

新竹縣議會第 19 屆第 7 次定期會

縣 政 總 質 詢 紀 錄

質詢議員：杜 議 員 文 中

記 錄：劉 淑 芬

校 對：

主席（張議長鎮榮）：

記錄：劉淑芬

現在起一個小時是杜文中議員的質詢時間，現在就請杜議員開始質詢。

杜議員文中：

謝謝大會主席張議長、王副議長、秘書長、縣長、各局處長，還有我們的各界媒體，大家早安，大家好，文中這一次這個定期會寫這個議題，來做質詢，針對我們的城市發展、教育規劃、城市行銷，還有觀光推廣的部分，三大部分來做質詢，接下來在第一張，今天也是很特別，我們要打造築縣矽谷H幸福計畫，這H計畫的意思就是我們Happniss 在這個幸福的一個解釋。所以我所以我們在整個 13 鄉鎮的新竹縣，我們有具備在H型的一個計畫。從左邊，在整個西區，這個黃金海岸當中已經有在風景區的打造跟社造，再來我們橫軸的部分是我們的山水戀，這個在文中在上任以來，就第一次總質詢到現在所提出來的山水戀，就是橫軸的部分，我們再來在整個右邊的縱軸的部分，就是我們的山谷戀，山谷戀可以從浪漫台三線，一直到

尖石、五峰，我相信，在整個打造築縣幸福計畫，現在目前疫情嚴重，我希望在縣長這邊可以來結合我們十三鄉鎮打造這個幸福計畫，因為在這個計畫當中，可以來設立這一個整個生態園區，讓我們的鄉親在平時沒辦法出國的時候，可以直接到各鄉鎮去觀光旅遊，所以我大膽的這個一個想法也提供我們縣長來支持這個計畫，因為主軸在山水戀這邊的三個部分，龍鳳連稜將近有 22 公里，在這個山不高，但是它可以打造很多的台灣的砂谷，這個山谷就是台灣的砂谷，我相信我們有遠見的縣長已經在政見達成率 90% 以上，說到做到，所以今天要請教縣長，我們可以從這個主軸、橫軸的在這個山的部分來做，可能在未來的一個園區的發展，還有這個在山態觀光旅遊的發展，這樣子的話完成在，我們只要上班，就不用經過這個頭前溪造成壅塞，直接在這個龍鳳連稜，打造另外一個科學園區，我們縣長是中科的局長，對於這個山勢，對於這個經濟的發展，帶動整個新竹縣的一個生態經濟觀光發展，我想在這邊的一個說明、論述，請縣長這邊有沒有

就是說在這個後續，對於榮景 30 年的一個計畫提出，說明一下。

楊縣長文科：

謝謝大會主席張議長，謝謝文中議員，你提出來的 H 幸福計畫，這個構想是很有創意，我們縣府在推動國土計畫的時候，也針對我們整個新竹縣的發展，也發展設計出我們的科技走廊帶，這跟你這個有點不太一樣，但是基本上，我們還是就我們新竹縣的國土，發展的上位計畫來看的話，是有大同小異，也就是我們的科技走廊帶是從湖口、新豐、竹北、竹東、寶山，這整個科技廊帶，把這些台 3 線所在的土地、鄉鎮，我們是把它規劃為休閒農業觀光區域，對你這個 H 計劃來講，是有一些想法，是有些是重複，有些是不一樣的地方，我想你這個計畫，我們可以來看，至於這個海邊的發展情況的話，你也抓住了我們發展海岸風景遊憩區的計畫，我們也正在打造，但往南延伸跨到新竹市的香山地區，這個構想我們是覺得還不錯，至於怎麼樣讓我們新竹縣做到更好的發展，您的意見由我們產發處

做研究參考之用，謝謝。

杜議員文中：

謝謝縣長的回覆，我想在這個部分，我們是從西到東，在整個結合山海戀，山水戀結合山谷戀，這個戀戀相結，把這個我們的新竹縣幸福計畫結合起來，讓未來我們新竹縣民直接就是在我們的地方，就可以到我們的生態園區、生態觀光經濟做整合，希望縣長這邊未來有機會可以加入這個執行方案，我們現在目前這個整個科技發展如日中天，在整個台知園區三期，還有台積電徵收地，目前可以看到都是集中在東區、隘口地區，對面就是竹東地區，大家可以看到，在未來我們在台積電徵收地將近有100公頃左右，未來整個員工的上班，還有我們在協力廠商的一個配合，整個都會進駐到我們這個台積電徵收地的旁邊附近，那未來居住也一定會在我們的竹北市這邊或者芎林這邊，未來我們台知園區園三園區，也是算第二期的計畫，目前來講，只要未來三、五年徵收之後，人口一定會達到30萬以上，目前設籍人口、寄居人口就已經21萬人，那

流動人口已經有 30 萬人，再來，未來 5 年、10 年之後，一定會超過寄居人口 30 萬以上，所以我大膽的假設是不是有可能在這三個區域當中，中間設一個科技大橋，讓我們上班的鄉親科技人士，可以整個解通交通的阻塞，而且讓經濟可以蓬勃發展，我想這個比較大的策略，請縣長回復一下。

楊縣長文科：

謝謝大會主席張議長，謝謝文中議員，您這個意見非常的好，事實上，我們從竹北東區、台知園區要接到園三，要接到台積現在的寶山一、二期，您提出的建議是這一條跨越的大橋，讓它交通順暢，我想這個部分台知到園三這一段，我們目前確實是橋樑不夠，如何讓他能夠跨越過來？甚至於直接跨越到台積、寶山一、二期，這個計畫，可以講是一個非常重要的交通計畫，您這個建議，我們會來好的研究，相信這條橋做好，如果我們的可行性計畫是評估是可以的話，我想這是一個創舉，這個意見我們會請工務處參考研究辦理。

杜議員文中：

感謝縣長回復，因為在這個部分，我們在整個上班的人數，還有在結合經濟的發展，我們可以從竹北到竹東，而且這個土地範圍都在我們新竹縣內，所以在整個橫跨當中，在新竹縣內，我們就可以自己直接來解決，希望在這個馬路、橋可以拓寬為 60 米新科縣道，也可以做景觀大橋、自行車步道比照興隆大橋做推動，我相信未來這個榮景 30 年，絕對可以縣長造福我們所有新竹的鄉親，所以在這邊也希望縣長多多支持，下一張，針對這一張部分，我們是要東西平衡發展，水月休閒農業區、公辦都更危老、交通串聯招商引資，最近報導是，在西區的一個推動，可以說在整個推動上，我相信縣長也很認真的，也很努力，但是我也還是要為我們的竹北西區的一個發展來請命，首先，我們知道城市的發展的主要大動脈結構，就是馬路要先架構，所以我希望在興隆路還有光明六路，在這兩條的主要幹道，西區的任督二脈，現在整個武陵橋斷頭橋這個部分，也感謝縣長來爭取這個資源，也形成的在交通十大建設已經成型，這個是一個縱軸，這兩條是

一個橫軸，東西合併，我希望可以連接從光明六路、興隆路連接到西濱串聯起來，結合我們的武陵路，相信會帶動西區的一個整體發展，有時候我到西區，鄉親說文中西區很多都是環保的還有其他的，各方面的排廢水都在那邊，但是它本身也願意，希望做一個整體發展，希望縣長支持我們西區的鄉親，另外，在道路架設當中，再來是整個西區的水月休閒農業區，將近有 600 公頃的劃設，這難人可貴的區塊，是不是可能在規劃西區的精緻農業，還有在整個休閒農業做整體的發展，在水月休閒農業區難得有一個設立，我希望縣長可以正視水月休閒農業區來招商引資，在全國招商第一名的招商王就是我們楊縣長，我想在整個 600 公頃的休閒農業區，絕對在透過縣長的全力的推動之下，一定會很火熱的推行，再來就是我們的公辦都更，目前可以看到東區的一個土地，住宅區 130 萬，商業區也是 200 多萬，直逼商業的地價，這個地價足以能夠滋生都更危老的部分，西區會覺得說，東西比較，同樣住在竹北地區，為什麼西區已經超過 30

年以上的建築物比比皆是？我希望在以安全考量，還有地價增值的考量，經濟發展的考量，住宅的品質的安全考量，可以公辦都更，在這連結下，西區假如這三大計畫可以結合起來，我相信，在縣長的一個大有為政策之下，絕對可以榮景 30 年，西區的鄉親絕對會感謝我們楊縣長，請縣長針對這個議題說明一下。

楊縣長文科：

謝謝大會主席張議長，謝謝文中議員，你提到這幾件事情都是非常重要的，特別是對於我們竹北西區的發展，是一個非常有力的政策，讓他可以活得更好，讓竹北區翻轉過來，這個意見，我們請相關的局處研究，怎麼樣把光明六路跟興隆路連接到西濱，甚至於也可以先連接到台一替代道路，怎麼樣來連接？這個我們可以來好好研究一下，依照時程，或者可行性怎麼樣做是最經濟、有效、又便利的計畫，你提出這構想，我們很感謝，我們也會把這個構想做一些研究，對於水月休閒農業區的發展，這個部分也是在去年、前年，我們報准核定的

水月休閒開發計劃，由竹北市公所主辦，內部的規劃、土地的取得或是辦理的內容，我們會跟市公所研究一下，怎麼樣共同推動水月休閒農場的各項開發，另外，對於公辦都更危老的部分，私辦的部分，目前核定的有 12 處，公辦的部分，我們最主要找新竹縣轄內有哪些公有土地，才可以來辦理公辦都更危老的問題，要看有哪些是公地及符合條件，而且有更新需求的基地來辦理，我們產發處會做研究，你所到的這幾件事情，對於我們新竹縣的發展，甚至竹北的發展來講，我們要全面性的來開展，把城鄉之間的差距拉近，就竹北來講的話，東西區一直都是被人家所詬病，說我們忽略西區的發展，您提出的計劃剛好補足我目前所需要去推動的各項的政策，我們可以把它作為未來規劃的重點，非常感謝您提出這麼好的意見，謝謝。

杜議員文中：

謝謝縣長的回復，我想在整個西區在心，我們的新社、新崙的重劃，都市計畫徵收的部分也開始在推動，在整個一連串建設結合起來，我相信西區的

鄉親一定會大大的感謝我們楊縣長支持西區的建設發展，謝謝。下一題，在這一題的部分，我們的多元運輸服務 MaaS 規劃、提升為國際化城市，在這個計劃當中，我們可以來疏通交通更為便利，降低道路車流量的密，降低私人運具持有率，還有永續減碳城市的發展，我想在這個計畫當中，一方面可以提升國際化，因為國外人士要來這邊旅遊的時候，一定會先了解這個地方城市的軟體旅遊計畫，整個整合做一個 APP，請交旅處回答。

交通旅遊處游處長志祥：

謝謝大會主席議長，謝謝文中議員，這麼宏觀的概念，所謂 MaaS 交通行動服務的概念，交通部大概推行幾年，目前大概如同議座特別提到，不管是台北、高雄、桃園都有在試辦這樣的一個作為，就連宜蘭還在試辦的一個作為，在整個推動上面，主要的概念是把所有的交通運具的部分，不管是火車，或是我們當地的市區公車或觀光巴士，甚至租賃計程車、租賃摩托車，加上旅遊據點的部分，做一個整合處理，在運具的結合上面能夠更方便，大

家一票到底的旅遊服務，在基礎設施上面，要先就相關的設施做檢討，當然我們新竹縣政府也曾經努力推動過，比方說，我們目前的台灣好行路線，希望結合高鐵的路線整合，我們也找高鐵公司洽談類似這樣的概念，我們也找了台鐵公司來做內灣線，跟我們的好行等等市區公車的整合，我們都有在朝這個方向做努力，未來我們也會結合我們的不管是旅行業、遊樂區業者、旅館、民宿還有相關商圈的部分，我們希望能夠逐步推動這個方向，這是第一點的說明，第二點要報告的部分，目前交通部的策略部分，希望先架構基礎設施相關的基本條件、資訊條件，能夠充分之後，相關的資源的部分他盡量讓民間來架構相關的 APP 或相關的訊息部分，也就是說政府來做基礎，然後由民間來做後面應用的服務，這部分我們會跟交通部持續接洽，有機會來爭取交通部補助，建置相關的技術設施以上。

杜議員文中：

謝謝處長回復，處長知不知道今年 9 月竹客在桃、竹、竹、苗停駛，這個問題要怎麼處理？我們

偏鄉很多老人家要就醫，沒有車子可以運輸，是不是可以用共享的平台機制做協助？

交通旅遊處游處長志祥：

謝謝大會主席議長，謝謝文中議員，竹客預計 9 月 12 日要停駛桃、竹、竹、苗 34 條公車路線的部分，是近期相當以為討論的議題，今天最新的訊息是相關的主管單位新竹區新竹市監理站已經提到，會積極來協調竹客，未來 9 月 10 日是續營或引進其他業者共同支持的部分，會做這樣的努力協調，這個月會邀請召開這四個縣市政府一起共同討論，有關這 34 條路線續營或後續的處理方向，我們來做處理。第二要報告的，議座特別提到共享運具的部分，在目前新竹縣我們所積極推動的 U Bike 就是共享自行車的一環，未來有機會是不是能夠引進共享電動機車等等這些方式的部分，只要業者願意來洽談，我們當然都希望能夠把我們的運輸鏈能夠串聯的更完整，以上。

杜議員文中：

謝謝處長，這一張就是剛剛處長所回答的，這個

共享平台的部分做整合，我們在超前佈署的前提，希望交通能順暢，可以做一個流暢的城市，所以在處長這邊多多用心去推動。下一張在新竹縣國民中小學班級數總量管制暨學生入學實施要點部份，感謝楊局長把上次我們所提案的精髓部分直接納入，家長也很感謝，我是認為說，這個法案是不是有可能就是列入一個常態，甚至把它提出加入到變成我們地方自治條例的法案，請楊局長回復。

教育局楊局長郡慈：

謝謝大會主席張議長，謝謝杜文中議員，對我們總量管制要點的關心，在今年我們是實施第二年新修訂的要點，有一些家長跟我們的行政人員也有一些建議，針對要點的部分，文字的部分可否再多詳盡的做一些修訂，最主要的部分是國小在該行政區畢業的優先，這個相關的細部文字，我們今年會將進行相關的研議在要點的修訂上，簡短說明。

杜議員文中：

謝謝，接下來是文小三跟文中二，中央補助後建設進度是否加速進行？目前工料通膨的問題，一直

急速的提升，之前行政院長蘇院長在這個部分補助的 26、27 億，現有發包的部分，未來這兩個學校這是不是可以如期完成發包的進度，請楊局長說明一下。

教育局楊局長郡慈：

謝謝大會主席張議長，謝謝杜文中議員，對於文中二跟文小三進度的關心，文中二部分的建築師已經在今年 3 月 2 日遴選出來，文小三部分在今年 3 月 29 日遴選出來，目前為止，針對所有學校現在的規劃設計部分，已經積極在跟建築師進行相關的討論，不論量體的部分，或是現在建築工法是否有可能透過工法的部分來降低相關成本，都一併在做相關的檢討，期待這兩所學校的規畫設計能夠盡快做進行，以上，簡短報告。

杜議員文中：

請問局長，我們設計規劃之前的草圖，我們預先是不是可以在施工，將未來施工的整個施工草圖，做整體的地方說明會，比如嘉豐國小在施工的時，很多的交通不便的一個問題，造成很多的相關

的討論，在這兩所學校要施工前，能讓地方的鄉親召開一個說明會，共同來討論一下。

教育局楊局長郡慈：

謝謝大會主席張議長，謝謝文中議員，針對議員提議的部分，我們可以做相關的辦理，期待在施工的過程當中，能夠降低對周圍的一些影響。

杜議員文中：

謝謝楊局長，目前嘉豐國小已經如火如荼的在施工，在這三年當中，這個轉介的學生有一個階段的程度，是不是從這個轉介回來這邊就讀的學生，在111年度到113年度開始招生齊全，是否可以把這些轉介的同學先做超前佈署規劃做個普查？同時因應完工之後，讓我們學生可以順利無縫接軌，請楊局長回答。

教育局楊局長郡慈：

謝謝大會主席張議長，謝謝文中議員，對於嘉豐國小是不是能夠跨年級招生，這部分我們會按照我們相關的工程進度，基本上，先針對學區內除了一年級以外，其他年段的學生有意願回來就讀的進行

相關的調查，並且來做相關教師還有空間等等的規劃跟研議。

杜議員文中：

謝謝楊局長，這是家長關心的，是不是把這些資訊、資料提供給大家？讓大家提早做準備，謝謝。下一張，我們新竹縣攻城獅季後賽城市行銷規劃，這是我們攻城獅隊也是當初我們在寶悍行銷團隊，直接跟我們楊縣長，從文中這邊引進，得到楊縣長的許可，目前已經造成很大的風潮，東泰高中也是前四強，新竹的光復中學也是 HBL 的第一名，新竹商校也是全國前幾名，已經帶動我們的體育成長，感謝楊縣長支持，我主要是說，在整個後續能把攻城獅隊當成一個主軸，這個季後賽為期大概一個月的時間，將近有上萬人次會進入到我們的竹北市，當然人進來、貨出去、大發財，希望帶動體育經濟，有沒有可能在攻城獅隊做一個城市行銷？讓大家都可以看到，全國人民對於新竹縣的體育、經濟的發展，然後推動到我們的山水戀，這個生態園區，在十三鄉鎮可以做觀光，因為來的球迷不管是

吃喝玩樂都有很大的需求，我希望藉這個機會來做整體的城市行銷整合，在這部分請縣長回復一下。

楊縣長文科：

謝謝大會主席張議長，謝謝文中議員，真的要感謝您，攻城獅隊因為你的引見，帶動了整個全國的籃球運動，職業籃球賽的風潮，這個或許是不經意的，但是不管怎麼樣，這個有了這個機會，讓我們新竹縣的能見度大為增大，我們到很多地方去都提到攻城獅隊，尤其是年輕人，每次都讓我都非常的驚訝，你這些想法人跟建議，我們可以透過這樣的籃球運動，帶動觀光收入，到目前例行賽來講，我們攻城獅隊還是穩居龍頭，後面還有兩三場要打完，不管怎麼樣進入季後賽，確定是沒有問題，接下來季後賽，這個季後賽更會吸引更多的人來聲援，你的建議是要透過地方的聲援，變成一個城市對抗的氛圍，這樣是可以凝聚大家的一條心，對運動的喜愛、熱忱投入，讓我們新竹縣的整個發展被人看見，也讓很多人的人願意到我們新竹縣旅遊觀光，甚至就業、居住，這個是一呼百應，效果非常

大的，我們教育局對於這個季後賽的規劃也做得非常完善，光是我們這個體育館裡面空調的設備，在季後賽的時候，也會讓它改善，調整更好的空調設備，在季後賽可以讓大家享受，目前來講，常常會涼度不夠，很多人希望改善，季後賽開始時，我相信這些都可以辦得到，不管在防疫方面，我們也是按照中央指引的規則，做好防疫的措施，讓大家欣賞球賽不會有防疫的擔憂，所以，我想各個方面，我們都做好準備迎接這個季後賽，對於城市行銷怎麼樣配合營造組專案小組，這個議題我們會參考，謝謝。

杜議員文中：

謝謝楊縣長的回復，攻城獅隊已經如日中天、全國皆知，感謝縣長的支持，在整個體育館的部分，回歸原點是各單項需要用的地方，長期性的考量，慢慢的我們攻城獅隊也已經不是小獅子，算是一個成人獅子，越來越長大，是不是有可能另外設置一個體育園區，就是在體育場旁邊的空地，做變更來推動一個體育園區，也做 BOT 的方式，召集對於體

育有認同的廠商做推動，是不是有可能在方向執行？

楊縣長文科：

謝謝大會主席張議長，謝謝文中議員，您剛剛所提透過體育館以及周邊的運動設施來發展，或者是其他跟運動事業有關的，這個我們會來好好思考，畢竟竹北還是要有更多活力的投入，我們也會就縣有管理的一些土地，做活化使用，這個意見我們會來參考辦理，謝謝。

杜議員文中：

謝謝楊縣長，因為我們竹北是全國運動人口最多的地方，也是最年輕的城市，希望打造在運動經濟方面，提升休閒觀光的发展，這是當務之急也是必要的，希望縣長全力支持。

接下來，我希望可以透過在竹縣山水戀這邊打造，目前竹北地區有 200 多座公園，算是全國數一數二，公園大部分都是小孩子、媽媽們必經之地，而且每天就要帶小孩去遊玩，希望可以從公園的發展造就帶動經濟的發展，再把體育經濟結合，在科

技面再整合，整個締造變成觀光園區，在整個配合上，是不是在各個局處室的配套，針對這個議題發想一下，首先請產發處陳處長來討論一下。

產業發展處陳處長偉志：

謝謝大會主席張議長，以及文中議員，針對公園整體的關心，確實當時縣長在 108 年時，就認為要做所謂的特色公園，特色公園就竹北的 19 座來說，就是要從點線面串聯，公園正好是點，又是在身處在社區裡面，所以如何透過公園來做城市觀光旅遊地圖，其實是可以結合的，包含結合交旅處現在的 U Bike，我們縣府的各局處，互相來做搭配，我們這些公園就是家的一個延伸，這些公園做好之後，會作為一個公園旅遊地圖，這些公園旅遊地圖也希望這個社區能夠跨到別的區，也可以透過自行車，甚至未來也會透過一些相關資訊跟交旅處，還有相關單位和文化局也都能配合結合，透過城市旅遊地圖的部分，來做一個遊城，就叫做所謂的城市觀光旅遊地圖，這個模式來做串聯，相關的不管是在 APP 就是所謂的科技面，還有包含我們的運動

面，還有觀光面來說，這部分我們可以透過點線面的結合，讓他能夠更趨成熟，包含未來也可以擴及到商圈的發展，我認為這部分其實是有機會跟條件，以上說明，謝謝。

杜議員文中：

謝謝陳處長，我們也知道在整個東興圳公園部分的推動，造就我們新竹縣的這個一個創舉，我們楊縣長這邊也特別東興圳由文化局去推動，相當有成果，針對這個議題請文化局長說明一下。

文化局李局長安好：

謝謝大會主席張議長以及文中議員，對於我們在打造城市品牌這部分的關注，文化局一直以來都是以您在做的部分做推動，從縣長上任以來，比如說，以東興圳的部分，在去年年底引進了國際的燈光大師，做了東興圳的光藝節，這是我們第一次把燈光以及音樂跟藝術的結合，在新竹縣非常具有特色的水圳廊帶裡面，也吸引非常多的民眾來觀賞，除了這部分，文化局最大的主力還是在文化這一塊，我們除了在活動上面會結合在地原有的文化內

涵，包含了我們最近主要推動促參的部份，汾陽堂也會結合東興圳廊帶去打造議員提到的山水戀的部分，我們除了文化資產的保存之外，希望也結合在地的觀光，能夠促進我們新竹縣在文化跟觀光上面能夠有所結合，

杜議員文中：

謝謝局長，結合在這兩位局處長的整合之下，新聞處處長是不是可以針對竹縣山水戀，透過你的專業、學識、經歷是不是可以有一些發想，帶動我們新竹縣的發展，請新聞處處長回答。

新聞處莊處長淇銘：

謝謝大會主席議長，謝謝文中議員，新聞處負責國際行銷，任何一個城市的競爭力，跟城市行銷有非常大的關係，新竹縣是全臺灣少數的縣，在文化上是多元文化、多元語文的縣，在科技上，就是科技大縣，因為縣長來了以後，有很多的鄉鎮市開發很多新的景點，除了在行銷，是宜居的城市，所以要移居的人多了，再來，他又是就業率高的大縣，這個會吸引很多人來，交通要便捷，所以要請交旅

處跟產發處再做整體的交通規劃，在居住方面宜居，另外，觀光景點也很重要，在縣長來了以後，很多鄉鎮市規劃了很多新的景點，最近在推竹縣新十三景，已經發文給各鄉鎮市，請他們推薦，那我們也找好製作公司，將新的十三景在這十三鄉鎮市裡面重新規劃出來，這新的十三景會跟舊的景點做連結，我們希望從科技面、文化面、景點面、交通面，來行銷新竹縣，讓它變成一個全國矚目的縣，也可以結合攻城獅隊，剛才議座所提的，我是覺得這點非常好的運動產業、運動經濟，我們朝這個方向來努力，謝謝。

杜議員文中：

我們交旅處是不是有這個想法提出山水戀的議題？

交通旅遊處游處長志祥：

謝謝大會主席議長，謝謝文中議員，議座特別提到結合縣府整個二十二個局處相關的力量共同打造品牌形象的部分，是我們一直在進行努力的部分，不管是我們的產發處或文化局所提到的，縣長上任

以來一直積極的指示我們各局處通力合作打造，不管是辦活動，建設的硬體，不管是打造軟體的部分，我們都是朝這個方向做努力，議座所提到中間公園這邊提到的4個點的部分，其實我們都已經有在做，是整合的部分，到如同我們盡我們的那樁處長莊校長喔，他這樣的線條把它已近進來之後，其實有它的高度來整合我們這些的力量。我們的目標很明確的帶向一個大概整個新竹縣整合的一個品牌的部分。來，我們會大概就是朝這個方向來共同努力以上

杜議員文中：

謝謝，我想各局處長整合之後，想聽聽看縣長針對整個後續山水戀、H計畫做一個總結，請縣長說明一下您的願景。

楊縣長文科：

謝謝大會主席張議長，謝謝文中議員，您提出的山水戀連結整個竹北市的發展，帶動整個新竹縣的觀光產業，這個構想非常好，城市品牌要建立，需要透過這些目標來達成，也必須要有多元的策略及

行銷管道來達成，我們會請交旅處，要達成城市品牌行銷的策略，必須要制定觀光政策白皮書出來，之後逐步來推動，今天您的建議確實是我們在推動整個新竹縣發展政策上非常好的構想，我會請交旅處研究制定觀光政策白皮書，進而達到整體的城市行銷效果的達成，謝謝您的看法。

杜議員文中：

謝謝縣長的回應，縣長將近快四年的任期，把400多億的負債降低到80幾億，而且成就這麼多的建設，我相信未來榮景30年，還要持續、延續，希望縣長馬首是瞻更進一步，繼續來努力，以上。感謝今天的聆聽，謝謝各位，感謝各位。

主席（張議長鎮榮）：

謝謝杜文中議員的質詢，休息到十點，繼續開會。