

新竹縣議會第 20 屆第 2 次定期會

縣政總質詢會議記錄

質詢議員：林禹佑議員

記 錄：羅文君

校 閱：

主席（張議長鎮榮）：

記錄：羅文君

現在開始 50 分鐘是林禹佑議員的質詢時間，現在就請林議員開始質詢。

林議員禹佑：

感謝大會主席、縣長、我們局處長，大家午安。首先，先感謝大家在上禮拜特別撥冗前來，我們議長、副議長帶隊我們所有議員，以及我們縣長帶隊我們所有一級主管，甚至我們秘書長也帶隊我們議會主任、同仁前往我的奶奶出殯，不管是捻香還是出殯前當天前來，所以這邊先深深一鞠躬謝謝大家。

好，言歸正傳，現在還是回來我們開始 50 分鐘的質詢。首先，我先提一下，從我們 2015 年開始竹北陸續就有天坑出現，什麼叫天坑，就是我們新建案旁邊陸續都有所謂坑洞影響到鄰房，甚至是道路的出現。在我們 10 月的時候，我們新業建設又再坍了，8 月就先坍了第 1 次，10 月時候第 2 次，甚至還有第 3 次在晚上的時候。我想知道的是我們工務處針對我們竹北這邊地質地基是如何調查？安全評估又是如何進行的？先請我們工務處做一個說明。

工務處陳代理盈州處長：

謝謝大會主席張議長以及禹佑議員，針對這議題的關心。其實每個建案如果他已經要做深開挖部分，他必須做地基地質的調查，他要鑽探，所以他會有附一些專業的鑽探報告，帶著鑽探報告來做設計。

林議員禹佑：

不是，我是說你們自己有沒有在做這一些地質調查？

工務處陳代理盈州處長：

這個部份，還好就是我們剛剛在去年有爭取到中央地調所經費 1,000 多萬元經費。

林議員禹佑：

所以是還沒調查？

工務處陳代理盈州處長：

對，沒有，以前因為針對竹北這個地區來講，其實它的整個地質構造，在地下室 12 米以上差不多都是軟礫石層，其實算是比較堅固的。

林議員禹佑：

我想這已經不是第 1 次坍方，從去年的豐邑建設

，甚至在 2015 年浩瀚一品，那時候在蓋就已經坍方過了，只是那時候網路沒有那麼盛行發達，效益沒有被傳開來，既然知道了，已經坍了那麼多次，我想這件事情務必趕緊執行好嗎？好，我要繼續我的時間。

再來，繼續先請坐。我們依照新竹縣建築物施工中管制要點裡面有講到，我們在深挖地基的時候，為了避免這些鄰屋及地下埋設物之傾斜損害，承造人在地下室開挖時候，需要用擋土支撐的工法，針對我們地質狀況及地下水的狀況，這個原理是否符合，在施工期間還要派人專門去做一個檢查這個擋土設備，避免造成我們鄰路的坍方與鄰房的損害。

我想這 1、2 年我們豐邑建設和新業建設的天坑事件，他們這 2 個建設公司到底有沒有按照這個規範去做，我想這是工務處必須去瞭解。第 2 點，出事之後，勢必要停工，但是復工的審查有沒有用最嚴格的方式去執行，因為我看到你們停工後，叫他們復工審查，審查完了，結果不到幾個月又坍了。我其實不太想一直在問，從去年問到現在，還是一樣有這個問題，3 次會期不下問到幾百遍了，如果真的鑑定報告沒

有問題，為什麼還會在 10 月連續坍到第 3 次，第 3 次甚至是鄰近隔壁鄰房建物，請我們工務處做這 3 點的回答。

工務處陳代理盈州處長：

謝謝議長，謝謝禹佑議員。其實開挖地下室都是一個風險，也是在整個大樓興建工程風險最高的階段，這其實就是在考驗廠商的施工應變能力。

林議員禹佑：

你不能都推給廠商啊！我是在說我們做了什麼事情。

工務處陳代理盈州處長：

對，我們這邊部分，當然他在申報開工之前要結構外審與所有這個施工計畫必須經由專業技師簽證，他要用怎樣的工法都有經過一個團體之後…

林議員禹佑：

為什麼還會再坍？那坍的時候，復工審查你們又做了什麼？

工務處陳代理盈州處長：

所以坍的過程就是真正進入到實質施工的過程當

中，他必須要搭配很多監測，整個施工必須要按步來做，譬如說他抽取地下水的速度、擋土支撐的密度，這些都是要實質來去監測。因為整個施工過程，外在變動因素是非常大的，像那個…

林議員禹佑：

你們復工審查內容到底是什麼東西？為什麼你們還是一塌再塌？

工務處陳代理盈州處長：

這個部分我們就是會分成行政與技術 2 個部分，之前我們還沒訂定這一個勘檢原則，當然就是回歸到由施工廠商與監造，這 2 個要去負工地安全的權責，現在我們就是希望由政府部門主動來介入，我們會結合四大技師公會，所以我們訂了…

林議員禹佑：

什麼時候開始才有這個制度出現？

工務處陳代理盈州處長：

現在已經在執行了。

林議員禹佑：

所以以前都是沒有的嘛！對不對！

工務處陳代理盈州處長：

對，以前是只有由建商和建造建築師負責這部分。

林議員禹佑：

難怪一坍再坍！什麼時候開始執行你剛剛講的這一項制度？

工務處陳代理盈州處長：

這部分我們 10 月就已經簽准，所以已經開始在執行。

林議員禹佑：

10 月，也就是說之前我們已經坍了 7、8 次，我們終於發現，終於應該要這樣做了，好，不管，沒關係，因為我們現在是代理處長新接任，我希望你做的比前任處長還要好，前任事情我就不再追究了，既然發現問題，我們就要解決問題。不是每一次坍，不是你們坍，你們有責任，我們議員也有責任，我們壓力也很大，不是只有你們有壓力。所以我希望這件事情一定可以停損點停在我們現任你這個處長，陳處長，好嗎！

工務處陳代理盈州處長：

OK，這部分所以我們做了很多精進作為，再跟議座做補充報告，就是目前針對已經准照的部分、已經核准開工部分，就會用我們訂的勘檢作業原則用三級品管作業方式來監督他要落實執行。

林議員禹佑：

我希望能針對竹北每一個深挖的建案，不是只針對這2家業者。

工務處陳代理盈州處長：

對，這個部分我們已經有清冊了，另外就是說，針對目前已經准照還沒開工的，目前我們已經要求，第1個結構外審就在執行了，現在多1個施工計畫部分要經由我們第三方指定公會審查通過，這一套施工計畫就必須要按這執行，所以施工計畫審查通過之後，才准他做開工的動作，才會正式進行開挖的動作。

林議員禹佑：

好，沒關係，處長這我們後面在繼續，你的題目還很長。再來，我們重新來檢視我們建築法規裡面，我記得前幾年台南大地震，維冠大樓倒塌事件過後，

我們內政部修正勘驗機制，借日本中間檢查制度修正我們建築法規，增列一定規模建築物在施工過程中，必須要我們主管機關勘驗合格後才能繼續施工，如果縣市政府人力不足的時候，可以委託剛剛講到第三方公正團隊去協助審查及勘驗。我們來看一下現行的建築法第 56 條裡面，建築工程中必須勘驗部分，應由直轄市、縣（市）主管建築機關於核定建築計畫時，指定由承造人會同監造人按時申報後，才可以繼續施工，並且主管建築機關得隨時勘驗之。再來比對一下我們建築法規自治條例第 34 條第 3 項，施工中有辦理中間勘驗者，要檢附勘驗紀錄，如果沒有辦理的話，需要檢附建築師安全鑑定書，如果沒有勘驗紀錄，可以依照本法第 87 條規定處罰 9,000 元以下的罰鍰，並勒令補辦手續；必要時，並得勒令停工。我就想問，我們 2016 年開始修正這個法條後，新竹縣有沒有針對這一項做中間勘驗程序，如果有這樣的實施機制，為什麼一而再，再而三的天坑事情發生，好，請我們工務處回答。

工務處陳代理盈州處長：

好，謝謝議長，謝謝禹佑議員。針對建築施工中勘驗部分，我們新竹縣有訂一個勘驗作業要點，也是符合中央修法規定，就是針對每一個公共中使用的建築物，是逐層都要申報勘驗，我們針對比較特殊工程有固定樓層或是打到一定的規模時候，我們會派員指定勘驗，這個程序都有在做。

林議員禹佑：

為什麼還是沒有發現這些問題，還是你們挑，因為太多件，就像你們說人力不夠，還是不是因為工務處人力不夠，所以無法確實執行。

工務處陳代理盈州處長：

跟議座報告，像新業這個案子因為到目前還沒有到基礎層，它應該基礎層之後，才會基礎鋼筋綁紮完畢之後，承造專業技師、建築師勘驗完，我們去現場核對完之後，我們勘驗通過之後，他才做灌漿動作，這叫做「勘驗的動作」。

林議員禹佑：

所以意思是說，他們現在還沒有做到那一步就已經有坍了。

工務處陳代理盈州處長：

對，所以這個就是說，其實開挖擋土的這部分，它是屬於類似建築工程的假設階段，假設工程階段其實就要照假設工程階段的相關一些施工部分，要按這個部份去做，所以他們時時要去做應變，因為計畫是死的，但是工程周邊的環境條件…

林議員禹佑：

可想而知，新業和豐邑還沒有到這一部分，你的意思就已經坍了，前面坍了，後面更是要、務必要緊盯他們所有的工程，可以嗎？

工務處陳代理盈州處長：

對，一定要按建築法來執行，這沒問題。

林議員禹佑：

好，我剛剛講了這麼多，除了講到自治條例和建築法規裡面，我不知道我們工務處裡面公務人員與約聘僱知不知道這一些相關規範，我是不確定啦！但是如果沒有的話務必增加他們的教育訓練，因為其實各個局處都一樣來的很多約聘僱，或是裡面的公務人員，並非所有公務人員都瞭解自己在做的這個局處裡面

的相關法條和他們所要執行項目，如果真的不行的話，也請拜託我們楊縣長務必重視每一位職員的教育訓練，這非常重要，因為我可以肯定不是所有來縣府工作所有人員都非常清楚法條及所要執行的項目。

再來，建築法條第 70 條第 1 項有提到，建築工程完工之後，應由起造人會同承造人及監造人，共同申請使用執照。各縣（市）主管機關在申請之日起，10 日內要查驗完成。檢驗項目包括主要結構、室內隔間及建築物主要設備等與設計圖是否相符，其中主要設備與我們地方自治條例裡面其中一項消防設備，消防設備這一塊，因為我們台灣現在，尤其竹北這邊越來越多高樓層，高樓層超過 20、25 樓層的高度越來越多，消防設備相對的就是救災重點項目。

為了強化消防安全管理制度，我們在今年 5 月底時候，內政部就修正 27 項條文，算是 37 年來最大的調整幅度，尤其在提高罰則方面，有更高出來。再來，我現在先問一下消防局，我們針對每年消防安檢，新竹縣有重點查驗雜物堆放或高樓層救災上，會不會有樓層上的限制？第 1 點。第 2 點，如果假如樓層

過高會不會增加救災上的困難？請我們消防局做一個回答。

消防局陳局長中振：

謝謝大會主席張議長，以及禹佑議員對消防工作救災部分的關心。有關消防檢查部分，事實上針對大樓，我們消防安全檢查，每年都至少有 1 次的強度消防檢查，當然檢查的時候，如果遇到有逃生通道阻塞情形，我們也會主動查報給權責單位工務處；另外有民眾陳情或檢舉，我們也會協助來查報給主政單位，這部分是依工務處的權責酌處。

有關搶救的部分，您關心在消防搶救的部分，消防設備，事實上依各類場所消防安全設備設置標準，您講的高層建築物樓層高度 60 公尺以上，這樣子一個高樓層，它每一個樓層必須依法設置自動撒水設備，同時有效設水量和耗水量滿足 30 分鐘以上。另外在消防搶救部分，我想我們在消防救災部份，當消防車抵達火災現場時候，我們也會利用大樓一樓有 1 個連結送水管，以及快速的消防栓送水管，利用消防車強制加壓到起火樓層，我們消防車可以至起火樓層利

用消防栓快速布線搶救…

林議員禹佑：

我們現在最高搶救樓層可以到第幾層？幾公尺？

消防局陳局長中振：

我們雲梯車？

林議員禹佑：

對。

消防局陳局長中振：

我們雲梯車目前是算全國最高的，高度是 70 公尺，但我們伸展搶救的時候，會在 20 公尺以內來做我們操作與搶救的高度。

林議員禹佑：

20 公尺以內大概是幾層樓的高度？

消防局陳局長中振：

是，20 層高度。

林議員禹佑：

超過 20 層樓以上必須靠大樓裡面自主消防設備，是這樣沒錯！

消防局陳局長中振：

是。

林議員禹佑：

我想這邊也特別請我們消防局長在這邊跟我們社會大說明消防安全的重要性，也感謝局長，好，還有要補充的嗎？

消防局陳局長中振：

是的，當然消防設備是有賴大樓管委會共同去執行和維護，利用這個時機在這裡呼籲，事實上高層建築物，我們有設防火管理制度推行，管理委員會有權責和義務保持各項消防安全設備功能性正常，以利消防救災能夠搶救作業順遂，以上，謝謝。

林議員禹佑：

謝謝局長，我會這樣提，因為這1、2年前新竹縣就曾發生過居住大樓每年都會委託合格消防檢驗公司檢驗，沒想到這個消防合格檢驗公司，他就外包給無照的消防水電行，檢修完成後，再貼上有合格執照的發包公司，就我剛剛講的有合格執照的委託沒有合格執照去作檢查，我想這新聞都找得到，被許多業者蒙混過關啊！

我想問第 1 個，我們除了每年緊盯集合住宅及營業場所的安全，是不是也要稽核市面上消防水電行合格執照，有沒有發生這樣案例？消防局針對這一些案例有沒有做預防機制？請我們消防局做回答。

消防局陳局長中振：

好，謝謝大會主席張議長，有關您關心檢修申報制度的推行，當然市面上有一些是無照行業自己在執行消防檢修申報，或者是汰換消防設備問題。我們在檢查的時候，當然消防人員到達現場都會約消防設備師或設備士，他必須配戴相關證件來以符合消防同仁對他核對。

林議員禹佑：

你們有沒有去執行稽查這一些業者？

消防局陳局長中振：

是，另外，事實上我們很難去查處無照，因為他公司行號並不是在我們追查的對象，我們在檢查當下的時候約定時間…

林議員禹佑：

你們這一項應該可以跟產發處那邊都有資料，可

以橫向溝通一下吧！產發處那邊有資料，可以提供給消防局做一個橫向共同聯合稽查。

產業發展處陳處長偉志：

是的，謝謝大會主席張議長，以及禹佑議員針對消防的部份，至於就是我們水電承裝業與自來水管承裝業會依據這個部份來施作，也就是說我們目前來說有 300 多家，如果消防局有需要我們這邊資料，我們會全力來提供這些相關資料給消防局做查核，以上。

林議員禹佑：

好，謝謝我們產發處。局長，產發處都講了，這些 300 多家，不多耶！一天查個幾家，沒什麼問題啊！

消防局陳局長中振：

是，謝謝議座的關心，我們也會採其他資料來做抽查，對無合格執照的…

林議員禹佑：

現在消防法第 38 條就有規定，不實檢修報告者，處新臺幣 2 萬元以上 10 萬元以下罰鍰，可以按次處罰，甚至可以予以 1 年以下的停業。我想局長你應

該知道這一點，所以我希望這一項可以嚴格執行，可能這一件新聞許多人都不知道，但其實真實有這個案例所在，而且就在我們新竹縣，好，局長請坐。

好，再來，在我們上個月雙十連假，竹北鳳岡路一帶農地非農用，蓋了大規模的鐵皮屋，迅速被建起來過後，經過我們地政、產發與農業處去查核過後，業者也很有誠意的自行拆除，我不是要針對這間業主。我的意思是說，新竹縣現在非常多的農地非農用，我想這縣長從去年就開始，針對農地非農用部份積極做查處或強拆的動作，我想農業處針對我們現在新竹縣內農地非農用所有整個調查，到底有沒有做整體查核調查這件事情？想先請農業處做一個回答。

農業處傅處長琦嫩：

謝謝議長，謝謝禹佑議員對於農地違規的關心。農地違規部分目前有幾個管道，主要是衛星變異點的部分，以及民眾檢舉案，我們都會在第一時間去查處。

林議員禹佑：

處長，我的意思是我不是為了查他罰他，我的意

思是你們有沒有主動去調查，到底有幾個農地非農用，不是一直靠著檢舉、衛星圖拍過來，中央發文函文下來要你們去處置，你們有沒有自己去掌握，掌握的用意不是在於處罰，我的意思是說要去輔導糾正，因為很多農民不知道他做的這一些動作是違反法條，可以去輔導轉正，轉正成合法申請，或者是說勸導改善，我的意思是說有沒有去掌握這一些資訊？還是說你們人力是沒有辦法達到這一項？

農業處傅處長琦嫩：

跟議座報告，確實現有人力部分，我們針對於中央違規變異點，民眾檢舉的案件以及申請案件，我們的人力大概就已經緊繃。

林議員禹佑：

也就是你們等於是沒有能力去查核這一些啊！

農業處傅處長琦嫩：

沒有做主動違規查核。

林議員禹佑：

沒有主動查核嘛！那就是跟我們縣長在執行這一件事情的時候違背啊！，而且縣長在執行這一件事情

時候，不是為了罰他們而作，是為了要糾正他們的行為，我想這是不同的喔！不用擔心說什麼我去查了就一定要對他們做開罰，很多東西都是可以走合法程序去申請的，甚至是可以輔導轉正。未來可不可以經過這一次會期過後，以後對我們所有農地非農用的這一項可以更精確去查，不要每次都是我們民眾通報過，你們才去做這事情啊！

農業處傅處長琦嫩：

我們會盡量來做，謝謝。

林議員禹佑：

好，謝謝。再來，現在講到我們竹北市機車停車的一個問題，機車停車問題，為什麼會提到這一點，在我們新竹縣政府這附近，甚至是我們光明六路和縣政九路家樂福商圈那一區帶，大家中午可以走出去看看，那邊機車違停亂象，真的是非常之嚴重，甚至停在騎樓下，行人要走都要繞道而行，真的是很嚴重問題。大家要想，這邊不是台北市，這邊是新竹縣竹北市，這邊大眾運輸工具沒有像雙北那麼發達，所以只要成年有駕照，基本上人手一台機車，為了方便大家

一定都會騎機車，汽車還要找車位，我們家樂福商圈機車格有限，我們已經有家樂福裡面公有停車場，跟對面中央委外出去的停車場，這2個停車場之下，路邊還是一堆汽車格，我想機車格竟然已經滿到不能再放了，只好放在騎樓下，尤其是銀行下面，那邊真的是亂停到不行。

針對這樣的方式，這麼違停亂象啊！可不可以交旅處研這邊研擬一下，把部分的汽車格取消掉，因為畢竟已經有很多停汽車的空間了，有沒有考慮把部分汽車格改成機車格，以減緩我們現在這問題。甚至許多縣府職員也有講，縣府內這邊機車格真的是少之又少，或者府內這邊可以增加我們汽機車停車塔之類的，我這個想法意思是說來解決這個現況問題，請我們交旅處這邊做一個回答。

交通旅遊處戴處長志君：

謝謝議長，謝謝禹佑議員，針對應該就是家樂福商圈這一塊機車位停車不足部分。我想這個提議非常好，這個部分我們會勘後再來辦理，對，以上。

林議員禹佑：

所以目前還沒有這規劃，對不對？

交通旅遊處戴處長志君：

這麼說好了，基本上家樂福的停車場及對面路外停車場部分，事實上已經有提供足夠停車格位，我是說汽車的部分。至於路邊停車，在這一個區塊機車停車位確實是不足，所以我剛說的意思就是，將路邊汽車停車格轉化成機車停車格，這部分是會勘後來辦理，以上。

林議員禹佑：

這必須要去瞭解一下，尤其我們在中午的時候，可以去看現在停的亂象，你就可以大概抓得出來，我們機車需求的空間大概是多少，好，感謝我們處長。再來，繼續，大家可以看到，除了我們這個商圈之外，我們面對喜來登的左手邊商業大樓，那邊也是，從早上上班後一直到中午更加嚴重，那邊機車格已經畫過非常多了，甚至停到商業大樓下面的人行道使用空間，可能是那個因為並非屬於公家的人行道，它是屬於大樓使用的公共空間，他就停在那邊，也是造成行人安全上的疑慮，因為你機車都會騎上去，為什麼他

們會擠到上面去，就是因為現有停車格不夠啊！

還有另外一點，停車格不夠之外，我一直在提的這件事情是我們已經通過了地方自治條例可以針對機車格收費，在我們前幾個月針對高鐵區域有跟處長一起去會勘，我們那時候已經說好高鐵周邊明年要開始執行收費了，竹北陸續許多商圈地段的機車格是不是能夠開始效法機車格收費。尤其我剛剛講到你面對喜來登左手邊，現在可以過去看，那邊機車格到晚上，機車還是久占在那邊，以至於真正要停的人停不進去，針對這幾點可不可以去執行？請我們交旅處做一個回答。

交通旅遊處戴處長志君：

謝謝議長，謝謝禹佑議員針對機車收費這部分問題。我想延續剛剛那個概念，其實如果沒有機車收費這問題，機車格有一個周轉率，事實上再多機車格也沒有辦法去滿足機車長久占用，如果他不走的話。所以我回到機車議題這個部分，剛也如同我們禹佑議員講，沒錯，我們的新竹縣公有停車場的自治條例裡面已經有丁種的費率規定，就是罰已經有規定，我們會

在 113 年進行路邊停車格委辦這樣的案子裡面，我們會把機車收費機制放到契約裡面，至於實際收費的一個範圍與區域部分，反正我們先有一個機制在裡面，整個劃設要收費區域這部分，會勘後再做一個辦理，以上說明。

林議員禹佑：

可以，感謝我們處長。再來，那時候我們在會勘高鐵區所有周邊要收費停車格，我發現一個很大問題，機車格就是高鐵劃的大小與我們光明六路劃的機車格大小，甚至是在其他地方公所劃的大小，大小不一，高鐵的機車格竟然停的下 2 台，我先問一下，處長，我們機車格停 2 台，是合法的嗎？這是第 1 個問題。第 2 個，像這一種機車格大小，到底可以不可以統一？每次我們的機車格都被大家挪來挪去，新買的機車三不五時就被刮花了車，像這樣的問題，我們可不可以統一大小，最適合 120、150 機車停車的大小啊！全部統一，不要有大有小，我想這 2 點先請我們處長回復一下。

交通旅遊處戴處長志君：

是，謝謝議長，謝謝禹佑議員這樣子的一個建議。針對機車停車格，如果後續我們假設制訂一個收費標準的區域之後，我們會優先針對這些區域機車停車格統一劃設，基本上法規部分本來就有一個彈性，但是事實上車子的 CC 數有大有小，我們會跟公所一併來討論決定比較最優的一個尺寸來做修正，以上。

林議員禹佑：

不要我們交旅處劃的是一回事，公所又劃的是一回事，蠻好笑的，感謝我們處長。好，再來，我現在要提的是我們高鐵橋下的一個運用，我們高鐵五路沿線，其實多年來下面都是非常荒涼，除了晚上很暗之外，曾經過去的人都知道塵土飛揚，寸草不生啊！等於是像是一個…，竹北市都市計畫區，在那一邊又是高鐵附近，竟然還有這一種沒有拿來善加利用的空間。這一件事情我也問我們縣府與公所，到底可不可以去執行，去做運動像是籃球場，或是羽球場、排球場等等的，或是做公園。但是都被高鐵那邊打槍，他們意思是如果球類跑到鐵軌、鐵道、高鐵橋上面，他們會有安全上的隱憂，所以基本上是不太可能去執行。

後來，我想了很久，我們交旅處這邊可不可以協助，我們可以運用高鐵橋下設置停車場，甚至是做一個像我們台東鐵道村聚落鐵道文創市集，在我們沿著高鐵五路沿線那邊做一個鐵道市集，甚至還有我們停車空間，把那邊熱絡起來，甚至是運動廊道銜接到我們興隆路上，也可以呀！整個地方就可以從高鐵站一下來過後，沿著高鐵五路沿線做一個漂亮廊道，甚至還有停車空間，這不是很完美嘛！很美好！我想交旅處可不可以跟我們公所及高鐵局做一個溝通，請我們交旅處做一個回答。

交通旅遊處戴處長志君：

謝謝議長及禹佑議座發想，這部分事涉高鐵公司有一個禁限建的範圍，我記得是與車線下5公尺、10公尺有一個禁限範圍，土地利用的限制，這部份我們會去查詢。您所提到譬如說市集、停車場停車位還有運動廊道這部分，會後我們會與高鐵公司進行一個開會做討論。

林議員禹佑：

對，我希望你們可以共同組成一個小組，看是不

是由我們這邊交旅處做一個發起共同去討論，不要今天講完了，因為我這私底下已經請益過好幾年了，希望我們交旅處可以重視這個問題，因為這也是我從第1任上任到現在，一直講說可以打造運動廊道，從我們高鐵一出站，不管是牽腳踏車，還是要慢跑的人，從各地方來的人一下高鐵站，我就可以準備運動心情跑到興隆路，甚至是直接帶動。興隆路都做得那麼漂亮，是不是可以一連串連貫的把它做起來，不管是運動廊道還是文創市集，都可以，謝謝，以上。

好，再來，講到食安的問題，我們今年10月初有肉品公司進口美國豬的豬肉片，外盒標籤卻偷偷換成加拿大的產地，上千公斤標示不實的肉品流到我們新竹縣9間的下游業者，分別是餐廳與火鍋業，令人擔心的是，幾乎都全數賣掉，可能都被我們吃掉了！我問一下我們衛生局，我們食藥科這幾年有編列抽驗食品的抽驗預算，今年檢驗規劃是什麼？甚至是我們這3年檢驗編了那麼多預算，檢驗成果是什麼？請我們衛生局先做一個說明。

衛生局殷局長東成：

謝謝議長，謝謝禹佑議員對食安的關心也對我們檢驗工作有沒有來努力落實。我跟議座報告，我們經費一年編列差不多 132 萬，這 3 年我們持續檢驗重點項目，包括剛講豬肉、牛肉的問題，主要檢驗它的萊克多巴胺這樣的問題，這 3 年已經檢驗 1,014 件。另外我們工作項目還有幾個重點，我就很快講一下，像核食也是很重，我們主要檢驗它有沒有放射性核種，像碘、銫這一類的，這 3 年也檢查 166 件，學校像 ...

林議員禹佑：

是開罰還是檢驗 166？

衛生局殷局長東成：

檢驗，目前合格沒有違規。

林議員禹佑：

目前都是合格的。

衛生局殷局長東成：

到目前。

林議員禹佑：

這個案件怎麼會沒有檢驗到？標示不實這一項。

衛生局殷局長東成：

這個檢驗它裡面有沒有不合格成分，標示是它的外觀，因為在桃園它就已經有處分，有檢查到，所以...

林議員禹佑：

我的意思說，我們的溯源是沒有去查核它嗎？

衛生局殷局長東成：

溯源我們是跟桃園那邊聯繫，因為源頭在桃園。

林議員禹佑：

我們自己有在做溯源這一項動作嗎？

衛生局殷局長東成：

有，我們還是持續從我們這裡下游往上游溯源，目前是還安全，我們還是不可以掉以輕心，如果有任何食安問題，我們就是全部要查完整。

林議員禹佑：

繼續詢問我們衛生局，明年你們檢驗、查核規劃又是什麼？

衛生局殷局長東成：

明年我們除了持續豬、牛肉菜劑及核食食安的把

關，像我們比較重要農產品桔醬還有柿餅，也是我們的特色，主要是像沒有添加物、微生物這一類的；像我們加水站，我們也會去查有沒有重金屬；像蜂蜜還有一些餐廳，我們都會去抽查，像沙拉、布丁我們拿到隨時都要檢驗它們的安全。

林議員禹佑：

感謝我們局長，因為民以食為天，我們食安相當重要，不只是肉品問題，還有我們之前蛋的問題，都是。所以我希望我們溯源的能力，因為剛你一直講都是針對我們藥物殘留等等去做檢驗，溯源的部分我希望也是可以列入我們重點項目之一，現在溯源非常的重要。

衛生局殷局長東成：

好，我們持續做溯源的努力。

林議員禹佑：

謝謝，感謝我們局長。再來，我想提一下，針對我們人行道工程改善問題，新竹縣這邊也是蠻多做人行道工程，不管是鄉鎮（市）公所或者是縣政府這邊，有許多人行道工程或是相關的工程會影響用路人。

針對新竹縣人行道設置斜坡道申請辦法裡面有相關人行道施工條例，只有規範不得人行道上行人之通行，但是沒有正確明確規範，我們一定要規範廠商額外設置人行區隔空間出來，也就是我們人在走到相關施工地點，我們必須要繞道而行走馬路上，其實是非常危險。我們接獲到陳情不是只有1件，這幾年下來也是蠻多件，我想身為主管機關，對於這一項規範是不是能夠規定在未來相關的施工廠商，如果有涉及到人行道或是影響行人用路人空間的時候，可不可以先請廠商規劃出替代人行空間出來，以便讓我們人不用跟車相爭道路使用。我想不只是我們的人行道，甚至是有些工地，他也是刻意的圍出來，圍到我們人行道，人行沒有空間可以走，必須要走到馬路上。我想相關的規範，工務處能不能在未來要求去執行，或者你們有未來執行辦法去要求？請我們工務處做一個回答。

工務處陳代理處長盈州：

謝謝議長，謝謝禹佑議員，針對行人環境的一個關心。其實竹北這邊是比較特殊，因為都市計畫的街

廓外面的人行道，竹北面臨道路都要退縮 4 米半或 6 米，去留設一個退縮空間，店家都會有需求，未來說是不是人行道作完之後，他覺得是不是應該要留一個斜坡空間，所以我們有做這樣的申請，早期我們為了便民部分，可能就他來申請，我們覺得整個…

林議員禹佑：

我的意思是說，就是我們在做任何工程的時候，我們有沒有人行的替代道路出來，比較安全可以走。工務處陳代理處長盈州：

對，這就是我要說明分成 2 種，一個私部門這些工程，我們正在申請的部分，我們同步要求，他把整個交維替代東西一併圖說要附給我們，我們再核准他去施工，我們也會請同仁去做查核的動作。公共工程部分，本來在做任何鄰路的部分，就必須要提出交維計畫，交維計畫一定受我們監造跟主辦機關核定之後，就必須照這個交維計畫去執行，如果沒有照這個交維計畫去執行，我們是可以給他們懲罰的。

林議員禹佑：

你們是可以去抽查一下，因為可能你們說交維計

畫裡有提出來特留行人空間出來，但並非所有廠商真的會去做這一件事情。

工務處陳代理處長盈州：

這我們會加強來查核。

林議員禹佑：

好，這未來執行希望可以派一下同仁，不用每天去堅守，但是至少可以去抽查一下。

工務處陳代理處長盈州：

這個監造其實每天都會有監造紀錄，我們也會請監造廠商一定要盡責。

林議員禹佑：

好，謝謝，感謝我們處長。再來，我們現在因為蠻多地下污水工程也正在執行中，現在好幾標，各個標都標給不同廠商去執行，每個廠商施作品質參差不齊，尤其在我們道路復舊的部分，也是參差不齊。舉個例子，我們現在竹北市的十興一街那邊，從莊敬北到我們自強北，甚至是我們中正東路的巷道、四維街等等的那麼多地方開挖，還有我們新崙里諸如此類，很多陸續施工，施工完後，道路復舊做的不是那麼確

實。我舉個例子好了，就是容易復舊過後高低落差很明顯，如果你們自己家裡前面有施工，可以去看一下，這些污水道工程施工完後道路復舊，有些人甚至騎摩托車因為這個復舊沒有做好差點雷殘，甚至已經有雷殘了。甚至下雨天還會積水，積一大堆在那邊，因為為什麼！就是凹洞沒有補的確實啊！就像最近也是在挖我們家門口中正東路前面，要不是我在現場監工喔！竟然有一個坑洞不給我填回去，我是看著請把它現場填補回去。所以像這種施工品質，可不可以要求這一些你們的承包商這麼多間，把那些沒有那麼用心的承包商，請他們自己騎摩托車騎過一次看看，或者下雨天到現場看一下，哪裡需要補強，不是說我們等到公所整條重鋪耶！等到整條重鋪不知道等到何年何月？在復舊的時候，就應該把這個查核機制做好，這個工務處做得到嗎？

工務處陳代理處長盈州：

謝謝議長，謝謝禹佑議員，這部分其實後續也接受到議座給我的反應，我也要求下水道科，針對假修復的部分，一定要求跟我們一般保固的品質，黏層程

度都要達到。料的部分必須要穩定，不能有跳料的狀況，所以這部分我們加強做查核動作。

林議員禹佑：

我的建議你們的復舊不用每天去看，至少同仁可以看一下現場狀況，不要說廠商回傳照片就覺得都OK了！

工務處陳代理處長盈州：

這個部分我會再把監造自主品管檢查部分，把這一項目列為重點，他們一定要去檢查監造認可之後，才可以完成假修復的工項，這部分我們會透過這個機制加強查核跟監造要求要落實，如果沒有落實，我們都會依規懲處。

林議員禹佑：

好，感謝我們處長。再來，因為時間也所剩不多，現在想請教我們教育局，因為蠻多家長還是在關心設置高中的進度，其實蠻多議員詢問過這個問題。我還是強調一下，以現有狀況來看，我看與其等台大，或是台科大釋出土地，甚至是要我們亞太美國學校跟他們毀約等等之類的，與其這樣啦！我們倒不如

去想其他備案方式，我想問一下我們教育局，因為這也是我上上次的會期，去年年底就在提了，我們生醫附中的可行性評估，甚至是有沒有可能，你們現在評估到哪裡了？甚至高中設置規劃，我知道在幾年前我們就已經爭取了，關於湖口高中還有我們六家高中增地，甚至增校經費設置，我們那時候4年前就已經向中央爭取了，經費也下來了，也在執行了。所以我現在重點是放在我們生醫附中的可行性，有這個機會嗎？能請教育局做一個回答。

教育局楊局長郡慈：

謝謝大會主席張議長，謝謝禹佑議員。我想如果要在生醫園區裡面設置高中，是按照科學園區相關設置辦法，主管機關是我們的科管局，所以後續會部分先確定土地，目前我瞭解到知道土地是2公頃的部分是在科學園區三期，可能會來跟科管局來詢問科管局的相關的一些規劃及目前的一個想法，畢竟因為台大只是跟科學園區租用土地，所以這個部分在權責上跟後續研議可行性是持續在進行中。

林議員禹佑：

非常感謝我們局長，我希望後續的評估報告可以儘快，儘可能在這幾年把它完成出來，我也希望有這個曙光可以建置完成，就在我們生醫園區裡面做一個生醫附中或是實驗附中，我想希望我們教育局可以更加努力去執行這一項。

最後我要問一下交旅處與縣府這邊，我們對於前一個禮拜，也就是這個月 1 日，我們高速公路有做施工工程，最後只開放 1 線道的通行，最後整體回堵，早上我們就接到電話，一直到 9 點多才看到新聞稿發出來，原來是高公局有做這一項工程，我想問一下縣府這邊到底有沒有收到中央的通知，或者是說未來難保還會再次發生，因為我們竹北要往新竹市移動人口實在是太多了，如果沒有提前一天通知，第 1 個他們在車陣之中不知道高速公路只剩下 1 線道可以走了，全部還是會往高速公路擠，造成我們市區道路整個回堵之外，還會造成他們上班打卡遲到，又會被扣錢。我想如果前一天可以預告給我們縣民知道，知道他們要改道，或是我們有相關執法單位，像警察局也可以共同協助，我想我們縣府跟我們中央到底有沒有共同

溝通平台，或者有把我們地方上的聲音反應上去，不然我們每一次遇到，遭殃的都是我們縣府跟民意代表。經過這一次，你們有什麼應變措施或應變機制去避免下一次這個狀況再次發生嗎？先請我們交旅處做一個回答。

交通旅遊處戴處長志君：

謝謝大會主席張議長，謝謝禹佑議員，針對上禮拜塞車部分，我大概把事由說明一下，事實上這個案子我們在前天，因為他是做橋梁伸縮縫，當天表定高公局要完成時間是早上 6 點，其實我們做道路工程人都知道，在交通要道基本上我們要在上下班時間完全不能施工，也必須要在上下班前完成收工部分，所以那一天是工程包商進程耽誤了，到了 9 點鐘事實上已經跨進上下班時間，所以才造成整個回堵到我們竹北市的平面道路，我想事由先解釋清楚。

因為是這樣一個事情，就我們交旅處並沒有收到高公局事先通知，其實在事發當下，因為我也是上班，我也看到很塞，事實上我也請同事趕快去調閱資料，因為有鏡頭、照片及 APP 可以看，我們也看到這樣

現象，因為已經 7 點多了，我們也只能透過，譬如說我們有廣播報導現在路況訊息。針對這樣情形，我們也發文給高公局，請他們要做好第 1 個因應的部分，；第 2 個我們會跟高公局進行做一個平台或 Line 做一個確認，如果他們有任何訊息，以這一次狀況為由，也許他們在 4、5 點多發現做不完了，沒有辦法在表定時間 6 點前完成，他應該透過平台訊息或告知我們地方政府，我們會利用廣播資訊、道路上面有 CNS 部分、配合我們新聞處，我們馬上去做一個轉發。

林議員禹佑：

這一次很顯然就是我們反應過慢，一直過了上班時間才看到這些訊息，連我自己都查不到，是後來看到新竹市長先發出來了，我們才清楚。所以我想我們新竹縣政府針對這種緊急狀況的臨機應變，真的是反應太差了！真的是太慢了！所以像新聞處也是第一時間就應該馬上有新聞出來告知各位，不然每一個人都問為什麼會回堵，問我，我也不清楚怎麼會這樣，甚至也有人在反應警察局到底有沒有第一時間去做一個引導之類的，請警察局做一個回答。

警察局林局長信雄：

謝謝大會主席張議長以及禹佑議員的關心。是時尚警察局在這邊當天塞車狀況，並沒有事前收到訊息。

林議員禹佑：

所以這就是我們每一個全部單位都還沒有在線上。

警察局林局長信雄：

是，所以當時在平面道路整個擁塞時候，我們緊急加派整個交通 20 幾崗協助相關路口的疏導，不過因為車量實在太多，即使路口有警察同仁在疏導，也只能避免路口擁塞保持路口淨空部分，加速整個縱向或橫向的車流而已，對整個擁塞狀況的改善還是有限。所以在事後之後，我們警察局這邊已經跟高公局、竹市警察局建立一個平台，未來如果接受到相關訊息部分，我們也會轉發給府內其他單位。

林議員禹佑：

通常這個時間非上班時間，因為畢竟還沒 8 點，所以我們局處同仁不要因為非上班時間時候，就想說

這個訊息就算了，等到上班時間在看，通常是來不及的。希望經過這一次的事件，我們下次可以再避免，希望大家可以橫向溝通做得更加完善，甚至也可以找我們中央單位去做一個橫向溝通，反應給他們說我們有這個問題，謝謝局長。

本人質詢時間剛好 50 分鐘，也在此告一段落，在未來也希望各位局處長可以幫助我們縣政使更多的力，縣政更加完善，做的更好，最後就祝福大家有個美好的一天，謝謝大家。