

新竹縣議會議長、副議長、議員

國外考察報告

(113 年 1 月至 113 年 6 月)

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	黃豪杰
出國地點	桃園-澳門-桃園
出國日期	自 113 年 01 月 01 日起至 113 年 01 月 05 日止計 5 天
報告日期	113 年 1 月 20 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	台灣農產品近年來在品質和包裝設計上，優質、精緻的發展趨勢，為各界所稱許，就連行銷通路亦更形多元。行政院農業委員會已訂定「加強農產品國際行銷方案」，以建構優質安全之外銷供應體系、提升台灣農產品國際形象、拓展國際行銷通路為目標，達到拓銷台灣農產品多元化國際市場之願景。 建議可加深澳門居民對台灣水果等農產品之優質印象，宜製作電視宣導短片在當地播放，另搭配以台灣水果入菜之烹飪概念，有助行銷效果。 建立台灣農產品品牌，不僅有助於買方降低搜尋成本、提高購物效率，且便於賣方區隔市場，深化品牌忠誠度，進而達到擴張市場需求與提高收益之效。並配合產品季節性，於當地超市、量販店適時舉辦台灣農產品促銷活動。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	張益生
出國地點	桃園-澳門-桃園
出國日期	自 113 年 01 月 01 日起至 113 年 01 月 05 日止計 5 天
報告日期	113 年 1 月 20 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	本次出國考察澳門，期許藉由考察活動了解該地區農業及地區建設所做的努力及成效，提供本鄉改進的地方，為本鄉農業經濟發展引領一條新的方向，避免閉門造車的經營管理方式，以新且進步的觀念，協助本鄉農民在面對區域經濟整合的浪潮下，提升競爭力，創造良好發展環境。 台灣擁有深厚豐沛的文化資產，優質的農產品，將本鄉具備優勢的農產與特有文化結合，透過包裝、行銷手法，打造優質、高級的精緻品牌路線，落實市場區隔，避免本鄉水果遭當地水果魚目混珠的仿冒情事發生，塑造台灣農產品之優質形象。因此，當務之急必須進行嚴格的品質管制工作，建立完善的認證制度，積極推行產銷履歷及產地證明標章，並有效確實執行，以提昇本鄉農產品的國際競爭力。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	張益生
出國地點	桃園-澳門-桃園
出國日期	自 113 年 01 月 14 日起至 113 年 01 月 17 日止計 4 天
報告日期	113 年 1 月 20 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	時值政府全力推展觀光產業，屬島嶼地區的台灣，雖因地理環境氣候各異，觀光景點聞名遐邇如日月潭、阿里山、太魯閣、墾丁、陽明山及玉山國家公園等等，也都是美好觀光景點之處，若能配合各縣市鄉鎮的特產加上觀光局的宣傳，不但可帶動地方繁榮，更能為國家爭取旅遊的外匯收入。 鑑於澳門在觀光休閒相關產業及教育的發展能有如此卓越的成效實為不易，其發展和資源整合的運用值得臺灣的借鏡。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	黃豪杰
出國地點	桃園-澳門-桃園
出國日期	自 113 年 02 月 16 日起至 113 年 02 月 20 日止計 5 天
報告日期	113 年 2 月 27 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	本次出國考察澳門、中國海南島地區，期許藉由考察活動了解該地區農業及地區建設所做的努力及成效，提供新竹縣改進地方，為農業經濟發展引領一條新的方向，避免閉門造車的經營管理方式，以新且進步的觀念，協助農民在面對區域經濟整合浪潮下，提升競爭力，創造良好發展環境。可了解別的國家的優勢，了解他們的規劃與策略，並反思我們自己可改善之處，讓主政者能有所參考，如何發展當地觀光，融合在地產業發展、宗教信仰與人文風情，也對大自然不會造成破壞。

新竹縣議會議員出國考察報告表

張益生

出國議員	張益生
出國地點	桃園-澳門-桃園
出國日期	自 113 年 02 月 01 日起至 113 年 02 月 04 日止計 4 天
報告日期	113 年 2 月 21 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	去探訪龍環葡韻、官也老街、議事亭前地等等文化遺存，葡萄牙式的建築風格，歐式教堂建築、歷史舊城區也有著濃厚的古風氣息，見證歷史的興衰更替。 參觀景山公園，登高望遠，珠海美景一覽無遺盡收眼底，由遠可俯瞰珠海、澳門市容以及香爐灣。接著前往圓明新園，欣賞融合古典皇家建築、江南古典園林建築、西洋建築風格的建築藝術，體驗中西合璧之奧妙，時而置身在古老的歐洲宮殿，卻又時而窺見清朝盛世風華。 在澳門的這段期間，可以看到這座高度現代化的都市，卻同時能與古典並存的風貌，讓人體會到科技並不完全與自然相衝突，如果能好好把握，科技甚至可以幫助維護自然，並使其有創新與突破。 可讓我們了解別的國家的優勢，藉由參訪當地，了解他們的規劃與策略，並反思我們自己可改善之處，讓主政者能有所參考，如何發展當地觀光，融合在地產業發展、宗教信仰與人文風情，且同時對大自然不會造成破壞。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	邱靖雅
出國地點	日本
出國日期	自 113 年 2 月 2 日起至 113 年 2 月 12 日止計 11 天。
報告日期	113 年 4 月 5 日
考察目的	考察當地文化、經濟建設產業及相關設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	靖雅與長谷部誠足球學校合作，帶領一群熱愛足球的國小選手前往日本靜岡長谷部誠足球學校進行移地訓練與交流賽，讓選手們深入日本，體驗足球文化及地方特色。此行靖雅體會到日本教練雖然在輕鬆愉快的氛圍中，對孩子們仍有一定要求，涵蓋體能、基本功及紀律。在交流賽中，靖雅發現日本小學選手的體能、氣質佳，競爭態度也更為成熟。此觀察促使靖雅思考在新竹踢足球足球氛圍盛行，而著眼於如何讓在運動中成長的孩子們具備運動家精神，而不僅是提升了技術，更學會如何面對困難和挑戰。 日本足球訓練中將重視「心、技、體」的均衡發展，結合技能磨練、基礎體能訓練及心理素質的調整。強調禮儀與尊重，幫助孩子在生活中更懂得感恩。未來，我們計劃明年一月底再次前往日本靜岡的長谷部誠足球學校，深化這一理念，讓更多孩子受益於優質運動素養教育，一起為孩子們的成長與未來努力！ 除了與學校足球隊等交流友誼賽外，也到了靜岡茶體驗，靜岡以茶產地為名，一望無際的茶園景觀，旅客還能動手採茶、茶園露台喝茶及製茶相關之工藝體驗，因山間地勢的高低差與土質特色，讓靜岡茶聞名遐邇。傳統文化與觀光產業結合，創造獨特的風貌，造就地方一個亮點，竹北是快速發展的新興城市，各項基礎建設不斷的往前推動，很期待主政者打造一座永續城市，讓居住在這個大樓林立的新都會市民，無論在交通、居住、娛樂、教育、文化各方面，生活品質皆有所提升。

另外和孩子造訪相良小學和當地學生共同體驗日常課程，了解到日本在傳統「節分」文化如何融入課程；此外，我們還體驗品嚐日本學生的營養午餐「給食」。在這個過程中，觀察到日方將午餐的營養成分標示得非常清楚，這讓孩子們能夠瞭解他們所吃的食物成分，並明白每天應該攝取哪些營養。希望未來有機會能在新竹縣的日常生活中，將這樣的健康觀念也落實到孩子們的飲食中。

後續拜訪靜岡牧之原市公所交流公所在觀光推動的努力，並參加了牧之原市在地舉辦的田沼意次馬拉松，雖然比賽的距離僅有 2 公里，但路線規劃中包含了與田沼意次侯相關的許多歷史遺跡。田沼意次侯是一位當地偉人，他建造了相良城，維持了城下町的繁榮，並振興了製鹽等地方產業，為如今的街道奠定了基礎。在參與這項活動的同時，也有機會更深入地瞭解當地文化，這樣的企劃非常值得借鑒。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	陳凱榮
出國地點	中國大陸
出國日期	自 113 年 3 月 26 日起至 113 年 4 月 2 日止，共計 8 天
報告日期	113 年 4 月 3 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	大清早趕往桃園機場，經香港轉機，終於來到嚮往已久的重慶！重慶是座魔幻的立體城市，行走在路上，頭頂上公車在跑，往上還有地鐵行駛，甚至還穿越整棟大樓，神奇！ 重慶大足石刻景區內的佛像與樂山大佛、龍門石窟佛像有著大同的風貌與歷史意義，令人嘆為觀止！ 夜晚的重慶有著與白天絕然不同風貌，充滿著魔幻與浪漫，重慶飲食不是麻就是辣，對於無辣不歡的我真的是餐餐吃到撐爆，尤其是重慶小麵更是百吃不膩！ 第四天來到了熊貓的故鄉，天府之國—成都，寬窄巷人潮洶湧，到處都是有關熊貓的產品，掏耳 60RMB，變臉小玩偶 10RMB，深度旅遊，體驗當地生活文化！ 中國偉大的水利工程—都江堰，把江水在魚嘴口一分為二，並做水閘門，除預防洪水氾濫外，更確保成都供水無虞，在古代缺乏測量儀器設備下，竟然可以如此完成的浩大的水利工程，令人感到不可思議，嘆為觀止！ 重慶與成都都是個美麗進步的城市，高樓大廈林立，除了寬敞整潔的街道外，對古文物、歷史建築的維護不餘遺力，是值我們得學習效仿的！

新竹縣議會議員出國考察報告

出國議員	張珈源
出國地點	法國
出國日期	自 113 年 1 月 12 日起至 113 年 2 月 1 日止計 21 天。
報告日期	113 年 4 月 25 日
考察目的	考察當地經濟、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	此次的法國行程，法國為全世界第六大的經濟體，其國土(涵殖民地)橫跨西歐、美洲、大西洋、太平洋和印度洋，而也建立在這些分散在各大洲與海洋的土地，也使法國擁有僅此於美國大小的專屬經濟區(經濟海域)。 再者，法國更是享受著整個歐洲最具優勢的地理位置，五條主要的河流均衡分配，更是使全國幾乎每一個角落都適合耕種，同時期土壤品質也被認為是整個歐盟地區當中最適合耕種的地區。其國內更是顯有天然災害的發生，這也讓法國即便是極度工業化的現在，農業仍然是國內蓬勃發展。

考察心得 及建議	在當前俄烏戰爭的影響之下，能源與食品的成本大增，法國政府也推進了相關的政策，包含限制能源價格的漲幅在 15%(2023 年)，預計將使法國政府負擔高達 160 億歐元；而同時自從 2021 年以來，法國政府也加大對於企業與農夫等產業的財務支援；再者，法國自從疫情開始，及推動了一項 1000 億歐元的振興項目，刺激許多能源、高科技、以及製造業者回國發展。 建議： 1.縣府對於新竹縣的農業推廣力道需要再多加努力，從土地和開發中取得一個平衡，不然新竹縣在地的農業很快就會消失殆盡，變成一個沒有特有農業的城市。 2.鄰近新竹科學，水、電的供應，應更具整體前瞻的考量計畫。
---------------------	--

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	張鎮榮
出國地點	中國重慶市
出國日期	自 113 年 4 月 11 日起至 113 年 4 月 16 日止，共計 6 天
報告日期	113 年 4 月 22 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	一、前言： 本次前往中國重慶市考察，重慶市為中國直轄市，中國西部最大的城市，擁有獨特的山川格局和深厚的文化底蘊。重慶市又稱為網紅城市，如何運用文化與自然特色，帶動觀光旅遊發展。如何在其差異化發展中獨占鰲頭，是值得借鏡考察的地方。 二、行程介紹： (一)第一天：搭乘傍晚搭乘中國航空抵達重慶市，下榻重慶市區酒店入住。 (二)第二天：前往重慶市武隆縣，參觀仙女山森林公園，考察世界文化遺產觀光整體規劃，晚上觀賞武隆秀，體驗已消失的傳統產業「牽夫」的大型舞台秀。 (三)第三天：上午原定前往天生三橋參觀，因下雨改為歸原小鎮參訪。武隆縣因具有喀斯特地形，大力發展觀光，歸原小鎮是一個全由人工打造的景致，在地方政府大力推動文創發展，讓此地成為電影題材攝影基地，更帶動該地觀光發展熱絡，兩者相輔相成。下午驅車前往重慶市區。

考察心得
及建議

(四)第四天：上午車程，下午前往重慶市大足石刻景區參觀，大足石刻的歷史根基可以追溯至唐末宋初時期，距今已有數百年的歷史。大足石刻不僅在數量上驚人，其內容更是豐富多彩，涵蓋了佛教、儒教、道教等多種宗教文化。這種三教合一的特色，凸顯了當時社會的文化交融和和諧共生，也為後人提供了珍貴的歷史文化資料。

(五)第五天：上午前往李子壩參觀輕軌穿樓，因重慶特殊山城而生的景致，成為網紅打卡景點。中午前往重慶市古鎮-瓷器口鎮，重慶市是嘉陵江與長江交會處，瓷器口鎮自古就是重要的渡船江口，徒步區傳統巴蜀建築林立，充滿古色古香意境，遊客絡繹不絕。下午前往鍾書閣私人圖書館考察，鍾書閣內裝設計新穎，讓書店變成設計感十足的藝術館，設計元素可供未來新竹縣總圖書館內部規畫參考。

(六)第六天：上午前往重慶市科技館考察，是一座重慶市民眾科普場館，其與台中科博館最大差異，是有很多體能互動式的實驗，增加民眾樂趣感。下午搭乘中國航空公司班機飛抵台灣。

三、考察心得及建議

(一)重慶市觀光發展活絡，自古天府之國的文化傳承，具有特色美食麻辣火鍋、山城特色建築群，與市郊周遭的自然景觀，讓重慶市一直以來是著名旅遊勝地。武隆風景區、仙女山風景區在大力開發影視產業下，變成文創發展的基地，帶動周邊產業鏈活絡。對比新竹縣的狀況，建議更應該鬆綁政策，扶植與配合文創產業發展，新竹縣擁有豐富的客家文化元素、美麗的山景特色，透過網路的傳播，替新竹縣宣傳行銷，創造縣民更多產業發展機會。

(二)大足石刻風景區佔地廣闊，具有歷史意義的石窟群不到十分之一，其餘地區地方政府開發出住宿、商店街、會展中心等，因考察價值不高，導致風景區其餘景點生意不好，許多店面招租，政府大刀闊斧致力觀

光發展之餘，仍須考量本體參訪價值，避免浪費公帑。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	王炳漢 <u>王炳漢</u>
出國地點	中國大陸
出國日期	自113年4月11日起至113年4月16日止計6天
報告日期	中華民國113年04月18日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	重慶位於中國西南部、長江上游地區，由於多山多霧因此有『山城』、『霧都』的別稱，重慶市為長江上游地區唯一匯集水、陸、空交通資源的城市，因此為國家重要先進製造業中心、西部的金融中心，成為中國西部開發重要的樞紐，其面積面積8.23萬平方公里，全市總人口約3200萬，是中國面積最大、行政轄區最廣、人口最多的中央直轄市。 一、考察心得： 1. 此次參訪洪涯洞吊腳樓、磁器口古鎮及彈子石老街等，可以看到政府的努力，將歷史建築更新、古蹟活化並規劃結合觀光商圈，惟洪涯洞與瓷器口古鎮及彈子石老街不同的地方在於大陸開放後吊腳樓大量消失，政府為了推動文化觀光而重新復刻此類吊腳樓，並與現代大型購物商場及商圈相結合，在建築上保留了傳統的民俗特色，所以我們現在所看到的洪崖洞是改建後仿古式建築，高達13層更堪為世界之最。瓷器口古鎮則又與洪崖洞明顯不同，瓷器口古鎮位於重慶市沙坪壩區，為重慶市的著名景區，始建於宋代，據傳是因明代建文帝曾藏身於此而得名，又因該鎮以瓷器作為出產之商品，故耳相傳下其名稱逐漸變為現在鎮名，其共有12條街巷，街道大多是明清建築風格，沿街店鋪林立，政府為了活化古街商轉將其改建，並保留原有基礎建築，保留有一些歷史人文軌跡，因此漫步此處，聽著古街兩旁陳麻花或古鎮叫花雞、涼粉的叫賣聲，彷彿置身明清時期的時空中。另彈子石老街主要以歷史建築更新，進行了翻新活化，採用現代中式建築風格，傳統的青磚瓦片揉合現代的材料，讓人感受到煥然一新，古典的圖案也重新被演繹成現代幾何圖案，美感的藝術有如古畫一般，彈子石老街不僅是文化商業零售空間，也承載著重慶

的歷史和文化，為現代活化歷史建築的文藝景點，是這次重慶之行最值得學習之處。

2. 大足石刻是重慶市的世界文化遺產，也是非常熱門的旅遊景點，在這邊能看到完整的唐、宋的石刻藝術，整區主要以佛教石刻為主，不僅讓人飽涵唐代的樸實又精美雕刻工藝，可見識到大陸保存規模最宏大最完好的一處石刻藝術群，驚嘆大陸在文化資產保存上的心力。

3. 重慶AI科技館為綜合性的多功能大型科學教育館，作為科學普及活動的重要場所，館內有生活科技、防災科技、交通科技、國防科技、宇航科技和基礎科學等6個展廳，可親自操作體驗並自行挑選有感興趣的展廳，激發學子對科學的好奇心，並主動探索追求知識。

二、建議：

建議行政機關以重慶市作借鏡，無論是在歷史建築、古蹟保存活化及觀光老街規劃良善並結合商業，藉由觀光來帶動地方經濟發展，提高遊客再訪的意願，一個城市要發展觀光，交通建設非常重要，重慶市裡有捷運、輕軌電車、公共巴士、觀光巴士及溜索纜車等多方面選擇，交通便利又能吸引遊客搭乘，值得本縣學習。重慶市為了快速發展AI的應用並在十大社會文化事業基礎建設了AI科技館，新竹縣本是一個科技城市，建議行政機關於本縣規劃建設AI智慧館，讓縣民和學子親近科學，從生活中體驗認識無處不在的科技，帶動科普教育，培養未來的科學人才，因此本次參訪，以學習別人長處，來規劃地方的未來，相信能為新竹縣帶來更多觀光發展的新風貌，為本次考察重點。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	林秉君
出國地點	重慶
出國日期	自 113 年 4 月 11 日起至 113 年 4 月 16 日止，共計 6 天
報告日期	113 年 4 月 17 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	本次參訪重慶，發現有幾點可作為我們縣政治理的借鑑： 一、 印象武隆：透過張藝謀的監製舞台劇，結合現場自然環境與歷史人文故事，讓本來貧瘠的武隆區，進一步轉化為高品質的觀光參訪景點，借鏡竹縣五峰地區，張學良文化園區也同樣具有多樣貌的景觀、歷史人文，可作為特色景點的開發，並且舞台劇的人員，約莫 200 人左右，可提升五峰就業與經濟發展。 二、 瓷器口古蹟：類似台灣的景區街廓，唯一特別的是某一店家進行傳統川劇與結合相聲、魔術等文化性表演，透過現場擺設氛圍，呈現出一套完整的特色行銷展演。借鏡竹縣竹東瓦幾散，可以採用此方法，吸引遊客吃餐看秀，避免只是傳統唱歌，而少了文化的底蘊。 三、 高速建設：對於經濟貧困或弱勢區域，採取的做法就是交通先行，亦即沒有良好的交通建設就無法帶來人潮，換言之，竹縣在發展觀光之際，必須考量交通的未來性擘劃，切勿單以現狀來思考。 四、 科技教育：重慶科技館所演示的科學教育遍及多項主題，台灣台北的科教館雖有，但內容豐富度遠不如重慶，反觀竹縣作為科技城市，卻沒有展示諸如科技運用的科普教育，實在非常可惜。 五、 產學結合：原住民的歌舞技藝必須透過各級學校協作，不限制原民專班或原住民專屬，而是開放有意願者，進行培訓與定期長時間演出，在未來的竹北都會原住民園區及竹東瓦幾散園區，進行具有質感且收費的特色區域，結合竹科商務人士，不必去花東，在新竹就能看到原鄉特色。 綜上所述，重慶作為對岸的最年輕直轄市，面積相當於台灣的 2-3 倍、人口多於台灣 1 千餘萬人，城市治理的腳步明顯優於我們，但我們也不必妄自菲薄，因為在人文素養或生活禮儀部分，這也是我們台灣的優勢，只要我們秉持善念，這樣的優勢也會持續下去。最後，如果兩岸能夠適度的交流與對話，將是有助於和緩緊張對峙的良藥。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	甄克堅
出國地點	中國大陸重慶市
出國日期	自113年4月11日起至113年4月16日止計6天
報告日期	113年4月17日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	①重慶市三千多萬人口，為大陸西南第一大城市，第一條捷運在重慶市(大陸西南地區)，未來會建成有16條捷運的直轄市。 ②由長江與嘉陵江交匯的江邊都市風景帶動龐大的觀光旅遊與經濟發展，麻辣文化豐富。 ③重慶市交通建設為多元化與立體化，各種交通運輸方式達到大都市交通有流，避免壅塞，快速移動。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	蔡志環
出國地點	中國重慶市
出國日期	自 113 年 4 月 11 日起至 113 年 4 月 16 日止，共計 6 天
報告日期	113 年 4 月 18 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	本次有機會來參觀中國大陸重慶市，這座城市擁有面積 8.24 萬平方公里，人口約 3200 萬，因屬丘陵地帶有山城與霧都之稱。 志環初來到就見識晨霧的景象有如霧裡看花之意境，車行進入公路上有如飛天車在行駛，雖然道路錯綜複雜但因為有條不紊的立體道路，讓人極為訝異的壅擠山城中，交通更為舒暢絲毫不打結，竹北自強南/北路及中華路，跨越頭前溪往科學園區與新竹市，如果能建設多層次的立交橋，必得以舒緩壅塞的車潮，這是值得我們仿效的。 這次參觀中，志環也反思了新竹縣現有的交通系統，並提出了一些改善建議，新竹市縣的紅藍捷運系統設計，將通過自強南/北路和光明六路，這裡是人口密集之處，如按捷運系統設計將來噪音不斷人民怨聲載道，如能仿效其跨座式單軌設計，週邊住宅區將減低噪音的干擾，也舒緩上下班的壅塞車潮。 志環也參觀中國最美書店「鍾書閣」閱讀廳的樓梯設計，山型階梯式設計，層層疊疊的形式設計，再加上鏡面覆蓋的天花板設計，襯托出真幻交織的視覺空間，這鏡像奇幻書香世界，讓我感受到了書中自有黃金屋的魅力完美結合，新竹縣總圖內設計，有必要再審慎思考來做最完美的設計，打造成世界級的圖書館。 最後志環來參觀重慶科技館時，適逢學校帶領學生來參觀學習，館內有生活科技廳/防災科技廳/交通科技廳/國防科技廳等眾多展廳，可提供挑選感興趣的展廳參觀及操作體驗，是具有高度的科技與趣味性，新竹縣乃科技城市應極力來推動建設這種科技館，成為名副其實的科技城市。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	徐瑜新	徐瑜新
出國地點	中國 /2024 重慶市經建考察 6 日	
出國日期	自 113 年 4 月 11 日起至 113 年 4 月 16 日止，共計 6 天	
報告日期	112 年 4 月 19 日	
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施	

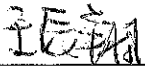
考察經過	詳如行程表:		
	日期	地點	行程紀要
	4/11(四)	台北-重慶	重慶市有霧都的別稱，是國家重要金融中心。
	4/12(五)	武隆區-印象武隆秀	武隆秀是瀕臨消失非物質文化遺產，欣賞巴蜀大地的風土人情與愛情悲歌，川渝人民樂天精神。
	4/13(六)	5A 級風景區仙女山森林公園+小火車	仙女山國家森林公園是國家地質公園，江南獨具魅力高山草原，被譽為東方瑞士。
	4/14(日)	世界文化遺產重慶【大足石刻】	大足石刻有石刻造像 70 餘處，石像開鑿於南宋年間，是我國晚期石窟造像藝術典範。
	4/15(一)	【瓷器口古鎮】非物質遺產川劇及變臉秀，鍾書閣為「全球十大最美書店」	【轉運樓】川劇及變臉，在品茶中看戲，傳統氣息濃郁，鍾書閣就像是「霍格華茲的魔幻空間」，山形樓梯層層相疊，真幻交織的視覺空間。
	4/16(二)	中國 AI 發展中心重慶科技館	重慶科技館總投資額 5.67 億元，被評定為國家 AAAA 級旅遊景區。

考察心得及建議	1. 武隆區居民原本以務農為生，在政府推動開發天生三僑、仙女山森林公園及武隆秀等項目後，讓武隆區居民改以觀光、餐飲提高收入，在招商引資下，完全擺脫過去鄉村農舍，處處興建避暑別墅及民宿，讓武隆區成為觀光勝地。其中，印象武隆秀，在靈山秀水山澗中，美麗燈光及磅礴震撼音樂中，欣賞到巴蜀瀕臨消失豪邁壯闊的川江”號子”，婉約淒美的哭嫁歌及激揚熱情的滑竿舞蹈，滿滿的人潮，以朝聖的心情前往，雖短短 70 分鐘表演，讓人沉醉在精彩表演中。 2. 重慶市曾為國民政府陪都，具有歷史性，在高山深谷中興建非常多的高速公路，一根根的擎天柱仔，造就層層立體的交通網路，更有高達 5 層的立體交流道，綿密的交通網絡，盤踞在整個重慶市中，建築依照山型開發興建，堪稱是一個立體城市。 3. 重慶市內高樓矗立，以人民解放碑為中心，全球土地開發商到此投資，處處都是 30~50 層大樓，各大銀行在此設立總部，而且五星級飯店林立，不論國內及國外旅客，將街道擠得水洩不通，滿滿的人潮也是重慶市的日常，晚上大樓的燈光，堪稱世界最美的夜景。 4. 重慶市也是工業重鎮，過去抗戰時期，軍事工業作為打戰後盾，也造就重慶市工業發達，期間還遇到德國總理到重慶市參訪，關心德國企業所投資各項工業，可見重慶市地位在全球佔重要位置。 5. 兩江交會處，新加坡商投資數百億元興建大樓，氣勢雄偉，晚上搭船夜遊兩江，兩岸大樓燈光，在精心規劃下，數大便是美，能夠將經濟發展區，整合商業、金融及觀光一同開發，而且完全不衝突。幾天的行程下來，雖只看到皮毛，但是在城鎮開發及地方發展上，確實有非常多值得我們學習的地方。
---------	--

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	陳柏誠
出國地點	中國重慶
出國日期	自113年4月11日起至113年4月16日止計 6 天
報告日期	113 年 4 月 20 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	看到不同的人文經濟飲食文化， 在觀光景點的設施電車推廣， 保護環境避免空污，值得深思 與學習。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	王辰翔 
出國地點	中國大陸
出國日期	自113年4月11日起至113年4月16日止計6天
報告日期	中華民國113年04月23日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	重慶位於中國西南部被長江和嘉陵江環抱，因此有『山城、江城』之稱，山城秀麗的風光，融入地方民族特色重慶市面積8.24萬平方公里，全市總人口約3200萬人，為中國西南地區政治、經濟、文化和交通中心之一。 一、考察心得： 本次考察最令人深刻的是世界文化遺產大足石刻，主要分為寶頂山、北山、南山、石門山與石篆山共五區，完美融合儒、佛、道三教，呈現出神佛的莊嚴，中國佛教石刻藝術史延續了數百年，可以堪稱是石刻藝術新起點，因此也被稱為「石刻藝術的最後一座豐碑」。 陸續走訪到磁器口古鎮時，人潮眾多，店家使出渾身解數來推銷自己的產品，也有民俗特技表演，讓人忍不住駐足欣賞；彈子石老街是一條百年開埠的文化老街，也是一個歷史老街的更新案，重慶政府將老街整體規劃與現代都市景觀作結合，並將文化、觀光、購物、娛樂結合成一個的老街區；重慶最美的鍾書閣是由中國設計師李想所設計，有山形階梯的意境，層層相疊視覺空間，更有如置身在霍格華茲魔幻的空間裡，館內藏書約有八到十萬冊；接下來到了洪崖洞是位於重慶市渝中區的商業區，過去的洪崖洞是一片吊腳樓的建築，已有2300多年的歷史，現今的洪崖洞是政府重新打造成民俗風貌區，建築特色仍以吊腳樓為主體，並將美食、休閒娛樂、保健等整合在一起，形成了一個山城特色，這些都是觀光客旅遊必去的景點，隨著時代快速發展，可以看到政府部門對於文化遺產與文物積極努力保護，帶動重慶觀光的繁榮與經濟發展。 行程最後一天參訪重慶AI科技館是一座科學教育館，館內有6個展廳，分為生活科技、防災科技、交通科技、國防科技、宇航科技和基礎科學等，作為科普教育、服務、交

流等場所，非常適合青少年體驗科普的地方，因此本次除參訪在文化保存、特色觀光等，藉以繁榮新竹縣並帶動地方經濟發展作為參考，一行人趁著晚上空閒之際去品嚐一下重慶最著名的美食之一火鍋，麻辣的嗆味，會令人難以忘懷。

二、建議：

這次考察重慶經過城鎮內的街道及人文風景區，發現當地的交通網絡連接相當便利，不論是城區還是郊區，因此如果有再好的觀光區，沒有便利的交通及停車場，遊客也不願意前往；重慶市發展觀光主要以保存更新活化古蹟、古建築及推廣特色小吃等帶動觀光，增加觀光收益。新竹縣本有得天獨厚的歷史背景，政府應整合地方資源擴充公共設施，強化地方特色，並結合在地文化，呈現出多元化觀光價值，提升觀光遊憩的新景點，便能繁榮地方促進經濟發展，且新竹縣的客家美食，並不亞於重慶的火鍋麻辣味，建議政府應以各種創新行銷方式來推廣地方的特色小吃，帶動觀光產業，更期待他日新竹縣的客家美食也可以名揚到海外。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	羅仕琦
出國地點	大陸重慶市
出國日期	自113年4月11日起至113年4月16日止計 6 天
報告日期	113 年 4 月 25 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	一、重慶市目前人口達3200萬是全世界人口最多的城市,面積8.24平方公里是臺灣的2.5倍,交通更顯重要。 二、重慶市交通建設四通八達,除有捷運、電車、汽車、覽車尚有高達數百米的電梯,立體交流道的設計、電車穿梭等讓為稱觀。 三、重慶市觀光休閒產業的推動非常值得我們學習,諸如印象武隆(大型劇場表演)兩江(嘉陵江、長江)郵輪夜遊、歸原山鎮等觀光、文化及產業推動均值得我們參考學習。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	上官秋燕 議員
出國地點	重慶市經建考察 6 日
出國日期	自 113 年 4 月 11 日起至 113 年 4 月 16 日止計 6 天
報告日期	113 年 4 月 26 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	重慶市位於四川盆地東部，地處丘陵地帶，多山多霧，故有「山城」「霧都」的別稱。全市面積 8,24 萬平方公里，武隆國家 5A 級風景區東方瑞士、仙女山、森林公園、稱林、海、奇峰、草場、雪原被遊客稱為「四絕」。 李子壩輕軌穿樓，輕軌 2 號在李子壩站穿居民樓而過，山城的複雜地形造就了全棟樓房中飛蛇而過，這一奇特的景象讓重慶軌道交通 2 號李子壩站，成為了「網紅」，吸引了大批遊客前來參觀體驗。 雖然輕軌與樓房看似一體，事實上互不干擾。世界文化遺產之重慶「大足石刻」，以及中國最美書店被美國 WIRE D 雜誌評比為「全球十大最美書店」之一。 鍾書閣書店，以及重慶打卡地標建築「筷子樓」，國泰藝術中心因獨特的造型被網友戲稱為「筷子樓」或「刺蝟樓」，是重慶市十大文化公益設施項目之一。 一所獨具特色的茶館堂會，一處專辦「川劇」的「光戲樓」，根據「氣轉鴻均」，联想其名曰「轉運樓」表演。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	邱坤桶
出國地點	中國重慶市
出國日期	自 113 年 4 月 11 日起至 113 年 4 月 16 日止，共計 6 天
報告日期	113 年 4 月 29 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	壹、考察心得：重慶市是中國的四大直轄市之一，也是中國西部中心城市、重要金融中心、國際交通轉運站和樞紐，由於有長江及其支流匯聚穿過，山光水色美景宜人，名勝古蹟與現代科技建設共同造就了宏偉的重慶，值得我們觀摩學習與加強： 一、仙女山國家公園：仙女山國家公園是 5A 級的國家地質公園風景區，其地之雪原、高山草場、奇峰、林海，是當地的四絕，遊客身處其中彷彿到了歐洲的瑞士，讓到仙女山國家公園旅遊的民眾身心都能獲得最大的放鬆，遂成為重慶旅遊不可缺少的旅遊景點。 二、李子壩輕軌穿樓觀景台：輕軌列車在都市叢林的李子壩穿過大樓而出，造成一般人無法相信的震撼效果，是城市建設「化不可能為可能」的典範。 三、大足寶頂山石刻：寶頂山石刻是一個罕見的大型佛教密宗石窟道場，其石刻造像規模最大，保存最完整，在我國石刻藝術發展史上佔有重要的地位，非常值得保存與研究。 四、鍾書閣：為了讓書閣能夠適應重慶的地形地貌，設計師將閱讀廳的樓梯設計成層層相疊的形式，再加上鏡面覆蓋的天花板，形成真幻交織的魔幻空間，這種大膽新穎的設計，獲得國內外一致的好評。

考察心得
及建議

五、洪崖洞古建築群民俗風貌區：集娛樂、休閒、觀光、餐飲於一體的都市休閒區，以吊腳樓風貌為主體將巴渝傳統建築特色表現無遺，紙鹽河酒吧街、天成巷巴渝風情街、盛宴美食街、異域風情城市陽台等四條街組成的洪崖洞休閒區是遊客必遊之處。

六、重慶科技館：2009 年成立的 AI 教育啟蒙基地，館內共設的生活科技、防災科技、交通科技、國防科技、宇航科技、基礎科學等六個主題展廳及兒童科學樂園是國家四 A 級旅遊風景區、青少年人工智慧活動特色單位，是天津旅遊值得前往鑑賞的景點。

貳、建議：

- 一、請各機關團體辦理中國業務考察應慎選可借鏡的地區。
- 二、藉由現有地形地物，再加上燈光藝術設計同樣可以創造相同效果的城市感。
- 三、跨越河道的工程難度極高，但是善用人才技術，同樣可以把兩岸不同的城市串連起來，造就更好的區域發展城鎮。
- 四、對於國內現有的風景文物都應善加保存運用，有效發展觀光旅遊事業。
- 五、重視社會發展潮流，運用 AI 科技、致力培養 AI 人才。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	鄭朝鐘
出國地點	中國重慶
出國日期	自 113 年 4 月 11 日起至 113 年 4 月 16 日止，共計 6 天
報告日期	113 年 4 月 29 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	重慶市是大陸地區重點發展的城市，從觀光和交通來說，資源豐沛、得天獨厚，輕軌交錯佈滿全市，連國內、外機場一共有四座，尚有河運(長江、嘉陵江交匯)。市內觀光景點有輕軌站點串接，便捷的交通促進了觀光的發展、成功形塑了景點，營造特有的重慶風貌。 參訪城郊的大足石窟，親臨目睹千手觀音佛像和寶頂山石刻，身受其壯闊震撼；石刻巧奪天工、技藝細緻，輔以導覽員詳盡說明，更是栩栩如生，也彰顯文物保存著實不易。至於洪崖洞、筷子樓、解放碑等網美景點，則是人山人海，尤其結合漢服出租、美妝攝影，各式與主題相關的銷售活動隨處可見，將衍生效益最大化，真是大開眼界。 新竹縣以農業立縣、依科技發展、輔觀光轉型，13 鄉鎮市的資源，可以再更有效的整合，期許縣府團隊能擔任規劃、協調的腳色，發揮本縣優勢，打造一個利投資、好觀光的新竹縣。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	吳旭智
出國地點	中國大陸重慶
出國日期	自 113 年 4 月 11 日起至 113 年 4 月 16 日止，共計天
報告日期	113 年 4 月 30 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	【重慶市區】 重慶是一座充滿現代氣息和歷史底蘊的城市，擁有獨特的山水風光和文化魅力。我們在市區漫步，欣賞了江邊的風景、古老的建築和繁華的商業街區。重慶的山城特色和悠久的歷史文化給我們留下了深刻的印象。 重慶位於長江上游，地勢起伏，山水相依，因而有了“山城”之稱。城市建築依山而建，形成了獨特的山城風貌，融合了自然與人文景觀，成為了一道獨特的城市風景線。 重慶的山城建築具有獨特的特色，表現在以下幾個方面： 懸崖建築：許多建築物沿著山坡懸崖而建，以充分利用地勢，節省土地資源。這些懸崖建築不僅給人以視覺震撼，更展現了人類與自然和諧共生的智慧。 石板街巷：山城中許多街巷由青石板鋪就，蜿蜒而上，與山勢相承。這些古老的石板街巷充滿了濃厚的歷史氣息，是人們體驗山城文化的重要場所。 懸空建築：在山城中，還有一些懸空建築，就像是挂在懸崖上的“飛天蜻蜓”，給人以驚奇與挑戰。這些懸空建築不僅展現了建築師的技藝，更展現了人們對美好生活的追求。

【重慶武隆區】

我們一行抵達武隆後，首先參觀了著名的印象武隆秀。這是一場大型的實體秀，以武隆的自然風光和當地的傳統文化為主題，集結了豐富的表演元素和壯觀的舞台效果，是一場極具震撼力和感染力的視覺盛宴。

觀看印象武隆後，讓人留下深刻的印象。這不僅是一場視覺享受，更是對中國文化和武隆地區的深度體驗。在自然的環境中，感受到了人與自然和諧共生的美好景象，這場秀讓人感受到了對自然的敬畏和對傳統文化的珍惜，是一次難忘的體驗。

印象武隆的表演不僅為當地帶來了經濟效益，也成為了一個重要的文化交流平台，吸引了來自世界各地的遊客，為武隆的旅遊業發展注入了新的活力。

隔天，前往仙女山國家森林公園，這裡是中國大陸傾力打造的避暑觀光景點，擁有蔚為壯觀的山水景觀，也是國家級自然保護區。政府對該風景區的扶植工作一直非常重視，通過一系列政策和措施，致力於保護和開發利用這一自然資源寶庫。

考察心得 及建議

在考察中，我們了解到政府為促進仙女山觀光產業的發展，采取了一系列具體措施：

基礎設施建設： 政府加大對仙女山周邊基礎設施建設的投資力度，包括道路修建、停車場建設、觀景臺設置等，提升了遊客的觀光遊覽便利性。

旅遊服務提升： 政府積極提升仙女山的旅遊服務水平，設立了遊客中心、導覽服務站等，為遊客提供專業化的導覽服務和旅遊諮詢，提升了遊客的遊覽體驗。

生態保護與環境整治： 政府加強對仙女山自然生態環境的保護和修復工作，禁止破壞性的開發行為，加大對生態環境的監測和管理力度，保證了公園內的生態平衡和自然景觀的原真性。

宣傳推廣： 政府加大對仙女山的宣傳推廣力度，通過多種渠道，如旅遊節目、網絡平台、宣傳冊等，向社會各界介紹仙女山的自然風光和人文歷史，擴大了其知名度和影響力，提升了遊客到訪率。

考察心得
及建議

【重慶科技館】

館舍環境與設施：

重慶科技館位於市中心，佔地面積廣闊，建築設計獨特，外觀現代大氣。館內設施齊全，展覽區域劃分明確，涵蓋了科技發展的各個方面，包括信息技術、生物科技、人工智能等。參觀者可以通過互動式展品和多媒體展示，深入了解科技領域的最新發展和應用。

主題展覽與科普教育：

科技館設有豐富多彩的主題展覽，涵蓋了人類歷史上的重要科技成就和創新技術。展覽內容生動有趣，通過模型展示、實物展示、互動遊戲等形式，將複雜的科學知識生動地呈現給參觀者，引導參觀者主動學習，激發他們對科技的興趣和探索精神。同時，科技館還定期舉辦各類科普教育活動，如科學講座、實驗示範等，吸引了大量學生和家庭前來參觀。

科技創新成果展示：

在科技館的展覽中，我們看到了許多令人驚嘆的科技創新成果。這些成果涵蓋了各個領域，如人工智能、機器人技術、生物醫藥等，展示了重慶在科技創新方面的優勢和成就。許多企業和科研機構也在科技館設立了展位，展示了自己的科研成果和創新產品，促進了科技與產業的深度融合，推動了科技創新的持續發展。

重慶科技館作為科技普及和教育的重要平台，對推動科技進步和促進社會發展具有重要的作用。在我們遊覽的當天，也看到國小同學們來此參訪。由於其科普項目多，且互動的方式算有趣，因此可以看到孩子們在遊玩的過程中，對科學有了很基本的了解。通過科技館的展覽和教育活動，學生更加了解了科技對生活的影響和作用，增強了科技意識和創新意識。

考察心得
及建議

【大足石刻】

重慶大足石刻位於重慶市大足區，是中國四大石刻藝術寶庫之一，被譽為“東方石窟”。這片石刻群始建於唐代，經歷了宋、明、清等多個朝代的修建和擴展，包括摩崖石刻、石窟造像、彩塑等，具有豐富的歷史文化內涵，被列入世界文化遺產。

我們在考察中，仔細觀賞了大足石刻的各種造像和浮雕，其中包括佛教造像、道教造像、儒家造像等，展現了中國古代的宗教信仰和文化風貌。我們還參觀了石窟內的彩塑、壁畫等，深入了解了當時的藝術風格和製作工藝。

大足石刻得到了政府和社會各界的高度重視和保護。政府出了一系列保護措施，包括加強監管、修復古跡、宣傳教育等，保證了石刻的保存和傳承。同時，大足石刻也成為了重慶市的重要旅遊景點之一，為當地的經濟發展和文化交流作出了積極貢獻。

【重慶李子壩輕軌穿樓觀景台】

重慶李子壩輕軌穿樓觀景台是一項令人驚豔的工程，它將輕軌建設與觀光旅遊相結合，成為了重慶的新地標之一。該觀景台位於李子壩輕軌線路上，車輛可以從觀景台的樓上穿過，為遊客提供了一種獨特的觀景體驗。

穿樓觀景台的建設需要克服許多技術難題，包括結構設計、安全保障等方面。工程團隊採用了先進的結構設計和建築技術，確保了觀景台的安全性和穩定性。同時，觀景台的設計充分考慮了景觀視野和遊客體驗，通過玻璃幕牆和透明地板等設計，讓遊客可以盡情欣賞美麗的江景和城市風光。

李子壩輕軌穿樓觀景台的建成，對重慶的旅遊業和城市形象產生了積極的影響。首先，它豐富了重慶的旅遊資源，為遊客提供了一個新的觀光景點和遊覽路線，增加了遊客的遊覽樂趣。其次，它提升了重慶的城市形象，展現了重慶作為現代化大都市的創新和活力，吸引了更多人來重慶旅遊觀光。

李子壩輕軌穿樓觀景台不僅是一個交通建設，更是一個城市景觀和文化遺產。它展示了重慶的城市風貌和現代化建設水平，為城市增添了一道獨特的風景線，同時也提升了城市的知名度和影響力。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	劉余美玲
出國地點	中國大陸
出國日期	自 113 年 4 月 11 日起至 113 年 4 月 16 日止計 6 天。
報告日期	113 年 4 月 30 日
考察目的	考察當地文化、經濟建設產業及相關設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	本會考察團一行，由議長、副議長領隊，抵達重慶市，展開觀摩學習之旅，首先印入眼簾的是山城特色建築群、無數自然景觀風景區，讓重慶市成為中國西部行政轄區最廣、人口總數最多的直轄市。 此次考察活動去了重慶市武隆縣仙女山森林公園、大足石刻風景區、因重慶特殊山城而生的景象李子壩輕軌穿樓、瓷器口古鎮、重慶市 AI 科技館等等，最讓我印象深刻的是印象武隆秀，大型山水實景秀，以瀕臨消失的非物質文化遺產號子為主要內容，在 70 分鐘的演出中，不僅欣賞武隆的靈山秀水、風土民情，還可以體驗瀕臨消失豪邁壯闊的川江號子，極具震撼的視覺盛宴。 我是來自於新竹縣竹東鎮的議員，竹東鎮是新竹縣人口第 2 多的行政區，也是竹縣第一大鎮，看看重慶想想家鄉，竹東有面積約 150 公頃的頭前溪生態公園，園內生態豐富，有黃頭鷺、小白鷺及縣鳥五色鳥等等，蟲鳴鳥叫、不絕於耳，園內以「生態工法」塑造，串連起整個頭前溪景觀，湖泊、櫻花步道，綠意盎然是闔家假日休閒好去處；位於竹東鎮西南後方的森林公園，佔地面積約 12 公頃，步道環繞整座森林公園，沿途環境優美，步道易行，有涼亭、坐椅可供民眾休憩，公園內植物生態豐富，瞭望台遠望可看山巒美景，竹東諸多美不勝收的景點，如要吸引人潮，唯有受到政府公所團隊的重視、加以精心的維護、永續的經營，才可以讓竹東這個山城小鎮，持續地發光發熱、蓬勃發展，除了讓生活在竹東的民眾，有個洗滌心靈、放鬆心身的好去處，也要讓所有縣民鄉親願意到竹東鎮旅遊消費，促進竹東的經濟發展。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	朱健銘
出國地點	大陸
出國日期	自 113 年 4 月 11 日起至 113 年 4 月 16 日止計 6 天
報告日期	113 年 4 月 30 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	此次考察深刻体会到這座城市蓬勃發展和獨特魅力。某些地方是可以學習的。從壯麗的長江和山水之間，到現代化的城市建設和經濟發展，深刻感受到重慶的熱情和活力。尤以建設更是迅速的發展，值得學習。本次考察中，我也品味當地美食更是為此次考察增添了風味和趣味。飲食文化是交流更快的腳步。 這次考察對重慶經濟和科技實力有了更深入的瞭解，不僅開拓我的眼界，也滿足了我對重慶的好奇和期待。 期待將來有更多機會和重慶各界展開更多方面的交流和合作，共同成長。多方交流、多方意見才能有更加進步的空間及科技的實力城市。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	楊昌德
出國地點	2024 重慶市經建考察
出國日期	自 113 年 4 月 11 日起至 113 年 4 月 16 日止，共計 6 天
報告日期	113 年 5 月 / 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	本次為期 6 天重慶市經建考察之行，除了對重慶地區有了更深的認識，更體認到重慶地區對文化歷史古蹟、經濟建設、交通建設的重視，也能藉此學習到不同角度的規畫面向，各種建設能落實得越來越深入；在生態永續發展的前提下，能對自然或土地的破壞減到最少，達到經濟發展與環境永續的雙重平衡。 觀摩重慶地區的交通事業、經濟建設與都市基本硬體建設，並考察重慶各地區之民情風俗、地方建設、文化古蹟維護與環保工作，施取之施政優點，藉以增進本縣各項施政建設及帶動地方繁榮之參考。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	鄭美琴
出國地點	中國大陸 - 重慶
出國日期	自113年4月11日起至113年4月16日止計 6 天
報告日期	113 年 5 月 2 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	這次到重慶考察當地的設施，其中印象深刻的有武隆天生三橋，堪稱鬼斧神工；而大足石刻造像，規模宏大，藝術精湛；重慶科技館是人工智慧特色單位；傳統文化和現代科技融合完美。 新竹縣小而美，交通要更便捷，才能有效整合13鄉鎮的特色商品，方便觀光客時間上的彈性運用。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	張良印
出國地點	中國重慶市
出國日期	自 113 年 4 月 11 日起至 113 年 4 月 16 日止，共計 6 天
報告日期	113 年 5 月 6 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	一、前言： 中國重慶市是網紅城市，觀光產業興盛，擁有獨特的山川格局和深厚的文化底蘊，不僅對中國的歷史有了更深入的了解，也啟發對於新竹縣建設發展。 二、行程介紹： (一)第一天：傍晚搭乘中國航空到重慶市，入住重慶市區酒店。 (二)第二天：武隆縣仙女山國家森林公園。 (三)第三天：武隆縣歸原小鎮。 (四)第四天：重慶市大足石刻景區。 (五)第五天：李子壩參觀輕軌穿樓、瓷器口鎮、鍾書閣、洪崖洞風景區。 (六)第六天：重慶市科技館考察，下午搭乘中國航空公司班機飛抵台灣。 三、考察心得及建議： 在這次的考察中，看到重慶市擁有豐富的自然風光和人文景觀，意識到新竹縣也擁有許多獨特的自然資源和文化景點，值得更多人來探索。以重慶市大足石刻風景區為例，採用收取門票制度，票價 135 人民幣，在軟體導覽解說與服務方面，各團體皆有專人導覽，導覽配有耳機，可以通過加強導覽解說服務，建立多語種導覽團隊，為遊客提供更深入的歷史文化解說。

考察心得
及建議

在硬體方面，重慶市大足石刻風景區面積非常大，規劃商業區、寺廟、古蹟、酒店等，中間透過電動車接送遊客，道路交通、停車場設施、公共廁所、監控系統、接駁系統等，皆可讓遊客有舒服的體驗。另外，最重要的石刻修復與保存十分完善，讓整體景區的品質和觀賞性得到提升。

大足石刻風景區採用門票制，全區由中國官方管理，對比新竹縣橫山鄉內灣老街景區，採用免費開放方式，景區內部多為私人產權，政府要大力開發有難度，這是與內灣老街景區最大差異。大足石刻風景區最值得欣賞的是石刻群，他擁有千年歷史文化，此區維護保存最嚴格，讓所有遊客願意花台幣近六百元來一探究竟，是大足石刻風景區的核心價值。對比內灣風景區，擁有獨特的歷史文化、特色建築與特色美食，每年吸引大量遊客前來觀光，政府應極力保存內灣核心價值-歷史文化，們可以借鑒內灣老街的文化活動模式，舉辦各類節慶活動、文化展覽和手工藝品市集，豐富內灣景區的遊玩內容，增加遊客的停留時間和消費水平，挖掘其潛在的商業價值，推動景區持續發展。

重慶市大足石刻景區的軟硬體規劃需要注重提升遊客的體驗感和知識水平，同時加強基礎設施建設和文化保護工作。在這個過程中，從新竹縣內灣老街的成功經驗中尋找借鏡之處，共同推動景區的發展和繁榮。

四、考察照片：



新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	林碩彥
出國地點	中國重慶市
出國日期	自 113 年 4 月 11 日起至 113 年 4 月 16 日止計 6 天。
報告日期	113 年 5 月 7 日
考察目的	考察當地文化、經濟建設產業及相關設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	這是第一次到重慶市參訪，對當地現代化的市容留下相當深刻的印象，認為大陸城市的發展已遠遠超過想像，有許多值得台灣學習的地方。 此次是由新竹縣議會議長張鎮榮率隊，國民黨立委林思銘也有同行，此外還包含議員和家屬等一行共約 60 人，從 4 月 11 日到 4 月 16 日到重慶市考察市容、交通與大陸新興直轄市的城市化過程，期間有許多參訪行程都留下深刻印象。 這 6 天 5 夜的參訪行程對我最大的衝擊是重慶的市容，幾乎完全看不到任何的天線，所有線路都已地下化，還有人行道的設置也相當平整流暢，這些都是和台灣差距蠻大的地方，也值得讓台灣學習。 過去我還在科技業服務時經常跑大陸，去過上海、蘇州、崑山和深圳等許多沿海城市，但後來從政後已近 10 年沒去過大陸，這是我第一次到內陸直轄市重慶市參訪，感覺相當驚艷，沒想到過去 10 年內陸城市的發展已完全追上沿海城市。

重慶市是歷史久遠的千年古城，被列為大陸四大直轄市之一，現代化的程度更令人難以想像，許多老屋都響應大陸的拉皮戴帽政策，屋頂多以人型屋瓦打造，讓市容看起來格外美觀，且因重慶市是山城，雖然高樓大廈林立，但整體建物相當有層次感。

印象最深的是李子壩高架車站，位於一幢 19 層建物的 6 樓 8 樓，車站以下樓層為商鋪，車站上方則是住宅，單軌列車直接從建物間穿越，讓人有一種超現實感。另外，搭乘渡輪在長江上欣賞重慶市的夜景，如詩如畫的景緻也都讓我相當難忘。

兩岸還是應該要多交流往來，互相學習彼此的優點，才能減少誤會和摩擦，尤其是最近兩岸觀光旅遊好不容易出現曙光，希望能儘快開放，讓台灣團客能到大陸去欣賞大山大海，大陸團客也能到台灣感受最美的人情味，相信這才是兩岸人民所樂見的發展。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	羅美文
出國地點	重慶直轄市
出國日期	自 113 年 4 月 11 日起至 113 年 4 月 16 日止，共計 6 天
報告日期	113 年 5 月 15 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	重慶自古以來即為川渝重鎮，在新中國的建立過程也是中西部的工業與經濟發展基地。90 年代起由於配合長江三峽水利樞紐工程的推展，藉著以”三峽省”的規模，統整淹沒區居民搬遷以及相應的土地重劃為契機，拓展對都市發展規劃與資源調度的行政掌控能力。重慶兼顧軟硬體，尊重客觀規律，實事求是地完成了日後發展的基礎。 重慶又透過土地財政，藉由政府投資來拋磚引玉，調動民間資源以及外資，將原有經濟的軍工、汽車等重工業基礎，更進一步升級為智駕電動汽車重鎮。此外又增添新的支柱產業，引進富士康、戴爾電腦等電腦 3C 以及周邊設備系統的高科技產業，現在已是全世界最重要的電腦 3C 生產基地。 透過建立以上的工業經濟基礎，增加了居民收入與城市稅收，自然也帶動了人口回流，以及外圍的工商業發展，反哺回農業、觀光等第一、第三級產業，成為良性循環。 如今的重慶配合中央政府的發展戰略，成為開發大西部的核心驅動城市，同時也是一帶一路戰略的物流樞紐。透過以上清晰的策略方針，與務實的實踐辦法，重慶展現了一個國家與城市的遠見，以及有效協作分工的方法，樹立了「重慶模式」這樣的成功典範，值得我們深刻借鑑。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	劉建民
出國地點	中國大陸-重慶市
出國日期	自 113 年 04 月 11 日起至 113 年 04 月 16 日止，共計 6 天
報告日期	113 年 05 月 24 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	壹、考察目的： 中國大陸有四個直轄市，分別為北京市、天津市、上海市及重慶市，在政治、經濟、文化的基礎上，直轄市對國內各重要城市來說更為明顯優越及突出。直轄市不僅僅是單指一個密集的大城市，在經濟及管理上，也帶動市內周邊的縣鄉或農村，大體來說，經濟上已有自足的水平。上述四個直轄市，已為現代化的大都市，國際上也有響亮的知名度，不管台灣與中國大陸的政治實體不同，但在城市的經濟發展、公共建設及人民生活水平，可以相互參考。過去無論公務或私人行程，已到過北京市、天津市、上海市，適逢本縣議會考察，終於可以看看重慶之美。 重慶市位於四川盆地，地廣丘陵，多山多霧，因此有「山城」、「霧都」之稱，是川東地區的大城市，更是製造中心及西部金融中心，尤其政治、地理、人文的濃厚色彩，在中國佔有舉足輕重的地位。 貳、考察經過： 一、台灣飛往中國大陸重慶市(江北機場)(第一天) 行程第一天，晚間七點由台灣松山機場出發，三個小時的航程就抵達重慶市江北機場。機場出關後，已是晚間十一點多了，再經過短暫的車程，參訪團隨即入住已安排好的酒店，為一天的勞頓的航程及車程做短暫的休息。

二、參訪重慶市武隆區(第二天)。

在享用早餐之後，參訪團前往位於重慶市武隆區。從飯店至武隆區的車程需兩個小時，沿路山巒起伏，可看見無論社區大廈或民間小房，都隨著山勢興建。公路系統的立交橋，顯示重慶道路系統的複雜及重慶人不畏山勢陡峭的建築精神。沿路領隊特別提醒，遊覽車在高速公路最高速限為時數 80 公里，並嚴格盯緊團員務必系上安全帶，顯示重慶對於大眾運輸車輛安全極為重視。

兩個小時的車程後，參訪團來到位於武隆區的仙女山國家森林公園，該森林公園是重慶周邊地區最大的高山草原，更是休閒避暑的勝地，非常具有代表性。它清幽秀麗、猶如仙境，被譽為“東方瑞士”。不管是夏天還是冬天，都吸引著無數人前去。搭乘園內小火車，可看見羊、馬悠哉吃草，園內綠油油一片，加上空氣清晰、氣溫涼爽，讓人感到無比的舒適感。園區內盡量保持自然景觀，少有不必要的現代建築，是最能呈現的自然之美。讓我感到舒適的是，雖然遊客眾多、園內之大，但園內仍時時保持乾淨及遊客能守秩序，顯見園區的環境控管是嚴格的，讓我對大陸過去在環境的刻板印象，好感度增加了許多。

來到晚間，參訪團前往觀賞知名的“印象武隆”實體劇場。演出劇場選在海拔高度為 1150 米的仙女山桃園大峽谷。要進入劇場前，要進入長 225 米的時光隧道，時光隧道兩側有近百台投影儀，把烏江、綽夫、武隆天生三橋、芙蓉洞等雄奇壯美的人文與自然景觀投射於隧道兩側，營造出夢幻般的光影效果。人走在其中，猶如在萬花筒中漫步穿越，於恍然不覺中抵達桃園大峽谷演出劇場，在演出開始前製造出了先聲奪人的獨特效果。時光隧道連通演出場地，它穿過一座山崖，一端是一個平壩，用作劇場入口及停車場，另一端是一個 U 形山谷，高低落差 200 餘米，四周懸崖峭壁。山谷周邊有幾棟川東民

居，正對着山崖則是觀眾席，觀眾席前就是舞台，許多道具直接掛在山崖上。

劇場的百人演出及一連串當地本土民歌、現場嗨舞、巴蜀文化展現，現場感到一股震撼及感動。借用當地演員，把當地文化，利用自然景觀當舞台來震撼演出，讓觀眾留下深刻印。不僅帶動地方觀光、就業，也讓當地文化知識得以保存。

三、武隆回重慶(第三天)

因武隆地區凌晨大雨，原本一早的參訪地點為"天生三橋"，考量景點大部分為階梯，雨後地面濕滑，加上遊客眾多，擔心安全上的顧忌，參訪臨時更改行程至鄰近的模範鄉村。該鄉村經政府協助永續改造，原則上沒有大興土木，而保留鄉村原有風貌，僅做好村內道路及景觀上的公共建設。其實帶動鄉村的觀光產業，並不是需要投入大筆的建設經費以及格格不入的現代建築，其實利用當地文化特色，享用當地美食及體驗在地生活，也可提升鄉村的生活及經濟發展。

下午午餐用畢，參訪團再搭乘近三個小時的車程(傍晚遇見週五車潮)回到重慶市區，回程路上，隨團領隊講述了重慶歷史上的重大經過及重慶人的毅力堅韌，加上重慶這座世界上最多人口的大都市，想想起來真的是不容易。領隊也介紹了重慶市區的概況及分布，在長江及嘉陵江的交會，也孕育了重慶不一樣的文化特色

四、大足寶頂山石刻(第四天)

今天上午參訪團參觀寶頂山摩崖(石刻)石窟。寶頂山位於重慶市大足區東北角，距城區 15 公里。該石窟以大佛灣為主，包括小佛灣、廣大山、龍潭、松林坡等處。雕刻分佈在東、南、北三面崖壁上，共有 31 幅巨型雕像，碑刻 17 則，造像崖面約 3600 平方米，其中除毗盧洞及圓覺洞外，均為摩崖羣雕。大足石刻藝術水準豐富，造像集中，充分展現出中國雕刻藝術精湛。因本

人信奉基督教，未對於佛教及道教文化有深入理解，單就雕刻藝術，仍然豎起拇指。

寶頂山石刻，雖然重點為石刻群體，讓我觀察到，園區內的綠意盎然及莊嚴的入口意象，更讓人覺得寶鼎山石刻的宏偉及當地對文化遺產保存的用心，是我們在未來監督縣政執行文化建設很好的參考。

結束大足石刻的參訪行程，已接近下午三點多，回到重慶市區也近晚餐時間，為讓大家有個人活動時間，參訪團於晚餐後，讓團員於晚餐後各自自由活動。因大足行程確實辛苦，本人就回飯店休息。\\

五、李子壩、鐘書閣、瓷器口古鎮、兩江遊船(第五天)

今天的行程特別早，因為參訪的地方很多。所以領隊前晚特別叮嚀務必早點休息，因為今日行程特別緊湊。

李子壩站位於重慶市渝中區，是中國國內第一座與商住樓共建共存的跨座式單軌高架車站。重慶市政府宣佈將建設市中心到新山村的軌道路線，線路規劃在李子壩建站，與此同時，在李子壩相同地點，一棟居民樓建造計劃已敲定。一道難題擺在軌道交通公司和房屋建築商面前，究竟是車讓樓還是樓讓車，討論再三，兩個公司決定，樓和軌道車站同時興建，才建造出輕軌穿樓奇景。李子壩車站綜合樓項目作為重慶軌道集團實施的第一個軌道交通上蓋開發物業，開創了中國國內軌道交通高架車站上蓋物業開發的先河。通過車站與商住樓同步設計、同步建設、同步投用，不僅節約了軌道車站結構工程費用約 3000 多萬元，合理利用地形高差解決了桂花園路和李子壩正街的銜接，方便了區域市民；而且利用車站上部空間提供了約 400 戶居民住房，較好地實現了低資源消耗、城市有限空間利用效益的最大化。現在已是國際知名的旅遊打卡景點，每天有數以萬計的遊客到此觀景。

鐘書閣是中國實體書店轉型的一個標杆，不僅在於裝飾形式上的“美”和經營內容上的“活”，更在其理

念的創新，敢於突破常規，這才是獲得眾多讀者青睞和市場成功的根本原因。光靠引入一、二家類似誠品的品牌書店，還不足以滿足整個龐大閱讀人羣的需求，發展“小、特、精、專”的本地實體書店轉型創新的發展新路。惟本次參訪的重慶鐘書閣，整個商辦大樓人去樓空，僅有一個鐘書閣營運，也未能帶動明顯人潮，實屬可惜。

瓷器口古鎮古鎮是有千年建鎮史的民俗文化古鎮，是古重慶的北大門，在明朝就形成水陸交匯的商業碼頭，被譽為“小重慶”。是老重慶的絕版縮影，街上仍存有民國時期國民政府主席林森所題的“小重慶”石碑。磁器口鎮是日益現代化的重慶主城區內唯一的規模最大，最具巴渝傳統民居、民俗、民風特色的古鎮。有傳統的民居建築、獨特的石梯街巷、遺存的寺廟宮觀，是巴渝山地民居建築的天然博物館。因為當日參訪團於該古鎮僅有一小時的參訪時間，我們在當地一家茶行觀賞川劇表演，大約預留 15 分鐘個人自由時間，無法逛完老街，有點遺憾。但老街整體規劃有序，充滿重慶文化的美食及商品，讓人有流連忘返的感覺。

傍晚就以兩江交匯（長江及嘉陵江）為參訪重點。長嘉匯位於長江與嘉陵江交匯之處，地處南濱路中心，緊鄰法國水師兵營，正對重慶大劇院，遠眺朝天門廣場，與解放碑、江北嘴遙相呼應，形成了重慶市最具國際化趨勢特點的商務金融金三角中心。參訪團先至觀景台觀看長嘉匯的地景及分布，了解地理環境及在地理上的重要位置。

到了晚餐時間，參訪團至知名景點洪崖洞，原名洪崖門，是古重慶城門之一，位於重慶市渝中區，2003 年對洪崖洞片區進行舊城拆遷改造，於 2006 年 9 月竣工開業，是兼具觀光旅遊、休閒度假等功能的旅遊區。洪崖洞一共有 11 層，夜晚燈光從晚上 6 點開燈，10 點熄燈。逛山城老街賞巴渝文化，燙山城火鍋看兩江匯流，品天下美食。形成了“一態、三絕、四街、八景”的經營形態，體現了巴渝文化休閒業態。參訪團於洪崖洞享

用晚餐，街上已是滿滿人潮，可見洪崖洞的夜晚每天吸引無數人前往遊玩。

晚餐後，參訪團搭乘渡輪遊長嘉匯。兩江遊船集城市遊覽、觀賞夜景、江景、山景、娛樂為一體。“兩江遊”是將重慶的山水與重慶夜景相結合而成為城市名片，是一個讓外界直觀、立體、動態、全方位、近距離、瞭解認識重慶、展示魅力重慶的最佳窗口。航程短短的60分鐘，讚嘆的聲音源源不絕，加上徐徐的微風，加上船上輕快美妙歌聲，讓人感受到重慶夜景的魅力，讓人無法忘懷。

五、 筷子樓、重慶科技館、回台灣(第六天)

今日為在重慶的最後一天，因為中午就必須至機場，所以僅有早上參觀兩個行程。

筷子樓，一棟建築外形酷似“UFO”，周身插滿一根根“筷子”，被戲稱為“筷子樓。鄰近重慶市解放碑的一棟現代建築物，因其外觀特別，也成為重慶市重要的地景。由於時間緊湊，僅停留10分鐘，即驅車前重慶科技館。

重慶科技館，是重慶市科協直屬事業單位，是面向公眾的現代化、綜合性、多功能的大型科普教育活動場館，館內共設生活科技、防災科技、交通科技、國防科技、宇航科技和基礎科學6個主題展廳，以及兒童科學樂園和工業之光2個專題展廳。展品涵蓋材料、機械、交通、軍工、航空航天、微電子技術、信息通訊、計算機應用、虛擬模擬技術、生命科學、環境科學、基礎科學及中國古代科學技術等多項學科領域，展品數目達400餘（套）。參訪團認真觀察每個樓層，也體驗許多的項目，期間有許多在地中小學學生也一同體驗，可見科技館的設置，有助地方教育的啟發。

考察心得：

- 一、重慶參訪後，終於完成大陸四個直轄市的參訪。雖然兩岸政治實體不同，但在地方建設的進步是不亞於台灣，尤其是在治理 13 億人口及廣大領土的面積，實屬不容易，在語言、文化相類似的我們，可以參考其優點。
- 二、由於到達之地均為一、二線城市，相信台灣也有大陸要學習的地方，但在不影響兩岸主權的情況下，兩岸應該在經濟文化做多方面的交流。
- 三、中國大陸的政治情況雖然我們無法改變、但其在治理國家的公共建設的執行力，我們可以擇優效法。領隊向我們講述，地方建設的進步並非一朝一夕，而是國人要團結及政府的魄力，地方才有建設的基礎。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	林昭錡
出國地點	中國 重慶市
出國日期	自 113 年 4 月 11 日起至 113 年 4 月 16 止，共計 6 天
報告日期	113 年 6 月 7 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	此次重慶 6 天的政經考察由議長張鎮榮帶隊進行 6 天 5 夜政經考察之旅。 重慶位於中國西南部、長江上游地區，是中國中西部地區唯一的直轄市，重慶是中國著名國家歷史文化名城，有文字記載的歷史達 3000 多年，是巴蜀文化的發祥地。因嘉陵江古稱「渝水」，故重慶又簡稱「渝」。 重慶的汽車和機車產業、電子信息業、裝備製造業、醫藥化工、材料工業、能源工業、消費品產業是重慶的支柱產業。重慶是全球最大的筆記本電腦生產基地，非常多的台商在此設廠。 重慶又稱為山城所以鮮少機車及自行車，民眾多半靠大眾運輸及計程車代步，市區道路規劃非常整齊美觀。 另外我發現重慶的街道鮮少電線桿而且人行道非常寬廣，這是台灣需要借鏡的地方。 此次我們有到鍾書閣一遊，因應重慶這座內陸山水城，鍾書閣重慶店的設計彷彿與重慶的地理環境相互呼應，中國設計師李想將閱讀廳的樓梯設計成有如山狀的「山形階梯」，以層層相疊的形式設計，再加上被鏡面覆蓋的天花板，映襯出真幻交織的視覺空間，真的會讓人一去再去流連忘返。 重慶人口達 3200 多萬人是台灣的 1.36 倍，市區到處是 30 層樓以上的住宅大樓，但是交通卻是井然有序，這跟大眾運輸普及與道路交通的規劃設計有著很大的關係，台灣的大眾運輸真的要加油了。 重慶市地勢高且境內有嘉陵江及長江兩江交會，居高臨下風景真的很壯闊，此次一遊讓人大開眼界，不虛此行！

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	范日富
出國地點	中國大陸
出國日期	自113年4月11日起至113年4月18日止，共計天 8 天
報告日期	113年7月15日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	這次重慶、深圳的參訪考察，感覺到中國大陸在各方面都有很顯著的進步。在交通方面，黃桶灣80立交橋連接15條匝道，向8個方向延伸，改善了嚴重的塞車問題。往武隆區，過山鑿洞、過水建長橋，既使在小鄉間也做了很大的建設，讓觀光旅遊能夠發展。在環保方面，除了整天有在清掃外，每天一早在主要道路上用強力高壓水車在沖洗地面道路。連景區深夜土桌都有清潔人員隨時在打掃，這真是值得我們做的。在文化古蹟、觀光旅遊等，中國大陸都在很用心的修繕與保存，發展各地區的景點。所以即便不是休假日，也是人山人海，人滿為患，增加人民的收入。交通、觀光、文化、環保方面有些真的要我們政府學習的。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	呂宛庭
出國地點	大陸重慶
出國日期	自 113 年 4 月 16 日起至 113 年 4 月 21 日止，共計 6 天
報告日期	113 年 6 月 27 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	這次與議會同仁國一起考察地點為重慶市，別稱山城、江城、霧都、橋都，是<u>中華人民共和國直轄市、國家中心城市、超大城市</u>，川東地區中心城市，國家重要先進製造業中心、西部金融中心、西部國際轉運站和國際門戶樞紐。全市面積 8.24 萬平方公里，下轄 38 個區縣（26 區、8 縣、4 自治縣）。全市常住人口約 3213 萬人、城鎮化率 70.96%，是<u>世界上市域人口最多的城市</u>。重慶位於中國西南部、<u>長江上游地區</u>，是中國中西部地區唯一的直轄市，是<u>西部大開發</u>的重要戰略支點、「<u>一帶一路</u>」和<u>長江經濟帶</u>重要聯結點及內陸開放高地。重慶是中國著名國家歷史文化名城，有文字記載的歷史達 3000 多年，是<u>巴蜀文化</u>的發祥地。1891 年，重慶成為中國最早對外開埠的內陸通商口岸。1929 年，重慶正式建市。<u>抗日戰爭時期</u>，<u>國民政府</u>定重慶為戰時首都和永久陪都。中華人民共和國建立初期，重慶為中央直轄市，是<u>中共中央西南局</u>、<u>西南軍政委員會</u>駐地和西南地區政治、經濟、文化中心。1983 年，<u>中共中央</u>、<u>國務院</u>批准成為全國第一個經濟體制綜合改革試點城市，實行計劃單列。1997 年 3 月，因<u>三峽工程</u>的需要，第八屆全國人大五次會議批准設立重慶直轄市，6 月 18 日正式掛牌。 重慶<u>汽車和機車產業</u>、<u>電子信息業</u>、<u>裝備製造業</u>、<u>醫藥化工</u>、<u>材料工業</u>、<u>能源工業</u>、<u>消費品產業</u>是重慶的支柱產業。重慶是全球最大的<u>筆記本電腦生產基地</u>。 重慶城依山而建，兩江環抱，平地缺乏。由於地勢的緣故，絕大多數的建築都需沿著山坡依次建造。而傳統的重慶沿江民居，都是由幾根木料撐著的一間木樓的「吊腳樓」。 吊腳樓是重慶獨有的傳統民居形式，最早可追溯到東漢以前。近年來由於經濟快速發展，這一建築形式已在重慶市區絕跡，僅在磁器口和江津區中山鎮等古鎮裡保留有原汁原味的古老吊腳樓建築。新修建的洪崖洞吊腳樓民俗建築群即意在恢復此項傳統建築。另外，合川區在南津街的涪江沿岸也新修了大量的臨江吊腳樓風格的房屋，頗具傳統的重慶沿江民居特色。步行街是重慶的一大特色。解放碑步行街位於重慶主城區渝中半島解放碑中央商務區，是全國第一條商業步行街，1997 年建成，建成時占地 2.24 萬平方公尺，經過 2004 年改造後占地為 4.17 萬平方公尺，步行街內擁有各類特大型商場 27 個。與全國其他各大城市不一樣的是，重慶主城區各組團都有一條以上的大型步行街，比如：觀音橋步行街、楊家坪步行街、沙坪壩步行街。重慶主城區的各條步行街不管在數量還是銷售額上都在全國排名前列，一度是其他城市爭相學習的榜樣。除主城區大型的步行街以外，區縣也有商業步行街發展，如萬州區高筍塘步行街和合川區久長路步行街等。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	歐陽霆
出國地點	日本-九州地區
出國日期	自 113 年 5 月 30 日起至 113 年 6 月 4 日止計 6 天
報告日期	113 年 8 月 14 日
考察目的	考察當地文化、經濟建設產業及相關設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	本次行程定在 113 上半年度議會總質詢結束後，到日本九州地區進行考察。九州地區位於日本南部，以其豐富的歷史文化、自然景觀和經濟活力聞名於世。此次公務考察的主要目的在於深入了解該地區的經濟發展、文化保護以及交通基礎設施建設，並借鑑其經驗應用於我們的工作。 1. 經濟發展 九州處於日本南部地帶。人口占比約日本的 10%，同時 GDP 總額也約略是日本全國總額的 10%，也讓九州被稱作為「10%」。受惠於完整的交通基礎建設，包含公路、鐵路，以及天然的良港（包含：長崎港、大分港、博多港等…）提供九州地區經濟發展的優勢，也讓九州能夠生產出許多聞名全世界的農漁特產（明太子、黑豬肉），以及作為汽車工業發展的良好基礎。值得關注的是，近年來九州地區因應全球供應鏈的改變，以及產業技術的提升，將過去傳統農工佔比較重的經濟結構，逐漸轉化為高科技產業（特別是半導體製造）的生產聚落，截至 2021 年底，目前九州的高科技展業經濟生產總額，已逾整體九州經濟 13%。九州地區現今在日本全國區域發展的情況，算是全國經濟情況小型縮影，並且透過高科技製造業的區位轉移，提供九州地區有良好的經濟發展契機和平衡區域發展的動能。 2. 文化保護 歷經 2016 年的熊本大地震，九州地區許多名勝古蹟遭遇到損毀的情況。而文化資產的修復，就成為了重要的課題之一。本次考察來到了位於熊本縣阿蘇市的「阿蘇神社」。 目前整體神社已經完成修復計畫，並且對外開放參觀，僅剩下部分細部裝修和美化措施進行中。在這個案例中，我們可以注意到幾項

重點：首先，在阿蘇神社的修復工程中，由於傳統日式建築主要採用木頭做為建築原料，因此修復工程中不僅要完整符合傳統工法、更要在新造的木頭原料中融合近代建築技術，加強木頭原料的耐用度和防腐蝕性；另外，由於神社作為阿蘇市居民的信仰中心，因此在修復工程中，需要多費心思注重噪音和粉塵的污染，減少工事對於居民的生活影響。整體而言，修復工程能夠順利進行，除了仰賴高度的完整史料搜集，建築技術的提升，更重要的是在地區民的共同參與，所建立起來的公私協力，這是值得新竹縣在面對古蹟保存和文化再生政策中，可以借鏡的政策模式。

3. 交通基礎建設

本次考察日本許多傳統市街和重劃區域。發現在日本的交通基礎建設上，有許多台灣可以借鏡之處。日本政府鑑於過去經濟發展快速，全國平均自有運具比例不斷攀升的榮景，衍伸出交通人身安全事故問題，提出了「交通零死亡」的願景。主要可以針對幾項分析。首先，日本不論是傳統市街或是重劃區域、乃至鄉村道路，對於人行步道的路網，都有完整的規劃與設置，並且都有配合相對應的無障礙空間，方便長者和身障人士通行；同時，在車道路網的規劃上，進行「車道瘦身」、「車流指向」等措施，讓道路空間上的使用權利，能夠同時兼顧行車和行人的安全。

值得一提的是，在市中心各項商業和社會活動較為頻繁的地方，多數有規劃人行徒步區作為使用。並且中間有許多的工程手法將不同的交通運具和行人做出區隔，可以有效避免車輛闖入，造成行人危險，更可以兼顧市容美觀，符合整體都市設計的造景。這對於習慣採用私人運具的台灣傳統市街，其實是很好的革新構想之一，過去台灣傳統的交通工程思維手法相對比較難以在實用性和美觀性中取得平衡點，相信這樣的工程技術台灣是做得到的，但需要仰賴執政部門的決斷力，以及要逐步改變民眾對於私有運具的依賴性，才能有效地進行交通改革。