得到嗎？

民政處邱處長靖雅：

目前透過林思銘委員辦公室跟軍方溝通，還有所有的溝通裡面，非常感謝林思銘委員辦公室給我們全力的協助。

蔡議員志環：

好，處長，其實我非常的擔心，因為一直都沒有看到妳在這個規劃跟議會有什麼互動，妳的閉門造車也許妳認為妳已經掌握到了，可是所有的議員大家都在關心，妳要加油了！不要讓楊縣長的第五支箭折翼了。本席要再一次請問妳，在第十九屆第二次定期會，也就是在 108 年 11 月 5 日，本席有建請縣府規劃自然環保葬，來因應高齡少子化、新世代、新需求、新政策，來簡化繁複的祭祀。今天本

席要再一次提出，建請縣府加速規劃自然環保葬。因為納骨塔沒辦法進行了，生命紀念園區也還沒有，遙遙無期，樹葬是眼前最快速的。隔壁新竹市已經開始做了，有一天我碰到新竹市的議員，他問我說：志環議座，聽說你有提過樹葬。我說：是啊。怎麼了？他說，我們新竹市開始執行了。所以我在想，新竹市可以執行，我們新竹縣更可以執行！新竹縣有很多好山好水好地方！處長，妳要加油了，樹葬也許可以讓妳發揮一下，未來環保樹葬可以讓新竹縣也呈現殯葬的一個亮點。處長妳說明一下，如果推行樹葬，可行嗎？妳要怎麼樣來進行？

民政處邱處長靖雅：

好，再一次感謝蔡議員給我們的指導，給我們一個很好的方向。首先，從幾個面向，第一個在縣立生命園區裡面，確實有做這樣的規劃。因為現在全台灣在樹葬的比例大概已經將近達到了 20%，我們也確實的感受到新竹縣是以客家為主的大縣，鄉親對於樹葬的觀念還需要很多的推動，在殯葬用地是不是能夠朝這樣的方向來努力，我們會跟所有各公

所做這樣的討論，尤其現在關西、竹東都有公立殯葬單位，會優先來跟他們作研議，希望能夠多給予鄉親這樣的一個的觀念，讓大家能夠慢慢地來接受。

蔡議員志環：

處長，新竹縣各鄉鎮大部分都有一個生命禮儀禮儀中心，唯獨竹北沒有，竹北市有 20 萬人口，超過，在竹北市生活的大約 30 萬，請你用心，用點心在竹北市未來生命禮儀中心的規劃。以上，謝謝妳。

接下來關心一下交通處，在都市繁榮發展下的變化，如何發展智慧型交通。處長，很高興 4 月 12 日看到自駕車落地在縣府廣場，大家驚呼連連！這部巴士可以自駕嗎？這真是的嗎？處長，過去提起自駕上路，可能很多人會認為是天方夜譚、電影情節，也可能會被說成靈異事件，怎麼沒有人開車，車會動，如今自駕接駁運行在本縣上路了，被大家認為不可能的事卻在科技新竹證實了是智慧加科技的展現。

請問處長，在測試階段有沒有發現什麼樣的困難？如何克服？在過程當中請你一定要特別注意，行車

安全列為第一考量，也把這個滾動式檢討列為不斷地修正。處長，請你來說明：如果這一切都在掌握當中、一切都順利，何時可以開始正式營運？運行的路段規劃又是如何？請處長來說明。

交通旅遊處游處長志祥：

謝謝志環議員，對自駕公車的關心。首先，當然議座特別提醒的交通安全是所有在道路行駛上面的首重要任務，這一點完全跟縣長在推動這個智慧交通裡面，首揭的任務是符合的。當然我們在這一塊特別的重視！所謂的自駕公車，在國內台灣地區各縣市都有在試行，不過都是如同議座所關心，全部都是封閉的區域來做管制。這一次所辦理的案件是由工研院以及受理的相關客運公司營運團隊共同來辦理跟試行計畫。這一輛車款已經在工研院院內試行了將近兩年，所有的自駕功能、測試成果，已經能夠在院內做一個成果的發表。自駕公車主要是來解決道路的交通安全還有道路勞工司機的問題，一定要落實接地氣才是一個未來長久發展的方向，所以我們接到工研院希望跟縣政府來核定路權

的一個訊息之後，我跟他共同研討了幾個方向。

蔡議員志環：

處長，請問現在是已經有測試了，對不對？4月15號開始測試，到目前有沒有發現碰到什麼樣的困難？或者碰到什麼樣的阻礙？

交通旅遊處游處長志祥：

跟議座報告，從4月15號開始測試之後，利用夜間的時間，要求第一階段：在夜間離峰11點以後才能做測試。在試行幾次之後，就道路環境跟車輛本身，一直在調教相關係數的參考。當然實際的行為，預計這個夜間測試成果無誤，沒有安全之虞，才會同意日間來作測試，接著預計在七月底受理民眾或者是相關的人員能夠上車來做一個測試。不過我要強調，無人車的測試，車上還是會備有一個備用司機，就緊急狀況會做緊急處理，這是我們要求的。另外所有的測試階段一定會有前導車來做處理，除了事先的標誌牌預告之外，一定要前導車來做安全的處理。預計順利的話，這些測試成果要經過專家委員審議無虞後才會同意在明年來做一個實際

收費的測試。測試路段，也跟議座報告，是從喜來登光明六路一直到高鐵站、高鐵七路之後延伸出來走文興路繞一個迴圈，沿線除了我們的 AI 智慧園區、大遠百、喜來登還有銜接高鐵站，另外這個比較特別的部分就是會經過混合車流測試。這個案子，在實際執行上面安全重要，希望測試的成果能夠給中央來做參考！

蔡議員志環：

謝謝處長！所以在起步運行中還是會有一個司機駕駛員隨車來做安全考量，我非常欣然地期待自駕車在台灣是第一個首先上路的一個縣市。謝謝處長這麼用心，讓自駕車在新竹縣來試行。

接下來，本席特別針對竹北市東西向改善工程的迫切性，來請教一下處長。處長，竹北市的快速繁榮像一顆閃亮的明珠，有幾個重大的建設都陸續在不久的將來即將要呈現在市民的生活圈。我們期待已久的停八停車場 B O T 案、竹北新世紀遠東購物中心、AI 智慧園區、勝利國中、自強七街的停車場以及竹北影城，即將在不久的將來呈現出來，接著

而來，總圖也在東區開始加入了我們的生活圈，竹北東區將來快速繁榮發展的同時，也會帶來莫大的交通問題。處長，交通問題、交通問題、交通問題所有的議員都提那麼多案，也提那麼多次了，遠東新世紀在十月即將開幕、AI 智慧園區也要動工了，未來要帶動的人潮跟車潮，你怎麼還可以這麼淡定呢？處長，你不擔心，我都替你擔憂；你要不要說明一下，你這麼淡定到底你有什麼法寶啊？

交通旅遊處游處長志祥：

謝謝志環議員對於竹北高速公路以東這個區域的相關發展、交通的關心。議座所特別提示的幾個重大計畫裡面，當然包括現在最熱門的體育場，就是攻城獅隊比賽的部分，其實都會造成當地東區的一個交通的衝擊評估。不過道路路行跟交通運作行為來看話，可以看到高速公路把竹北市阻隔成東西兩向，除了光明六路、文興路、興隆路等等這些之外，在北邊透過中山路也可以做銜接，東西向道路對交通的便利性還是有所不足的地方。現在就目前AI 園區所拓寬的勝利七、八路，對過來西區這邊的

勝利一街這一塊的處理部分才能夠有效地打開東西向的瓶頸，對整個交通的紓解能夠有幫助，所以希望長期來解決這個道路容量不足的狀況。

蔡議員志環：

處長，不好意思我打斷你了，我知道你有很多要敘述的，但是因為時間上的關係，請問一下現在很重要的竹北東西向涵洞的開發，目前有兩個汽機車混合，另外一個是機車道涵洞，這兩個足夠來因應未來的交通容量嗎？再來你到底有沒有什麼規劃？一直都這麼樣的淡定，我們都不知道你胡蘆裡面賣什麼藥，處長，要不要積極的說明一下涵洞。

交通旅遊處游處長志祥：

跟議座報告，高速路涵洞的部分，豆仔埔溪以北是一個機車涵洞、以南是一個汽機車涵洞，整個銜接的部分少了一個東西向銜接的拓寬計劃，這個案子縣長特別的重視，所以我們在去年竹北交流道的改善計畫裡面也特別跟高公局還有科學園區等管理局共同研商，三月底的時候縣長指示秘書長召開會議，邀請了高公局就這個計畫的可行性，希望高

公局跟地方政府共同來努力。雖然目前獲得的訊息並不是那麼如人意，但是我們希望透過這樣的積極的方式來做處理。縣長也特別指示要近期內來拜會高公局的局長，我們就這案子與地方政府跟中央來共同合作，希望把涵洞的部分能夠及早完成，解決當地的一個交通瓶頸。

蔡議員志環：

好，謝謝處長。我要聽的就是這一句話。在過去幾個月不管是在地的里長、代表或者是許多的議員包括本席在內，我們也聯合林思銘委員、委員國會辦公室的主任、高公局到嘉興北路作會勘，但是高公局一直認為我們新竹縣政府並沒有提出需求，也沒有提出規劃案，本席要在此特別提醒交旅處，處長要盡快進行這個部分，謝謝處長。

接下來看縣道 117 線連接環北路新闢道路案，上一次楊縣長親自率領交旅處團隊會勘環北路、中山路、縣政二路以及水瀧重劃區之後，很高興看到處長快速來執行 117 線的連接環北新闢道路，這將有益於台元科技園區交通更順暢，也可以改善民眾經

常反應交通壅塞的路段，本來想要請處長來說明未來在執行會遇到什麼困難？徵收問題需要多久？但是因為今天時間上的關係，請你用書面來回答，在此謝謝你。

接下來我們來關心一下今年度的業務報告，楊縣長跟交旅處長都有在在提出山海新願景，我們看到整個海岸線就只有我們新竹縣轄區內竹北、新豐 11.8 公里的海岸線目前還是停滯的，很高興張議長在波頭漁港開發，讓我們看到未來在觀賞石滬不必離島，但我們不禁要問，竹北市呢？竹北市的開發要等到何時、何年、何月？這幾年我們看到新竹市的 17 公里海岸線、南寮漁港的繁榮成為親子生活圈的新亮點，新豐鄉坡頭漁港，感謝議長，也開始趕上進度了，未來波頭漁港的繁榮是指日可待的！看到桃園縣的永安漁港從一般漁村發展到繁榮的景象，從新竹市銜接新竹縣到桃園市，桃竹、竹苗的海岸線綠色廊道卻在竹北市斷鍊了。處長，竹縣 11.8 海岸線跟新竹市 17 公里海岸線，跟桃園永安漁港發展的現象，真的是天壤之別。喜愛海岸線的

遊客從新竹市到永安漁港，唯獨跳過竹北市，為什麼？因為沒有吸引力。17 公里海岸線有自行車道、桃園永安漁港也有綠色隧道自行車，新竹市跟桃園都不斷地有相關的活動來推出，比如：自行車的活動、風箏節、海客文化藝術節，還有帶動著相關商業產業的支持觀光。例如漁業相關的餐廳跟飲食、自行車的租賃，相較之下新豐鄉跟竹北市的 11.8 公里海岸線跟觀光產業能量，顯然沉默跟不足。處長，你在規劃是不是也把竹北市西區的海岸線納入，期望看到竹北市的未來發展也可以向新北市的淡水區的繁榮景象。處長，我們做得到嗎？

交通旅遊處游處長志祥：

謝謝大會主席議長，謝謝志環議員對整個綠色海岸風景區遊憩計畫的關心。這個案子的確是縣長特別指示的重點發展計畫，整個 11.8 公里由北的坡頭、鳳坑或竹北的新月沙灣等等這些部分，每一個地區都是發展的重點，就竹北來看整個區域，不管是從海域、沙灘、防風林以及水域休閒區，目前我們在做的規劃案是整個納進來的。整個海岸線的發

展部分遇到比較大的瓶頸就是防風林，因為防風林是屬於低密度開發，不允許去做任何的硬體設施，在跟林務局主管單位來做一個檢討之後，有部分的用地可以做旅遊服務設施未來拓展的可行性，要規劃一個完整性，就旅遊目的、旅遊型態來確認之後，後面所需要的旅遊服務設施，一併來做個規劃跟處理，未來長期才有實質進行的計畫來處理。整個計劃目前進度的部分已經進行到期中完成，未來期末完成之後，會就當地的民意需求，做一個產業未來開發的可行性，竹北區域的部分，休閒區在今年正式核定之後，它的發展潛力是相當充沛的，我們希望把這個海岸使用的風帆或親水的活動以及沙灘目前所要進行的養灘活動等等，希望把整個竹北區的水域做一個完整的發展。這邊要補充報告，目前水環境的補助計畫裡面，工務處也協助竹北市公所作鳳山溪整理相關工程的部分，未來可以看得到竹北市區域的海岸線銜接到南寮區域，一定是前景可期，我們會繼續努力，以上。

蔡議員志環：

謝謝處長，聽你這樣說有稍稍安心，希望農業處能夠跟交旅處共同來攜手合作，來開發竹北新月沙灘這個原始而美麗的沙灘。在西區還有豐盛的魚貨，就是烏魚、烏金，它的農產品也非常好，也希望未來能夠在西區開發美麗的一個景點，也可以提升到休閒觀光。我們有責任讓未來生活圈可以更好、更亮麗，讓我們民眾有幸福、友善的生活圈。謝謝處長！

接下來，看一下我們與家樂福的未來進行式。處長，我們與家樂福的關係，現在縣府是擔任什麼樣的角色？租約到何時？十月份掌管以來，縣府做了什麼？未來的規劃是什麼？如何來提升在地的生活圈，這個我實在很想請你說明，但是時間已經漸漸、很快速的過了。看到你很快速的跟工務處來做家樂福外圍的一些工程，目前也已經在進行了，請你再以書面來回復！你要記得你跟家樂福的角色，租約到何時？未來縣政府接管以後我們可以做些什麼？未來的規劃是什麼樣？如何提升未來的生活圈？謝謝。

接下來我們來關心教育問題。處長，新建學校執行的進度，大家都很關心。勝利國中跟嘉豐國小，明年就要招生了，剩下一年的時間，在大環境的不許可下，缺工缺料的問題，預期效益的壓力，順利招標能否如期完成？廠商如果逾期、違約怎麼辦？處長，妳心裡有沒有一把尺？

教育處楊處長郡慈：

謝謝志環議員，對於新建學校的關心。嘉豐國小跟勝利國中是竹北市的家長跟學子都非常關心的一個教育議題，希望透過新建學校能夠紓解就學班級數不足的這個問題。對嘉豐國小跟勝利國中，我非常感謝工務處全力支持這個計劃的進行。目前為止，在嘉豐國小的部分，跟議員做一個報告，已經順利在4月23號決標了，預計會在5月12號舉行動土典禮，希望在工程的部分能夠順利在明年度8月的時候一期完工。

蔡議員志環：

所以妳認為是可以順利招生？

教育處楊處長郡慈：

跟議員報告，明年度招生以一個年級十班為目標來做相關的進行，預計一期工程會完成 25 間教室。

蔡議員志環：

請問是一次性施工完成，未來 25 間教室還會有增加、增建的部分嗎？

教育處楊處長郡慈：

跟議員報告嘉豐國小的工程分成兩期來做完成。第一期是以地上 4 層的建築 25 間教室為目標完成，其他部分的建築物還有操場，預計是在第二期的工程會一併來做完成。

蔡議員志環：

第二期的工程會在什麼時候開始進行呢？

教育處楊處長郡慈：

工程是同步進行，第二期的工程預計會在 112 學年度來做完工。

蔡議員志環：

也就是學童已經進學校去上學了。

教育處處長：

是的，會在 111 學年度開始招生一年級的新生。

蔡議員志環：

這樣對學校的學童環境會不會有安全上的考量？

教育處處長：

在廠商的評選會議裡，有特別跟廠商進行溝通，在嘉豐國小的這部分，其實嘉豐非營利幼兒園也在工地的的一角，另外在 111 學年度學生入住、進駐了之後，相關的工程施工動線都有跟廠商相互的進行討論，一定會以安全為第一個考量，希望工程能夠順利進行學生也能夠順利就學。

蔡議員志環：

謝謝處長！顯然妳有特別注意到這一點。請問一下處長，在竹北市有 11 所的總量管制學校，目前轉介的情形怎麼樣？哪一個學校的轉介的學童最多？安排轉介是不是最合理的？

教育處楊處長郡慈：

跟議員報告，去年底有公佈了新的總量管制要點，今年度入學總量管制的學校，就是按照此要點來做相關資料的審核，也包含學校入學審查委員會的執行。今年度我們可以看到就是在入學審查的部分，

家長們有一些不熟悉的地方，學校都盡力的協助，希望所有的作業流程能夠順利地完成。目前為止統計的數字上來看，去年度在國小的部分超額的人數是 243 人，僅設籍的人數為 114 人，今年度是降低非常多，超額的人數 126 人僅設籍 135 人。主要今年有超額的學校是東興國小、六家國小以及興隆國小，主要是這三個學校，以東興國小最多。今年會按照我們的要點來做相關的一個轉介，以資格審核通過的學生為優先會按照家長的意願來做轉介。家長轉介的意願主要東興國小、東海國小跟十興國小這個部分，主要就是協助家長來作相關的轉介。

蔡議員志環：

也就是說目前已經都順利了轉介成功了。

教育處處長：

是的。

蔡議員志環：

是不是都很合理了？

教育處楊處長郡慈：

要點實施今年是第一年，今年所有的轉介包含國

中，國中的轉介尚未完成，會在這幾天陸續的完成。
國中的部分今年基本上只要是審核通過的，原則上
會希望學校能夠盡可能地讓學童就近入學。

蔡議員志環：

謝謝處長，妳大概已經非常的清楚了。妳剛剛說
到六家國小，六家國小周邊的人口成長非常的快速，
有沒有規劃未來在六家國小校內可以再增建校舍、
教室呢？

教育處楊處長郡慈：

跟志環議員報告，這部分是有在評估的。在國小
的部分不斷的滾動式來觀察我們就學人口數，這是
持續在進行中的。是不是在六家國小內來進行新建，
還是興建文小三這部分會持續來做修正並且提出
建議規劃。

蔡議員志環：

謝謝處長，另外在六家高中用地不足、校舍教室
不足，妳的因應措施是怎麼樣？在未來5年國中部
大概會增加6班180人，這個我跟處長有溝通過了，
本席要特別的提醒你，六家高中南棟教室12間有

沒有辦法重新規劃興建變為 36 間，應該是未來要做的趨勢，是這樣嗎？但是周邊的用地好像還沒有順利取得，有沒有碰到什麼樣的問題呢？處長！

教育處處長：

跟志環議員報告，六家高中的校地，目前為 2.6 公頃，在使用上確實有些不足的情況，也發現學校的南棟建築，就現在行政辦公室跟圖書館的這一棟建築物，之前其實有氣離子超標，目前有規劃要做拆除重建，規劃的設計經費也提報了國教署希望高中（職）組能夠給予相關的補助。另外一件事情就是在拆除重建之前還需要經過詳細的評估，是不是需要做拆除重建的這個部分，目前在詳評過程當中。另外就是有關校地部分，在學校周圍已經是學校用地還未徵收的土地，會分成三個階段來做價購，有做規劃的第一個部分，大概是 2800 多平方公尺，希望在南棟校舍拆除重建的同時也能同步進行第一期的土地的價購。

蔡議員志環：

謝謝處長，六家高中周邊校地取得，確實是要趕

快編列經費，編列預算真的要加油，千萬不要耽誤了。六家高中成績非常優異，繁星亮點超越了竹北高中，未來六家高中會吸引更多在地的學子來就讀。

接下來本席要請問在雙語教學跟體育三級制。新竹市以科技著名，竹科人特別的重視學童的語言發展，越早來接觸語言訓練跟教育，就越有機會來提升競爭力並與國際接軌。本席曾在第四次的定期會有提到也建議處長來提倡雙語教學，處長也說明了英語向下紮根，從原來的國小三年級的課綱、課程特別提前在小一就讓學童們能先接觸，國際教育的課程，讓校本課程發揮特色，也讓雙語教學能夠提升。請問處長目前執行的成效如何？有沒有碰到什麼困難？如何來因應？如何再次提升我們新竹科技城的外語能力？

教育處楊處長郡慈：

謝謝蔡志環議員，對於我們雙語教育的關心。雙語教育的推動，很重要的一點是師資的問題，目前為止還是會分成兩個階段來進行，一部分是外師的引進，以目前新竹縣有 25 位外師是已經聘任的，但

是按照教育部雙語的政策，在這一個新的學年度裡面，我們會另外申請針對子計畫有 9 個學校，另外還會有 12 個學校的計劃同步來進行，希望能夠先引進外籍師資。在外籍師資與雙語教育政策搭配上已做調整，原本的外語師資引進主要是英語課程為主體，但為了配合雙語政策，會再修改外師聘用的合約，希望能夠協助其他領域課程的共備或者是協同教學，針對這個部分也修訂了協同教學的相關的法規。

蔡議員志環：

處長，現在有在進行雙語教學的課程安排嗎？

教育處楊處長郡慈：

跟議員報告，目前為止 109 年有 13 個班級前導進行雙語教育的推動。

蔡議員志環：

是常態性的嗎？

教育處處長：

是常態性的。

蔡議員志環：

謝謝，因為時間上的關係，我也希望雙語教學能夠在變成我們新竹縣教育的一個亮點，謝謝妳。

最後我要問處長，現在有許多的家長反應，鼓勵學童能夠自行步行上學，但是通學步道常常是父母非常擔心的一個部分，請處長通盤檢討我們轄區各國中、小學交通安全的通學步道，請處長在書面回答，因為時間上的關係我就不再請妳在會中來說明，請會後再給我一個答復。

接下來是工務處，公共安全施工的一個危機。處長，我知道你下面有很多的問題，缺工缺料的問題、預期效益的壓力、順利招標、各項工程有沒有辦法如期完成，這個都是你要去討論，要去關心的，處長你要不要說明一下，你在協助或者在縣政府的各項工程裡面，有沒有碰到這樣的問題？

工務處林處長鶴斯：

謝謝志環議員，因為時間有限我就講重點，有關學校工程的部分目前跟教育處一起合作，教育處負責行政部分，我們負責發包執行技術成面。就技術面部分，確實如您講的，因為整個大環境的關係，

缺工缺料再加上物價上漲的關係，所以在發包策略的時候，都有做一些策略性的調整，比如說整個工期的關係，我們就針對文小跟文中兩個學校部分設定分期、分區完工的策略。另外我們在上網招標之前，過程當中也都掌握這些物價的部分，所以會再及時做一些物價的調整，能夠反應最新的一個單價。目前來講大概國小部分已經順利決標了，國中部分預計這禮拜會上網招標。

蔡議員志環：

處長覺得勝利國中跟嘉豐國小可以如期完工？

工務處林處長鶴斯：

我有信心，照目前的策略跟我們定期每個禮拜去做工務的督訪。

蔡議員志環：

如果廠商逾期違約條款，你有準備？

工務處林處長鶴斯：

照合約規定，逾期一天是罰合約款的千分之一，以這兩個學校工程規模，一天大概要罰一百萬。

蔡議員志環：

其他詳細的細節請你再提供給我。那麼豆仔埔溪的整治，其實大家已經談了N次了，談了再談、說了再說，我們來看一下，竹北市豆仔埔溪的死魚，二月到現在，最近本席跟竹北市的多席議員，一直接到民眾反應豆仔埔溪死魚問題，一直沒有辦法徹底處理，本席要特別請處長加速來推動豆仔埔溪的整治跟規劃。在今年編列了一千萬的清疏美化及動支二備金九百萬，但是我們看不到，我們很急，因為死魚不斷地發生，你要如何來規劃這個豆仔埔溪？如何從功能性來開發水循環系統再利用，從景觀方面來提升休閒觀光的新亮點。豆仔埔溪是穿越竹北市中心的綠色水域，水域的兩處走景點分別在縣政二路跟義崙橋，都沒有發揮到它的功能性，很擔心豆仔埔溪的問題每年都在發生，豆仔埔溪的美麗跟哀愁，我們只有看到哀愁沒有看到美麗，您要加速了，我很想聽你說，你簡單的說你要怎麼做？有沒有辦法先規劃從義崙橋到吳濁流橋先設置一個綠色廊道的示範區？

工務處林處長鶴斯：

謝謝志環議員的關心。剛提到第一個死魚問題，大概是目前乾旱的關係，造成水中缺氧。今年也感謝議會的支持，整個環境維護部分，也提高到一千萬，除了加強清淤跟除草之外，還包括死魚打撈，今年也計畫針對您剛提到的綠色廊道部分，近期營建署也正式核定了豆仔埔溪的整體規劃，在此也要特別感謝王副議長利用在中央的人脈，目前已經爭取到規劃費，有預期針對您剛提到的部分做綠廊的規劃，工程經費許可的話，會利用這一千萬的規模來優先施作。

蔡議員志環：

我要的示範區做得到嗎？

工務處處長：

我覺得今年是有機會這個部分先試辦。

蔡議員志環：

處長加油！真的很棒！

接下來經國橋道路改善計畫這個也常常提到，給通勤族一條通暢的路但因為時間上的關係我很想知道，實在也沒有辦法聽到處長在會議上來詳談，

所以請處長用書面來回復經國橋改善的現象。

接下來社會處，處長，你會不會很緊張，108、109年的成果評核、社福考核準備的怎麼樣？對過去有沒有改進的特色或者有沒有信心得到更好的成績，有沒有創新的社福規劃？處長，我今年很關心的一件事是新竹縣有沒辦法推動青銀共居。在你回答之前，我先請問一下新竹縣大家長，目前我們有沒有公有的社會住宅？縣長請您回答。

楊縣長文科：

謝謝志環議員，目前我們沒有公有社會住宅。

蔡議員志環：

縣長要加油！可以開始規劃公有的社會住宅，最好也可以把公有社會住宅納為青銀共居未來的規劃案，加油！縣長。現在請處長來回答剛剛我問的問題。

社會處李處長國祿：

謝謝志環議員對社會處相關的考核業務。衛福部的考核是兩年一度，上次的考核是108年，這次考核是110年考核108、109年，這樣的外部考核是

檢視縣長的政見，老中青幼都要照顧，10 大面向我們是非常的重視，到 109 年三月份的時候秘書長還親自主持會議。

蔡議員志環：

這一次有沒有呈現特色出來？

社會處李處長國祿：

我們也有把這十大項經過 17 場次的外部督導來做，也告訴同仁除了既有的基礎之外，也要有些創新的業務。以老人照顧為例的話，事實上縣長也非常重視老人家，是老中青幼的第一個部分，希望老人家是在地老化、健康老化，能夠跟青年結合在一起，這樣青銀共居最新的情況是有辦理青銀共餐，上個禮拜在南平社區，跟玄奘大學、富邦人壽做這樣一個活動協助。未來如果有這樣的社會住宅或者老人家現有住宅，我們也來嘗試做這樣的計畫。讓老人家可以在地老化，讓年輕人也可以居住甚至創業，我們可以跟產發處、相關處室來做這樣的合作創新，以上說明。

蔡議員志環：

縣長在施政策略裡面白皮書中有提到，強調老中青幼都要照顧。本席特別在這一次要提出青銀共居，推動青銀共居不但讓老人家老有所依，也讓年輕人青年有所住，發揮照顧銀老、代間共好，讓長者受到尊嚴式的照顧、成功老化，同時也減輕年輕人的租屋壓力。這個部分應該還有很多要敘述的地方，但是因為時間上的關係，我想跟處長再來互動一下，未來有沒有辦法發展到讓年輕人跟長輩一起共居，陪老人家一起來互動，來取得老人家的生活歷練以及他的寶貴經驗，讓這個跨世代的交流有互動的機會。謝謝處長！

本席的質詢到這裡，其實還有很多。我先念一下書面回復的可以嗎？議長！

主席張議長：

可以。

蔡議員志環：

在警察局的部分，我們請新竹縣警察局，最近在媒體報導連連破獲毒品重大案件，新竹縣種植大麻以及竹北、南寮安非他命的製造工廠。請局長就新

竹縣毒品氾濫的情形，有沒有流入校園？如何捍衛校園安全？第二，新竹縣警察局如何來查緝及防治作為？

在勞工處的部分，勞工是經濟的一個主幹，勞工是企業發展的主體，勞工處為勞工做了什麼？在COVID-19全世界持續蔓延的時候，疫情對我們的生活產生很大的衝擊，在保障勞工權益方面，勞工處做了些什麼事？暑假即將來到，勞工子女在暑假期間的活動以及安排打工權益非常需要關心，勞工處對勞工做了什麼？

在衛生局的部分，COVID-19的疫情回升，有沒有防疫的新措施？大家都很緊張！局長，有沒有什麼新的方法，讓我們新竹縣的縣民能夠安全渡過？再來從FDA食藥署的法規，新竹縣的稽查萊豬執行情形？另外一個是您在業務報告裡面談到的珍愛生命、尊重生命的防範與關懷，那麼你的防範做了什麼？關懷對家屬做了什麼？

以上是本席這次的總質詢。因為時間上的關係，沒有辦法，聽到各局處，所有的回復。但是非常的

感謝各局處的一個協助，我們共同努力為新竹縣來
打拼。謝謝大家！祝福大家！謝謝！