

## 新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	張珈源
出國地點	德國、義大利
出國日期	自 112 年 1 月 30 日起至 112 年 2 月 21 日止計 23 天。
報告日期	112 年 4 月 24 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	<p>此次的德國行程，我拜訪了德國南方的經濟重鎮-法蘭克福，這裡金融產業非常發達，歐洲中央銀行和德國聯邦銀行也都在這裡，實質上是德國、歐盟的經濟首都，雖然產業以金融業為主，但是對於在地歷史文化也是非常地重視，沿著美茵河左岸順流往下走，會經過 7 個博物館，裡面收藏了很多第一次、第二次世界大戰的歷史文物。</p> <p>另外還有拜訪了義大利的羅馬，參觀了很多歷史建築，義大利對於古代建築及現代美學的融合非常講究，走在路上時不時會看到一個歷史古蹟出現在兩座大樓之間，而且完全沒有不諧和的感覺，也吸引了很多全世界的觀光客到當地旅遊，刺激經濟的繁榮。</p> <p>建議：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 縣府對於新竹縣的文化推廣力道需要再多加努力，從保存古蹟和開發中取得一個平衡，不然新竹縣在地的歷史很快就會消失殆盡，變成一個枯燥乏味的城市。</li> <li>2. 歷史古蹟和現代的建築是否能採用一種融合的方式，製造出一種全新的特色城市出來，就像台南市一樣，古蹟和現代的融合，讓其更散發出活力及吸引旅客的目光。</li> </ol>

# 新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	甄克堅
出國地點	中國大陸
出國日期	自112年3月7日起至112年3月14日止計 8 天。
報告日期	112年 3月 15日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	<p>(1) 大陸地區已成無貨幣社會，全部消費交易全由網路完成。</p> <p>(2) 成都市做為四川省省會，轄內人口達2100萬人，成都是中國大陸西南部最大城市。</p> <p>(3) 成都市高鐵路站為中國五大高鐵路站之一，站名為成都。</p> <p>(4) 成都市交通發達，高鐵路四條，地鐵16條，機場二座，客運站六座，通往中國大陸各省市。</p>

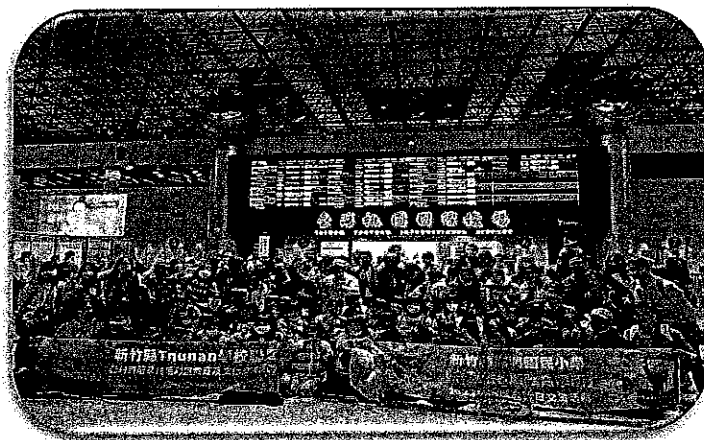
(5) 成都市非常乾淨，道路機車全為電動車，轎車每公車約六成是電動車。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	林禹佑
出國地點	日本東京
出國日期	自112年 3月 8日起至112年3月13日止計6天。
報告日期	112年3月22日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	<p>選在冬轉春的季節飛往日本東京，考察首日我們就到訪東京最迷人的“代代木公園”，鄰近原宿車站和明治神宮，代代木公園的佔地相當寬廣，也因為種植了超過600棵的櫻花樹，號稱是最佳賞花秘境。</p> <p>這次到訪剛好正逢2月的開花期，漫步在櫻花林，浪漫還帶點文藝氣息，我觀察到日本地方政府都將公園打理的非常乾淨，大草皮上開放民眾野餐遊憩，但絲毫沒有遺留下來的垃圾，公園裡的垃圾桶不只沒有惡臭，也不會有“家庭垃圾”的出現，由於代代木公園的遊客相當多，所以也可以看到公廁的設置，其中最讓我印象深刻的是公廁的整潔程度，除了乾淨，沒有飄散異味，反應出高水準的素質，很值得台灣效仿學習。</p> <p>接下來幾天，我也走訪了豐洲市場，這裡主要是蔬果和水產的大型批發區，隔成4棟主建築，也結合很多在地名店小吃，跟一般我們想像的市場，截然不同，不只乾淨，還很有動線規劃，為了區隔開觀光客跟在地買賣交易商，果蔬樓棟還隔了參觀通道，讓觀光客可以透過玻璃窗觀看蔬果交易實況，避免干擾攤販做生意。</p> <p>另外，日本高架橋下的空間利用也值得學習，規劃自行車停放區，其中還有小巧思，將停放區設計成斜放式便捷停放設施，自行車在停放時，車身的前後與地面形成60度角，比起一般前後輪著地的停車，節省了將近一半的空間，提升了城市路面間的利用率，台灣的自行車共享也實施了幾年，日後在評估設點時，可以參考斜放的設計理念，一樣的空間可以停更多的自行車，創造更大的效益。</p>

## 新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	劉建民
出國地點	紐西蘭(奧克蘭)
出國日期	自 112 年 03 月 08 日起至 112 年 03 月 17 日止，共計 10 天
報告日期	112 年 3 月 26 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	<p><b>壹、考察目的：</b></p> <p>112 年 03 月 10 日至 11 日，適逢紐西蘭主要僑團於奧克蘭市辦理為期兩天的「紐西蘭台灣日」活動，並盛邀本縣 Tnunan 策略聯盟的五位校長(尖石國中，尖石國小、嘉興國小、新樂國小、桃山國小等泰雅民族實驗學校)暨新竹縣立嘉興國民小學合唱團到該市交流及參與活動演出。此外，藉由參訪活動，並與當地公部門、學校、毛利部落進行深度的文化及教育交流，不僅做到國民外交，也拉近台灣泰雅族與紐西蘭毛利族群的關係，讓參訪活動收穫滿滿。</p> <p>本次參訪考察活動，本人很榮幸被推薦為參訪團團長，參訪團一行人計 82 人，特別感謝新竹縣政府及議會的支持，以及我國駐奧克蘭辦事處及僑團大力協助，在行程及交流活動有妥善的安排，利用本次交流，本人一同考察當地的原住民族教育、文化及環境。</p>



紐西蘭參訪考察團桃園機場出境前合影

## 貳、 考察經過：

### 一、 台灣飛往紐西蘭(奧克蘭國際機場)(3月8日~9日)

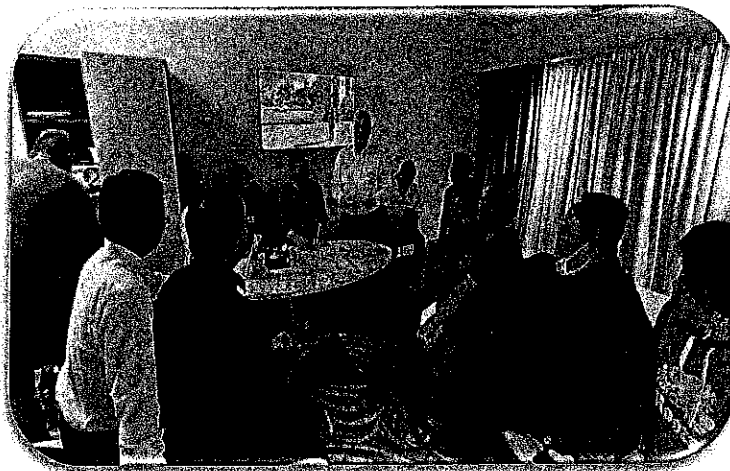
本次參訪團一行人於 112 年 03 月 08 日晚間 11 時 55 分搭機離開台灣，並於 03 月 09 日上午 11 時(當地時間)過境澳洲布里斯本機場，於下午 13 時再轉機飛往紐西蘭奧克蘭國際機場，最後於當地時間 03 月 09 日 19 時 10 分到達奧克蘭國際機場。

由於紐西蘭海關對於入境檢查是非常嚴格的，有多項安全檢查程序，對於旅客攜帶物品必須做好詳細檢查，加上本團計有 82 人，其中一半為合唱團的小學學生，檢查更是花了很多的時間，但由於導遊及教師們事先的準備及提醒，加上學生自動自愛，過程還算順利。雖然安檢項目多且時間冗長，由於紐西蘭海關各個面帶笑容，不時以簡單中文協助大家入關，讓大家留下好印



奧克蘭機場入境通道

辦完通關手續後已是晚間近八點多，參訪團隨即在引導人員的安排下，前往奧克蘭機場近郊的 Waipuna 飯店。由於隔天(3月10日)為紐西蘭台灣日的第一天，一行人於完成住宿分配後，本人(團長)及隨團的校長、老師立即討論隔日活動流程及演出彩排事項，為台灣日的活動做好充足的預備，讓紐西蘭方面看到台灣參訪團精湛的演出。



參訪團活動協調會前會

二、 紐西蘭台灣日活動於奧克蘭市 Victory Convention Centre (3月10日)。



Victory Convention Centre



## 活動彩排

3月10日為紐西蘭台灣日的第一天活動，活動分為動態的合唱及表演活動，靜態則為攤位展示(台灣民俗文化展示)，戶外亦有台灣美食市集。場地內、外充滿濃濃的台灣味，由此可見，籌辦僑團的用心及為台灣宣揚國際的努力。

活動第一天的上午，為活動的彩排及各攤位的定位。Victory Convention Centre 是奧克蘭的國際會議廳，屬於可容納近千人的大型會議廳。上午就有數百人聚集在此會議廳內外張羅準備。隨團的老師及學生們亦為下午的開幕式做好表演的準備；同時部分的老師也於攤位展示區展示泰雅族的文創商品及新竹特色的文宣。

下午五點則為台灣日活動的開幕式，官方出席的有我國僑委會及駐奧克蘭辦事處官員外，紐西蘭奧克蘭市副市長 Desley Simpson 及國會議員與當地市議員亦有多人參加。活動參與對象大部分為當地僑團及旅居紐西蘭的台灣人，亦有不少當地紐西蘭民眾熱情參與。

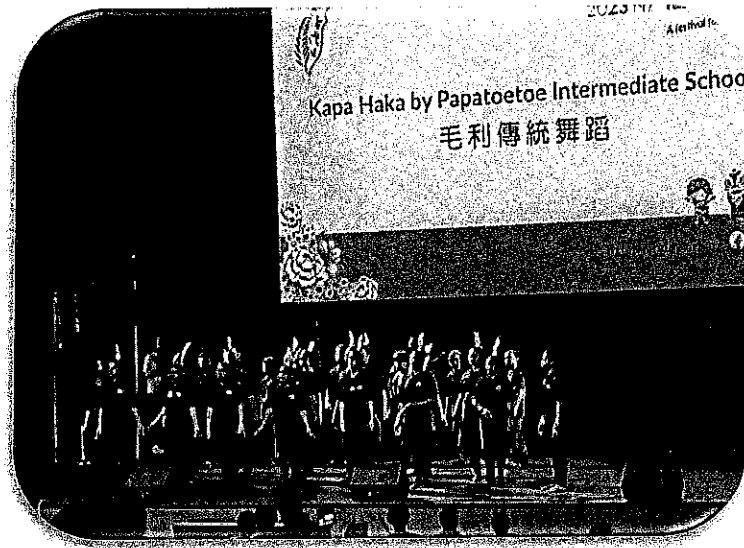
活動開幕式以紐西蘭毛利族與台灣泰雅族雙方族人共同祈福方式打開活動序幕，讓在場所有來賓及觀眾為之驚豔，讓紐西蘭台灣日活動展開精彩的序幕。緊接著就是由世華會合唱團與嘉興國小合唱團一同合唱中華民國國歌，讓現場僑團及旅居紐西蘭的台灣同胞深深感動，本人以參訪團團長的身分也感到光榮。

在現場來賓致詞後，依序由嘉興國小、原住民族文化發展中心、毛利族表演團依序為大會進行表演，表演活動精采萬分，獲得在場觀眾大大的掌聲，並完成紐西蘭台灣日第一天的活動。

### 三、紐西蘭台灣日第二天活動(3月11日)

紐西蘭台灣日活動第二天，依序由紐西蘭代表(毛利族群文化表團、當地台灣僑團及僑社)及台灣代表(本縣 Tnunan 策略聯盟及來自台灣其他民間團體)，從上午10時至下午5時的文化舞蹈、合唱及表演活動，現場充滿

濃濃的紐西蘭文化及台灣文化，成功展現雙方的文化交流，現場精彩的表演讓觀眾更是掌聲連連。



紐西蘭毛利族表演



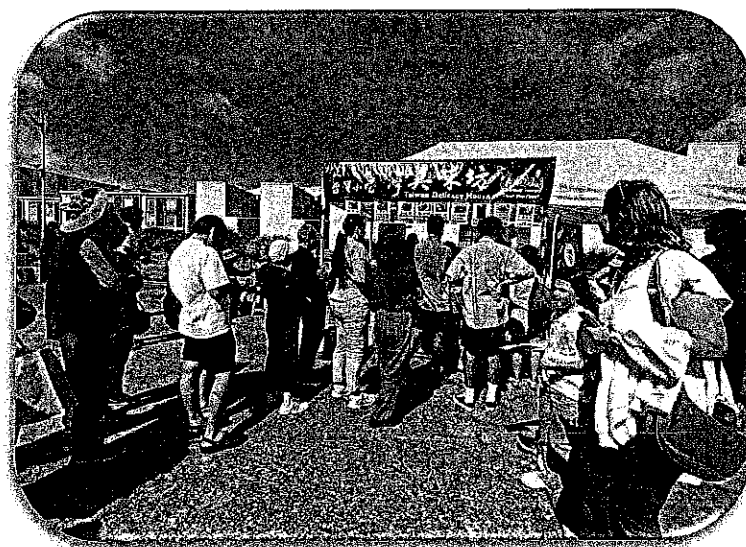
本縣 Tnunan 策略聯盟校長及嘉興國小師生表演



在會議廳內除文藝展演外，周邊更擺設多個靜態的文物展示及濃厚台灣味的夜市小吃，讓移居紐西蘭的台灣僑民更想念家鄉的味道，也一解思鄉之愁。在紐西蘭，能聽到台灣方言(閩南、客家及原住民族)並吃到台灣美食，真的是難得的機會。



靜態文物展示



台灣美食區

四、 Church of the Holy Sepulchre - Te Mihana Maori  
(奧克蘭聖墓教會彌撒及聖詩獻唱及參觀)及參觀奧克蘭天空塔 (3月12日)

聖墓教堂 (也稱為 Te Mihana Māori ) 是紐西蘭奧

克蘭中央商務區附近的一座歷史悠久的教堂。它在奧克蘭聖公會教派的歷史和發展中發揮了重要作用，首先是中央教區教堂，然後是毛利聖公會傳教士（*Te Mīhana Māori*）的所在地。它的獨立大廳最初是聖保羅教堂的臨時住所，現在是 *Tātai Hono marae*。教堂建成時，它有最高的尖塔 在奧克蘭，保留了美學品質，同時也是一個重要的地標。教堂具有持續強大的精神、文化和社會價值，並在 *Tikanga Māori Anglican*（毛利聖公會）環境。



奧克蘭聖墓教會正面大門

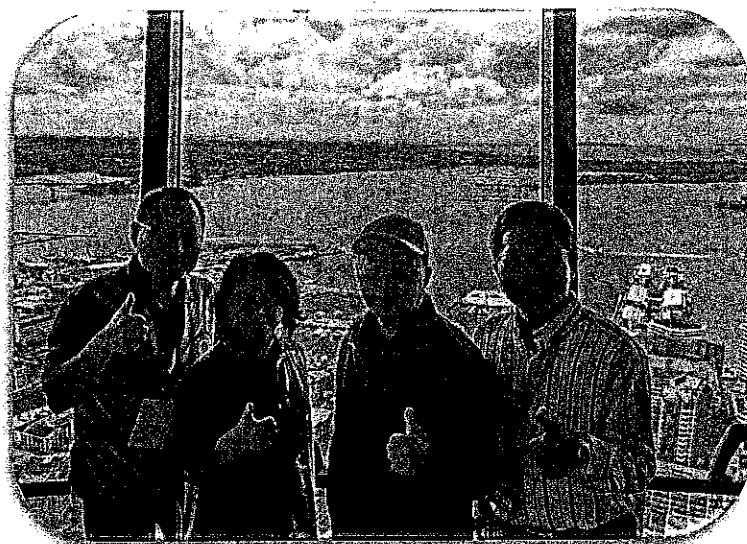


奧克蘭聖墓教會內部

本日為當地禮拜天，教會彌撒為上午 10 時開始，

本團大多數師生為天主教徒或基督教徒，因此也安排體驗在國外的禮拜彌撒情境，感受國內外信仰方式的文化差異。在約 1 小時的彌撒後，教會的司會人員鄭重地介紹本團一行人，並邀本團合唱團於台獻上教會詩歌。本團優美的原住民族歌聲，環繞在莊嚴宏偉的大教堂內部，台下坐滿紐西蘭當地虔誠信眾，都抱以溫馨及驚豔的表情享受來自台灣的天籟之聲，尤其滿堂喝采的掌聲，更是充滿歡迎及感謝，現場真的讓人感動。活動結束後，教會也安排小點心及咖啡，暖暖款待來自台灣的好朋友們。

結束上午的教會彌撒活動，下午本團一行人前往奧克蘭標誌性的建築物—天空塔。25 年來，這座宏偉的 328 米高的建築，一直是奧克蘭美麗城市的焦點，拔地而起，取悅當地人和遊客。從中體驗 Tāmaki Makaurau(毛利語，意旨奧克蘭市) 360 度全景，欣賞古老的火山、陽光照耀鄰近港口等。本團近有近 40 名國小學生，第一次站在高空俯瞰大城市的美麗，欣賞大城市的規劃及現代化的進步，有別於故鄉寧靜及單純的自然風光。過去本人也參觀過標高六百多公尺的日本晴空塔，其實都有異曲同工之妙，用宏偉的建築物來介紹自己的城市。

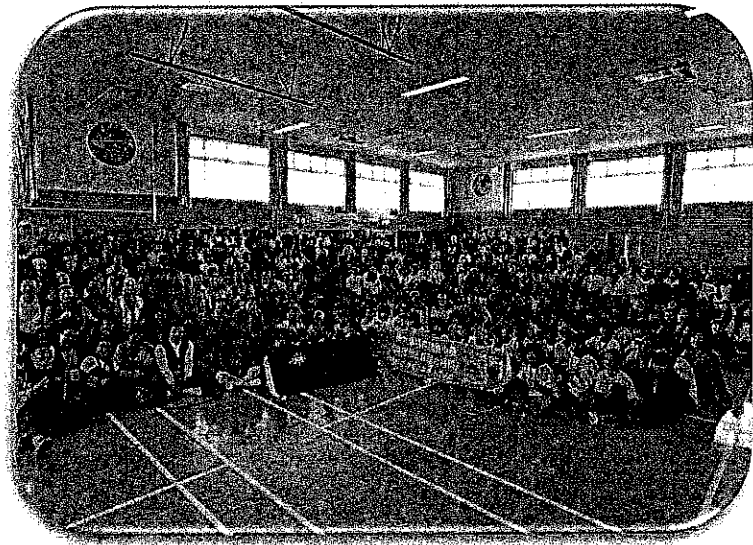


拍攝於天空塔觀景台

## 五、Waitakere Primary School 及 Wairau Intermediate School 師生交流參訪(3月13~14日)

本參訪團為新竹縣泰雅族 Tnunan 五校聯盟(尖石國中、尖石國小、嘉興國小、新樂國小、桃山國小〈五峰國小〉)5位校長與教師代表，以及嘉興國小合唱團一行人共計82人，在2023紐西蘭台灣日活動之後，緊接於

3月13日、3月14日，分別拜訪 Waitakere Primary School、及 Wairau Intermediate School，希望泰雅族的小朋友們這一趟難得出國的行程中，能夠接觸到當地的學生、結識新朋友，並透過與當地的孩子們的交流活動中，可以觀察到這二所學校的孩子們在學習上的方法與態度，跟自己有沒有什麼不同。



與 Wairau Intermediate School 師生合影

3/13上午，Waitaker小學的孩子們以毛利族的 Haka(戰舞)，迎接泰雅族的老師和小朋友們進入禮堂；毛利 Haka(戰舞)時而莊嚴平靜的歌聲、時而勇猛無畏的呼喊聲，讓泰雅的老師與小朋友們感受到身為南島語族的榮耀；本團，則是由本人、五位校長、與尖石鄉耆老頂定·巴顏，以泰雅族傳統的 sbalay(和解)儀式，向毛利族的祖先、土地、及河流致敬，也向 Heather Atkinson 校長與該校全體師生表達祝福。

在與 Waitakere 小學的交流活動中，嘉興國小合唱團、以及 Tnunan 五校聯盟的校長教師們分別演唱 sinramat(思念)、泰雅三首歌謠，現場的 Waitakere 小學的師生們都對台灣泰雅族的歌聲表示贊嘆不已。此外，泰雅族的 8 名孩子生平第一次在公開的場合說英語，這對在生活中幾乎沒有英語環境的部落孩子們來說，實在是一項很大的挑戰。

Waitakere 小學的老師與同學們十分大方，主動邀請嘉興國小合唱團的小朋友們，分組進入他們的班級裡一同上課，下課時一起打籃球、玩耍；Heather 校長把學校的願景、課程與執行策略毫不保留地分享給 Tnunan 五校聯盟的校長老師們；在這所學校裡明顯看見”適性教育、因材施教”的真實體現，對於 Heather 校長與團隊們堅持學校的教育不追求標準化，而是努力促進每一位學生的成長作為學校最重要的目標感到敬佩。



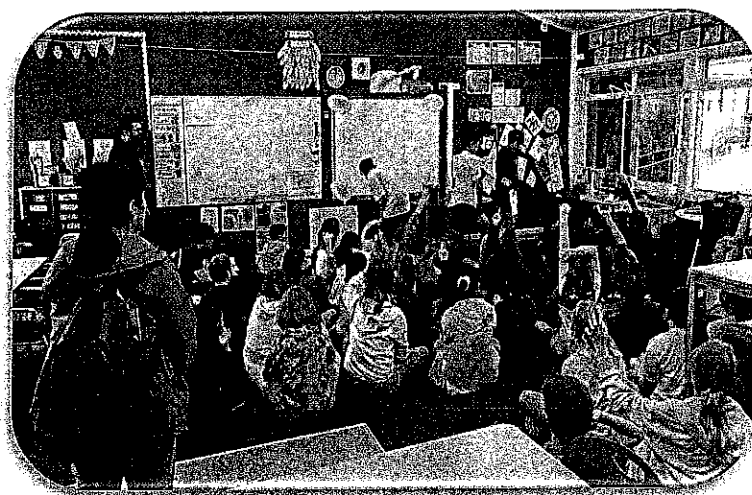
本團與 Wairau Intermediate School 校長合影

校 3/14(週二)上午，Wairau 中學的 Yolanda East

長與 Judy Carter 副校長帶著全校 280 名的中學生在禮堂歡迎泰雅族的師生們。透過 Judy Carter 副校長的帶領參觀校園與教室時，看見 Wairau 中學的老師很專業，混齡、分組教學在這裡很正常，他們的老師一

點  
食  
具，

都不覺得這樣的教學方式有造成了他們的壓力；在這所學校裡，他們的分科教學以科技教室來說，就分為物、木工、金屬等，學校放心的讓孩子們操作各式機具，儘可能地讓孩子自己獨立操作，以培養獨立完成的素養。



兩校學生課程互動



兩校辦學願景及教學分享

13日至14日分別參訪了兩所學校外，同時也利用兩天下午的時間也分別參觀了威吐摩螢火蟲洞穴及Rotorua(羅吐魯阿)市政花園廣場。

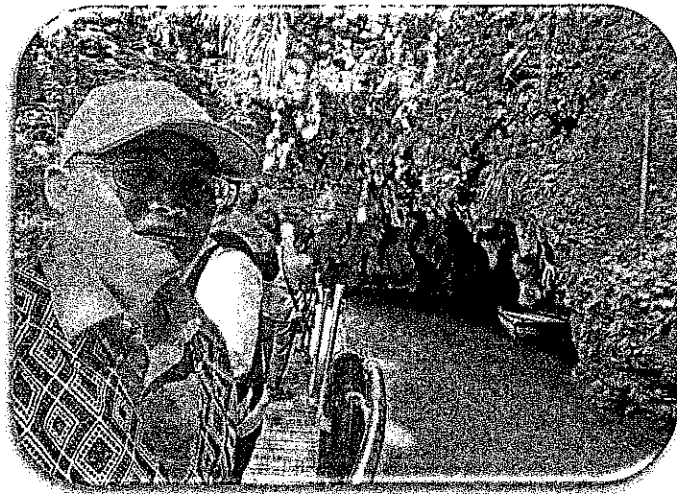
在1887年，當地毛利酋長在英國測量員的陪同下

首次探索了威吐摩螢火蟲洞穴。當地毛利人知道洞穴的存在，但直到洞穴內部勘查，才被廣泛探索。當他們進入洞穴時，他們的第一個發現是螢火蟲洞，抬頭一看，發現天花板上點綴著成千上萬隻螢火蟲的光芒。洞穴內部屬鐘乳石結構地形，過去在課本或影片聽過介紹，透過親身體驗，感受更為深刻，尤其本團大部分為原民學生，讓大家上上活的自然教材。目前該洞穴已為世界

景，也是當地最著名的旅遊勝地，從入口到出口，已

最好的保護及安全措施，顯見當地政府為觀光及自然生態投下很大的心力。活動中，當地管理單位特請毛

利的導覽員用毛利歌曲歡迎同屬南島語系的本團原住民泰雅族師生，同時本團也以訓練已久的毛利情歌回應，做到更好的交流。



威吐摩螢火蟲洞穴出口

在台北駐奧克蘭經濟辦事處處長陳詠韶、與紐西蘭 Rotorua 市議員王飛雪 (Fisher Wang) 的引介下，

來

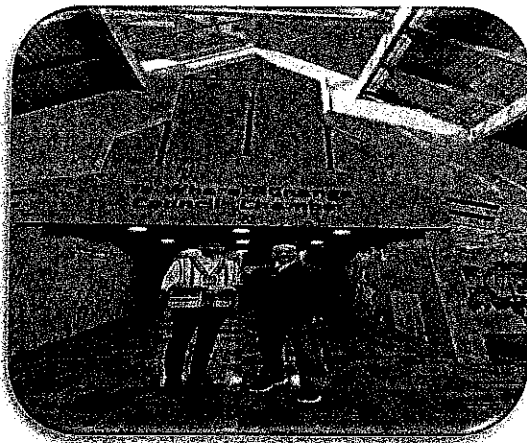
到紐西蘭 Rotorua (羅吐魯阿) 市政府，拜訪市長 Tania Tapsell。即使公務相當繁忙，Tania Tapsell 市長依舊親自在市政大廳歡迎來自台灣的泰雅族孩子

們，親切感十足。Tania Tapsell 市長不僅年輕美麗，也具有毛利族人血統，在任何施政，也不忘記自身族人

權益。尤其聽到來自台灣泰雅族孩子們的歌聲，感動比，也期望有機會也要到台灣走走。另外市議員王飛雪 (Fisher Wang) 也是出生於紐西蘭的台灣移民，王議員 19 歲就當選市議員，目前 23 歲，已是連任的市議員，非常傑出。本人利用此機會，也向市長、議員請教該市市政願景、預算、觀光產業、社福、公共工程等重点計畫，作為未來回國監督縣政的參考。



在 Rotorua 市政府會議室與 Tania Tapsell 市長會面



劉建民議員與王飛雪 (Fisher Wang) 議員合影

六、愛哥頓牧場、紅木森林及毛利文化村(3月15日)



今天是實際參訪紐西蘭正式活動的最後第二天，相較前幾日一連串的表演、拜訪、交流等緊湊活動，今天行程算是輕鬆，大家也趁今天好好的再看看紐西蘭的自然風光。因紐西蘭一半為高山地形，另一半為丘陵及高原，前往愛哥頓農場及紅木森林路途中，看見沿路屬不清的牧場，看見成群牛羊悠然的低頭吃草，眼前就像美麗的一幅畫，雖然車程勞累，但都不想闔上眼睛，因為真的是機會難得。在愛哥頓農場，大家利用農場主人準備的飼料餵食綿羊，也聽農場導覽員說明觀光農場的轉型，任何的事業因時代的演進或世界潮流趨勢，也會有小幅度的改變。



愛哥頓農場餵食羊群

本參訪團也來到了著名的紅森林，Rotorua（羅托魯阿）地熱資源豐富，也許是土地、氣候適合，使得"加州海岸紅杉"(California Coast Redwoods)成長速度驚人，每株紅木皆高約十層樓，樹身約5、6人環抱，相當於其他地區1500年樹齡的高大樹木。但因質地不夠堅硬，沒有砍伐價值得以大面積保留下來。置身紅木樹林，參天大樹拔地而起，一棵緊挨一棵地將遊人重重包圍，不得不承認自己的渺小，週遭的每個人都彷彿成了小人國裡的國民。漫步紅木樹林，腳踩著紅木木屑鋪成的道路，就像是在走紅地毯般，柔軟而有彈性。細看紅木樹林，茁壯、纖細的樹木各具特色。



劉建民議員於紅森林樹木群留影

### 七、哈比村及毛利會堂(3月16日)

自從魔戒電影上映後，原本默默無名的紐西蘭北島 Matamata 小鎮瞬間成為舉世聞名的觀光勝不為別的，就因為電影中每一處角落都美麗的夏爾 Shire 哈比村 Hobbiton 就在這～而且一直到今天，哈比村 Hobbiton 依然是紐西蘭唯一被保存的魔戒電影場景！其實這裡周邊是一望無際的牧場，創造出的哈比村青山綠水、鳥語花香，真讓人心曠神怡。走進哈比村，感覺就進入電影魔戒的場景，真的很漂亮。各種比例大小的哈比屋，展現不同情景，讓現場遊客從入口走到出口沿路不停地拍照，雖然魔戒電影上映已是多年的事，但場景仍是維護得相當好。

## 哈比小屋

毛利會堂 (marae) 是毛利人的聚會場所，而且是 iwi (部落或家族) 的實體中心。這類場所是部落與家族的身份和自我認同感的核心部分，並且是家族聚會進行慶祝、哀弔、迎賓等凝聚向心力的活動的地方。毛利會堂中的行為有著重要的習俗規範，這些習俗據稱能強化會堂主人與賓客的瑪那。毛利會堂並不是永久性居所，而是家族為了重要場合而另外設立的設施。

毛利會堂是由一系列的空地與建築物所組成，包含前方附有大型柱廊 (marae atea) 的獨特議會所 (whareniui)。whareniui 跟 marae atea 中裝有雕刻華麗的柱子和嵌板，代表毛利民族的傳承：他們的 whakapapa (華卡帕帕，家譜)。他們會透過稱為 powhiri (泡希里) 的儀式來歡迎客人，儀式以挑戰客人做為開始，接著確認雙方的祖先，當中也包含正式的歡迎演說與交換禮物，並以共享餐宴做為結束。

在交流的過程，除了聽毛利族耆老講解毛利文化及習俗，也透過祈禱歡迎台灣來的好朋友。本團也以泰雅族敬天儀式回應毛利耆老們。在長達二小時的文化洗禮，完成兩個同為南島語系民族的交流學習，做最好的文化觸碰。



在毛利會堂舉行的泰雅族儀式



### 與毛利族耆老合影

為期近十天(含來回航程)的紐西蘭參訪行程，於 3 月 16 日完成所有的考察活動，大家依依不捨的離開紐西蘭，於當日晚間八時，搭乘飛機航班返回台灣。

#### 參、考察心得：

- 一、紐西蘭是重視環保及自然的無核環境，對於進入紐西蘭有害的物質、物品都以嚴格檢驗入境，因此機場的通關檢驗亦繁瑣嚴格的。
- 二、紐西蘭是文化多元，五大族群分別是紐西蘭歐洲裔、毛利人、華人、薩摩亞人和印度人，人民對其他族群的遊客非常熱情友善，外來者很容易交到朋友，建立關係、融入社會。
- 三、紐西蘭也包容各種宗教。雖然基督教是紐西蘭的主要宗教，但印度教、佛教、伊斯蘭教、林格圖教(Ringatū)、拉塔納教(Rātana)也有很多信徒。
- 四、紐西蘭很重視自然環境，擁有許多的山川環境及豐富的自然資源，且受到當地政府大力的維護。
- 五、毛利族群占總人口的 16%，屬紐西蘭原住民族。透過此次經建考察及交流，更深入了解其他國家對於原住民政策及保護程度，尤以文化保存、生活習慣的尊重、原住民族教育、生活照顧及基本權益等，都可做為未來監督縣政之參考。

## 新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	邱坤桶
出國地點	日本
出國日期	自 112 年 4 月 6 日起至 112 年 4 月 10 日止，共計 5 天
報告日期	112 年 4 月 28 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	<p>壹、考察心得：日本本州島雖然沒有北海道或東京的高知名度，但是包含石川縣、富山縣、岐阜縣、愛知縣所形成的北陸櫻漫舞考察卻是物超所值的行程：</p> <p>一、日本傳統文化遺產-上三之町：</p> <p>有高山小京都之稱的上三之町，是數條街道組成的「古町並」，有古老的商店街、橋樑、寺廟與釀酒廠。在刻意的維護之下，每間店鋪的外觀建築和內在陳設都保存江戶時代以來的濃厚古早原味。屋齡大都在三百年以上，是稀有珍貴的古建築物群。(2) 日本三大名城-名古屋城：為桃山時代的築城技術的代表作之一。名古屋城最具代表特色的是放置在大天守閣屋頂的一對「金鯨」，因此名古屋城又名金鯨城或是金城。1945 年城牆曾遭盟軍猛烈轟炸而破壞。1959 年名古屋城重新翻修整建，已復其古典雄偉的原貌，內部設有博物館展示珍貴歷史文物。名古屋城現已規劃成為城市公園，是居民散步休閒的空間。每年春天櫻花祭、3 月的山茶花展、5~6 月的杜鵑花展及秋季菊花展，不同的季節展現不同的應時花卉。(3) 日本三名園之首-金澤兼六園：兼六園位於金澤市，占地約 11 萬平方公尺，主要為一座蓮池御亭和庭園，做為居城金澤城的外庭，是日本江戶時代林泉迴遊式庭園的代表，也是國家特別指定的名勝三大名園之一，以宏大、幽雅、人力、蒼古、水泉、眺望等六勝，因而取名為「兼六園」。一面湖、一座橋、幾落紅葉、幾落花瓣，松楓梅櫻，緻美典</p>

## 考察心得 及建議

雅の兼六園，園內一景一物，一水一石都是佳作，處處可見日本庭園優雅造景之美，從古櫻春梅、夏蓮塘開、秋天紅葉、嚴冬雪吊松，四季皆有不同的自然景色。(4)世界遺產-童話世界合掌村：白川鄉合掌村是以人字形屋頂建築之鄉聞名，合掌屋的建築，是先人偉大智慧的結晶，為防積雪而建構的急斜面的茅草屋頂，有如兩手合掌的形狀，合掌屋的建築是完全都沒有使用釘子做接合，仍可承受豪雪的重量，而且堅固耐久。此地處豪雪地帶，再加上山區地形特殊與外阻絕，因此形成地域獨特的風俗文化，其中以合掌型的茅草家屋最為著名，至今仍完整保留了昔日風情。(5)木曾古道紀行～馬籠宿：日本國家指定的重要傳統建築物保護區。為了保留當時的風貌，全區域不豎立電纜、電線桿、連日本國內非常普遍的自動販賣機都沒有。街道內尚有 4 家至今已營業 200 多年的旅籠和江戶時代的建築，入夜後門禁、息燈、沒有卡拉 OK，房間內也沒有電視，完全顯現幽靜的江戶時代情趣。

### 貳、建議：

- 一、請行政機關及民意機關多辦理國外考察。
- 二、日本是值得考察及學習的國家，他們做事的態度及專注的精神值得效法。
- 三、大自然景物的維護、歷史文物的保存都需要政府及人民建立共識，否則生態環境易遭破壞。
- 四、教育為治世之本，建議各學校教育加強倫理道德及民主法治教育，國家建設及家園維護才能收到宏觀效果。

### 新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	王炳漢
出國地點	日本
出國日期	自112年04月17日起至112年04月21日止計5天
報告日期	中華民國112年04月24日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	<p>第一天到了全世界獨一無二的汽車博物館豐田產業技術紀念館，館內不只展示汽車，也能了解從誕生到發展的百年歷史，以漫畫與圖片為中心，用心發行『變身汽車王汽車完全攻略』手冊，老少咸宜兼具趣味知性，因此愛知與名古屋在豐田汽車的帶動下，不僅是全球汽車暨工具機製造重鎮，同時轉型成為全球產業的觀光重鎮。</p> <p>第二天走訪高山街「三町」是一之町、二之町、三之町的總稱，為三條平行南北走向的街道，為日本選定重要傳統歷史建物群保護區，因此有飛騨高山小京都之稱，目前整修古建築並活化作為觀光商店；接著到金澤市兼六園是日本三大名園之一，歷經長久歲月整修擴建，成為一座美麗迴遊式的庭園，隨著四季變化呈現各季的特色，兼具宏大、幽遠、人力、蒼古、水泉、眺望等六大勝景，因而稱兼六園，其占地約10萬平方公尺，看得出日本人將環境生態空間美學發揮到淋漓盡致。</p> <p>第三天前往名列日本三大名山的勝境有東方阿爾卑斯山的美稱的黑部立山，要橫渡整座立山，從西起立山車站到東邊的扇澤車站，必須換乘登山纜車、巴士、空中纜車、無軌電車等六種不同交通工具，沿途觀賞自然生態美景，除了讓遊客體驗不同的交通運具外，生態旅遊也成為該路線觀光的特色，不免佩服日本當初在規劃國家重大建設時的整體用心，值得我國借鏡。</p> <p>第四天走訪世界遺產白川鄉合掌村，全村有113棟，是</p>

日本最大的合掌造聚落。當初處於消失邊緣，靠著當地居民努力爭取，加上政府的重視，讓合掌式獨特的建築與農村景觀村落得以保存下來，珍貴難得的文化遺產才能夠完整的呈現到現在，成為知名觀光勝地。「合掌造」是獨特傳統木造及三角形茅草屋頂的建築，茅草約每30年要更換一次，須動用100多人的力，透過互助合作才能完成，由此看出，日本人團結的精神，也是他們文化傳承內涵之一，目前還有少數居民居住，經營當地的鄉土產品、手工藝品，以及會舉辦各式的活動來促進經濟，發展觀光；接著到了上高地是日本人視為神的故鄉，平均在海拔1500公尺左右，被茂盛的高群白樺樹、落葉松所包圍著，先看到大正池，隨之經過木製河童橋，自然壯麗的景觀，令人印象深刻。

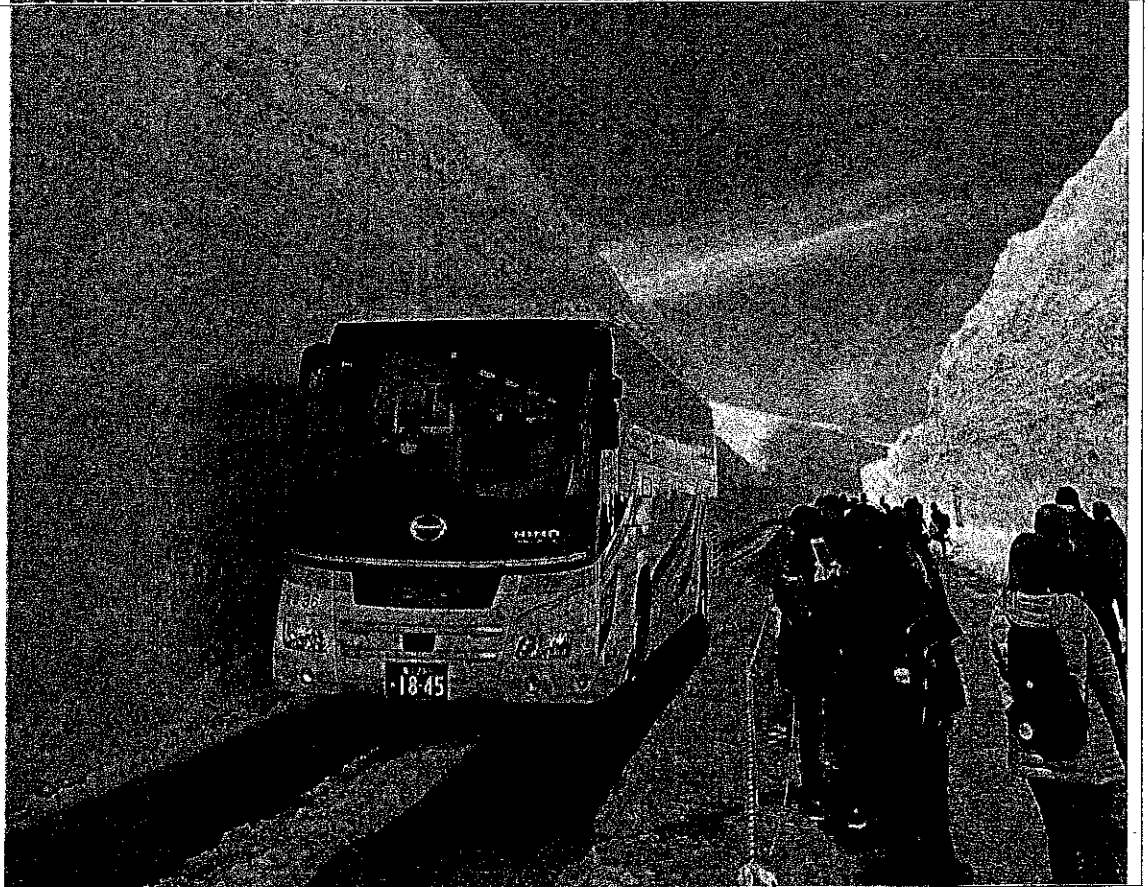
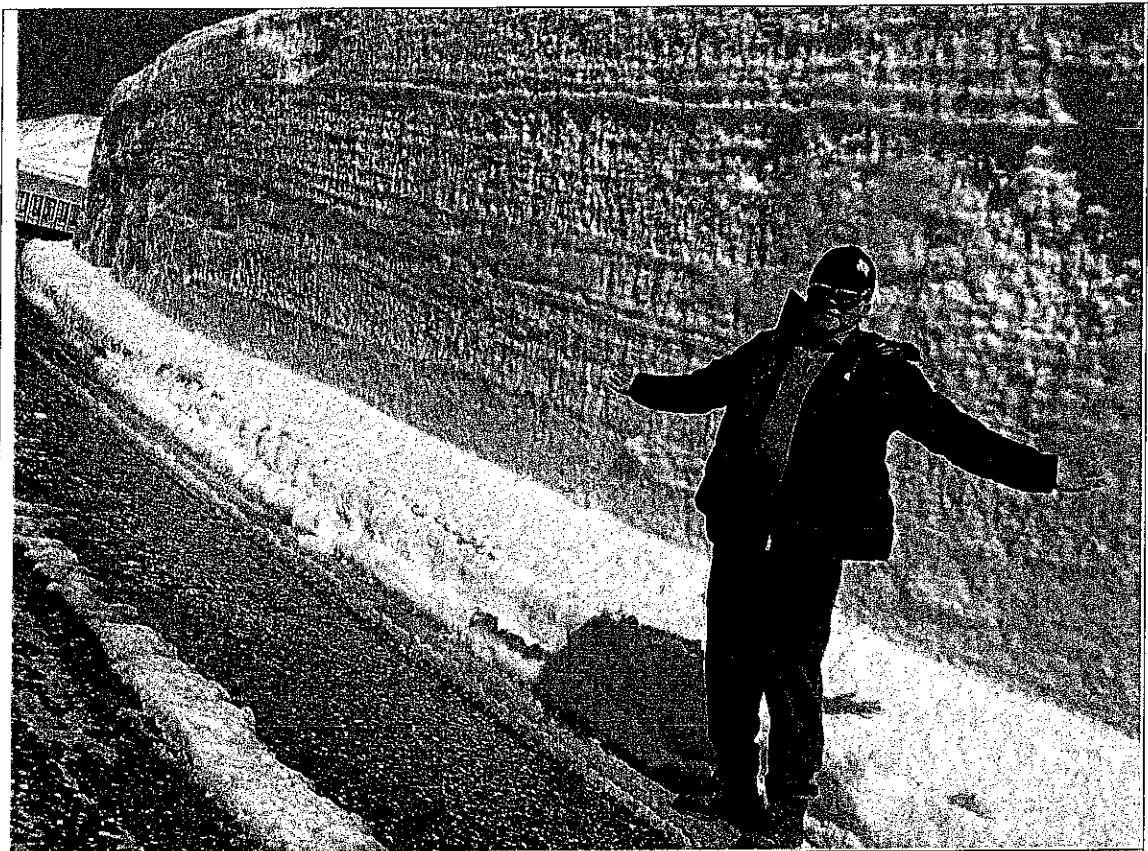
新冠肺炎疫情嚴重衝擊全球觀光旅遊產業，旅遊皆被按下了「暫停」，這時是讓我們重新檢視台灣旅遊觀光景點及服務品質，利用這個機會將觀光產業轉型，優化並提升觀光景點品質，更臻於國際化。

從走訪日本兼六園、合掌村及上高地得知，日本在文史古蹟保存相當完善，遊客體驗在地人文歷史與自然風貌，不論在傳統慶典儀式、民俗歌謠舞蹈，甚至特色的文化美食及手工藝品非常熱絡，因此，新竹縣在推動文化觀光發展，應結合自然生態、農業休閒觀光，並活化古蹟、歷史建築，營造地方文化特色，推動社區營造與地方創生，發展新竹縣觀光，提供遊客駐足之旅。

疫情後新竹縣更須重新檢視各景點、商圈，建立完備的數位工具，不是只放了一個立牌解說，政府應帶頭整合並協助產業開發轉型、人力培力專業訓練及提升媒體數位科技應用，新竹縣是科技城市應該要「超越在地、超越國際」，希望藉此觀摩學習他人長處，促進新竹縣的觀光產業。







## π 新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	吳旭智
出國地點	日本 名古屋
出國日期	自 2023 年 4 月 17 日起至 2023 年 4 月 21 日止，共計 5 天
報告日期	2023 年 5 月 1 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	<p>以下是本次日本五日遊的心得與建議，內容包含了上高地、白川鄉合掌村、立山黑部、黑部峽谷鐵道、金澤兼六園等地點，以下針對其公共建設以及各項規劃的觀察與評論提出報告。</p> <p>一、上高地</p> <p>上高地位於長野縣的南部，是一個著名的高山地區。這裡的景色絕美，有著壯闊的山脈和綿延不絕的原野。不過，由於上高地是一個保護區，所以公共建設比較有限。也因為是保護區，所以上山的車輛都有限制，只有大型的運具以及公務車可以允許進去，因此也維持了上高地上面的原始與自然。</p>

## 二、立山黑部

黑部立山位於日本阿爾卑斯山脈的中部，是一個受歡迎的旅遊勝地。這裡有著壯觀的山脈和冰川，也有一些有趣的觀光活動，例如體驗穿越冰川和乘坐空中纜車等。同樣在這裡我們發現，整段過程安排非常多的公共運具，包含登山鐵道纜車、高原巴士、無軌道隧道電車、空中纜車、地下電車等，透過公共運輸來管控人潮，維持旅遊品質，也對環境的影響降到最低。這次我覺得新竹縣或者台灣在規劃重要的保護區景點，可以參考的地方。

另外，立山黑部整個開發的過程，非常辛苦，其困難度也相當高，就好像我們台灣的雪山隧道一樣。但日本政府做事的態度也值得學習。當初在開發立山黑部這個區域的同時，日本政府除了原本的隧道之外，更另外打造了一條同樣的隧道，等待原本隧道使用年限過了之後，可以使用這一條備用的隧道。此未雨綢繆的做事方式，需要對公共建設有強大信心，還有施政

必須對未來有具體的願景，才有辦法做如此長期的設想。這是台灣在進行重大工程時，可以參考並強化的思維。

### 三、合掌村

合掌村是一個位於日本岐阜縣的小村莊，是一個古老的日本村莊，擁有悠久的歷史和文化。這裡的建築物都是以合掌造的方式建造的，這種建築風格非常獨特，因此吸引了許多遊客前來參觀。當地政府非常注重保護這些傳統建築，以及當地的文化遺產。我們在這裡注意到，政府將大量資金投入保護和修復古老的建築。

### 四、金澤兼六園

金澤兼六園是日本金澤市的一個名勝古蹟，也是日本著名的庭園之一。金澤兼六園的細節設計是非常精美的。這座庭園以自然為基礎，以山、水、石為主要元素，充分展現了日本庭園的特點。庭園內的每一個構成部分，如石塔、橋樑和石碑等，這些細節設計充分

體現了日本文化中“精益求精”的精神。

其次，金澤兼六園的規劃也是非常出色的。這座庭園始建於17世紀，但在後續的幾百年中，不斷地進行了改建和修繕。整個庭園的面積不大，但充滿變化，包括多條小溪、石階、亭台、橋樑等景觀元素。金澤兼六園將不同的景觀和元素融合在一起，讓人有一種穿越時空的感覺。

最後，我的個人心得是，金澤兼六園展現了日本古代的園林藝術，也體現了日本人對自然的敬畏和感恩之心。通過精美的細節設計和出色的規劃，展現了日本古代的文化與藝術，同時也成為現代公共建設的典範。它不僅是一個美麗的庭園，更是一個展現文化傳承和創新的重要場所。這種對細節的關注和對自然的敬畏，值得我們在新竹縣的公共建設中學習和借鑒。同時，金澤兼六園也提醒我們，將文化和自然作為公共建設的重要元素，可以提高公共建設的價值和意義，讓人們更好地體驗和享受其中。

在這次日本考察中，我深深感受到日本人對細節的要求和一期一會的心態，這些特點體現在了許多公共建設項目中。無論是合掌村、立山黑部等景點、還是金澤兼六園等場所，日本人對每一個細節都極其講究，從而塑造了卓越的建築品質和深刻的文化氛圍。

在公共建設中，日本人注重細節設計，不僅是為了追求美感，更是為了保障使用者的安全和便利。他們對建築材料、結構、裝飾等方方面面都進行嚴格的控制和品質保障，從而確保了公共建設的高品質和可靠性。此外，日本人還善于利用現代科技和創新思維，將細節設計融入到公共建設中，從而實現了功能、美感和實用性的完美結合。

同時，日本人的一期一會的心態也體現在公共建設中。他們不僅關注當前的需求和環境，以黑部立山維例，更注重長遠的規劃和可持續性發展。在公共建設中，他們採取了先進的設計理念和建築技術，通過不

斷的改進和升級，實現了公共建設的可持續性和長遠的使用價值。

總之，在這次日本考察中，我對日本人對細節的要求和一期一會的心態有了更深入的認識。這些特點不僅體現了日本人的文化特色，更是值得我們學習和借鑒的。在今後的公共建設中，竹縣更應該注重細節設計，注重長遠的規劃和可持續性發展，從而實現公共建設的高品質和長遠的使用價值。



## 新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	張良印
出國地點	日本名古屋、岐阜縣、富山縣
出國日期	自112年4月17日起至112年4月21日止，共計5天
報告日期	112年5月2日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	<p>一、目的：</p> <p>考察日本觀光文化與地方發展，作為推動橫山鄉在地特色與結合周邊商圈文化等景點資源之參考，提升國際視野。</p> <p>二、過程與主要景點：</p> <p>1. 4月17日：</p> <p>今日集合於桃園國際機場，由專人辦妥登機手續後，搭乘班機飛往日本名古屋，抵達中部國際機場後即前往下榻飯店，途中觀摩當地小7便利商店周邊環境與店內各項商品擺設。</p> <p>2. 4月18日：</p> <p>(1)高山老街：因為地處城下町中心及商業重要地段而發展繁榮，位於高山的上町、下町的三條老街被稱為高山老街。其中位於上三之町・上二之町・上一之町的「Sanmachi通」，更是高山的著名觀光景點，非常有特色。尤其所謂的「出格子」建築，屋簷下帶著潺潺流水</p>

聲；老街內還有柑仔店、傳統工藝店、御手洗糰子名店等，觀光客絡繹不絕。走在老街內，想著我們內灣老街，也有許多傳統街屋建築，可以怎麼來推廣。

(2) 白川鄉合掌村：合掌村這個名稱，來自於其建築型式，呈人字型的屋頂外表看起來如同兩手手掌合起來，於是房子被稱為「合掌造」，因地處豪雪地帶、再加上山區地形阻絕、形成地域獨特的風俗文化，至今仍完整保留為日常生活之用，山間農村的田園景觀，聯合國文教組織將它登錄為世界遺產，目前白川鄉內共有5座合掌村落，其中荻町的規模最大也最有名，至今完整保留113棟合掌造。這樣獨一無二的特點，也讓世界各國的觀光客蜂擁而至。

3. 4月19日：

黑部立山：搭乘遊覽車來到位於山腳的立山驛，換搭乘最有名的交通工具-纜車-穿越立山黑部峽谷，駛出立山車站7分鐘就到達標高差約500公尺的美女平車站的立山纜車，由低山地帶到高山帶的森林變化生動。這裡有美女杉樹，據聞在女人不得進入立山的時代，有破規登山的尼姑觸犯神怒而被罰變為杉樹。來到了壯觀的雪之大壁，日本立山連峰和黑部峽谷連成的阿爾卑斯之路，群山幾乎都是3000公尺級的連峰，構成日本北阿爾卑斯山的屋脊。立山冬季積雪很深，高山雪封時期長達4個月，每年4月下旬至11月中下旬才能全線行車。我們此次考察剛好遇上開山初始階段，非常幸運。除了佩服日本在科技與工程技術上

的細緻之外，也讚嘆這大自然所賦予的極致美景。

#### 4. 4月20日：

黑部峽谷鐵道：是一家日本富山縣的鐵路業者，經常被稱為黑鐵。黑部峽谷鐵道是關西電力為了要將沿著黑部川修築的水壩建設物資作為搬運用的鐵路線加以利用，來作為發展觀光事業，而特別在西元1971年時期所設置的全資子公司，其所營運的黑部峽谷鐵道本線是日本少有使用762mm（窄軌）軌距的鐵路路線。我們搭乘的就是為了一般旅客而設的小火車觀光鐵道。宇奈月站、黑蘆站、鐘釣站和樺平站都是有人的車站，一般乘客可以上下車；其他車站則是無人車站，笹平站月台上設有廁所，該處會進行列車交會，因此列車停車時間比較長，乘客可下車，但是不可離開車站。我們在笹平站短暫下車時間，利用手中相機緊緊抓住許多精華景觀。

#### 5. 4月21日：

早餐後從飯店出發中部國際機場：搭乘客機返回桃園國際機場，滿滿的收穫，腦海裡也出現滿滿的小城鄉規劃藍圖，對於橫山鄉未來結合在地文化與特色來帶動商圈熱絡及發展，更有滿滿的信心了。

### 三、心得與建議：

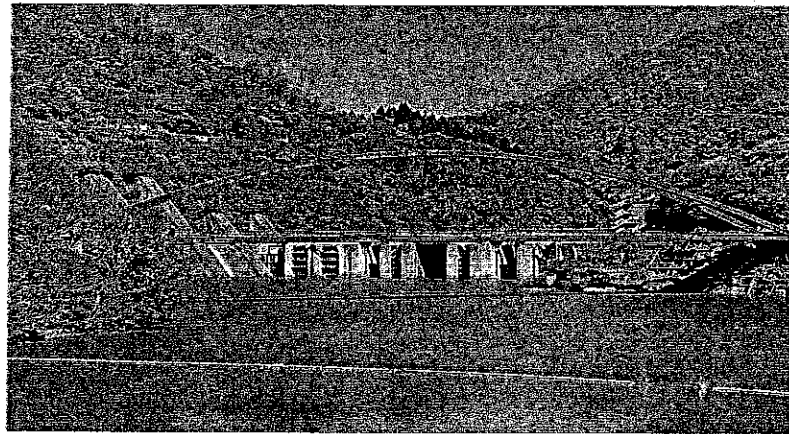
此次觀摩考察是疫情後第一次前往日本，短短5天所見所聞皆值得觀摩學習，本次造訪的各處景點，發現均是運用原有的地形地貌，加以塑造，卻又能突顯呈現出原有的特

色。針對此次考察日本黑部立山觀光運輸接駁、高山市上高地老街，提供新竹縣橫山鄉發展卓見與心得：

1. 加強交通運輸系統：日本黑部立山的交通運輸系統非常完善，能夠讓遊客方便地抵達不同的景點。因此，我們可以從這方面著手，加強新竹縣內的公共交通運輸系統順暢度，讓遊客更容易地抵達各個景點，提升整體觀光產業的品質。
2. 強化老街垃圾處理：高山市上高地老街的環境清潔非常乾淨，老街少有垃圾桶，倡導遊客自行帶走。內灣老街商業模式以外帶式的小吃為大宗，遊客邊走邊吃是一大特點，如何倡導攤商自備垃圾桶，抑或商圈協會垃圾清運的量能加強，是未來重要的課題。
3. 提升景觀設施：上高地老街的建築風格獨特，而且各種設施完善，如公共廁所、觀景台、路燈等。我們可以從這方面入手，內灣老街進行景觀設施的改善，例如提升道路整修、改善路燈設施、增設內灣國小上方觀景平台等，讓遊客能夠更好地欣賞灣老街的美景。
4. 加強行銷推廣：日本黑部立山的觀光行銷推廣非常成功，不僅在國內吸引大量遊客，也在國際上獲得了高度關

注，我們可以借鑑其經驗，強化內灣地區限定商品，提升知名度和吸引力，讓更多人前來體驗新竹縣的美好風光。

#### 四、活動照片：





### 新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	王辰翔
出國地點	日本
出國日期	自112年04月17日起至112年04月21日止計5天
報告日期	中華民國112年05月04日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	<p>第一天到TOYOTA產業技術紀念館，在日本愛知縣名古屋市是一個寓教於樂的企業博物館，是豐田集團的發祥地，也展示了豐田產業，從最初的紡織業到汽車業的歷史，也有讓人可以互動體驗啟動機器的遊樂場館。</p> <p>第二天走訪高山街「上三之町」有飛騨高山小京都之稱，具有特色的商店、味噌工廠、茶屋及藝品店等，在國家及當地居民保存維護活化下，讓每間店鋪的外觀建築都保有江戶時代稀有珍貴的古建築物群，而金澤市兼六園是日本三大名園之一，是一座耗時數百年精心打造美麗迴遊式的庭園，成為日本金澤漫步庭園的觀光景點之一，一年四季各有不同的景色風情。</p> <p>第三天來到日本三大名山的黑部立山，一般都會從扇澤車站出發，一行到了山腳的立山驛，換搭乘最有名的六種交通工具(纜車、電軌車…)穿越黑部力山峽谷，這也是遊客來到黑部立山主要的樂趣之一，沿途欣賞著連綿立山高峰與壯闊高聳的雪牆，風景真的美不勝收，讓人讚嘆百看不厭，更佩服日本人的工程技術。</p> <p>第四天走訪為1995年被登錄為世界文化遺產的合掌村，最吸引人的是雙手合掌的人字型屋頂是當地最大特色，冬天像童話故事般的夢幻小鎮，四季皆有不同的風光，像是來到世外桃源，這裡也有展示許多當時生活用品及傳統文物，使遊客深入瞭解村民過往的生活型態；接著到上高地位於長野縣內一座美麗山谷，被稱為日本阿爾</p>

卑斯山脈的入口，彷彿置身於人間仙境；大正池是火山燒岳噴發所形成的湖泊，山脈環繞著大正池，宛如畫作一般，讓人感受到大自然堅韌的生命力；河童橋是上高地的代表性景點，從河童橋上遙望可以欣賞穗高連峰，讓人感到非常放鬆及療癒。

這次走訪日本高山老街-「上三之町」、兼六園、合掌村及上高地皆有所收穫與學習，日本人相當重視歷史文化，保存古蹟不遺餘力，也保有傳統文化的商店老街，充分發展出觀光經濟價值，因此應有效借鏡推動新竹縣北埔老街、峨眉十二寮休閒農業區的人文歷史建築場域，建立有效能的商圈組織，提升產業價值，持續舉辦多元藝文展演活動，不僅替歷史建築注入新的靈魂，也能吸引藝術、文創策展的進駐，提昇品牌內涵並融入在地特有文化，形塑地方文化的特色，成為遊客休憩的地方，並增加重遊的意願，更能帶動商機與人氣，活絡地方發展，希望藉此擷取他山之石，能夠妥善利用文化藝文、創意、美食、商圈，促進新竹縣的觀光產業經營量能並能永續發展。





## 新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	何建樺
出國地點	日本
出國日期	自 112 年 4 月 17 日起至 112 年 4 月 21 日止，共計 5 天
報告日期	112 年 4 月 28 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	<p>許多日本人工作、生活的原則，是我覺得很崇高的日本精神，我總能在最微小的地方看到日本人的民族特性。</p> <p>例如日本的廁所就是不臭！這趟旅程我不管是去到百貨公司的廁所，還是公園，或是觀光景點的廁所，不管看起來多偏僻多老舊的廁所，裡面就是不會臭，但我覺得廁所要能維持到不臭，必定需要打掃的人非常細心不厭其煩的清理才有可能。</p> <p>在日本逛街要找個垃圾桶真的是很困難。不像台灣公車站旁邊，行人道，夜市等地方一定會有垃圾桶，日本街頭要丟個垃圾真的要碰運氣。</p> <p>神奇的是，就算垃圾桶那麼難找，他們的街道竟然依然乾乾淨淨，沒有人隨手亂丟垃圾。</p> <p>日本人對於自然景觀保護，古建築物群的維護，都保存濃厚古早原味。在地特產的農產品推廣、特色文化傳承，總是能吸引來自世界各地的觀光客，值得借鏡。</p>

## 新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	羅仕琦
出國地點	日本
出國日期	自 112 年 4 月 17 日起至 112 年 4 月 21 日止計 5 天。
報告日期	112 年 5 月 4 日
考察目的	考察當地文化、經濟建設產業及相關設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	<p>此次日本經建考察的地點主要在名古屋、岐阜縣、富山縣等，參訪立山黑部雪の谷、世界文化遺產-白川鄉合掌村、上三之町百年老街巡禮、金澤兼六園(二百餘年的自然湧出噴泉三餘年的蒼松古木)以及宇奈月的溫泉，還有著名的飛驒高山和牛(美食)，最大的收穫是環境乾淨垃圾少，推動觀光愛地球，民眾守法禮貌多，物美價廉品質優(一分錢一分貨，在日本不必討價還價，價格高的商品其品質相對高)，教育要從小從基層做起，環保建設要從政府帶頭(日本的電車、覽車、油電車等的發展是由政府帶頭做)我們要降低環境污染，更要積極推動綠能，減少碳排放，愛地球愛臺灣你我都有責。</p>

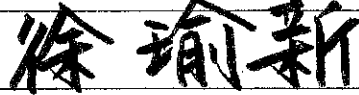

## 新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	林昭錡
出國地點	日本
出國日期	自 112 年 4 月 17 日起至 112 年 4 月 21 日止計 5 天。
報告日期	112 年 5 月 3 日
考察目的	考察當地文化、經濟建設產業及相關設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	<p>首先感謝新竹縣議會由王副議長帶領我們至日本名古屋地區為期五天四夜的文化、經濟建設產業及相關設施的考察。</p> <p>一、自川鄉保留了合掌造建築等傳統生活樣貌和風景，他們繼續守護這項長久傳承下來的寶貴資產，留給後代子孫。</p> <p>二、參觀黑部立山 4月15日閉山給觀光客參觀我們很幸運看到雪的大谷，雪壁很壯觀。乘坐斜臂電纜車至黑部水庫，今年是關西電力黑部川第四發電所興建竣工 60 週年慶。日本善用水資源發電，值得我國學習。</p> <p>三、搭乘黑部峽谷鐵道，此鐵道於 1923 年開始鋪設，當時只是工程專用鐵道，現在已成為黑部峽谷的觀光鐵道，值得新竹縣台鐵內灣線學習。</p> <p>四、日本各地都很注重衛生，環保等，值得學習。</p>

## 新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	林秉君
出國地點	日本
出國日期	自 112 年 4 月 17 日起至 112 年 4 月 21 日止，共計 5 天
報告日期	112 年 5 月 4 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	<p>本次出訪係考察疫後各國社會發展狀況，包含當地文化、經濟建設產業及相關設施。本席身為原住民議員，重點觀察於文化特色的凸顯，以及觀光經濟模式的發展策略，據以作為未來原住民族發展之運用。</p> <p>本席發現在公共設施的維護與品質上，日方在維運保養上，較為細緻，換言之，並不會產生空有建築物或景觀環境，卻沒有細緻的服務或者內容空乏無趣的狀態，建議新竹縣政府在運營原住民場館設施，必須在人員的服務管理上，給予更完善的教育訓練，讓遊客或訪客得以體驗出場域所要訴說的氣氛或故事。</p> <p>再者，在多元性的部分，不再只是著重於走馬看花或者單一主題的巡禮，本縣雖然原住民以泰雅族為主，然而，在都會區仍有其他原住民族，本席已多年建議應在都會區竹北地區設立原住民的體驗據點，不僅作為族人聯繫感情與文化傳承的西部遷徙據點，同時，也是作為閩客族群的文化交流場域。</p> <p>最後，疫後的出國觀光潮，是否影響國內旅遊生態，或者新竹縣該以何種方式吸引海外人士參訪，遊程規劃的精緻性，或者是產學合作訓練導覽解說的人才，這都是刻不容緩的事情，也是馬上可以立即見效的做法，畢竟新竹縣作為科技重鎮的區域，外國商務人士或壓力繁重的科學園區產業人員，透過原住民獨特性的生活體驗，其實仍夠紓解生活壓力，或增進對於台灣真正第一個住民族體的認識。</p>

# 新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	徐瑜新	 
出國地點	日本 / 樂遊雪壁鐵道、立山黑部經建考察 5 日	
出國日期	自 112 年 4 月 17 日起至 112 年 4 月 21 日止，共計 5 天	
報告日期	112 年 4 月 22 日	
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施	

考察經過	詳如行程表：		
	日期	地點	行程紀要
	4/17(一)	台北-名古屋-岐阜縣	台北-日本名古屋中部國際機場下機後，直奔奧飛驒溫泉穗高莊之 HOTEL 大飯店。
	4/18(二)	岐阜縣-高山老街-白川鄉合掌村	「上三之町」古街巡禮-上高地→白川鄉合掌村(登錄為世界遺產、宛如童話仙境的合掌屋民家)
	4/19(三)	立山-扇澤車站	立山-(中部山岳國家公園-日本阿爾卑斯山脈雪壁絕景)-扇澤車站
	4/20(四)	名古屋-愛知縣	黑部峽谷鐵道-金澤兼六園(日本三大名園之首)-名古屋-愛知縣
4/21(五)	愛知縣-台北	愛知縣-名古屋中部國際機場-桃園機場-新竹	

考察心得及建議	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 日本人都具有職人精神，工作是自己一輩子的事業，對工作態度的認真與努力，不管職業的貴賤，每個人都樂於自己的工作，態度親切值得我們學習。</li> <li>2. 日本永續環境(循環經濟)的落實，環保、減碳及循環使用，尤其是綠電，在立山黑部的六種交通工具，除交通車為油電混和外，其他都是採用電力，減少空氣的污染，對於垃圾分類非常落實，是永續環境(循環經濟)落實主義者。</li> <li>3. 白川鄉-合掌村登錄為世界遺產，宛如進入童話世界般仙境，尤其參觀長賴家內部，可以感受的日本建築的美，且村內大家分工合作，是個世外桃源。</li> <li>4. 立山雪壁絕景，可以讓人感受到，日本發展觀光的努力，6種交通工具發展成重要特色，體驗雪壁美景及乘坐不一樣的交通工具，都讓我們印象深刻。</li> <li>5. 黑部峽谷鐵道與阿里山小火車締結姊妹，尤其是以電車模式，減少空氣污染，電力也由在地水力發電供應，是我們阿里山小火車(柴油)該學習的地方。</li> <li>6. 當天黑部市宇奈月車站辦理溫泉季及小火車首航，黑部市長與新竹縣政府及議會交流，由副縣長陳見賢代表台灣新竹縣交流，增添縣市外交的插曲。</li> <li>7. 石川縣兼六園，是文化才指定庭園，園內噴水池為絕景，不用任何動力，經由工藝家的設計，讓噴水高達 3 公尺，且百年不停歇，園內樹木及小橋流水，堪稱世界上最漂亮的花園，旁有有多工藝製品，發展為觀光勝地值得學習。</li> </ol>
---------	---

# 新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	甄克堅
出國地點	日本
出國日期	自年 月 日起至年 月 日止，共計天 112年4月11日~21日5天
報告日期	年月日 112年4月24日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	<p>①日本名古屋及各縣市約市容環境非常乾淨、美觀建置好。</p> <p>②日本名古屋市區及鄉村地區基礎設施建設很完善。</p> <p>③推廣旅遊的支援交通運輸規劃的水準高，交通安排銜接順暢快速。</p> <p>④大型MALL商場規劃完備，支應顧客一切所需。</p>

## 新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	鄭美琴
出國地點	日本
出國日期	自 112 年 4 月 17 日起至 112 年 4 月 21 日止，共計 5 天
報告日期	111 年 4 月 24 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	日本名古屋及各縣市的市容環境乾淨整潔大眾運輸非常方便不會有交通混亂的情形。 日本永續環境的落實環保減碳減少空氣汙染實施得很透徹民眾也配合值得我們借鏡。

## 新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	吳傳地
出國地點	日本
出國日期	自 112 年 04 月 17 日起至 112 年 04 月 21 日止計 5 天。
報告日期	112 年 04 月 28 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、建設、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	<p>立山市和黑部市位於日本本州島的中部地區，是旅遊者喜愛的觀光勝地。在這個旅程中，我發現台灣觀光業和交通系統可以從中借鏡，提升自身的競爭力和吸引力。</p> <p>首先，立山市和黑部市的觀光景點非常豐富，包括了高山景致、溫泉、歷史文化等多元元素。同樣地，台灣也有許多豐富多樣的觀光景點，例如夜市、古蹟、自然風光等等。然而，台灣在推廣觀光產業時，需要加強整合不同的旅遊資源，提升旅遊價值鏈，以吸引更多國內外旅客。</p> <p>其次，立山市和黑部市的交通系統非常發達，包括了各種公共交通工具，如巴士、火車、纜車等，並且提供多種不同的交通套票，方便旅客遊玩。同樣地，台灣的交通系統也十分發達，例如高速公路、台鐵、高鐵等，但需要更加注重公共交通系統的整合和多種交通套票的推廣，以提升旅客的旅遊體驗和方便性。</p> <p>最後，立山市和黑部市的旅遊服務非常周到，例如提供多種語言的旅遊宣傳資料、設置多個旅遊服務中心等。同樣地，台灣的旅遊服務也需要注重多語言的宣傳和提供更周到的旅遊服務，以提高旅客的滿意度和忠誠度。</p> <p>綜合以上，我認為台灣觀光業可以從立山市和黑部市的旅遊產品整合、交通系統發展和旅遊服務提升等方面進行借鏡，以提高自身的競爭力和吸引力。我相信，只要台灣能夠不斷地經驗借鏡、創新改進，就能夠成為更受歡迎的國際旅遊目的地。</p>



## 新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	蔡雅鎧
出國地點	日本
出國日期	自 112 年 4 月 17 日起至 112 年 4 月 21 日止共計 5 天
報告日期	112 年 5 月 11 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	<p>■4月17日(第一天)</p> <p>由桃園國際機場前往名古屋國際機場，名古屋市由於位於東京和大阪之間，有『中京』之稱。憑藉地理位置優勢加上水力發電，市內的重工業有重大發展。隨後前往位於高山市中心的穗高莊山のホテル。在四季更迭的北阿爾卑斯山，造訪奧飛驒溫泉鄉，山峽樹林湯溫泉浴池，感受北阿爾卑斯山無敵美景。</p> <p>■4月18日(第二天)</p> <p>1. 上高地          上高地是日本中部山岳國立公園，又名「神的故鄉」。因長期與世隔離，蘊藏極豐富的動植物資源，成為大自然良好的生態棲息地。1915年燒岳噴出岩漿形成了「大正池」，位於中心的河童橋，林蔭成群，由唐朝傳進的落葉松在此枝繁葉茂，都是必訪之處。此處可見北阿爾卑斯的壯闊山形，更顯詩情畫意。</p> <p>2. 白川鄉合掌村          1995年12月被聯合國文教組織登錄為世界遺產，各國觀光客慕名而來。宛如童話仙境的合掌屋民家，因位處豪雪地帶，加上山區地形阻絕，形成地域獨特的風俗文化，其中又以合掌型草屋最著名。為防積雪建構的斜面茅草屋頂，有如祈禱時雙手合十狀，日文稱為合掌，此種建築風格稱為「合掌造」。目前村內尚有113棟民宅，呈現山村田園寧靜的美好景緻。</p> <p>3. 高山老街          有高山小京都之稱的「上三之町」，由數條街道組成的「古町並」，有古老商店街、橋樑、寺廟與釀酒廠等。屋齡大都在三百年以上，是稀有珍貴的古建築群。走入街道，彷彿進入時空迴廊。每間店舖外觀和內部陳設，都保存江戶時代的特色。</p>

●心得建議：

截至目前為止，日本共有 25 項世界遺產，白川鄉合掌村即是其一，居民以種桑養蠶為主。路旁溝渠內處處可見鱒魚，是日本珍貴的「文化財」。從路旁乾淨的溝渠、自來水生飲（冷水），不難發現日本對於地下水資源管理政策的完善。台灣在污水下水道接管進程、灌排分離、飲排分離措施上遠遠不及，推動灌排分離法制化有其必要性，台灣有幾個可以推動思考的方向：

1. 完善地下水的整體管理政策。
2. 重視水資源需求面管理政策，而非供給政策。
3. 增加用水部門水資源善用誘因。

日本《文化財保護法》內容涵蓋文化、歷史等領域，包含動植物、景觀等「自然遺產」，都應視為進步國家的參考指標。從古町並、白川鄉合掌村的保存案例，可以看出日本對有形、無形文化財的重視，除了呈現國家的文化水平，也是全球文化競爭力不可忽視的指標。

■4月19日（第三天）

1. 立山黑部

是日本富山縣飛驒山脈北部立山連峰主峰，為中部山嶽國立公園的代表山嶽，也是日本三名山之一。

為防止私人車輛進山破壞環境，前往立山需換乘多種交通工具，包括登山鐵道纜車、高原巴士、無軌道隧道電車、空中纜車、地下電車、電氣巴士，路途遙遠但深刻體會日本交通運輸系統的便捷，立山【雪之大谷】呈現日本北阿爾卑斯山脈雪壁絕景。

2. 黑部水壩

1956 年開始建造，1963 年完工啟用，是位於日本富山縣中新川郡立山町、黑部川水系黑部川上建設的水壩。水壩有利用貯發電的黑部川第四發電所，又名黑四水壩。堤高 186 米，是全日本最大的拱形水壩。一旁有人工湖黑部湖，貯水量在 2 億立方公尺以上，為日本最大的水庫。

●心得建議：

在整合自然環境、文化資產、公共運輸系統後，透過行銷包裝，日本的觀光產值相當驚人。因應觀光衍生的各項產業，包括旅遊、文創、美學等，也成為行銷國家與城市意象的展現。

新竹縣 13 鄉鎮各有特色，比如具特色的尖石溫泉，但多為民營業者經營，縣府可以比照宜蘭市思考設置公共溫泉的可行性，整合特色景點及旅宿業者，行銷城市。

此外，日本各地區擁有獨自特色的交通網路，鄰近交通系統及轉乘運輸，構成城市交通意象，在交通運輸上相當便捷。新竹縣 13 鄉鎮幅員遼闊，交通整體規劃系統有待加強。

## ■4月20日(第四天)

### 1. 黑部峽谷鐵道

是日本屈指可數，行駛於陡峭北阿爾卑斯山脈中黑部峽谷的小鐵路敞車，沿途充滿驚奇刺激與新發現。穿越在綠色縫隙中的小鐵路敞車，清澈透明的清溪沖打岩石，飽覽群山峽谷的宏偉景色，黑部的萬年雪迎風襲來，倍感神清氣爽。

### 2. 金澤兼六園

建於1850年，是江戶時代具代表性的林泉回遊式大庭園，在宋朝詩人李格非《洛陽名園記》文中，採其宏大、幽邃、人力、蒼古、水泉，眺望六勝兼備，命名為「兼六園」。兼六園之內有日本最古老的銅像日本武尊，還有噴水達3.5公尺的噴泉，為日本列入金氏紀錄最古老的噴泉。

### ●心得建議：

搭乘峽谷鐵道當天，也是當地鐵道列車通車典禮，黑部市副市長親臨現場，與新竹縣議會考察團進行城市交流，是非常難得的經驗。內灣火車這幾年在鐵道觀光上雖極富盛名但仍顯不足，交旅處應善用此優勢，為本縣觀光產業挹注更多行銷產值。

日本的庭園與街道整齊乾淨，世界聞名，對古蹟與文化資產的重視，帶動相關產業的發展。看似日常的庭園，是城市文化美學的體現。融合自然景觀、古蹟建築等特色，再加上品牌包裝，值得學習參考。

金澤兼六園另有一特色，為在食物、日常用品中加入金箔，包括金箔冰淇淋、金箔咖啡、金箔化妝品、金箔陶器，非常有特色，對照本縣新埔自產柿餅、柿染、柿糰，未來應向交通部觀光局爭取更多資源，輔導本縣更多鄉鎮，朝特色農產、特色文化發展本縣觀光產業。



與黑部市副市長參與黑部峽谷鐵道車列車通車典禮

## ■4月21日(第五天)

名古屋中部國際機場一賦歸

## 新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	蔡志環
出國地點	日本名古屋、富山縣
出國日期	自 112 年 4 月 17 日起至 112 年 4 月 21 日止，共計 5 天
報告日期	112 年 5 月 11 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	<p>記得大概在民國 88.09.21 第一次到這美麗公園綠地參觀，日本解說員曾說：公園管理單位非常用心整理公園，在大樹林下種植綠色植被，不容遊客進入踩踏等規範，在當時建築公園時完善的設計與使用維護，是值得我們仿效的。</p> <p>本次有機會再次來參觀日本金澤兼六園，這座擁有 400 年歷史的日式庭園給我的印象非常深刻。兼六園以其精緻的庭園設計和巧妙的景觀搭配，讓我感受到了自然美和人文魅力的完美結合。在這次參觀中，我也反思了新竹縣現有的步道景觀，並提出了一些改善建議。</p> <p>首先，我認為兼六園的成功之處在於其細緻而有層次的設計。園區中有各種大小不一的庭園和池塘，每個庭園都有其獨特的風格和主題，同時也與周圍的環境相互融合。因此，對於新竹縣的步道景觀改善，我認為設計要更細緻，注重場景轉換，讓步道沿途的風景更加豐富多彩，令人留下深刻的印象。</p> <p>其次，兼六園的庭園也非常注重自然與人文的結合。園區中有多條步道和小徑，其中有些甚至穿越了樹林和石頭障礙。這樣的設計不僅可以讓遊客欣賞自然風光，同時也可以感受到歷史文化的氛圍。我認為這一點對於新竹縣的步道景觀改善也很重要，建議增加一些自然與人文結合的設計，例如在步道旁邊種植一些本地特有的植物或是設置一些石碑、紀念牌等，讓遊客更加了解當地的歷史文化。</p> <p>最後，兼六園的庭園規劃也十分注重細節。在園區的各個角落都可以看到小巧玲瓏的擺設、精緻的圖案和石頭的巧妙搭配等，以上建議期盼未來對新竹縣景觀規劃有不同的思維與方向。</p>

## 新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	吳菊花
出國地點	日本名古屋、富山縣
出國日期	自 112 年 4 月 17 日起至 112 年 4 月 21 日止，共計 5 天
報告日期	112 年 5 月 3 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	<p>本次考察深刻體驗到日本公共廁所的環境整潔讓人印象深刻。無論是在市區或是觀光景點，日本的公共廁所都保持著極高的整潔度和舒適度，這種優秀的公共廁所環境管理，對於提升旅客的旅遊體驗有著重要的作用。</p> <p>對於台灣的觀光景點，提高公共廁所的環境整潔度和舒適度，是非常重要的。首先，需要加強清潔管理，增加清潔人員的數量和頻率；同時可以增加自動化設備，例如自動洗手機和空氣清新機等，讓旅客在使用公共廁所的時候感受到更好的舒適度。</p> <p>公共廁所的整潔度影響遊客體驗，更是國家進步的象徵之一，之前台北市政府提倡公共廁所全面採用免治馬桶，象徵城市邁前一步，期許新竹縣未來加強公廁管理，從小地方開始著手，營造遊客友善環境。</p>

## 新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	楊昌德
出國地點	日本立山黑部
出國日期	自 112 年 4 月 17 日起至 112 年 4 月 21 日止，共計 5 天
報告日期	112 年 4 月 28 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	<p>此趟考察之旅安排地點為：名古屋-高山老街、上高山，岐阜縣-扇澤車站、立山，石川縣-黑部峽谷鐵道，金澤兼六園，白川縣合掌村，等。穿越高山林區的過程中，可以觀察發現日本人對於步道的營造與林相的保持相當用心，沿途幾乎完全不見混凝土建築步道，參天的樹木配合著自然的山徑，讓人心曠神怡、悠然忘返。</p> <p>我看見了日本人在的整體規劃性，從交通工具的接送、中途觀光景點的配置、安全措施的設立、各項解說牌的製作，可以瞥見日本人當初在起造立山黑部時就已經有把立山黑部結合為觀光景點的想法，因此所有的公共建設串連的相當妥切，開發出另一個觀光的好資源。</p> <p>本次日本名古屋、岐阜縣、石川縣、等地，參訪自然景觀暨城市建設，有若干措施可供本縣借鏡。日本各地相關市政建設及文史古蹟保存完善，社區營造同意維護，值得參考與學習，希望本縣未來能與日本各縣加強交流互動及觀摩學習，藉此建立國際友誼，使新竹縣成為國際慢城認證小鎮，並更具有國際觀光競爭力。</p>

## 新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	呂宛庭
出國地點	日本
出國日期	自 112 年 4 月 17 日起至 112 年 4 月 21 日止計 5 天。
報告日期	112 年 5 月 12 日
考察目的	考察當地文化、經濟建設產業及相關設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	<p>岐阜縣 高山老街-「上三之町」古街,有「飛騨高山小京都」之稱,都有江戶時代濃厚歷史味,除了建築本身,有人力車也擁有 50 幾年之久的歷史,為日本人力車鼻祖,至今保留風俗民情值得學習,不過度引進外來品,推廣當地味。</p> <p>長野縣-上高地 標高約 1500 公尺,屬中部山岳國立公園的一部分,被指定為日本的國家文化財,為了保護其美麗風景對入山車輛進行管制,一般遊客無法自行駕車上山,大正池是燒岳噴發釀成的堰塞湖,就像面鏡子映著青山藍天,非常像一幅畫就在眼前</p> <p>白川鄉合掌村登錄為世界遺產,宛如童話仙境的合掌居民其中以合掌型的茅草家屋最為著名,地處豪雪地帶為防積雪而建構的急斜面的茅草屋頂,如祈禱時雙手合十的形狀,日文稱為合掌,因此命名。1995 年納入世界文化遺產</p> <p>有日本之屋頂之稱立山連峰國立公園,途中搭乘 6 種不同交通工具,登山鐵道纜車,短短七分鐘落差五百公尺美坪坪擁有樹齡 300 年的巨大立山杉樹,黑部湖,見守水量 2 億公升</p> <p>西側有立山連峰,東側有後立山連峰,在聳立的群山間隙中延伸著翡翠綠湖面,為保護環境立山所提供的餐食簡樸山菜料理</p> <p>發展觀光的同时地方政府也維護環境,人民也配合才能永續。</p>

## 新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	上官扶燕
出國地點	日本 5日 立山 黑部 雪大谷
出國日期	自 <sup>112</sup> 年4月起至 <sup>112</sup> 年4月日止，共計天 5天
報告日期	年月日 112.4.30
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	<p>這次帶著輕鬆的心情直飛往日本中部第一大城(名古屋)名古屋市由於位於東京和大阪之間因此又有(中京)之稱，憑著地理位置的優勢加上水力發電、市內耐重工業得到重要的發展。計有飛機工業、機械製造業及造船業名古屋氣候宜人水源充足故此是日本的商業運輸中心。</p> <p>特色光點以下六個景點的地方。</p> <p>① 日本最具代表性的山岳風景聖地。(上高地)</p> <p>② 深入仙境令人讚嘆不已</p> <p>③ 黑部峽谷鐵道六種交通工具</p> <p>④ 日本三名園之首、金澤兼六園</p> <p>⑤ 往日情懷、東茶屋街</p> <p>⑥ 世界遺產、古城之戀童話世界合掌村</p> <div style="float: right; text-align: left;"> <p>① 登山鐵道纜車 7分鐘</p> <p>② 高原巴士 30分鐘</p> <p>③ 無軌道電車 10分鐘</p> <p>④ 空中纜車 7分鐘</p> <p>⑤ 地下電車 5分鐘</p> <p>⑥ 電氣巴士 16分鐘</p> </div>



新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	林禹佑
出國地點	日本立山黑部
出國日期	自112年 4月 17日起至 112年 4月 21日止計 5 天。
報告日期	112 年 5 月 29 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	<p>這次經建考察，走訪了日本-立山黑部，立山黑部阿爾卑斯山脈有多種不同的交通方式，包括纜車、巴士、鐵道，多元化的搭乘方便各路的觀光客前往，瀏覽大自然雄偉壯闊的景色。</p> <p>上高地屬於中部山岳國家公園，背後還有個浪漫的意思-此等的美景是神賜予我們的禮物，因為長期跟外界隔離，這裡蘊藏了很多寶貴的動植物資源，成為大自然良好的生態棲息地，即便成為國際知名的旅遊熱點，環境生態依舊沒有遭到破壞，在管理制度上，有很多我們可以學習仿效的地方。</p> <p>接著我們還到了白川鄉合掌村， 113棟尖頂建築，田地園圃在小屋間交錯，蘊含濃厚的懷古幽情，山間農村的田園美景，更是被登錄為世界遺產。茅草合掌型作為建築概念，就是為了適應冬天的惡寒以及大風雪，將屋頂設計成60度斜角的正三角形，除了抵禦寒風，也可以乘載雪的重量而不會導致崩塌，讓過高的積雪可以從屋頂上滑落，相當具有歷史特色及意涵。</p> <p>新竹縣也有很多別具意義的歷史軌跡，像是新埔曬柿餅，每到楓紅層層、秋蟬響起，就會讓人聯想到大街小巷，橘紅飽滿的柿子撲滿在竹簍裡曝曬，當九降風吹起，也正好是入秋柿餅成熟時，新竹可以多多推廣在地文化，讓世界更可以看見台灣的美。</p>

## 新竹縣議會議員出國考察報告

出國議員：何智達

出國地點：義大利威尼斯

出國日期：112年5月7日至5月16日

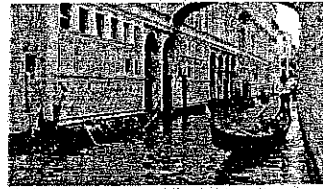
報告日期：6月30日

考察目的：考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施

考察心得及建議：

威尼斯是義大利東北部著名的旅遊與工業城，威尼斯潟湖是位於波河與皮亞韋河河口之間的一個封閉的海灣，威尼斯就座落在威尼斯潟湖的淺灘上，

到達馬可波羅機場轉搭公共汽車進入威尼斯後，就再也看不到汽車了，威尼斯以其優美的環境、建築和藝術品珍藏而聞名，這裡也被稱為水都，所以往來此城的交通工具全部都是船，有公共汽船、計程船，還有一種用人力撐槳划的叫做貢多拉的穿梭在城區小水道的觀光小舟，若不搭船，就只有靠你的雙腳，用走的方式，四處走走看看了。



看看別人，再看看自己，來回比較，就是考察的目的，停留在威尼斯這幾日，才真正領受到，什麼叫做慢活，什麼叫做悠閒，什麼叫做有氣質的人文都市，有品質的人民。

每年到訪威尼斯的觀光客很多，過去人手一瓶礦泉水，造成大量的pet瓶垃圾，處理困難，為了解決pet瓶垃圾問題，當局想出一個辦法，在威尼斯設置噴泉，全天候提供可以直接生飲的泉水，

任何人都可以直接到噴泉取錢購買礦泉水，這種噴泉在個，周圍島嶼上有60個，取地圖上隨時可以找到，不怕



威尼斯，很少有看到觀光客水，像我在威尼斯的這些日帶一個保溫杯，就不愁沒水不放心、不習慣，一定要買礦泉水，則要付出不小的代價，每瓶瓶裝水大概要價百來台幣。要做好環保，是決心的問題，而且不達目的絕不終止，才可看到成效，威尼斯政府在這一點上，是我們要好好學習的地方，大範圍的觀光區，像國家公園，也可以考慮採行這

水來喝，不用花  
威尼斯總共有126  
水很方便，電子  
沒水喝，現在在  
帶著瓶裝礦泉  
子，我只在身上  
喝了。若你真的

種方法，以解決日益增多的 pet 瓶垃圾問題。

在威尼斯四處趴趴走，我很注意它們的街廓景致，他們的商家，每一家都一樣，招牌都小小的一塊，顏色也會配合房子的顏色或周遭的景致，沒有半點違和感，在威尼斯這幾天，我很注意觀察，很認真找，一直都看不到在台灣四處可見的七彩霓虹燈，也看不到 led 燈的廣告招牌，我很好奇，很認真的找，最後終於在一條比較寬廣的街道上看到一個大約兩尺見方的一個亮著綠色十字的 led 招牌，走近才發現是一家藥妝店，又有一次經過一家醫院，院門口也有這樣一面招牌，我心裡終於明白，在威尼斯應該是只有藥店、醫院才能裝設，這種很亮，很醒目的招牌，以方便救急，其他行業應該不被允許，不過，我還是相信，威尼斯以其優美的環境、建築和藝術品珍藏而聞名，所以才會吸引全世界的人到此一遊，在這裡的居民，應該是懂得不該被雜亂的市招，破壞市容，毀了生計，而自動自發配合，不隨意設置五光十色，競高比凸的招牌吧！



我敢說，雜亂無章，隨心所欲，這種設置廣告招牌的方式，絕不會成為「特色」，台灣要發展觀光，風景區市容，一定要有一些規範，在地居民也要有共識，整體環境要讓人有乾淨、舒適的感覺，觀光客來了才會想要再來，那麼觀光的發展才會久遠。不為了觀光，坦白說，台灣各地的市容，也應該要嚴格規範這些競高比凸的招牌，台灣的髒已經世界很有名，不該再讓這些招牌來添亂了！

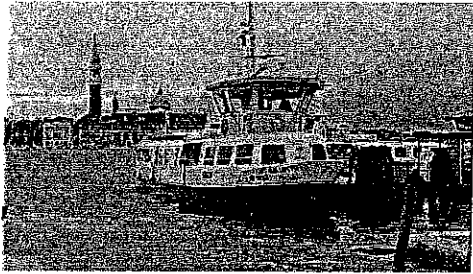
走在威尼斯的街上，除了沒有凌亂的市招之外，還有就是因為他們的電線全部地下化，所以街上除了路燈燈桿，沒有電線桿，沒有橫七豎八的電線蜘蛛網，馬路上清清爽爽，路燈也不是水銀燈，那種通



透的亮，暈黃色的，走路看得見路，不會跌倒就好，晚上，在朦朧的暈黃燈光下逛大街，很多觀光客，大半夜都還不回旅館，或坐港邊，或倚橋欄，或在街邊選個咖啡店，邊啜飲咖啡邊賞美景，感覺這個城市越夜越美麗。電線地下全面實施很不容易，但是可以從觀光、風景區做起，想發展觀光，讓風景區有吸引人的景致，拿掉那些電線蜘蛛網，是真的很迫切的。



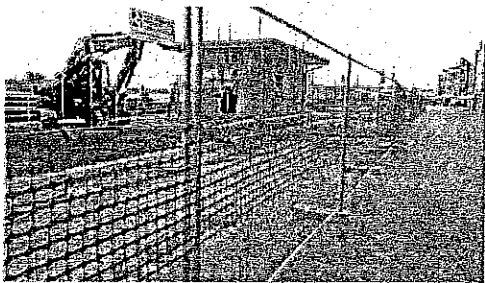
威尼斯是水都，城區內沒有汽車、機車這類陸上交通工具，往來各地，只能搭交通船，為了方便觀光客，也為了鼓勵觀光客搭船前往鄰近各區各島遊覽，吸引觀光客可以多停留一些時日，他們的



船票，有一日、兩日、三日套票，若你是購買套票，在這一天、兩天或三天內，你可以無限次數搭乘交通船，前往各處觀光，節省許多搭船的費用，因此，此地的交通船班次很多，經常班班客滿，使用率很高，也很方便。

我想台灣的墾丁國家公園，很可以實施這種公共運輸，在國家公園外，設置大型停車場，讓來這裡的遊客，集中把車停在這個大停車場裡(包括大型遊覽車)，然後進入公園一律搭乘這種行駛在國家公園內的公共汽車(最好是電動巴士)，也發行一日、兩日、三日套票，在這一天、兩天或三天內，你可以無限次數搭乘這種公共汽車，往來園區內的各個景點，想去哪裡就去那裡，節省搭車的負擔後，觀光客搭乘的意願會很高，一來解決市街車滿為患的問題，二來讓園區保持良好的空氣品質，國家公園可以維持更高的水準，觀光客才會一來再來！若能尋求在地居民共識，在市招上再做一點要求，這裡也可以是最美麗、最浪漫、最優雅的地方。

在威尼斯這幾日，每天從旅館出門，都會看到鄰近海邊有一個用圍籬圍著的一個工地，我很好奇走近觀看，原來他們在換自來水的幹管，我去的時候，自來水管已經換好了，只剩回填、回鋪馬路的工作，第一天的時候，他們先回填細砂狀的回填物大約30公分厚左右，然後就看著工人用壓路震動器，不疾不徐，從這頭一路打到那頭，再從那頭打到這頭，打了好幾遍，看看打實了，然後就收工



不做了。第二天出門又看到他們在那邊回填細砂狀的回填物大約30公分厚左右，然後重複著輾壓震動打實的工作，這樣子每次回填30公分厚，進行輾壓打實，進行了好幾天，一層層回填、打實，到最後剩下離路面大約10公分左右，最後一天才鋪上最上面那一層鋪面，換管工程才完成。

我走在威尼斯的路上，我也有注意到，馬路上有許多新舊的痕跡，我知道威尼斯是一個古城，他們應該也時常在挖馬路，但是他

們的馬路，不會因為開挖或修補，而產生凹凸不平，或者很快就又壞掉，絕對是跟他們敬業，跟他們的工作態度與絕對遵守規範有關。

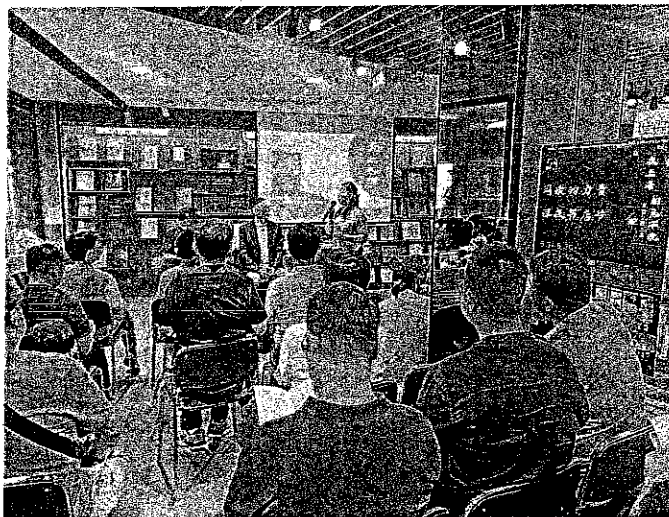
在台灣，很多人常常抱怨經常在挖馬路，然後挖過的地方，雖有回填，但又很快就爛掉，變得坑坑巴巴，碎石滿地；其實全世界哪個國家不會挖馬路，因為民生的需要，可能為了申裝自來水，申裝瓦斯、申裝電信設備、申裝用電等等，總會要挖馬路，問題不是挖不挖，而是挖了之後，怎樣紮實回填的問題，如果回填時，能像那些義大利工人的絕對遵守規範，馬路是不怕挖的。在台灣之所以被詬病，都是因為幾乎所有要開挖馬路工程，都沒有按照規範施作，偷工又減料，才是問題所在，因為回填不實，馬路很快就壞，公部門又要編列預算重鋪，每年花掉很多馬路維護的經費，若全體國民，敬業、工作態度與絕對遵守規範能夠提升，光是馬路回填這件事，就幫我們省下很龐大的經費。

結論：威尼斯的美，讓人來了還想再來，是他們的居民都有共識，美好的環境難得，改造修繕都遵守一定的規範，因為有專家、藝術家參與，老屋雖舊，美麗依然，放眼威尼斯，無一處不是美景；台灣是一個四面環海的島國，理論上，有很好發展觀光的條件，可惜的是，對於這個島國環境，維護的少，破壞的多，加上偏重工業發展，不重視這個無煙囪工業，雖然也有將一些地方劃為國家公園而得到維護保存，但是因為短視近利的結果，不是人工設施太多，就是人工設施粗糙，還有就是進行改造時，沒有專家、美學、藝術家參與，總是弄出一些不三不四，不倫不類的設施來，台灣的風景區，很多人都說來過我不會再來。若這個地方你不會想再來，那就一定注定要沒落，要萎縮了，觀光要長遠，要蓬勃，威尼斯是很好學習的對象，是的，我們還有很長的路要走！

## 新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	鄭朝鐘
出國地點	中國
出國日期	自 112 年 6 月 24 日起至 112 年 6 月 29 日止，共計 6 天
報告日期	112 年 7 月 3 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	<p>此次受邀出席「天上人間-禹域神話與歲時令節」，分別在上海、北京舉辦的新書發布會。因之前有陪同新書作者-李松濤博士走訪新竹縣，參與「五指山」、「盤古廟」、「北埔老街」及「姜氏家廟」的訪談，還有最具客庄代表性的「天穿日」，書中都有詳加介紹。</p> <p>很榮幸能親自宣傳新竹縣的客家慶典和風土人情，從神話衍生為文化，進而融入成為生活的一部分，二十四節氣與傳統民間信仰和祭祀結合，都是中華民族數千年積累的智慧成果。藉由此次交流，在上海、北京和當地學者、與會愛好者共同討論，從地方慶典和風俗民情的差異，找尋出兩岸三地雖保存了不同的文化延伸，但都可視為中華文明因時空環境的改變，而發展出當地相應的分支。</p> <p>行程中安排到「北京交通大學經管學院」拜訪，與「MBA 研究生中心」主任-邱奇副教授，研討高教學術交流等議題。</p> <p>特別感謝「北京大學哲學系」系主任-程樂松博士、「復旦大學歷史系」-戴海斌教授及「中華文化促進會文化產權市場協會」-壽光武主席一起參與討論，為推動兩岸文化和出版交流提供渠道和發展共同努力。</p>

上海發表會：



北京交通大學：

