

# 新竹縣議會第 19 屆第 5 次定期會

## 縣 政 總 質 詢 紀 錄

質詢議員：陳議員凱榮

記 錄：李亞蕙

校 閱：

主席（張議長鎮榮）：

記錄：李亞蕙

接下來 1 個小時是陳凱榮議員的質詢時間，現在就請陳議員開始質詢。

陳議員凱榮：

大會主席張議長、王副議長、楊縣長、張秘書長、縣府的各局處長、議會同仁、媒體記者女士、先生們、府會連絡人，大家好。接著下來是本席的質詢，首先請教楊縣長，新冠肺炎疫情急遽升高，前天暴增 16 例本土案例，昨天 13 例，請問楊縣長對於這個嚴峻的疫情，新竹縣有什麼應變措施，麻煩縣長，謝謝。

楊縣長文科：

謝謝凱榮議員，非常感謝關心疫情的發展。前兩天發生了確診人數大增，新竹縣政府在 5 月 11 日下午就立即做了一些決定，包含所有進入縣府的都要改為 QR Code 實名制來登記，同時停止畢業學生的畢業旅行，以及所有醫院也禁止探病，也停止戶外 500 人以上、室內 100 人以上的活動，全部取消。對於國中會考的部分，也立即做了一些改善做法，所有進入考場，都必須要按照分流的通道來進行，並且量

體溫、戴口罩，如果體溫發燒超過 37.5 度，就要置留 5 分鐘後再重量體溫。在考場內統一訂餐、統一在教室裡面休息，門要關起來、窗戶留 5 到 10 公分的空間讓空氣流通，這些都一一在做。同時昨天也得知疫情中心發佈足跡者有到過峨眉鄉二泉湖畔咖啡，清潔隊也做了環境消毒，衛生局也要求業者室內統統做了消毒。目前在內灣清潔隊也正在做消毒工作。為了因應，可能提升為第 3 級的趨勢，縣府也立即召開會議，分流辦公也都做了事前規劃，今天下午 4 點準備召集各鄉鎮市長來研商，萬一疫情擴大的話，要怎麼樣做好防疫措施。只要大家一起努力做好個人的防護措施，這個疫情的感染就會減少到很低，所以感謝你的關注，我們一起來做好防疫的工作，謝謝。

陳議員凱榮：

謝謝縣長積極有效的處置，全民防疫，人人有責，戴口罩、勤洗手，維持社交距離，尤其要避免人與人的連結，守護健康，你我有責。從個人開始做起，我相信一定可以戰勝疫情，謝謝縣長。

下一位要問的是教育處，這個是妳在 4 月 29 日的業務報告，妳說學校聯合訪視與私下的抽驗，109 年度的訪視率達到 100%，衛生局抽驗合格率也 100%，農業處抽驗合格率 92.5%，這是 109 年，請教楊處長，108 年度農業處的抽驗合格率是多少？請楊處長回答。

教育處楊處長郡慈：

謝謝凱榮議員對營養午餐的營養把關的關心，針對學校 120 所國中、小，總共 103 個中央廚房或是自設廚房，每一年會全面性的檢查，到 5 月 10 日之前有 17 所學校是還沒有完成訪視，在後續的時間裡面完成這 17 所學校的訪視。有關衛生局的抽驗，最主要是針對成品的大腸桿菌抽驗，半成品過氧化氫、防腐劑或是漂白劑的合格率是百分百。農業處是針對生鮮蔬果跟禽畜類來做抽驗，總共抽驗數是 106 件，抽驗出來有 8 件不合格。

陳議員凱榮：

謝謝處長。我只是先問妳 108 年度農業處抽驗合格率是多少？妳只要回答 108 年度的合格率就可以了。

教育處楊處長郡慈：

108 年度的數據可能要再確認一下。

陳議員凱榮：

不用確認，在這裡，農業處抽驗合格率 99%。所以 108 年合格率是 99%，去年 109 年度是 92.5%，相對退步很多，一定有很多不合格的。接下來，我就是開始要問妳，109 年度的訪視率是 100%，訪視了哪些學校，剛剛妳已經回答了，就不用再問。衛生局抽驗合格率 100%，是抽驗哪些項目，這個很重要，本席請妳再報告一次。

教育處楊處長郡慈：

衛生局是針對成品跟半成品的部分，成品是針對大腸桿菌跟大腸桿菌群，半成品是針對過氧化氫、防腐劑跟漂白劑來做抽驗。

陳議員凱榮：

好，所以衛生局 108 年跟 109 年都是 100%，再來農業處合格率只有 92.5%，農業處是針對哪幾項在做抽驗，請妳回答。

教育處楊處長郡慈：

生鮮蔬果主要是針對農業的殘留，動物是動物用藥的殘留。

陳議員凱榮：

好，108 年度合格率 99%，去年是 92.5%，落差那麼大，到底有哪些是 108 年度合格的然後 109 年度變成不合格，到底有哪項目，處長請妳回答。

教育處楊處長郡慈：

109 年農業處抽驗不合格的，最主要就是農藥殘留，總共 8 件不合格都是生鮮蔬果類的農藥殘留。

陳議員凱榮：

好，妳說是農藥殘留增加很多項不合格，所以導致合格率降低變會 92.5%。110 年 1 月 1 日開始，縣府要求各校一律要採用國產豬肉、羊肉、牛肉，還有非國產食材沒有依契約規定採買的，要記 15 點，如果假冒或者是供貨不實的情節，加重會記到 15 至 20 點，滿 30 點會終止契約。本席在這邊要求，檢驗不合格的廠商是不是也應該要給他記點，引以為警惕，才能保障食安的安全。處長，妳認為呢？

教育處楊處長郡慈：

是的，在去年 12 月年底換約的時候，針對包含動物用藥檢出的部分，有加重記點，針對農藥殘留的部分，我們的過程是農業處只要是查到不合格的部分，他會按照農民所轄管的單位進行裁罰跟輔導作業，學校會依照跟廠商的合約進行相關的記點。

陳議員凱榮：

好，謝謝處長。本席在這裡要特別拜託教育處，學校的營養午餐一定要嚴格把關，讓學童吃的好、吃的健康，老師放心，家長也才會安心。這點要請教育處要特別來加油。謝謝處長。

再來要請教交旅處，請游處長先看一下這個新聞報導…，首先，本席要先謝謝北視對地方公共事務的關心。交旅處游處長，你看了這一則新聞報導之後，你有什麼感想，你會不會想方設法來維護勤務車出勤的安全，游處長請你回答。

交通旅遊處游處長志祥：

謝謝凱榮議員真的很關切消防車以及巷道 755 巷的出入安全，看了北視的報導，以及在這個新聞出來的時候，我有特別去注意，不管是平面的跟北視都有

作這樣的報導。區域的行車安全，的確是我們應該要重視，如同您剛提的，縣長也常常在提的事，沒辦法就要想辦法，想辦法就一定有辦法，這一部分我們會來審慎研議。的確之前有回文就議座所提的部分，有做車流量的調查，初步來看，依照設置規則有一些困難的地方，但是剛剛議座特別提到的，我們還是會照這個方向想辦法，看看是不是整個區域的交通部分，朝向不管是號誌管制以及標線，因為這個缺口相當大，標線跟標誌的部分，還要搭配整個前後入口、還有號誌的部分一起來做一個研議處理，我們會朝這個方向，比較新設安全管制是不是能達到目標來設置號誌的方向來做研議，以上。

陳議員凱榮：

謝謝游處長。本席4月8日的發文，建請縣府在竹北消防分隊前設置可切換的交通號誌燈。貴處在4月26日回函給本席服務處，因交通規則第226條，未沒達到設置號誌燈的標準，所以不設置號誌，有關勤務車輛通行，建請出勤鳴笛提醒周圍的車輛。這個根本就不用寫，那一次出勤他們不會鳴笛，還要用路



人注意併優先禮讓勤務車。這也根本不用寫，你沒看到在高速公路上有種子哥嗎？有故意不讓車的嗎？他們的車子是因為隔音太好所以沒有聽到，所以光鳴笛本席認為還是無效的，一定要設置可以控制的號誌燈，讓車子能夠看到號誌燈而停下來，讓勤務車可以安全的出勤。縣政九路與光明三路交叉口，郵局前面可控制的號誌燈，在行人要過馬路的時候就按個鈕，平常是黃燈，按個鈕之後變紅燈，才可以安全地通過，本席特別特別的覺得非常的重要，所以希望游處長，你剛剛說楊縣長有說，沒辦法就要想辦法，想辦法就一定有辦法，這句話我會記得，希望能夠在近期對福興路消防分隊勤務車出勤安全的進度有明確的進展，拜託游處長，謝謝。

緊接著消防局，想請教一下孫局長，這一篇是本席在 108 年第 8 次定期會總質詢時提案，那時候竹北市人口突破 16 萬，去年 11 月竹北市人口已經突破 20 萬了，尤其是六家高鐵區高樓大廈林立，人口增加非常迅速，六家區高鐵消防分隊的設立更顯得重要，去年的今天，剛好是 2020 年 5 月 14 日，自

由時報在本席總質詢對有關六家高鐵消防分隊的詳細報導，已經整整一年了，過了一年了，本席要問孫局長，當初你回復本席的進度說明，那時候才剛開始，現在本席要你作進度報告，第一、目前進度為何，是超前還是落後？第二、去年回復本席說今年會工程發包、開工等執行，請問今年是預定幾月要開工？第三、高鐵消防分隊的人員編組是否到位？。第四、消防救護勤務等車輛購置是否已經在進行了？不然會來不及。第五，分隊的預定地要做好環境衛生，以維護市容的整潔，分隊預定地在哪裡？在這裡，在面對高鐵派出所右邊，圈圈這裡就是，這些都是未來高鐵消防分隊的預定地，你沒有說人家都不知道，還以為是荒廢的公園，這幾處就是未來高鐵消防分隊的預定地，請我們孫局長來答覆一下，謝謝。

消防局孫局長福佑：

謝謝凱榮議員對於六家高鐵分隊興建進度的關心，在這邊跟議座報告一下，進度都還是按照原來的規劃在進行，現在已經完成都市設計審議的通過，現在正在做五大管線的申請，如果順利的話預計會在 10

月份發包，再進行動工典禮，預計在明年的 11 月份會完成高鐵分隊的興建，順利的話是這樣。工程進度是按照既定的行程在進行中。至於提到人員分隊的編制，目前初步規劃高鐵分隊是預置 20 名的警力，車輛數的部分，包括救護車大概是 2 輛，消防車輛是 5 輛，勤務車 2 輛這是基本的配置，高鐵分隊也會是這樣的一個配置。也非常謝謝凱榮議員針對預定地的清潔，提供我們的意見參考，前天也到現地去勘查了一下，發現到裡面的確有一些樹木長得太快了，這幾天會雇工去把它做清除、做維護，我們也會在那邊做一個簡易的保養，跟議員作一個報告，謝謝。

陳議員凱榮：

謝謝孫局長的回答。因為這個預定地的旁邊，緊接著就是高鐵派出所，洽公的民眾非常多，我們不能保證這個雜草叢生下，會有什麼動物會溜進去派出所，這個是非常要不得，雖然還沒正式的動工，在環境整潔上也稍微注意一下，以維持我們的市容整潔，謝謝局長。

再來是工務處，工務處在今年這次的業務報告當中，提到水利科的重點工作是豆仔埔溪的維護管理，110 年度編列的經費有 1000 萬，每年定期的工作是河道的清疏及美化工作，這是你們上面寫的，動支的預備金 900 萬，做什麼呢？辦理豆仔埔溪整體水環境的規劃，所以本席要請教鶴斯處長，到今天為止，做了哪些有關豆仔埔溪的河道清疏及綠美化的工程？請我們處長回答。

工務處林處長鶴斯：

謝謝凱榮議員的指教。那針對您關心的豆仔埔溪的議題部份，我來跟您報告一下，首先感謝您的協助，工務處在今年的預算部分由 200 萬提升到 1000 萬元，讓工務處有更多經費來做事情，目前最新的進度是利用乾早期的狀況來加強河道的一個清疏，近期在清疏的河道段包括上游的，從安溪寮橋一直到至善橋，另外包括從翰林橋到社崙橋的河道段，還有下游的新寮橋到出海口的部分，目前陸陸續續在排定工班在清理，預計在 6 月中下旬，可以把這幾個河道段都清理完畢。另外第二個就是有關今年度動

用二備金 900 萬來辦理豆仔埔溪整體環境營造的整體規劃，也跟您報告一個好消息，這個案子在這個禮拜二，已經評選出這個優質的廠商，這一個廠商他的團隊曾辦理和國內幾個重要河川的一個環境改善整體規劃，另外這個團隊的成員也曾參與過宜蘭冬山河的整體規劃，所以團隊的陣容是非常堅強，未來有成果之後也會來再向各位議員做一個說明，以上。

陳議員凱榮：

謝謝處長，這很厲害，聘請到宜蘭冬山河整治成功的團隊就對了，我跟處長報告，不用那麼遠，你找新竹市那個東門城的護城河就好了，可以做到像東門城這樣就可以了，宜蘭冬山河不用搞那麼大，按部就班慢慢做，這個是本席在上上個禮拜，4月24日所拍的，我是從東邊拍到西邊，這個太陽很大，曬了一個上午，這十興橋的西側，你看我西側、東側都拍出來了，這十興橋東側，處長你不用寫，我待會檔案都會給你，你要認真看一下，這個是自強橋的東側，不知道這是草皮還是河道，真的看不出來，這個是自強橋的西側，勝利橋的西側，這自強橋東側，現在比

較接近翰林橋的西側，相信大家每天都會經過，要去縣府、要去郵局、要到行政區，一定每天經過的，這是東側，就是電信局、**瓦管處**、還有環保局都是在一側，本席站在儒林橋上居高臨下拍的，這不是用空拍機，儒林橋西側風景看起來還不錯，如果眼睛閉一下想像，就好像是亞馬遜河的這個林地，河道看起來還蠻漂亮喔，其實這是一個小小的河浚而已，翰林橋的東側，這是翰林橋西側，再來這是賜福橋，這是本席在橋上拍的，這是賜福橋西側，賜福橋東側，那個紅色的拱橋就是吳濁流橋，所以本席是由東到西每個橋、每個橋段拍下來的，這是博愛橋的東側，這個社崙橋東側，最近很紅，社崙橋，這社崙橋西側，捐血中心，所以從邊看起來整個河道長滿了雜草，實在是覺得有點誇張，我本來要說很離譜，但是我用誇張就好，今天是5月14日，各位如果你們有經過本席上述路段你們再去看，一定長得比現在還茂盛，所以本席要求颱風季節快到了，清淤疏濬，一定要把雜草還有汙泥一併清運走，往年編列只有200萬，你會說經費不夠，這還聽得下去，但是今年已經編列1000

萬的整治經費，整治的程度、力道一定是不一樣，本席將會嚴格監督貴處的執行成效，像是博愛橋的東側，去年 109 年 6 月 3 日，整治同樣一個地點變得寬敞、明亮、整治的那麼好，鄉親那個時候看到我，都會說凱榮議員你們縣政府真的做的好棒棒，你看變得那麼好。結果現在還是這樣子，本席出門帽子要壓低一點，怕被人家認出來說我就跟你說這麼久了，怎麼還沒有做，在那邊請工務處一定要再加油，讓豆仔埔溪能夠整治、美化，讓河道能夠寬敞，颱風季節都快到了，要特別拜託工務處。

再來請看一下這段報導，這是上個禮拜 5 月 6 號的華視報導…

好，再次請教工務處處長，上星期豆仔埔溪社崙段有魚群暴斃，經過鄉親反應給新崙里的里長劉旦貴，還有社區發展協會理事長許水中，向本席反應，本席立即通報貴處，雖然貴處立即派人前往打撈魚屍，這個積極的處置本席深表認同，但是隔天遺憾的是，居民又向里長報怨，打撈起來魚屍竟然直接在河道旁挖地洞就地掩埋，恐怕會造成更嚴重的二次污

染，這種便宜行事，居民氣炸了，處長你對於就地掩埋魚屍的這個事件，你有什麼看法，處長請回答。

工務處林處長鶴斯：

謝謝凱榮議員的再次指教。在五月初的時候，因為乾旱造成魚群大量暴斃的事件，在5月初廠商清了很多的死魚，廠商也便宜行事，我認為是不應該，在您及里長的反應之下，我們立刻去制止，也要求務必清除外運。也對這個事件、對廠商以及監造，依照合約規定來做了加重裁罰，以上報告，謝謝。

陳議員凱榮：

謝謝處長。我們都知道魚屍死掉之後，經過太陽曝曬，味道是沒辦法形容的，要感謝他們很辛勞的去做魚屍的打撈，但是清運過程應該…，比如說106年也是一樣魚群暴斃，竹北市公所清潔隊是怎麼去處理這個魚呢？人下去、水桶跟著下去，把打撈的魚屍放在水桶裡面，在人力把它搬上岸來，丟到回收桶裡面，再由清運車載去正當的、正常的處理場所，這樣子就不會讓魚屍繼續留在這邊，讓惡臭繼續留在現場，是非常要不得的做法，所以我在這邊嚴格要求工



務處，而後有類似清理漁屍的方法，一定要按部就班來，不能便宜行事，在這邊一定要再次的強調。

再來請教一下處長，光明六路東二段跟嘉興路口，剛劃設的斑馬線還有自行車道，這個就是光明六路東二段與嘉豐一路的街口，你會看到有兩條明顯的黑色線，據本席的了解是原來的自行車道，但是因為劃了斑馬線之後，就把自行車道給塗銷了。好，在這裡更明顯，光明六路東二段跟嘉豐二街的街口，很明顯的左邊是自行車道也被塗銷了，從這邊以後到高鐵完全沒有自行車道，請問工務處長，自行車可以騎到斑馬線人行穿越道嗎？你回答一下。

工務處林處長鶴斯：

原則上是不行，還是行人優先。

陳議員凱榮：

原則上不行，當然不行還會被罰錢。我再請教處長，騎自行車的人，騎到這裡之後，要怎麼過馬路？是要用牽的是嗎？你幫我回答一下。

工務處林處長鶴斯：

照這個設計公司當初的規劃，因為斜坡道比較小，

這個路段當初的規劃是希望用牽的沒有錯。

陳議員凱榮：

用牽的，非常好，騎到一半開始用牽的，這很好，我還是第一次聽到。其他縣市的斑馬線跟自行車道是可以並行的，其他縣市的做法。要斑馬線跟自行車道可以並行自行車網才可以整個連絡起來，才不會有斷線。如果是這樣的話，本席建議在光明六路東二段跟嘉豐二街口，設個告示牌，怎麼告知呢，注意前方以無自行車道，請自求多福或打道回府。提醒我們自行車的使用者，當然這個是絕對不能這樣做的，這樣是很丟臉的事情。好，既然說到打道回府，本席又發現這個打道回府也是一條充滿驚險與坎坷的路，這個是莊敬六路與光明六路東一段的自行車道，打道回府，前面進不去了，回家，轉個方向要回去了，出現了，人孔蓋把自行車道縮減了二分之一，這個是世界健身俱樂部前面的，我看剩三分之一而已，不是二分之一，有的是三分之一，這個是光明六路東一段跟莊敬二街口，這個我看剩大概多少？三分之一還是二分之一，處長！

工務處林處長鶴斯：

大概一半不到。

陳議員凱榮：

我要問處長，如果有人因此而摔倒受傷，可不可以申請國賠，處長請你回答。

工務處林處長鶴斯：

謝謝凱榮議員的指教，我想針對您剛剛提的兩個問題的部分，第一個問題是有關光明六路東二跟嘉豐一街這個路口部分，雖然在法規解釋上面都講的過去，但是我個人認為也是不符合民眾的期待，所以這一個部分我跟你承諾，在竣工驗收之前，我一定會要求承商改善，讓自行車主可以安心的使用這一個路口。有關您提到在東一段的部分，這個就是在健身俱樂部前面這個路口，這個孔蓋部分是我們的寬頻管道的人手孔蓋，當初是因為這個孔蓋部分他有維修需求不能下地，所以那邊有預留他的維修孔，但是跟你報告，這個路段是還沒完工的路段，未來為了要讓這一個寬頻的維修孔蓋能夠維修使用，也能夠讓自行車主能夠安心安全的騎乘，我們會在這個上面

加裝這一個不鏽鋼防滑的這個蓋板，跟我們的自行車道是平的，所以未來基本上我們施作完成之後，他的路幅寬度是跟前後端是一模一樣寬的，以上跟您報告，謝謝。

陳議員凱榮：

安全是回家唯一的路，剛剛本席有問，如果因為這樣子而摔倒可不可以申請國賠，這還沒回答就講以後要怎麼做，要做防滑的，這我當然知道要做改善，那如果這段期間有人因此而摔倒受傷可不可以申請國賠？

工務處林處長鶴斯：

如果是因為公部門的設施不當的話，其實民眾是可以申請國賠的。

陳議員凱榮：

本席也認同，在改善尚未完成之前，設立告示牌，交通安全錐，而且都有警示燈號，因為本席在上禮拜經過時後，遠處就看得得到，應該有警示的效果，所以本席在這邊也要提醒我們所有自行車愛好者，經過這一段的時候，要特別特別的小心，甚至用牽的也可

以，慢慢安全通過，安全是回家唯一的路。請問一下  
交旅處游處長，自行車道是由貴處所設計規劃的嗎？

交通旅遊處游處長志祥：

謝謝凱榮議員。依照縣府的一個分層負責明細的  
部分來看的話，有關自行車道的規劃、設計跟施工，  
依常態的權責部分是由交旅處來辦理。

陳議員凱榮：

光明六路這一段的自行車道也是貴處規劃的嗎？

交通旅遊處游處長志祥：

謝謝議員。光明六路以及自強南北路是由工務處  
代表縣府來爭取營建署的道路優化的工程做整體的  
規劃設計，在陸續施作過程以及目前還沒有完成驗  
收情況下，陸續有一些可能在規劃設計施工上面，沒  
那麼完善的地方我們會跟工務處一起來檢討改善，  
讓整個道路的安全性能夠增強，達到我們縣民的安  
全。以上。

陳議員凱榮：

謝謝游處長。難怪這一段並不是交旅處所規劃設  
計的，俗話說術業有專攻，本席就不忍苛責工務處，

自行車車道規劃，專業應該在交旅處，本席建議下次如果有關自行車道，是由工務處，貴處也要一併處理的話，本席建議你趕快請教坐在你後面的游處長，我相信游處長一定會非常樂意提供寶貴意見，除非你們兩個感情不好，我就沒辦法了，這邊還是要拜託你，來建置一個自行車網，打造竹北市的自行車網，成為綠能減碳的友善城市，是鄉親所期待的，剛剛工務處處長你有講，所以一定要加把勁，盡快讓竹北市可以建構自行車網，再拜託你了。再來一樣是工務處的問題，工務處今天問題很多。

請你看一下這則新聞…請教鶴斯處長，中正東路橋是民國幾年建造的？

工務處林處長鶴斯：

謝謝凱榮議員。這個橋樑就我的印象中是民國 71 年就建造完成。

陳議員凱榮：

民國 71 年算起來，39 年快接近 40 年了。所以一座 40 年的路橋，稱它為高齡陸橋也不為過。上星期就是 5 月 3 日，福德里里長向本席反應，當下馬上

就把圖片 LINE 給工務處長，工務處第一時間立馬去做交通安全錐，把危險區域隔離起來，這個讓凱榮非常認同，這是非常危險的，5月5日因為下雨沒辦法施工，這是你回答的，5月6日一大早就有施工人員在現場修復了，再次肯定工務處，因為這個是交通安全，非常非常的緊迫性，一定要馬上來處置，但是因為這已經有接近40年的陸橋，除了上述之外，會有那個混泥土掉落之外，這是掉落的現場，這個是橋墩，你看已經就是帽梁鋼筋因為生鏽膨脹，膨脹之後混泥土就是會被推擠會剝落下來，這是另外一處的，中正東路跟博愛街口，就是郵局前面，這個橋墩你看一下，這個是中正東路跟竹義街口，就這裡，中正東路跟竹義街口也是一樣，帽梁鋼筋都已經露出來了，這相當的危險，本席要特別的來拜託工務處，已經快有接近40年個高齡的路橋，一定要做定期的安檢，處長，是不是都有開始排了定期安檢，處長你回答一下。

工務處林處長鶴斯：

謝謝凱榮議員。首先感謝您就是即時把這個中正

東路橋當初混泥土塊剝落的情形，即時反應給我，我也請我們同仁最快時間三天之內就完成修復，依照交通部橋梁檢測的規定，橋梁原則上是兩年為一個週期，一定要作一次健檢，事後我也是把最新及最近一次的部分是在 108 年底有作過一次橋樑檢測，基本上結構的部分是沒有太大的問題，除了您剛提到的一些缺失之外，我們近期剛好又兩年為一個週期，也要再針對上述的這些橋樑再做一次全面的健檢，您剛剛提到的幾個問題我們會加強檢視，有關這些缺失的部分，也會在今年優先來辦理一些改善，以上報告。

陳議員凱榮：

真的要拜託工務處一定要做定期的橋樑安檢，以確保用路人的通行安全，真的要符合縣長他所說的，要重文教、享福利、要樂安居，這個要拜託所有各局處就朝著這個目標來前進，真正讓新竹縣是一個幸福、快樂的科技城，謝謝大家，以上就是本席這次的總質詢，謝謝縣長、各局處以上的回答，希望能夠照這個宗旨、目標來前進。以上，敬請指教，謝謝大家，



謝謝。