

# 新竹縣議會第 20 屆第 1 次定期會

## 縣 政 總 質 詢 紀 錄

質詢議員：陳 議 員 凱 榮

記 錄：劉 淑 芬

校 對：

主席（張議長鎮榮）：

記錄：鍾志義

現在開始 50 分鐘，是陳凱榮議員質詢時間，  
現在就請陳議員開始質詢。

陳議員凱榮：

大會主席張議長、王副議長、楊縣長、張秘書長，縣府各局處長、府會連絡人、媒體記者先生女士們，還有關心各項縣政推動電視機前面的朋友們大家好。

首先，本席對於上個月 27 日莊敬六路大有可為社區前的天坑事件，感到非常不可思議，這個天坑再現，沒有最誇張，只更誇張，就是在大有可為前面的社區，縣府的統計，其實這大家都知道，從去年的 6 月 14 日到今年的 4 月 27 日共坍塌了五次，第二次的坍塌是整台貨車都坍塌下去了，首先看一下當初的情況（影片播放中……）。

好，縣長跟您報告，第二次的坍塌是整台貨車埋在這個坑洞裡的土石中，這一次是整台轎車掉入坑裡面，幸好當時車上都沒有人，否則後果不堪設想，本席想請教我們楊縣長，你對於這次天坑再現

的事件，請您說明一下，我們縣府的立場以及處理的方式，謝謝縣長。

楊縣長文科：

謝謝大會主席張議長，謝謝凱榮議員，我想非常感謝你，特別為了這個天坑事件站在社區居民的立場來提出，向我們來了解處理的方式，這個天坑事件的發生，其實我們都不願意看到的，居民的這些心聲，之前很多大家也都表達過，我們非常重視，所以我們對於這個營造廠、建設公司立即就勒令停工，停工之後，我們找出問題來解決，在同一天下午的時候，地檢署也派檢察官到場去找大地技師、土木技師等等去瞭解原因，地檢署因為我們以前就曾經移送法辦，所以地檢署這一次是很快速的，在當天下午就到場瞭解原因是什麼？有沒有這個肇事的原因？造成公共危險，這是由檢察署去調查，因為內容我們不太清楚，所以我們也不便於表達任何意見，由他去處理，但是我們站在縣政府監督的立場，我們必須要以這些社區居民的安危安心，當作最重要的一件事情，所以我們第一個，請

他們暫時只有勒令先行停工，然後邀集相關的專家、學者、技師以及市公所，一起討論怎麼樣處理這件事情？我們特別開了一次專案小組會議，因為梅雨季節，我們必須要讓它先假修復回填，然後繼續找出原因，我們請這個建設公司在十天之內，必須要把發生的原因，以及要怎麼樣來搶修、搶險計畫提出來，如果沒有提出來的話，要讓它所有在竹北市的工地，全部停止勘驗，然後我們還加上了要損鄰建築，依據建築物爭議辦法裡面，將來要發使用執照，我們都要求他們要跟所有有關係的這些取得和解書，才可以發使用執照，所以我們是用非常嚴格的規定，我想最重要的一個原因，大家都想說都已一次、兩次、三次，我想這個最重要的是他的施工方法，所謂的逆打施工方法，也就是只有在鋼構的大樓，才可以這樣做，在別的地方也是這樣做，他在施作的時候，當然也經過土木技師、大地技師簽證可以往下一層、往上一層，這個作法是有一個好處，就是節省時間、節省經費，但是我們竹北市的地質的條件，也必須要考慮進去，就是說這

個地下水位會高，怎麼樣不會讓這個流沙，或者水流出來之後，讓地基不穩而坑下去，這都是要考慮的事情，我們現在就面對事實，已經發生了我們也強列要求提出一些解決的辦法，然後我們審查看怎麼樣去處理善後這件事情，我想這都不是我們所願意的，但是我們也祭出最嚴格的一個手段，我們也會就他違反施工管理的這些違失部分，我們送這個營造廠到營造業的審議委員會審議，建築師部分我們也會送到建築師的懲戒委員會審議，我想我們各個方面都有照顧到了，但是目前就是先緊急回填，然後找出問題，針對後續的工作，我們一步一步來盯著做，也請所有的社區住戶可以放心，縣政府都完全跟您的立場一樣，我們一起努力，把這個問題盡快解決。

陳議員凱榮：

好，謝謝縣長，本席上認為一定要成立這個專案單一窗口，隨時公佈處理的資訊，讓我們鄉親知道，尤其是周邊的住戶，一定要知道，第二，這周邊道路應該有透地雷達全面的總體驗，第三，若發

生工安事件應依法開罰、全面停工，工安把關決不寬貸；第四，要專案調查、徹底解決，保障住戶的生命、財產安全，別忘了楊縣長您施政的政策主軸，「拼經濟、重文教、享福利、樂安居」、樂安居、樂安居講了三次，讓人民免於生活在恐懼，是我們政府責無旁貸的責任，謝謝縣長。

再來，本席要針對我們竹北戶政事務所，這棟老舊空間再也不敷使用的問題，本席在去年第 19 屆第 7 次的總質詢中已經提到了，這個是我們戶政事務所常人擠人，這些人是因為裡面擠不下，索性坐在外面的花台，這個是我們戶政事務所同仁，因為空間的狹小，午餐時間只能輪流用餐，這個是我們竹北戶政事務所前面停車場，因為跟代表會、竹北市公所共用，所以停車空間根本不敷使用，這是我們媒體記者關心的報導，我當初要求民政處要成立一個「結婚專區，隨到隨辦」，甚至要佈置一個唯美浪漫的拍照專區，留下美好的回憶，這個是其他縣市戶政事務所旁邊的拍照專區，有用心，大家看一下，這是民政處，回覆給本席的，他說我們會

成立一個結婚登記專區，而且會成立一個可以讓鄉親拍照的地方，我問一下，賴處長你看一下這個鄉親在外面幹嘛？跟你報告，你不用回答，時間有限了，這個鄉親登記結婚完之後，在車道上拍團體照，真是險象環生，你所謂的供拍照打卡專區成效如何？本席不得而知，但是話說回來，竹北戶政空間的狹小，這早已不供使用，還要挪出空間供新人拍照，實在是有點困難，這個本席可以充分的諒解，民政處三十餘年建築早應汰除，民國 77 年是 56,000 人，到今年 4 月底為 212,000 多人，每天平均服務的人數 400 人，旺季上看了 500 人，空間狹小，老舊建築電力不足，沒有洗手間與市公所共用，要方便，實在不方便，本席強烈建議，以專案考量，盡速規畫，若有閒置空間，優先徵用，進步的城市，友善的空間，要讓洽公的鄉親能夠方便停車，規劃結婚登記專區，讓新人能夠與家長有方便舒適的空間完成喜事，並能打卡拍照留念，這是本席強烈建議，我們戶政事務所的老建築物遷建的建議，請教民政處賴處長，現在已經過一年，這是去

年5月17日的公文，剛好是滿週年，請問我們賴處長，經過這一年來對於民政處遷建的規劃，已經有什麼顯見的發展？請民政處長，您報告一下。

民政處賴處長江海：

非常謝謝大會主席張議長，也謝謝凱榮議員對竹北戶政廳舍空間狹小的關心，在這邊跟凱榮議員報告，首先，非常謝謝凱榮議員提案建議，我們竹北戶政事務所要儘早找廳舍解決擁擠的問題，經過議員的提案及縣長的交辦，我們在上個月4月18日，民政處在規劃之後，現已有一個定案，就是遵照我們的縣長指示，也是我們縣長連任之後，最大的一個政見，要改建竹北戶政事務所，改建可能緩不濟急，目前我們民政處有找到一個非常適合的地方，就是先搬回我們縣府原民處，原民處搬到我們A棟7樓，空出來的空間，中庭將近有600多平方公尺，比現在竹北戶政事務所多了三分之一，就是大了三分之一，空間足足可以提供5年的時間，我們會雙管齊下，就是蓋的地方。另外，我們縣長也指示我們正在覓地，會有妥善興建的地方，目前我



們規劃，也謝謝我們行政處目前在加緊作業規劃當中，也謝謝我們行政處處長，已經找設計師在規劃，目前在做行政流程，等行政流程完了，原民處搬上去之後，我們準備最慢在總統大選完之後，就會搬到這個新的地方來辦公，可以解決擁擠、停車的問題，包括我們剛才議員交辦的結婚打卡的問題，整個都會一併的解決，以上報告，謝謝。

陳議員凱榮：

好，謝謝賴處長，希望能夠加快腳步，因為我們竹北市的人口是一直在成長當中，改善民眾洽公的環境，我們一起來努力，謝謝賴市長。再來請教消防局局長，這是本席在 2015 年 5 月 24 日第 18 屆第 1 次縣政總質詢中，建請縣府成立六家區高鐵消防分隊，在這裡要特別感謝，很多媒體、記者的關心報導，經過多年的努力，幾經波折，終於在去年 7 月 13 日動工，預計在 112 年，也是今年年底來竣工，這邊特別要感謝我們縣府的重視，以及我們消防局孫局長，鍥而不捨、越挫越勇精神終於順利發包動工，這是本席前天到現場去拍的外觀照

片，外觀的雛形已經出來了，請問陳局長，目前工程的進度如何？第二個，我們分隊部的主結構是怎麼樣？第三，我們警消、義消人員的編制；第四，消防救護勤務，還有雲梯車等車輛的配置，第五，施工期間應該做好環境衛生，你看雜草叢生，尤其夏天到了，蚊蠅滋生，希望周遭的環境也要注意好，請陳局長回答。

消防局陳局長中振：

謝謝大會主席張議長，首先要感謝陳議員對於消防工作的關心，有關本局高鐵分隊目前的工程進度及相關人員的車輛配置，跟你報告如下，第一個是在工程部分，高鐵分隊的建設，為分地上 3 樓，還有地下一層 RC 構造的建築物，總面積是 2,400 平方公尺，工程費是 12,490 萬已在 111 年 7 月 13 日的開工動土，目前工程進度是室內的泥作，還有隔間工程的部分，截止到目前 5 月 14 日的工程進度是 52.98%，實際的進度是 56.71%，也就是說，我們預計會在 112 年年底竣工；第二，在員額的配置部分，第一個，有關警消的部分，我們的對

於高鐵分隊的劃分是以自強南路、自強北路做轄區的劃分，這轄區部分的人口數大概是 50,000 人，在消防列管處大概是 600 家，相對轄區責任幅員比較小，所以我們在警消人員的配置上，我們配置 12 名，包括義消的人員部分，已經在 4 月份我們協請竹北的義消，先行成立高鐵義消分隊的籌備小組，完成義消招募，同時進行海報、紙本、網路等等的文宣招募有志、熱心服務的民眾來參加，加入我們義交的行列。另外，在救護義消的部分，我們也規劃了三個階段的辦理情形增加，一住戶一消，因為竹北轄區內高鐵分隊的救護的需求，就現有光明分隊 45 人的編制，把它回歸變成應該編制的 30 人，把多餘的 15 個救義消移撥到將來的高鐵分隊救義消部分，

同時我們為了讓他對轄區更詳細的環境認識跟交通道路的部分，我們就光明義消分隊移撥的 15 名，先期 112 年 6 月份在竹北分隊協勤一遍，認識這個竹北高鐵轄區這樣的一個環境跟道路轄區等等，另外，第二個階段部分，112 年我們再開放其

他有意願加入高鐵分隊的義消夥伴的部分，第3個階段，我們就現有的人員日夜編排的勤務確定之後，在視缺額招募一些可以來做為該休息時段的志工加入高鐵救護義消。再來第3個部分，您關心有關救護車輛配置的部分，我們依據轄區的大小、人口數等等，我們初步規劃會配置水箱車、小型水箱車、水庫車、雲梯車，以及勤務勘查車等等，甚至還有救護車等車輛，等到實際成立運作分配之後，我們還要再看實際勤務的狀況做滾動式檢討，再者，有關於對施工期間應該做好環境衛生保護這部分，我們會遵照議座的關心，確實依照剛才的照片，顯然是我們應該沒有注意到要改進，我們再利用督工小組這個部分前往積極趕快對衛生包括雜草部分趕快清除，以上報告，謝謝。

陳議員凱榮：

謝謝陳局長的報告，本席剛剛聽到第四項消防救護、勤務、雲梯車等車輛的配置，你也有提到雲梯車，本席在上一次的總質詢，那時候孫局長在的時候，車輛中沒有配置雲梯車，然後本席強烈要

求，因為六家高鐵區高樓大廈林立，沒有雲梯車就發揮不了救災的功效，當時孫局長也沒有很確定跟我回覆，只有說他會想辦法會找資金來購買雲梯車，結果他現在跑到台中市去了，我問不到他，你再向本席跟我們所有關心高鐵消防分隊的鄉親，您能不能再一次很肯定的、很確定的說，我們高鐵消防分隊到底有沒有雲梯車的配備？謝謝。

消防局陳局長中振：

謝謝張議長，感謝議座再次提醒，事實上，我們會遵照議座的構思跟想法，我們也把雲梯車早期納入高鐵分隊配置車輛之一，尤其我們在縣長大力支持之下，我們會把這個全國最高 70 公尺高的雲梯車配置在高鐵分隊，以應高樓大廈救災需求的勤務，以上報告，謝謝。

陳議員凱榮：

謝謝，你有說這個要縣長全力支持，好險你有提到我們楊縣長的一句話，沒辦法，要想辦法，想辦法，就一定有辦法，我相信我們楊縣長，你一定有辦法讓我們高鐵消防分隊的雲梯車能夠如期列入

我們救災的行列，陳局長，謝謝，您請坐。

陳議員凱榮：

來，請看一下這個影片，(影片播放中……)

這個是本席在上個月，4月20日3點21分的時候鄉親通報，我馬上就將這個影像傳給我們交旅處戴處長，戴處長收到之後，經過一個鐘頭，在4點36分回覆本席，他說已經派工程車修好了，號誌運作正常，這邊要特別感謝我們交旅處，俗話說，積極有效率的服務團隊是進步城市的表徵，本席給您高度的肯定。

再來，處長你看一下這個影片，(影片播放中……)這裡有擋車阻，輪椅族的人進不去，你看三個人，這個在莊敬一路，台大竹北分部碧禎館前面涵洞，剛剛他們經過的這個位置在莊敬一路，台大碧禎館前面，這個涵洞前面設車阻，本席有問戴處長設這個是幹嘛的？處長回答本席，該路口是105年十大易肇事路口，經交通部高公局會勘以後，決定封閉，不讓汽機車進入，結果這個車阻三天兩頭都會被拔掉，因為我們機車族從這邊左彎出

去，就是嘉勤北路，那是一個非常密集的住宅，他們不用再繞到前面，大概有 500 公尺處再左彎跟機車一起走完，直接在這邊走捷徑就進去了，所以這個車阻放上去之後阻擋不了，我們機車違規的進出，但是就苦了不便的輪椅族，還有推著娃娃車散步的家長，處長你剛剛看了這個影片，請問你要如何處理解決這個問題？請交旅處回答。

交通旅遊處戴處長志君：

謝謝大會主席議長，謝謝凱榮議員，針對這個行人安全、舒適議題部分的關心，我先把這個案子的背景部分說明一下，這個是莊敬一路的一個涵洞，原來是一個機車的專用道，因為動線是由莊敬一路，通過這個機車涵洞，穿越高速公路，之後到嘉勤北路，最後會到達光明六跟縣政二路口，也因為這樣的行車動線，會連接到光明六跟縣政二交流道的路口，這樣子的動線，肇事率非常高，所以 105 年 11 月我們縣政府會同公所、民意代表，還有高公局決議把這個部分做成行人的通道，確實為了防止機車有違規的可能，也阻止輪椅不便人士的通

行權利，這確實有因噎廢食，這部分我們會馬上檢討，檢討的方式應該是會採用議座您手拿上面這樣子不同的方式做一個比較有效的一個阻斷，以上說明。

陳議員凱榮：

謝謝處長，那個車阻會不會拔掉？這阻止不了機車進入，但是影響到行動不方便的輪椅族，還有推娃娃車的人，所以這個車阻還有存在的必要性嗎？這個是本席參考其他公園禁止機車進入，但是方便輪椅族跟推娃娃車的進得去，再來您剛剛有提到的這個P字型的也不錯，處長還有什麼方法？你想的到嗎？

交通旅遊處戴處長志君：

議長，還有跟凱榮議員報告一下，路阻事實上非常多的形式可以選擇跟討論，這個部分我們會採取最適當的方式做處置，這部分也會跟議座討論，以上。

陳議員凱榮：

謝謝，我昨天在為這個傷腦筋的時候，我唸逢



甲土木的兒子跟我說，老爸我告訴你一個方法，你認為有沒有專業？來，把兩邊走道的路緣石連接起來，下面不是排水孔嗎？機車就上不去了，鄉親就一樣沿著人行步道直接左彎就可以進出，但是這個工程稍微比較浩大一點，比你買路阻直接安置下去會比較麻煩，但是好幾根的路阻可以把它全部摘掉了，也不好看，所以路緣石連接兩側也是可行的，處長以您的專業再看一下，再來，這個是下坡，輪椅族要推出去，推到莊敬一路的時候，之後下坡，坡度太陡，煞車會來不及，這個要考慮，下坡太陡，從涵洞進去到外面嘉勤北路的入口，我們興安里里長彭垣均他有寫「這路段全天照明不足，路面不平，為了安全起見，請您攜伴而行，並且注意路況，彭垣均關心你」，這個是涵洞進去以後的裡面，這白天我不相信一個人走，不會有什麼感覺啦，我們新聞處處長，你長得那麼漂亮，一個走在那邊，你也放心嗎？一定要結伴同行，這裡面有竹北市公所的路燈，他是晚上才全開嗎？我不知道？本席是白天去的，所以本席建議，可以向竹北市公

所反應，就是白天的時候不用全開，但是中間一盞燈要打開，讓人走在裡面，才不會有陰森森的感覺。再來，出口處出去是嘉勤北路貓頭鷹公園，你看你有友善嗎？這個輪椅族怎麼上去，推娃娃車怎麼上去？這就是剛剛那一位男主角推著老伯伯要從涵洞進來，出來到嘉勤北路貓頭鷹公園，這個是什麼步道？我也不知道，反正就是不友善啦，這些都要改善，我剛剛講到的那些你都知道？你到時候可以跟我要詳細資料給你。

再來，這個是在號誌燈前的機車的等候區，這個位置是在哪裡呢？就在文興路與自由路口的加油站前面，兩張有哪邊不同？處長，你看一下有什麼不同？

交通旅遊處戴處長志君：

應該是對向的關係吧？

陳議員凱榮：

什麼？

交通旅遊處戴處長志君：

應該都是文興路兩個對向之間的照過去的，就

是照的角度不同，就是一個往東一個往西。

陳議員凱榮：

對沒錯，本席要強調的是這個在加油站前面沒有劃機車停車區，這個有機車停車區，同個路口對面加油站卻沒有劃機車停車區，然後機車要這樣停，小妹妹沒有地方可以停，為什麼？是什麼原因？處長回答一下。

交通旅遊處戴處長志君：

謝謝議長，謝謝凱榮議員針對這個機車停等區部分，確實如同議座剛顯示的照片，在自強南路跟文興路這個重要的路口，檢視了一下，在對向的部分，就是由東往西的部分，確實在中間跟內側車道有兩個車道的停等區。

陳議員凱榮：

就是這張？

交通旅遊處戴處長志君：

是的，就是中間車道跟內側車道，但是由照片來看，就是在文興路靠近照相那個區塊是沒有劃設停等區，這個部分我們會以最快速度來進行跟補

繪，剛剛看了一下照片，基本上會選擇在中間車道，或者是中間加內側車道，也希望去做標繪，以上。

陳議員凱榮：

所以這個是漏畫，因為這是本席接收很多鄉親的投訴，機車沒地方停，後面轎車一直擡著來，機車族真的很辛苦，一定要給他們有足夠的停車空間，這一段文興路跟自強南路，你知道也記起來了？再來，這是光明一路、文平路口，全聯的對面，應該是老皮牛肉麵前面的對向也沒有機車停車格，光明一路跟文信路口，這是在文化城牛肉麵前面的對向也沒有，你看機車是不是停在兩台車的中間，這個要記一下，光明路跟文興路路口、十興路興隆一街路口兩邊都沒有，十興路、新瀧一街路口是上城社區，那邊有好幾個社區，兩邊都沒有，所以本席一定要請處長，好好的檢視一下，通盤檢討，我們市區哪幾個重要路口？該畫得，沒畫的，趕快補，讓我們機車族在號誌燈前面有空間可以停，這個特別要注意。再來，這個是我們勝利八街

一段跟莊敬一路口有設斑馬線，再來莊敬七街沒有畫，再往前走就是莊敬八街，鄉親要走到 AI 共融式公園的時候，這個路口沒有斑馬線，勝利八街有斑馬線，勝利七街沒有斑馬線，請處長再說明一下。

交通旅遊處戴處長志君：

議長，還有凱榮議員，我這邊大概說明一下，其實行穿線的設置，其實是要看整個路口的其他條件跟車流的狀況，像這個路口的話，這邊部分顯示，如果要通行到對向的部分，應該是讓民眾屬於比較安全的，單側通行的部分，因為這等於是他要右轉，距離這個路口很近，怕行人跟車輛會有一些交織，會讓民眾選擇在對向去行穿式的穿越。

陳議員凱榮：

我覺得七街跟八街情況一樣，你遇到八街，你也會右轉，也有行人會通行，七街也是直行的時候也會有車子右轉，我不太能接受這個理由，本席專業知識不足，限制本席的想像，你考慮看看，鄉親反應要去 AI 共融式公園散步，就是七街有，八街

沒有。我們再看一下這個影片，相信大家看到這段新聞報導，內心也感到十分的悲痛與不捨，行人地獄的惡名，在斑馬線上悲劇頻傳，所以行人專用的時相，以及行人早開時相的設置，更有其必要性，保障用路人的安全，終結我們行人地獄的惡名，行人專用時相，簡單的說，就是在交叉路口設置行人穿越號誌時，行人綠燈以及行車綠燈會分開亮行，各方向的行人，綠燈集中在同一個時間，此時，所有車道號誌，就會顯示為紅燈，在該時相內，車流會暫停，全面讓行人通行，行人早開時相就是同方向的人車啟動時，行人的綠燈號誌會提早約 5 至 10 秒開啟，當行人走到路中間，才換車輛起步，這個可以增加行人的能見度，提高駕駛者禮讓行人的可能性，減少人車爭道的情形，這是 6 都在 4 月底行人專用設置的情形，台北市當然是最多的，新北市、台中、台南、高雄都有，我們一定要注意行人專用以及行人早開這個非常重要，請教我們戴處長，目前新竹縣的行人專用，還有行人早開時相的執行情形，請您報告一下。

交通旅遊處戴處長志君：

大會主席張議長，謝謝凱榮議員針對提升行人安全議題的關心，我大概先說明一下，現在我們新竹縣整個行人號誌這方面，行人早開跟行人號誌的部分，在全縣現在設有 16 加 17 處，總共是 33 處，就是早開加上行人專用時相。

陳議員凱榮：

16 跟 17 是行人專用還是早開？

交通旅遊處戴處長志君：

16 是早開、專用是 17，所以加起來是 33，現在是已經在運作的一個狀況，那現況是這樣子，其實這事情一發生的時候，我已經馬上跟教育局局長做聯繫，我們在第一波已經清查出來，首波針對學校周邊的如果有行人專用號誌，就是小綠人部分，就要實施，所謂的早開或者是專用這兩種的方式，目前調查出來全縣的國中、小，包括高中的部分，有 70 所鎖定在我們第一波就要實施早開，或者是專用這個範圍內，以上做簡單的說明。

陳議員凱榮：

你說現在專用 17，早開 16，這個非常的重  
要，尤其是在學校周邊的路口，這個是本席昨天 7  
點起床，很難得一大早 6 點半，7 點就到現場去，  
這個是福興東路一段與自強三路口，這個會到哪個  
學校？

交通旅遊處戴處長志君：

成功國中。

陳議員凱榮：

沒有錯，會到成功國中，上課的時間非常多的  
學生會經過路口，現場有導護在指揮，然後這個是  
已經進來自強三路跟成功八路口，斑馬線的前方就  
是學校，所以本席特別建議，以成功國中為例，你  
看這個小朋友，也是經過這個大路口，這個也是成  
功八路跟自強三路路口，所以本席強烈建議，針對  
學校周邊路口，以剛剛的成功國中為例，以及車流  
量大，較危險入口應設置行人專用，或者行人早開  
時相，通行時間的管控，因地制宜，而且必須持續  
做滾動式的檢視，檢視各路口的交通量還有道路條  
件設置相關的交通設施，為學生用路人通行之安



全，請處長，您的未來增置的地點，你有算要在什麼時間以內會增設完畢？請您做最後的確認說明。

交通旅遊處戴處長志君：

謝謝大會主席議長，凱榮議員對這個問題的關心，我大概兩點說明，成功國中事實上就是我們交通處不管是新人專用號誌，或者是綠底行穿，都是在今年4月完成，先做第一點說明；第二個部分，對於完成的時間，事實上我也跟處裡面的同仁討論過，70間的學校，我們預計二到三個月內，全部都調整完成，以上說明。

陳議員凱榮：

謝謝處長，希望能夠更積極的將我們行人專用，以及行人早開號誌，設在這個重要的路口上，尤其是學校周邊，這是本席非常關注的，我也會時常注意，你們的進度到哪裡？因為我們要洗刷行人地獄的惡名，我們除了呼籲所有的駕駛朋友，遇到人行穿越道的時候，要減速停下來禮讓行人之外，我們的這個號誌的增設也是有必要性，以為我們學生、行人、用路人的交通安全，謝謝處長，您請

坐，謝謝大家，以上就是本席這一次的總質詢，請大家多指教，謝謝大家。

主席（張議長鎮榮）：

謝謝陳議員的質詢，請大家，大家休息到 11 點，再繼續開會。