

主席（張議長鎮榮）：

記錄：鍾春梅

現在起一個小時是郭遠彰議員的質詢時間，現在就請郭遠彰議員開始質詢。

郭議員遠彰：

主席、議會工作人員、縣長、縣府一級主管、連絡官、媒體記者小姐、先生大家好！

以下是本席這次定期大會的質詢時間，本席就縣民關心的議題來跟縣長、各局處長請教，請各位盡量詳細回答，如果在議事堂有回答不足的部分，也請各位局處長在會後以書面方式補充回復給我。謝謝！

第一個議題，新竹縣政府重大政策之一的十大交通建設，十大交通有舉辦論壇活動，有邀請中央部會長官及大學教授共同參與討論，請縣長說明一下，這些建設對新竹縣民的意義如何？並評估一下你在這一任可以完成哪幾項？如果順利連任，第二任又可以完成哪幾項？這十大交通建設裡面只有一個是跟竹東鎮有關，也就是東西向快速公路台 68 線延伸到軟橋的新闢工程，請問縣長，這項工程是

會在這一任完成，還是會在下一任完成呢？

楊縣長文科：

謝謝大會主席張議長，也謝謝郭遠彰議員，十大交通建設計畫，我們從去年開始把它整個盤點出來重新做可行性評估研究及規劃。在十大交通建設裡面，兩年內可以動工的工程，預估大概有三件，其他的就陸續動工興建，我們有掌握住整個計畫的期程。竹東 68 快速道路接到軟橋的進度，我們在今年 8 月份已經發包簽約做可行性評估，等可行性評估做完之後，接著我們就會進行規劃設計工作以及預算之籌編，如果快的話！有可能在兩年內可以進行動工，這個計畫我們希望能夠掌握住，這個效益對新竹縣來講是非常大的，因為路通了之後，人和產業都會進來，大家都會有工作，也會定居在這邊，所以我們也很期待十大交通基礎建設能夠一個一個的早日完成，此案我們會努力掌握時間。

郭議員遠彰：

謝謝縣長。這十大交通建設名稱很具有震撼力，縣民也很期待，如果真的都能夠落實做到，相信對

新竹縣是有很大的幫助。

其次要感謝楊縣長，本席先前提出爭取竹東國民運動中心，您這邊有傳出好消息，在媒體上也有看到相關的報導，這個「國民運動中心」變成「全民運動館」，在規模上、功能上，以及經費額度上是不是也有所差異？這個規劃設置有哪些設施？何時可以開工和完工？我是竹東鎮籃委會主委，每次辦理比賽都要向東泰高中、竹東高中借用場地，甚至於跟關西高中借用，球員跟裁判都舟車勞頓極為不便！這個全民運動館可否規劃設置一個籃球場，請縣長答復。

楊縣長文科：

謝謝遠彰議員，非常感謝你提出這麼好的建議，事實上對於竹東原來所講的國民運動中心，一開始我們就積極辦理規劃，這是一定要做的，經過我們瞭解之後，國民運動中心跟原來所謂的全民運動館是有一點差距的，剛好全民運動中心最主要的是人口雖然沒有達到4、5萬，但它所衍生可以使用運動中心超越1至3行政區的範圍，這樣的範圍之

內，人數超過 15 萬人就可以申請，也可做六大核心設施，包含游泳池、體適能中心、韻律教室、羽球場、桌球館、綜合球場。全民運動館的差別是只要 7 萬人以上，竹東鎮人口將近 10 萬人，它在轄區內沒有所謂的國民運動中心或者大型綜合運動館行政區，這樣就可以申請。剛才郭議員特別提到籃球場，我想這裡面的設施包含新型態的健身房以及瑜珈、韻律教室、全齡體能訓練場、羽毛球場、綜合球場，郭議員建議的籃球場我們可以考慮在綜合球場裡面設置，這些計畫我們預定在最近展開作業，也會在今年底辦理可行性評估以及先行作業計畫，在明年 110 年或最慢在 111 年初就要動工，但我們還是希望越早越好。

郭議員遠彰：

我們竹東鎮人真的都很愛運動，而竹東鎮目前只有一個頭前溪河濱生態公園是不夠的，只要碰到下雨天就沒辦法去，急需要一個室內運動場館，感謝縣長積極的處理。

講到竹東鎮的人文發展，很多竹東鄉親都跟我

說，希望縣政府的文化建設及文化活動，不要都集中在竹北市，希望能夠分一些到竹東鎮來，讓竹東鎮也有文化氣息和書香氣息。針對這些來自基層的建議，我想請教文化局，關於所謂的新竹縣總圖書館，能不能有一個溪南分館，因現有的竹東鎮立圖書館，不但建物老舊，而且館藏和活動空間相當有限，位置也和市中心有一段距離，是在半山腰上，如果竹東鎮的市區和二、三重地區能夠有一座新的圖書館，相信對閱讀推廣來說，一定會有很大的幫助。

文化局徐副局長世憲：

謝謝大會主席張議長，也謝謝遠彰議員建議於竹東鎮興建圖書館的關心，獲得核定的總圖書館，目前進度到基本設計，因教育部規定，一個縣市只能有一座總圖書館補助。目前竹東鎮立圖書館是比較老舊，有關後續的興建，文化局會持續協助竹東鎮公所洽詢民間單位來協助，我想這是比較可行的方式，因為目前推動總圖書館的相關預算，已經是相當吃緊的了，若要馬上推動竹東鎮立圖書館，包括

二、三重分館，可能在財政預算上會有某種程度的困難，在此跟遠彰議員報告。

郭議員遠彰：

希望局長多關心這一塊的領域。

另外我還有一個建議，請局長參考不用答復。就是新竹市有推出一種微型圖書館，設在人口密集區，這種圖書館也可以帶動讀書風氣，如果可以的話，是否能在竹東鎮市區設置幾個，相信會有不錯的效果。

接下來請教交通旅遊處，竹東的公道五路和芎林的富林路，這些寬大的馬路都有漂亮的中央分隔島，也就是中島化路燈建置，在竹東鎮通往新竹市的中興路是否也能設置這樣的分隔島？

交通旅遊處游處長志祥：

謝謝議長、謝謝遠彰議員，據我所知這部分應該是屬於工務處的權責部分。

工務處林處長鶴斯：

謝謝遠彰議員的關心，竹東中興路部分是屬於縣道 122 線，管轄單位是縣政府，但路燈部分是由竹

東鎮公所管養。郭議員所提的意見，我覺得非常好，縣政府在芎林富林路屬縣道 120 線部分，目前有在做計畫，也就是芎林水岸大道，這是縣府跟交通部爭取的前瞻計畫，它可以把相關的路燈或是號誌桿等等集中在中央分隔島，但要做中央分隔道是有一個前提，就是路幅寬度要夠寬，而且兩側的住戶或商家都能夠接受，以往在沒有中央分隔島的情況之下，一般民眾使用的習慣是可以直接做回轉，做中央分隔島之後，因法律規定不能隨意開設缺口，所以這部分就要取得居民的共識。要做中央分隔島把相關設施集中在道路中間 也是要看路幅夠不夠，郭議員提供的建議非常寶貴，我們會請業務單位做評估，如果可行的話！我們會向中央相關單位爭取經費執行。

郭議員遠彰：

謝謝處長，這個設置又安全又美觀，請處長多費心。

請教交通旅遊處，新竹縣開始要規劃引進的「公共自行車系統」，也就是其他縣市已經有的

YouBike，竹東鎮的市區大小，騎公共自行車是一件很方便、很舒服的事情，請教交通旅遊處，這個系統在竹東鎮是不是有規劃？大概會考慮在哪些點鋪車？有沒有可能搭配最近完成啟用的頭前溪南岸自行車道，從竹東騎到竹北甚至新竹市？

交通旅遊處游處長志祥：

感謝大會主席議長，也謝謝遠彰議員對整個公共自行車，所謂公共運輸最後一哩路的關心，有關竹東鎮整個路幅以及地勢部分，在整個自行車的運作上面是蠻適合的，也感謝議座對這案子的關心。公共自行車的案子，明年度會開始進行全縣公共自行車建置的可行性，當然包括竹東鎮，還有竹北市及其他鄉鎮市都會納入的整體規劃考量，就整個道路路幅部分，還有人行空間及公共車道使用研析的可行性。在系統上面，我們現在所熟知的 YouBike 部分，有分成 1.0 跟 2.0 不同的系統，在系統整合處理上面，我們會考慮臨近竹科園區及新竹市等等既有系統及未來新設系統相融性做考量。再回復議座所提的自行車道部分，目前竹東緊鄰的南岸自行車

道部分，在下個月會正式完工啟用，從新竹市接到竹東浪漫台三線，我們把斷連的部分做銜接處理，感謝議座的提點，我們一定會把公共自行車方案一併納入竹東鎮做考量。

郭議員遠彰：

謝謝處長，竹東鎮市區停車位不多，街道也不寬敞，如果可以藉由公共自行車系統規劃幾條路線推動單車輕旅行，相信對竹東鎮的觀光會有很大的幫助，這部分就麻煩處長多費心。

以上是本席這次定期會所有的質詢內容，我也有準備一些書面質詢，請相關單位收到後再幫我設法解決，感謝議長、楊縣長及縣府各局處長的答復。  
謝謝！