

新竹縣議會議長、副議長、議員

國外考察報告

(113 年 7 月至 113 年 12 月)

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	林秉君
出國地點	中國大陸
出國日期	自 113 年 7 月 14 日起至 113 年 7 月 20 日止，共計 7 天
報告日期	113 年 7 月 21 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	在北京、上海和長春等都會區的原住民考察中，我們可以發現一些共同的主題和挑戰。 首先，都會區的原住民面臨著經濟、文化和社會歧視的三大弱勢。他們在面對潛在的階級、族群歧視與社會排除時，多數仍從事勞動條件較差的工作。此外，由於都會區的房價壓力不斷提升，尋求居住安定成為都市原住民面臨的重要生活挑戰。 其次，都市原住民第二代或其後代也面臨著因文化弱勢而產生的認同矛盾與掙扎。他們自小跟隨其家長在定居都會區，較少有機會在原鄉部落生活，因而較不容易和其原鄉部落與族群文化產生緊密連結。 然而，儘管面臨許多挑戰，都市原住民仍在努力尋找解決方案。例如都會區原住民長者設立的學習中心，提供各種課程和活動，讓長者們可以在成長過程中有機會接觸到其族群文化，養成正面的自我與族群認同，進而提升自信心。具體歸納出以下幾點。 1. 文化保護：原住民文化具有獨特性和多樣性，應加強保護與傳承。 2. 市場開發：原住民特色產品在大陸市場具有潛力，應加強行銷與推廣。 3. 交流合作：兩岸原住民族與大陸少數民族應加強交流合作，共同推動文化發展。 總的來說，都會區原住民的生活狀況和挑戰是一個值得深入研究的議題。透過更多的研究和對話，我們可以更好地理解他們的需求和困境，並尋找有效的解決策略。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	甄克堅
出國地點	泰國 清邁
出國日期	自113年7月25日起至113年7月30日止計 6 天
報告日期	113年 8 月 1 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	(1) 泰國以佛教立國，政體是君主立憲內閣總理制，77個府(縣)單位。 (2) 清邁市區街道狹窄，道路多二線道，單行車道普遍實施，對外飛高速公路，市區交通運輸以三輪機車，二條汽車出租車一般轎車休旅車的出租車，並飛公車遊覽車公共運輸。 (3) 市區到處泰國佛寺林立，國王大型禮拜相片遍佈各路，每機肉門口。

(4) 清邁地區約170萬人口，市區人口約20萬，至要以觀光旅遊為市民主要收入。

(15) 清邁為泰國第二大城市，主要以歐美、韓國、東南亞、中國大陸、台灣為主要入境旅遊觀光客。

(16) 泰國清邁的居民，日常生活的禮節做的非常好，彬彬有禮，交通秩序管理的很好，飲食主要以酸辣涼拌飲食習慣，氣候涼爽，街道乾淨，適合旅遊的城市。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	吳菊花
出國地點	日本福岡
出國日期	自 113 年 7 月 9 日起，共計 8 天。
報告日期	113 年 8 月 9 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光、產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	1. 本次考察經建文化交通觀光，搭乘星宇航空至日本福岡北九州，參觀日本神社太宰府，祈求一路平安。隔天至左世堡水族館及造船廠附近參觀，有田燒工藝如同台灣鶯歌陶瓷工藝，各式各樣的作品非常多，很是值得參訪。 2. 搭乘柳川運河手划船繞運河，運河沿岸古蹟美不勝收，值得我們體驗及學習。 3. 參觀熊本城古蹟，因 2016 大地震，部分古蹟被摧毀，正在修復中；這幾天看到最值得學習的是，道路維修有設置臨時紅綠燈，供車輛來往遵循號誌通行，順利解決車輛及行人之安全。 4. 參觀別府大自然情景，有海地獄、血地獄等天然溫泉、噴泉，令人嘖嘖稱奇。 5. 最後一兩天，一大早去參觀博多祇園祭，人潮非常眾多，所有參與的當地人，穿著傳統服裝丁字褲，腰綁草繩，迎神遶街，民眾潑水很壯觀，能夠體驗到當地文化，真是百聞不如一見。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	吳傳地
出國地點	日本沖繩
出國日期	自 113 年 08 月 09 日起至 113 年 08 月 15 日止計 7 天。
報告日期	113 年 08 月 20 日
考察目的	考察當地交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	台灣在交通及觀光發展上，有許多值得向沖繩學習的地方。首先，沖繩在公共交通的整體規劃上相當優秀。沖繩的單軌電車（Yui Rail）雖然路線不長，但其設計和營運模式非常便民，連接機場、市區和主要觀光景點，使得遊客能夠輕鬆移動。相比之下，台灣的交通雖然四通八達，但在某些觀光區域仍然欠缺便利的公共交通服務，例如東部和離島地區。因此，台灣可以考慮在特定觀光區域引進類似沖繩的單軌電車系統或是強化公車網絡，以提升交通便捷性。 其次，沖繩的觀光資源整合與推廣策略也相當成功。沖繩政府和旅遊業者積極推廣當地的文化和自然景觀，並將其與歷史、文化活動結合，形成多元化的旅遊產品。這使得沖繩能夠吸引不同類型的遊客，不僅限於國內旅客，還包括國際遊客。台灣在這方面雖然已有一定成就，但可以進一步學習沖繩的做法，例如加強地區特色旅遊的整合與推廣，並與國際市場接軌，吸引更多外國遊客前來體驗台灣的獨特魅力。 最後，沖繩在環境保護與可持續觀光方面的努力也值得台灣借鑒。沖繩在推廣旅遊時，非常注重自然資源的保護，並提倡生態友好的旅遊方式，例如設立自然保護區，並限制某些敏感生態區域的開發。台灣雖然擁有豐富的自然資源，但在觀光發展的同時，應更加注重生態保護，避免過度開發對環境造成不可逆的損害，學習沖繩的可持續發展模式，以確保未來的觀光資源不被破壞。 總結來說，台灣可以在交通便利性、觀光資源整合與推廣，以及環境保護與可持續發展三方面，向沖繩學習並加以改進，提升自身的交通與觀光競爭力。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	劉建民
出國地點	紐西蘭
出國日期	自 113 年 07 月 13 日起至 113 年 07 月 24 日止，共計 12 天
報告日期	113 年 08 月 20 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	壹、 考察目的： 在上年度(112)的 3 月 8 日，本人應邀陪同本縣嘉興國小合唱團參加紐西蘭台灣日的表演活動，同時參訪當地原住民族毛利人部落，做國際上的文化交流。當時十天的活動，在教育、文化、觀光產業的參訪及實際的接觸，讓我獲得重要的寶貴經驗，在監督縣政的工作上，也給予縣府相關局處建議。 紐西蘭一個總人口五百多萬的國家，不僅風景優美，氣候宜人，以純淨的自然環境聞名。紐西蘭國內自然資源豐富，民眾生活品質高，是為數不多的南半球已開發國家^[9]。而紐西蘭境內約有 16.5%的毛利人，為該國原住民族，台灣與紐西蘭原住民族常於文化活動上有多次國際上的交流，也是本人至紐西蘭參訪的重點原因之一。 今年隨「新竹縣泰雅之聲合唱團」(37 人，大部分成員為縣內原民籍校長、主任、老師及對合唱愛好的泰雅族人)，參加紐西蘭世界合唱大賽(本人擔任領隊)，並再次造訪毛利人部落，就合唱、文化、觀光、原民政策做觀摩參訪。 貳、 考察經過： 一、 台灣飛往奧克蘭(奧克蘭機場)(第一、二天) 7 月 13 日行程第一天，下午桃園機場集合，搭乘下午 15 時的飛機，經由香港轉機，於第二天(7 月 14 日)紐西蘭當地時間下午 13 時到達奧克蘭國際機場，在

出海關後，於機場鄰近餐館用餐後，驅車前往我們第一個目的地羅吐魯阿(ROTORUA)，經四個小時的車程，於晚間 18 時到達目的，用餐畢即回旅館歇息。

二、 羅吐魯阿至陶波湖(第三天)

今天上午 8 時在用過早餐後，至紐西蘭著名的陶波湖。陶波湖(Lake Taupo)，面積約 616 平方公里，湖岸長 193 公里，是紐西蘭占地面積最大淡水湖。是懷卡托河的源頭。沿途約四個小時，看見紐西蘭優美的自然風景，讓人心裡釋放不少壓力，而今天的目的地是到南陶波的毛利族部落做文化交流參訪。

託卡努 (Tokaanu) 是陶波湖南端靠近圖朗伊(Tūrangi)的一個小型部落，在 1960 年代圖朗伊開發之前，託卡努是陶波湖南端的主要定居點，幾個世紀以來，毛利人就因其天然溫泉池而聞名。今日我們參訪該部落的毛利會堂做文化上的深層交流。



Marae 所指的是毛利會所這塊區域，包含 wharenui 議會／聚會所、庭院。在進入會堂前，參訪團成員已先換著台灣泰雅族傳統服飾以表達兩族群間的尊重，及重視兩族之間的相互交流。參訪團整隊後，站在 Marae 外的 Kai Karanga (女性) 等領唱後，隨即帶大家進入會所，入會所時前排由女性成員前進至右方區域，第一排由男性成先入場，而後才是女性成員。團員進來後需坐在 Tangata whenua 座位，主人需坐在 Manuhiri 座位。在會談開始會由毛利族人耆老介紹毛利會所的祖先、歷史等介紹，而後再由本團耆老代表(我方為原民籍的原民處雲天寶處長)自我介紹與來訪的目的，進行交流。

交流過程中，我們以傳統歌謠相互回應，創造雙方最熱情的氛圍。毛利族人也嚴肅的告訴我們，過去面對外來者的壓迫、掠奪，及與政府的談判，最後在嚴謹的部落規範守護自己的土地。目前政府也相當尊重毛利族人的文化生活，在自然資源上也給予充分的尊重，尤其在教育、觀光協助，也做許多的努力。

在台灣原住民族僅占總人口的 2%，相較紐西蘭的毛利族群相差甚遠，或許就是政府在原民政策較不重視的主因之一。

在約三個小時的熱情交流後，我們參觀鄰近的兩個景點，懷瑞基地熱發電廠及湖卡瀑布，均為當地熱門景點。因今日車程較遠及大部分時間在做文化交流活動，兩個景點均僅停留約 20 分鐘，之後再驅車前往羅吐魯阿。

三、羅吐魯阿→漢密爾頓花園→哈比屯→奧克蘭(第四天)

本次參訪團係參加紐西蘭世界合唱大賽為主要目的，因此今天必須從羅吐魯阿再回到奧克蘭的比賽場地。因此回程路上順道參訪漢密爾頓花園及哈比屯。

漢密爾頓花園(Hamilton Gardens)，是在紐西蘭漢密爾頓南部的一個花園式公園。其由漢密爾頓市議會所擁有和管理。漢密爾頓花園位於懷卡托河兩岸，占地 54 公頃的公園。它是懷卡托地區最受歡迎的景點，每年吸引超過 100 萬遊客，並舉辦 2000 多次活動^[1]。園區裡 21 座花園各以不同方式呈現，包含各國傳統建築、文化、藝術、信仰、各種不一樣的生活型態。主要分為天堂花園、景觀花園、培植花園、夢幻花園與文化花園五大部分，其中的文化花園結合了中式、日式、美式等多國建築的花園。花園的前身是一個垃圾處理場，1971 年的時候，市政府為了不讓高速公路開發到那個區域，所以設立花園。直到 1982 年，有更多設施後，才開放給民眾。這個植物園沒有收費，而是接受捐款，並繼續在擴建新的主題花園和設施。



參觀漢密爾頓花園後，一行人再前往國際知名電影「魔戒三部曲」的拍攝地點哈比屯的哈比村，經電影的發行，目前成為國際級的旅遊景點，尤其哈比人洞穴、花園、橋樑、小屋、磨坊場景，悠閒的美麗景色，讓人流連忘返。哈比屯為本人二次造訪，由於哈比村為精心維護，加上觀光旅遊行銷的策略，十幾年來遊客絡繹不絕。



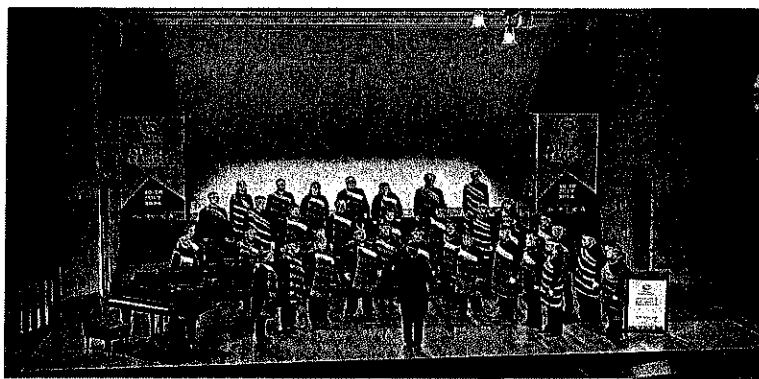
參觀完哈比屯，前往合唱大賽比賽城市—奧克蘭。

四、紐西蘭世界合唱大賽(第五天)

今天早餐之後，陪同新竹縣泰雅之聲合唱團從飯店步行(五分鐘)至比賽場地奧克蘭市政廳。奧克蘭市政廳(Auckland Town Hall)是紐西蘭奧克蘭的市政廳，是一座歷史建築，位於皇后街(Queen Street)，用於市議會的會議和聽證會，擁有著名的大會堂以及單獨的音樂廳。今日，合唱團參加上午及傍晚兩項的合唱比賽。比賽過程中，來自全世界各地頂尖的合唱團，將平時扎實的訓練展露出來，我們也沉浸在優美的合唱聲中，感受

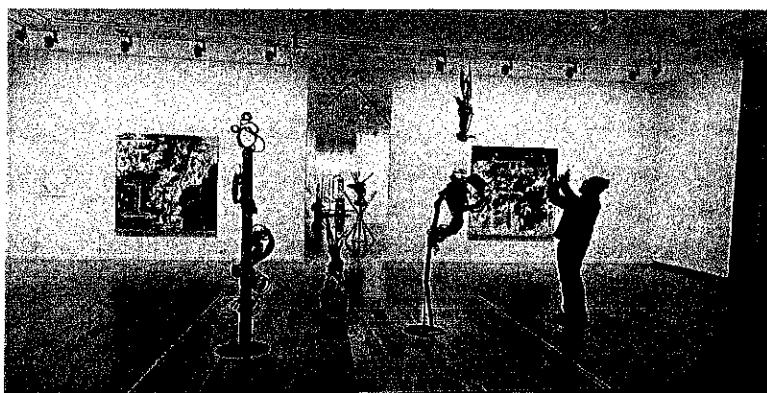
許多不同國家的合唱特色，總之，音樂無國界，充分表示各個國家對合唱的熱愛。

對於舉辦國際級的合唱大賽，要克服的是適合合唱的場地，以及完善的住宿規劃與便利性的交通動線。本次參與近萬人的比賽，除比賽外，均會有安排數日的城市之旅，可以帶動萬人的觀光人潮，帶動周邊經濟。



五、合唱大會場→奧克蘭美術館→伊甸山(第六天)

奧克蘭美術館是奧克蘭非常重要的美術館，成立於1888年，是紐西蘭一個擁有固定展覽的美術館。美術館收集了紐西蘭和世界其他國家的藝術作品，同時也會舉辦一些國際性的展覽，是紐西蘭國內歷史悠久的美術館。這裡藏品豐富，珍藏著包括畢加索、高更、雷尼等知名藝術家的作品。該美術館具獨特及創意的展覽設計，輕鬆並帶高雅的氛圍，讓我們感到舒適，也能放鬆心情靜靜的觀賞偉大作家的作品。其中有許多區域，設置了多種不同的觀賞座位，有一般沙發、躺椅、巨型玩偶(可搭靠)，以及親子空間，讓大家觀賞時輕鬆自在。



伊甸山位於新西蘭的奧克蘭市中心以南約 5 公里處，是一死火山的火山口。山頂設有瞭望台，360 度的視野開闊，是眺望奧克蘭市景的好地方。此外，還可參觀到 12 世紀時毛利人要塞的遺蹟。目前經規劃為綠草坪及各角度的觀景台，是旅遊踏青的好場地。利用火山口的特殊自然景觀，以及環繞火山口的階梯步道，成為具有健身休閒及優美觀景的最佳景點，也是奧克蘭參訪景點。台灣在各縣市擁有因自然觀特殊的旅遊景點，能否如伊甸山這樣的吸引人，平實的維護及妥善的規劃責成為重點

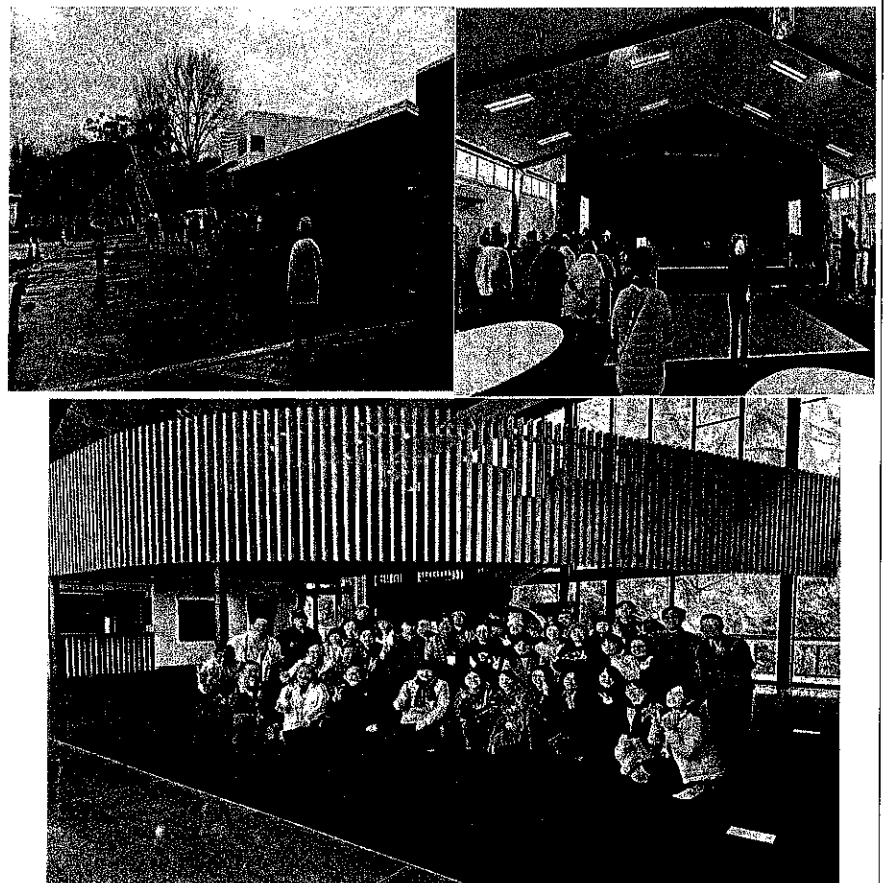


六、合唱大會場→毛利文化學習中心→奧克蘭領地公園→皇后大街→合唱大賽頒獎會場(第七天)

今天傍晚就是合唱大賽的頒獎典禮，白天的等待期，一行人再到奧克蘭近郊的景點參觀。

本人及本次一同參訪的 90% 成員均為原住民泰雅族人，因此本次參訪重點亦為紐西蘭原住民族毛利民族文化交流。今日一早前往 65-73 premier avenue, point chevalier 的「毛利文化學習中心」。事前，我方單位多日聯繫該學習中心未果，擔心此行程一取消，影響毛利文化交流價值。在大家討論後，仍決定驅車約一小時碰碰運氣。到達後才發現，該中心竟然要準備迎接其他的參訪團，多日聯繫未回覆我方，是因為該日早於幾個月前商定接待其他訪客，且漏忘回復我方。好在，迎接其他訪客前尚有兩個小時，加上該中心知道參訪團是來自幾千公里外的台灣，因此熱情的接待我們兩個小時。該

中心由一位主管的婦女向大家介紹中心的環境，面對該中心成門字型呈現，正前方為現代建築的毛利燈光秀聚會所(因白天無法觀看燈光秀)，右邊為傳統建築的學習中心(Marae)，供室內活動、文化祭儀及餐飲，左邊為住宿中心。在介紹完環境之後，中心成員開始簡易說明毛利文化的起源、規範、文化信仰，以及該學習中心創建的篳路藍縷(據說為家族三代努力創建)，再以吟唱毛利古調讓大家好好感受毛利文化之美。我方參訪團本就是合唱團，就以泰雅歌謠向該中心成員分享，表達尊敬及回饋。本日為本行程第二次直接接觸毛利文化的人、事、物，由於當地政府重視毛利文化，尤其在自然資源及傳統領域的使用權，都獲得相當的保護。相對在台灣的原住民族，在傳統領域劃定及文化的保護，台灣政府更應該要加油了！



Pukekawa/奧克蘭領地，位於紐西蘭奧克蘭一所位於葛拉夫鎮中心地帶的大型公園，是該市最古老的公園之一，也是最大的。該公園的土地是 Pukekawa 火山爆

發坑和大部份圍繞火山山脊的岩石輪的遺跡。該公園是奧克蘭主要旅遊景點之一，就坐落在坑邊的奧克蘭戰爭紀念博物館。該地區被火山的森林植被所環繞，希望稱為 Pukekawa 的居民，在 1840 年把它贈與新興的奧克蘭城鎮。在 1845 年紀行官喬治格雷將它歸類為公共公園保護區後，該公園也被稱為奧克蘭公園，或簡稱為 Domain。奧克蘭領地中的戰爭紀念館是奧克蘭最大的每年安薩克紀念禮拜儀式的場所。此外，該場地有一塊紀念碑，紀念那些在新西蘭戰爭中和新西蘭軍人在海外戰爭中喪生的人們。



參訪結束後，我們來到鄰近受獎典禮會場的皇后大街，由於是參訪的第七天，尚未有個人的自由行程，因此大家決定利用兩個小時的時間，在街上享用晚餐及採買個人衛生與零食物品，同時感受皇后大街歷史的殖民建築與現代高樓的交相輝映，衝突又和諧。

晚間六點，參訪團從皇后大街步行 20 分鐘到達頒獎典禮會場，此時數千人陸續進入室內體育場，約七點鐘，大會正式宣布頒獎典禮開始，來自世界各地的合唱團興奮又緊張的聆聽大會陸續公布的獎項及名次，尤其陸續的獎項及名次揭曉時，獲獎的尖叫聲與吶喊，無不歡聲雷動，最終本次的合唱大賽，我參訪團獲得「有伴奏民謠」及「室內混聲」兩面金質獎，不僅為國爭光，也將泰雅文化用歌聲傳遞全世界。



七、奧克蘭→基督城→艾斯柏頓→紐西蘭 8 號公路景觀公路 (庫克山國家公園)→蒂卡波湖→皇后鎮(第八天)

前面七天，我們以參訪毛利文化及參加世界合唱大賽為主要的行程。接下來幾天，我們飛往紐西蘭南島參訪。一早清晨四點從飯店出發，前往奧克蘭機場搭乘國內航線到達南島的基督城。我們近上午八時離開基督城機場。離開機場後，搭乘遊覽車沿 8 號公路行駛，由於今凌晨三點就起床準備趕往機場，幾乎所有的人一上車，在領隊說明完本日的行程及注意事項後，幾乎各個就閉目養神。直至上午 11 時，領隊叫醒大家，因為我們已到達蒂卡波湖。

蒂卡波湖(Lake Tekapo)是位於紐西蘭南島麥肯奇盆地的湖泊。面積 83 平方公里，海拔 710 公尺。

湖水源於其北部的戈德利河，該河源頭位於其北部的南阿爾卑斯山。蒂卡波湖是知名的旅遊景點之一。湖的岸邊有一座好牧羊人教堂，是麥肯奇盆地的第一所教堂，完工於 1935 年 8 月 3 日。教堂由克賴斯特徹奇的工程師 R. S. D. Harman 根據一名當地藝術家 Esther

Hope 的草圖所設計^[6]，透過其窗戶，特卡波湖和旁邊山的景色一覽無餘，十分美麗，吸引許多攝影師以及結婚的新人前來拍照。



離開蒂卡波湖，由於今日天氣非常不理想，公路沿線都起大大濃霧，幾處欲停留賞景地點都是起霧，能見度都不到 300 公尺，因此錯過了沿線美好的觀賞景點。

在近六小時的車程後，我們來到皇后鎮。我們搭登山纜車登上皇后鎮的一鮑伯峰(Bob's Peak)享用浪漫的 KIWI 式自助餐。此地是觀賞皇后鎮壯闊美景的最佳地點，登山纜車緩緩爬上山頂，從空中鳥瞰皇后鎮的美麗景色！登上山頂後，在戶外的廣角的眺望台，可遠眺瓦卡第普湖和壯觀的 THE REMARKABLES 山美景的最佳地點。由於來到皇后鎮已天黑了，因此我們欣賞了皇后鎮的美麗夜景。



八、皇后鎮→米佛峽灣→蒂阿納藍色螢火蟲洞(第九天)

今天南島的行程，僅規劃米佛峽灣及蒂阿納螢火蟲生態體驗。今天的車程近 7 個小時，清晨六點就起床吃早餐，七點就準時出發。由於是當地的入冬季節，直至近八點多天色才亮起來。一早的天氣不理想，霧氣很重，

車外的視線不是很清楚，加上大家早起，車上的成員幾乎倒頭就睡。大約近兩小時後，我們經過公路上的社區公廁，領隊叫醒大家下車上廁所及動動筋骨。經過短暫的休息，我們繼續趕路。此時天氣已較為晴朗，車外景色迷人，兩側都是白雪靄靄的高山，沿途一處一處的牧場映入眼簾，看到牛羊成群的低頭吃草。真的感受到紐西蘭的大自然風光，讓人心曠神怡。

兩次來到紐西蘭，沿途遇見近百座的牧場。每座牧場除用簡易型的圍網，或以種植樹叢來眷養牛羊，並無大型建築物或與自然違和的工事來影響自然景觀，也少見違反水土保持的開墾，顯見紐西蘭的畜牧業發達，並不影響自然生態。

接近中午來到米佛峽灣紐西蘭最大的國家公園。巍峨的雪山(南阿爾卑斯山)倒映在閃耀著藍光的海洋上。海洋一直延伸至公園茂密的森林深處。1990年峽灣被列為聯合國世界遺產保護地區，被稱為蒂瓦希普納默—意為"綠寶石之地"。這個地區有最珍貴的礦產資源以及為主要觀光景區。峽灣是一個由海洋淹沒的U型冰川峽谷。沿南島西南側排列的14個峽灣形成自10萬年前，而發生在1萬年前的最近一次冰川活動將峽灣固定為目前的地形。在峽灣四周，本地區的充沛雨量匯入大海，壯觀的瀑布傾瀉而下。峽灣國家公園三分之二的地區都覆蓋著原始的山毛櫸和羅漢松森林。長達500公里的四通八達的步行道使遊客可以欣賞到有著山峰、高山湖泊、佈滿苔蘚的山谷的原始世界。

沿途穿過荷馬隧道，這條1.2公里長世界唯一的花崗石隧道，1930年開始以純人工方式開鑿直到1953花了18年才完工的通道，然後穿過原始森林進入米佛峽灣區。峽灣位於距離塔斯曼海內陸15公里處，從海面垂直拔地而起的主教冠峰標高1,692公尺，是世界上臨海最高的山峰之一，而此區域最大的博恩瀑布落差達160公尺。其他還有獅子山、象山、仙女瀑布，及落差達146公尺的斯特林瀑布等，都是在冰河地形所

產生的特殊景觀。在峽灣中見到野生海豹，特別在海豹岬上聚集。



參觀米佛峽灣後，我們再驅車近三小時前往蒂阿納，沿途的雪山及隨處拍照就可做明信片的景色，離開時真的依依不捨，因為不知何時才有機會再來造訪。傍晚我們到達蒂阿納，在吃完晚餐已是天黑。晚餐後，再乘坐遊船參觀當地聞名的螢火蟲洞體驗。由於去年曾造訪北島的懷托摩螢火蟲洞，覺得兩處洞穴在地質及解說上相似度極高，但螢火蟲數量仍以懷托摩較為壯觀。

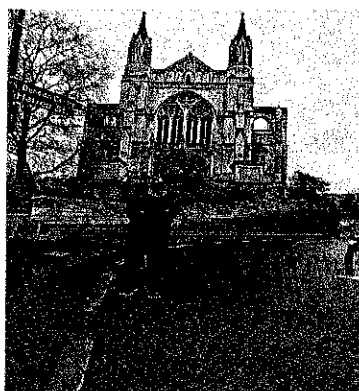
南北島的螢火蟲洞穴，堪稱世界奇景，在生物及環境介紹均有詳細的說明，當地對洞穴保護極為嚴格，是我們必須學習的。

九、蒂阿納→但尼丁市區(第十天)

離開蒂阿納後，我們驅車近四小時到達但尼丁。蒂阿納及但尼丁位屬南島東西兩端，光車程就耗掉了半天的時間。但尼丁（英語：Dunedin），位於紐西蘭南島南

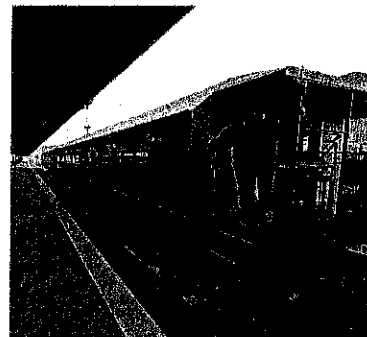
部，是奧塔哥地區(Otago)首府，亦是南島的第二大城市，人口約13萬。我們到但尼丁後，先來到八角廣場的中心，是美麗的市政廳與聖保羅教堂，兩座建築比鄰而立。市政廳為一座新文藝復興風格的建築，建造於18世紀歷史非常悠久，曾是紐西蘭最大的建築，其建材來自於鄰近小鎮奧瑪魯(Oamuru)所生產的石灰石。在1989年重新整修鐘塔以及尖塔，讓它又再度被眾人所關注。聖保羅大教堂就位在市政廳的旁邊，為標準的哥德式風格建築，現在的外觀雖有著歲月的痕跡，卻有一番復古的風味。它建造於19世紀，由英國建築師Edmund Harold Sedding所設計。大門口前有38階的大理石階梯，非常喜愛這樣的設計，讓教堂更為宏偉壯觀。

本參訪團成員為合唱團為主，因此在徵得教堂人員同意下，也唱了兩首教堂詩歌，做音樂上的交流。



鮑德溫街(Baldwin Street)是位於紐西蘭但尼丁的一條街道，2020年獲得金氏世界紀錄認證為世界最陡的街道。一行人下車之後，就徒步走街道，由於太陡了，大家氣喘吁吁，大家也苦笑的說到，這條街簡直就是天然的健身房。離開鮑德溫街，我們再到今天最後一處景點—但尼丁車站。但尼丁是紐西蘭的商業中心，這個城市以淘金熱帶來的財富而建立，整個城市建築為典型的蘇格蘭風格。為了順應蓬勃的發展形勢，當地建起了這座富麗堂皇並且極具歷史沉澱感的火車站。它曾是紐西蘭最大最忙碌的火車站，在民航機和汽車工業興起後，時至今日，只剩下泰伊裡峽谷

觀光火車等幾條觀光路線仍在使用這個火車站。



十、但尼丁→基督城(第十一天)

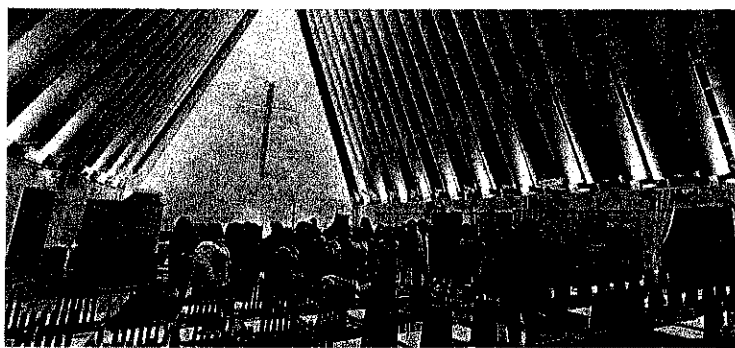
今天從但尼丁要回到基督城，也是在紐西蘭參訪的最後一天，我們驅車沿著 1 號公路由南往北走，車程近 6 個小時(含中途休息時間)。途中經過摩洛奇圓石 Moeraki Boulders，是紐西蘭南島東岸景點，距離藍企鵝小鎮奧瑪魯 Oamaru 車程約半小時。海灘上有許多圓巨石，根據科學家的研究，巨石是古新世泥岩的膠結作用而形成的凝結物，經過四五百萬年漫長的歲月慢慢堆積而成，部分巨石外層被方解石形成的外殼包住，其實裡面是中空的。這裡除了圓巨石，廣闊乾淨的沙灘及海岸線，讓大家手機拍照停不下來，更讓大家流連忘返。

短暫休息後，我們在前往基督城，經過長途驅車，我們回到基督城，因為天色變暗了，我們先參觀紙教堂。

紙教堂運用了 104 根硬紙管做樑柱，同時也使用了一些傳統的建築材料，如混凝土、鋼筋和彩繪玻璃等。紙教堂近 25 公尺高，外觀呈「A」字型，可容納 700 位民眾一起做禮拜；並在內部設置 20 多個貨櫃，提供教會收納、辦公、廚房、貨倉庫等空間，號稱防水、防火，耐用 50 年。由於我們到達紙教堂時，教堂即將關閉，知道我們是台灣來的，就特別通融再延半小時關門，首先教會邀大家在此合唱了兩首教會詩歌，並給予大大的掌聲歡迎，同時介紹了教堂興建的過程及特色，非常貼心好客。

離開紙教堂後，大家前往餐廳用餐。因為明天就要回台灣了，於是餐畢就前往飯店整理行李及提早休息，

以利回程順利。



十一、基督城→奧克蘭→香港→台灣(第十二、十三天)

今天(7/24)上午八點搭乘紐西蘭國內航線從基督城飛往奧克蘭，下午一點再從奧克蘭飛往香港轉機，於香港當地晚上九點多降落香港機場。但由於台灣正逢凱米颱風入侵，因此原本晚間十點飛往台灣的班機延至隔日(7/25)上午九時才如期起飛，因此期間我們出關香港入住過境旅館，是很難得的經驗。飛往台灣過程中，雖然擔心颱風外圍環流影響飛行，真的感謝上天我們一路平安抵達台灣。

考察心得：

- 一、紐西蘭為本人二次參訪，除了大自然美景為很深的印象外，重視環保、治安佳、生活品質高，也讓我印象深刻。
- 二、毛利族群與政府間的關係，也是本人參訪的重點。毛利人佔全國人口數的 17%，總體數字上也佔不小的比例，尤其在毛利族傳統領域、自然資源權益、民族的認同、社福政策，以及傳統文化保護，也積極與政府多次談判及協商。毛利原住民族與紐西蘭政府間就其各項權利主張所行之調查與和解協商機制，是國家主權與原住民族自決協商與和解的正面案例。1975 年通過《懷唐伊條約法》(Treaty of Waitangi Act 1975)，依據該法成立一個常設調查組織—懷唐伊委員會，該組織的任務是調查官方違約的行為，並依據調查結果作成建議。建議的落實可能是透過立(修)法，或是由官方與毛利人直接進行協商。1990 年代紐西蘭政府開始推行「條約和解政策」，1995 年官方成立條約和解辦事處專責與毛利族人協

商歷史權利主張，該處於 2018 年併入新成立的毛利官方關係辦公室。懷唐伊委員會成立至今超過 45 年，族人提出上千件的毛利族權利主張，為了因應不同的權利主張，委員會發展出多樣的調查程序，官方也為了與毛利人達成和解，在制度上創造出不同的賠償方式。

在台灣的原住民族，面對土地權益、傳統領域、文化保存及生活環境，一直面臨嚴峻的挑戰，雖然制定了不少攸關原住民族專法，但宣示意義大於實質意義，專法的制定極少落實在政府部門的施政，許多的權益將逐漸流失，加上許多年輕族人受到工作、政治、社交圈複雜等影響，慢慢遠離自我文化，是很重要的課題。

三、紐西蘭是台灣的好幾倍大，但人口僅五百多萬人，但公民素質及生活環境相當的好，尤其在環保議題、自然資源都相當的重視，很多區域的文化及建築保存相當的好，是值得我們學習。

四、兩次的參訪，看過數十處的公共設施、公園、社區遊憩區或公廁，無論場域大小，都會有專責人員固定清理或維護，始終保持安全、乾淨及詳盡的管理紀錄，好的市容及生活環境，就是要有嚴謹的使用規範及管理機制，因此施政者管理魄力很重要，當然還有好的公民素質。

五、舉辦國際合唱大賽，不僅僅可以提升城市素養，也能帶動經濟、觀光、國際交流。紐西蘭擁有許多遊覽名勝，透過舉辦國際大賽，可以帶動城市行銷，本次萬人參加合唱大賽，就是一個成功的城市交流。

六、本次陪同新竹縣泰雅之聲合唱團參加紐西蘭世界合唱大賽，獲得兩面金質獎，除為國爭光，也將泰雅好聲音傳至全世界。雖然台灣在外交處境受限，但政府可以透過類似活動行銷台灣，對於民間團體參與國際賽事應該在程度上給予必要的協助，更應鼓勵積極參與。

新竹縣議會議員出國考察報告表

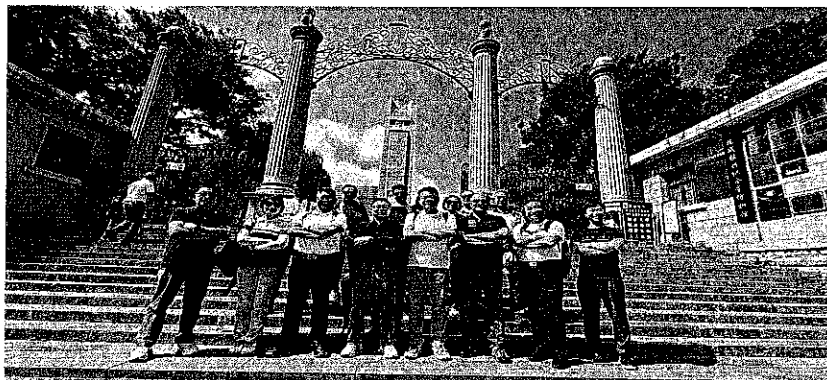
出國議員	林禹佑
出國地點	越南河內
出國日期	自 113 年 8 月 14 日起至 113 年 8 月 18 日止，共計 5 天
報告日期	113 年 9 月 12 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	本次考察的地點為越南河內，也是越南首都，僅次於胡志明市的第二大城市，過去受法國殖民，河內市區內擁有眾多法國殖民式建築，包括擁有百年歷史、神聖而壯麗的河內大教堂聖若瑟主教座堂，以及優雅氣派的法式建築河內歌劇院等都是著名的地標，因此也有東方巴黎的美稱。 另外越南最為熱門的旅遊勝地之一的下龍灣，有著近 2 千個小島，此處的石灰岩島嶼經歷幾億年的形成，演化成現今豐富多變的地貌，乘船悠遊其中，景致十分壯觀，更被聯合國教科文組織列入世界遺產名錄。 還劍湖是河內市中心一個天然淡水湖，也是河內市民日常休閒娛樂的重要場所，也是河內著名地標及旅遊景點，周邊風景秀麗，湖水清澈碧綠、湖濱綠草如茵，湖中有兩座小島景致優美。 五天的行程，河內確實有許多值得借鏡之處，老城區的完整保留，見證時代的變化，塑造了現今河內獨特的歷史與文化；下龍灣的旅遊套裝組合行銷宣傳，還劍湖周圍整體規劃，在未來新竹各項建設上都可以納入參考。

出國議員	張鎮榮
出國地點	昆明、大理
出國日期	自 113 年 8 月 25 日起至 113 年 9 月 1 日止，共計 8 天
報告日期	113 年 9 月 12 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	前言： 本次參訪係以昆明市、大理市各地觀光景點為主，「一年四季春常在，一年四季花常開」，昆明這座溫暖的城市，充滿民族風情，有清新空氣、燦爛陽光，四季花開，每年的 2-10 月，昆明迎來旅遊旺季，也是水果、鮮花最多的季節；大理市以其獨特的自然風光、豐富的民族文化和悠久的歷史吸引著來自各地的遊客。無論是勘察洱海的生態建設，還是探索古城的歷史，都讓本次參訪有著莫大的進程意義。 行程景點簡介： （一）昆明石林風景區： 昆明石林風景區是世界著名的喀斯特地貌景觀區，擁有壯觀的石柱群，彷彿一座石頭森林。石林主要分為大石林、小石林和迴音谷等部分。徒步穿越石林，觀察各種形狀奇特的石柱，並了解當地的彝族文化，非常值得深度探訪。 



（二）昆明老街

昆明老街是昆明市的歷史文化街區，位於昆明市中心，交通便利，昆明保留了大量的傳統建築和市井風貌，同時也有很多小吃、工藝品和古董店；當地特色小吃，如過橋米線、滷味等，每一項特色都代表著昆明的歷史與文化。



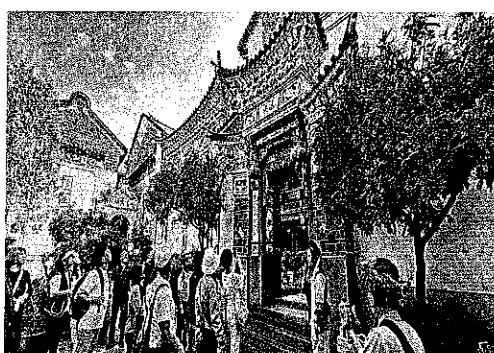
考察心得
及建議



(三) 大理古城

大理古城內有許多保存完好的古老建築，如城牆、洋人街等，展示了濃厚的白族文化和歷史背景。大理是白族的主要聚居地，白族擁有獨特的語言、服飾和節慶。當地的三道茶、白族扎染等工藝品均具有高度的文化價值；大理古城內有許多歷史古跡，如大理國的古城牆和寺廟，反映了悠久的歷史和豐富的文化遺產。路程中另一景點：「西山龍門」，是一個集自然風光與文化遺跡於一體的景點，龍門寺及其周邊的古跡展示了豐富

的歷史文化背景。龍門寺內的佛教雕刻和寺廟建築充滿了濃厚的宗教氛圍和歷史底蘊。



考察心得
及建議

考察心得
及建議

(四)結語：

觀察昆明和大理的觀光景點，我們從中得到一些對本縣的省思和啟發：

1. 喀斯特地貌的保護與開發：

昆明石林展示了喀斯特地貌的壯觀景色和獨特性。在新竹縣，可以考慮如何保護和利用本地的自然資源，比如清泉溫泉或五峰山等自然景觀。這需要在開發和保護之間找到平衡點，保證自然景觀不被過度商業化，同時又能吸引遊客。

2. 文化融入：

(1)石林區域融入了彝族文化，這為遊客提供了豐富的文化體驗。在新竹縣，應該考慮如何將當地的客家文化、原住民文化與觀光景點相結合，創造獨特的文化體驗。

(2)古城區的規劃與管理：

大理古城的成功在於其古老建築和文化的保護與合理規劃，新竹縣可以借鑒這種方式，進一步規劃和管理古老街區和歷史建築，確保其長期保存並具有吸引力。

3. 歷史文化街區的保存與發展：

昆明老街展示了昆明的歷史和地方特色，新竹縣可以借鑒這一點，重視對歷史文化街區的保存和發展。例如，保護古老街區的建築風格和文化傳承，讓遊客能夠感受到當地的歷史氛圍。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	王炳漢
出國地點	中國大陸
出國日期	自 113 年 8 月 25 日起至 113 年 9 月 1 日止計 8 天。
報告日期	113 年 9 月 23 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	一、前言： 他山之石，可以攻錯，中國大陸近年來建設突飛猛進，對岸的進步有許多可供我們借鏡之地方；藉此可以吸取他們成功的經驗，作為政府施政的參考。 二、行程概述： 第一天，自台灣飛往人口有 1600 餘萬的中國第一大城市上海，上海市位於長江三角洲，是中國大陸經貿、金融、科技、航運的中心。 第二天，從上海浦東機場搭機飛往四季如春的昆明市，並參訪「南強步行街」，街道內的老宅林立，保存完整，具有歷史文化價值。 第三天，參訪九鄉風景區及石林風景區，該兩地是喀斯特地質區，為石灰岩地熔岩地貌，石林高聳、石峰陡峭、雄偉壯麗，風景區規劃良好，走入園區讓人心曠神怡，有如置身仙境，令人留連忘返。 第四天，參訪昆明市城西的大觀樓、翠湖公園及昆明老街等，其中昆明老街由光華街、文明街、景星街等多條街巷組成，保留了 100 多處清末民國時期的歷

史建築，當地政府保留歷史文物的用心，值得我們借鏡。

第五天，參訪「鳳陽邑茶馬古道」、「洱海生態廊道」及「大理古城」，其中茶馬古道原是偏僻的小莊，因為電視劇的演出，使得該地一夕成名。大理古城的歷史可以追溯到 500 多年前唐朝、宋朝時期，雲南的政治、經濟、文化中心，大陸把該古城列為 4A 級景區，對於古城的保護不遺餘力。

第六天，參訪雲南的標誌「崇聖三塔寺」，該寺建於唐朝，是雲南最古老的建築物，面臨洱海，倚靠蒼山，於聚影池中之三塔的倒影輪廓清晰，美不勝收。

第七天，參訪「雙廊古鎮」，它是南詔大理國的軍事重鎮，位於洱海東北岸，三面環山，一面臨洱海，有絕美的自然風景，又有獨特的少數民族文化，媲美瑞士風光。

第八天，由昆明國際機場搭機返台。

三、考察心得及建議：

（一）「上海市」是中國大陸最大的經貿中心，也是西太平洋重要國際港口城市，交通便捷、通訊發達，加上中國大陸是世界第二大的經濟體，所以吸引世界各地經貿廠商的進駐，助長城市的繁榮與壯大。台灣雖然腹地狹小，但海運、空運便捷，又有傲視世界的半導體，上海市的地理位置與台灣相仿，該城的交通建設、外商投資、金融發展、購物商圈都值得借鏡，我們可借半導體產業之優勢，把台灣發展為世界半導體科技中心，藉由帶動周邊科技經濟、金融貿易及觀光的发展。

（二）雲南許多街區皆保存古樸風貌之原始建築特色，頗具歷史文化價值，而成為許多外來遊客

及年輕人所喜愛之拍照打卡勝地，街內除販售傳統物品外，還有國際時尚品牌，亦結合當地特色美食，新竹縣有不少老街及在地美食，均值得國人前往遊玩及品嚐，為了宣揚在地觀光特色，新竹縣在推動時應結合生態、農業休閒，活化歷史古蹟建築，深化地方文化特色，吸引遊客駐足停留。

- (三) 本縣內尚有為數不少之古道，前人因交通不便為運送物資之主要通道，曾經繁華一時，如今運輸功能已沒落，但具有觀光價值，都是先人篳路藍縷、櫛風沐雨開闢出來的通道，該些古道古木參天、鳥語花香，深值民眾尋幽訪勝、舒壓健身。竹北市鳳崎步道沿途風景幽美，適宜踏青，享受清涼海風，還能欣賞美麗的夕陽餘暉；為竹北之後花園，新竹縣應將鳳崎步道及新月沙灣整合為觀光廊道，於新月沙灣設置結合「農漁特產直銷區」、「攤販示範區」、「觀光示範區」三者之特區，以吸引觀光客遊憩並推廣地產地銷，活絡地方發展，提升地方經濟，增加在地就業機會，帶動城市觀光的發展。將新竹縣觀光相關產業推向國內外，同時打響新竹縣農特產品的知名度。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	徐瑜新
出國地點	中國 / 上海市、昆明市及大理市經建考察 8 日
出國日期	自 113 年 8 月 25 日起至 113 年 9 月 1 日止，共計 8 天
報告日期	113 年 9 月 9 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施

考察經過	詳如行程表：		
	日期	地點	行程紀要
	8/25(日)	台北-上海	飛往有「東方巴黎」之稱【上海市】，為中國最大的外貿港口和工業基地。
	8/26(一)	上海-昆明-大觀樓 昆明-南強步行街	昆明位於雲貴高原中部，四季如春，鮮花不謝的城市。有【春城】美譽。【大觀樓】懸於大觀樓上 180 字長聯，有「古今第一長聯」之稱。南強步行街起源於清初，以清末民初的老宅院落為主，人間煙火流連忘返。
	8/27(二)	昆明-南路石林(石林風景區)	【石林】為世界著名的喀斯特地質區，2004 年聯合國教科文組織列為世界地質公園，巨石上有多位名人題字。
	8/28(三)	昆明-西山龍門-昆明翠湖公園-900 年最美昆明老街(景興街-光華街-錢王街)	【西山龍門】遠眺西山群峰，宛如一位少女，仰天靜臥在滇池岸邊。【翠湖公園】是昆明城內的一顆綠寶石。【昆明老街】街區留了 112 處清末和民初時期的歷史建築。
	8/29(四)	昆明-大理洱海生態廊道 S 灣打卡-鳳陽邑茶馬古道	【洱海生態廊道】海天一色環境清幽，公路沿著洱海蜿蜒曲折，在磽溪村這一段，形成了好看 S 灣。【鳳陽邑茶馬古道】保存有一段 700 米左右的滇藏茶馬古道。
	8/30(五)	大理-雲南現存最古老的建築物崇聖三塔-蒼山感通是纜車-喜州民俗轉角樓	【崇聖三塔寺】始建於唐南詔時期，背依蒼山面朝洱海，屹立千年，浸潤風花雪月。【蒼山】又名點蒼山，是雲嶺山脈南端的主峰。【喜州古鎮】是白族重要聚居城鎮，有保存最多、最好的白族民居建築群。【三道茶】白族風味食品特色茶點-白族三道茶。
	8/31(六)	大理雙廊古道〔去有風的地方〕取景地	【雙廊古鎮】三面環山，一面臨海依山傍水，是古代南詔大里國中要軍事基地，是雲南著名的「蒼洱風光第一鎮」。
	9/1(日)	昆明-台北	搭機飛返台灣。

考察心得
及建議

1. 雲南省昆明、大理市在政府積極推動電動車政策下，不論在風景區或是市、郊區，自用車或是計程車清一色幾乎都是電動車，風景區短程接駁使用電瓶車，尤其，政府的強制政策為購買燃油車，需多花費約 20 萬元人民幣區標車牌才可購買，反觀購買電動車卻有非常多優惠，尤其風景區不論是大型巴士或是電瓶車，對空氣污染方面，將新鮮空氣回歸給民眾，特別是市區塞車時，沒有像台灣空氣充滿汽油味，電動車推行全面化值得我們學習的。
2. 雲南省昆明市到大理市搭乘高鐵，搭乘採實名制，大陸民眾只要刷卡便可通行，每次進入高鐵站都需安檢，雖然搭乘的民眾非常多，但還是非常有秩序，這是我們無法想像的情景。在買東西支付方面，幾乎都已看不到現金支付，不是使用支付寶就是微信，民眾出門幾乎只要帶上手機便可行遍天下，政府推行政策非常嚴厲，所有金流回歸於金融體系，連購買一包花生或是支付計程車費都是經過支付系統，連路邊乞丐或是攤販，都使用支付系統，政策執行的綿密度，值得我們學習。
3. 洱海生態廊道海天一色，環境清幽，公路沿著洱海蜿蜒曲折，在磻西村這一段，形成了一個好看的 S 彎，沿路有民宿及網紅打卡點，雖然遊客眾多，但也不復見，過去，搶遊客及販賣商品的亂象，政府輔導地方讓家家戶戶可以分享這觀光財，環境整潔有定期清掃的阿姨，站路口指揮或是保安的伯伯，從年輕的到 70 幾歲的伯伯或阿姨大家都有工作，這些轉變讓觀光區變得處處溫馨，居民也可在這得到溫飽。
4. 大理古城歷史可追溯至唐天寶年間，占地面積 3 平方公里，在唐、宋 500 多年的歷史間，是雲南的政治、經濟、文化的中心，在古城內分佈了 14 處市級以上的重點文物保護單位，承載著大理歷史文化、宗教文化、民族文化，在古城裡，沒有大型車行駛，大部分時間是禁止任何車輛行駛，古城裡有商店及現代的酒吧，卻沒有違和的高樓大廈，整個古城所有居民依照政府規定，沒有違建鐵皮屋、鐵窗、鐵門，任何破壞古城氛圍的建物，在古城中商店眾多，卻也沒有當街拉客或搶客的行為，可以感受到這都市的進步，這方面我們還有很大學習空間。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	張良印
出國地點	中國雲南省
出國日期	自 113 年 8 月 25 日起至 113 年 9 月 1 日止，共計 8 天
報告日期	113 年 9 月 5 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	這次與新竹縣議會同仁一行前往中國雲南省進行為期八天的考察，主要參訪了昆明與大理兩地。在此過程中，我們不僅深入了解當地的經濟、文化與社會發展，亦對兩地的城市建設與環境保護等方面有了更深刻的體驗。以下為我的幾點心得感想。 一、經濟發展與基礎建設 昆明作為雲南省的省會，經濟發展迅速，尤其是在基礎建設方面的進步令人印象深刻。城市中高樓林立，交通設施現代化，地鐵系統及高速公路網絡極大地方便了市民的生活。這樣的基礎建設為當地的經濟發展奠定了良好的基礎，可以學習這樣的發展模式，藉以提升我們新竹縣的城市規劃與基礎設施建設。 二、文化與旅遊發展 雲南省作為一個多民族聚居的地區，擁有豐富的文化遺產和自然景觀。大理古城是我此次考察的一大亮點，該地區保留了傳統建築風貌，並結合現代化的旅遊產業，吸引了眾多國內外遊客。認識到文化保護與現代旅遊業可以達成平衡，如何在保留本土文化的同時推動經濟發展，這對新竹縣的文化產業發展有很大的啟發。我們也應該思考如何更好地保護我們的文化遺產，同時吸引更多旅遊資源進入。 三、環境保護與綠色發展 在考察中，發現雲南省對於環境保護的重視程度日益提升。昆明市的滇池治理工程，大理洱海的生態保護計劃，都顯示了當地政府對於綠色發展的堅持與努力。我們可以借鑒這些經驗，尤其是如何在經濟發展的同時兼顧環境保護，是我們在推動城市發展過程中需要特別注意的課題。 結語 這次雲南考察深受啟發，無論是在城市規劃、環境保護還是文化產業方面，都可以從中學習借鑑，並運用到新竹縣的發展建設中。希望在未來，能夠促進更多的對外交流，藉此提升新竹縣的國際競爭力與可持續發展能力。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	吳旭智
出國地點	中國大陸雲南省
出國日期	自 113 年 8 月 25 日起至 113 年 9 月 1 日止，共計 8 天
報告日期	113 年 9 月 6 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	以下是此次雲南考察之重點紀錄。 第一天由台灣飛往上海，並在上海轉機準備前往昆明。上海浦東國際機場的轉機流程較為流暢，工作人員的英語能力普遍良好，能夠有效協助旅客處理轉機事宜。 機場設施現代且完善，但由於機場面積較大，從國際航站樓到國內航站樓需要一定時間的步行。機場內交通車輛運行頻繁，但對於初次來訪的旅客而言，標示仍有些混亂。機場內的餐廳選擇豐富，但價格較高。 各類重要交通設施，不管國內航班或者高鐵，都須經過安檢，雖然安檢嚴謹程度不一，但亦可見中國政府針對安全的重視。 昆明，南強步行街 南強步行街是昆明市內一個著名的商業街區，擁有豐富的當地美食及特色商品，街區內有眾多咖啡店和餐館，充滿了現代與傳統文化交融的氛圍。

考察心得
及建議

夜晚步行於此，發現街道乾淨整潔，路樹亦有專人維護，步行環境舒適，適合悠閒散步與品味當地文化。詢問當地導遊，亦表達此處治安良好。各類設施跟台灣並無二致。

昆明，石林風景區

石林風景區是世界自然遺產，壯觀的石灰岩地形令人驚嘆。景區內的遊客中心服務完善，提供詳細的景區導覽資料。建議提早出發以避開人潮。景區內有步道可供遊客近距離欣賞奇特的石林地貌，但建議穿著舒適的鞋子，部分路段較為崎嶇。整體環境保護得當，適合愛好自然景觀的遊客。

重要景區皆以電瓶車做接駁，遊客可選擇步行或乘車參觀。與台灣如阿里山或太魯閣國家公園相比，石林的交通組織更為嚴謹，且景區內電動車的普及度高，對於年長者或體力較弱的遊客十分友好。

同行的議員亦發現，過去幾年前曾經來過，這次再來發現景區都有更新的設施，代表持續更新維護中。

昆明，金殿公園

金殿是中國現存最大的銅殿，位於風景秀麗的鳴鳳山上，古色古香，周邊環境幽靜，是體驗歷史文化與宗教氛圍的好地方。

但因為主要是宗教景點，遊客以步行為主。與台灣的寺廟景點相比，金殿的步道規劃更具歷史文化氣息，但人流管制相對鬆散，容易造成擁擠。

昆明，西山龍門

西山龍門的纜車是體驗昆明湖光山色的最佳方式，從山下到山頂的過程中可以俯瞰滇池和昆明市區。山頂

的龍門景區是一個道教聖地，雕刻精美，令人驚艷。西山的环境保護良好，空氣清新，非常適合徒步或登山愛好者，但上山的台階較多，適合體力較好者。

景區內的步道設計較為陡峭，部分地段對於行動不便的旅客而言可能不太友善，且人數眾多，安全維護上容易造成危險。

大理，大理古城

大理古城保留了許多傳統建築，街道上充滿著濃厚的白族風情。遊客眾多，建議避開熱門時間段以便更好地體驗古城的魅力。走在古城上可以感受古城的風情，不過店家販售的內容、文物，雖富有當地特色，卻內容同質性過高，不外乎傳統食物、文物，或者是過度包裝的精品，在文創、精緻度上面，都還有許多可以努力的空間。

大理，崇聖三塔

崇聖三塔是大理的地標之一，三座古塔巍然屹立，背靠蒼山，前望洱海，歷史悠久且極具文化價值。崇聖三塔的景區設施完善，尤其是導覽系統和觀光路線規劃。相比台灣的寺廟或古蹟，如龍山寺，崇聖三塔的規模較大。

總結

此次雲南的考察行程，不僅展示了當地豐富的自然景觀與文化資產，也顯現出雲南在交通及觀光設施建設上的進步，旅遊景點著重在天然景色，以及特殊的白族風情。與台灣相比，在人流管控與服務細節上仍有提升空間。未來在觀光業合作上，雙方可以在生態保護、文化保存與現代化設施結合上進行更多的交流與借鑒。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	邱坤桶
出國地點	中國雲南省
出國日期	自 113 年 8 月 25 日起至 113 年 9 月 1 日止，共計 8 天
報告日期	113 年 9 月 10 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	壹、考察心得：雲南省是中國最西南方的一個省份，也是雲貴高原的一部分，平均海拔 2000 米左右，總體上地形呈波濤狀起伏，高原上廣泛呈現的是低山、丘陵景觀，在小範圍內可以表現為起伏較為和緩的高原面，這類地形相對平緩的地區約占全省總面積的 10% 左右。昆明市，是中華人民共和國雲南省省會，是雲南唯一的大城市和中國西部第四大城市，是中國西部地區重要的旅遊、商貿城市。也是中國著名的歷史文化名城和優秀旅遊城市。昆明素以「春城」著稱，因其夏無酷暑、冬無嚴寒、氣候宜人，具有典型的溫帶氣候特點。昆明是國家歷史文化名城，擁有世界自然遺產雲南石林，國家級風景名勝區滇池，轎子山國家級自然保護區，西山國家森林公園等名勝，山光水色美景宜人，值得我們前往觀摩學習： 一、西山龍門：搭乘纜車觀賞北起三清閣孝牛泉，南至龍門達天閣在千仞峭壁上的石窟工程，遠眺西山群峰及華亭寺聶耳墓等名勝古蹟，讓到西山龍門旅遊的民眾感嘆大自然的神奇，遂成為昆明旅遊必到的旅遊景點。 二、翠湖公園：位於五華山西麓，湖面寬廣湖水清澈，許多水鳥暢游湖中，是昆明市內地的重要綠寶石，也是許多遊客指名必到的風景名勝。 三、昆明老街：位於城區的核心地帶，由光華街、文明街、景星街、文廟直街、甬道街等組成，保留了許多清末和民初時期的建築，讓前往旅遊的遊客能夠看到先祖們的住居生活。 四、鳳陽邑茶馬古道：位於大理市近郊的小村莊，因其保有

考察心得
及建議

一段約 700 公尺的滇藏茶馬古道，近期被拍攝於電視戲劇，遂成為許多民眾追逐觀賞拍照的景點，再加上形形色色的文創路邊攤位，把古樸的小城點綴得美輪美奐，獲得居民與遊客的好評。

五、洱海：大理的洱海形如人耳而取名洱海，雖稱之為海，但其實是一個湖泊，風平浪靜時，像一顆深綠色的寶石鑲嵌在雲南大地上，微風吹過，海面上金光閃閃，泛起一道道美麗的浪花，嫵媚動人，讓人感受到了大自然的神奇。

貳、建議：

一、各大城市電車普及率頗高，不但交通方便又可減少噪音及空氣汙染。

二、都市更新快速，老舊房舍及危樓加速淘汰，不但市容整潔亮麗居住環境更舒適化。

三、古建築物維修保存工作落實有效，許多具有歷史傳承性的建築物經維修之後，不但保存原有風貌，更具有歷史性可供瞻仰探討。

四、積極發展觀光旅遊，不但設施經常更新以吸引遊客，更提供安全舒適的接駁交通工具，迎接旅客前往。

五、古城市集清潔維護良好，民眾對於名勝古蹟在地攤商清潔維護工作要求甚高，雖然遊客絡繹不絕，依然能保有整潔的市容。

六、機場闢建速度快，車站持續更新，有效紓解人潮車潮，促進觀光事業的發展提高人們生活水平。

七、各種管線都已地下化，雨污水設施完整有效率，不但市容整齊清潔，都市土地的利用更臻於完善。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	羅仕琦
出國地點	大陸雲南(昆明、大理市)
出國日期	自113年8月25日起至113年9月1日止計8天
報告日期	113年9月3日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	昆明市是雲南省省会,面積有$21,013\text{Km}^2$ 常住人口約有715萬人,是雲南的政治、經濟、文化、科技中心和交通樞紐,也是著名的歷史文化名城和優質的旅遊城市,擁有世界自然遺產雲南石林、國家級風景名勝區滇池、西山國家森林公園。 大理市是雲南省大理白族自治州,地處雲貴高原、蒼山之麓,面積1739Km^2、人口約77萬人,大理古城有600多年的歷史,市內尚有茶馬古道、喜洲古城及雙廊古鎮,市容整潔、古蹟維護、觀光行銷足以學習。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	蔡志環
出國地點	中國雲南省
出國日期	自 113 年 8 月 25 日起至 113 年 9 月 1 日止，共計 8 天
報告日期	113 年 9 月 5 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	一場說走就走的浪漫旅行，讓我再次開心愜意四季如春的雲南省昆明市及大理市 - 春城綠 昆明藍，花枝不斷滇池畔。 猶記得，2015 年志環曾與好朋友們慕名前往雲南，相約歡渡有一種浪漫叫「雲南的生活」；這次舊地重遊雲南省，感覺昆明以歡迎老朋友的樣態，熱情的夏季旅行，除了早晚溫差大之外，紫外線強烈的照射下，讓八天的行程，躲躲閃閃的尋找美麗新世界，大里市喜州白竹居依然美麗，壯觀亮麗洱海 S 灣的渡假休閒，環海湖邊景觀吸引許多遊客前來朝聖旅遊渡假，以觀光的角度來看，確實增添了不少商業契機，另一電視劇中的戀愛故事，(去有風的地方)拍攝地鳳陽邑，是大理僅存茶馬古道，聽風民宿的開張，讓有風小院療癒創傷，成為旅客遊人之心靈安慰，也造就了網紅打卡新景點，創造了觀光產業新契機，提升了當地旅遊經濟發展趨勢。 這次雲南行，美中不足的是交通問題，因為沒有直航班機，只能從上海市轉機到昆明市，航班時間延誤了許多時間，真的很可惜。 這次的旅遊感受深刻，要如何創造國內觀光新景點及新創意，讓國內之旅遊產業再創高峰，提升休閒品質，規範國內友善旅遊經費，吸引國人及國際旅客，帶動國內各大相關產業蓬勃發展，造就觀光旅遊機會，成為經濟成長茁壯的美麗寶島-台灣。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	王辰翔
出國地點	中國雲南省
出國日期	自 113 年 8 月 25 日起至 113 年 9 月 1 日止，共計 8 天
報告日期	113 年 9 月 6 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	本次雲南省昆明與大理考察行程，其中大理古城作為中國歷史文化名城，其成功的旅遊發展經驗為新竹縣北埔老街提供了許多寶貴的學習機會。以下就已對北埔老街的發展提供啟發與思考： 一、歷史文化的延續與保護 大理古城保存了許多歷史建築和文化遺產，透過修復和保護，讓遊客能夠親身體驗古城的文化魅力。北埔老街也擁有豐富的歷史建築與文化景觀，可以藉鑒大理古城的保護策略，修繕與維護老街的歷史建築，並加強文化遺產的解說與展示，讓遊客更深入了解老街的歷史背景。 二、街道規劃與旅遊體驗 大理古城的棋盤式街道規劃，讓遊客能夠輕鬆穿梭於各個景點，同時保留了古城的歷史風貌。北埔老街可以參考這種合理的街道布局，改善街道交通和導覽系統，讓遊客能夠更順暢地探索老街。此外，可以規劃出更多適合步行的旅遊路線，增強老街的遊覽體驗。 三、文化與現代的結合 大理古城的護國路「洋人街」將傳統與現代生活相結合，外國文化的進駐使古城更具吸引力。北埔老街可以考慮引入更多現代化元素，例如咖啡館、文創商店等，吸引年輕遊客，同時保留老街的客家文化傳統，實現傳統與現代的融合。 四、夜間經濟的發展 大理古城的紅龍井酒吧街與人民路的夜市文化，為古城增添了夜間活動的魅力，吸引了大量的遊客。北埔老街可以發展夜間經濟，設立夜市或規劃夜間文化活動，增加遊客在晚間的停留時間，從而提升整體經濟效益與活力。 五、工藝與文創商品的推廣 大理古城以大理石、珠寶、紫染布等民族工藝品聞名，遊客能夠購買到當地特色的手工藝品。北埔老街則可以加強客家特色工藝品的開發與推廣，例如茶葉、陶瓷、布袋戲等，並設立專門的工藝品展示與銷售區，提升遊客對當地文化的認識與購買意願。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	上官秋燕
出國地點	中國雲南
出國日期	自113年8月25日起至113年9月1日止計8天。
報告日期	113年9月12日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	昆明石林風景區為世界著名的喀斯特地質區。沿途奇石雄偉壯麗。石等石柱宛如置身迷宮。2004年為聯合國教科文組織列為世界地質公園。行程中且被賦予各種造型解說。領略出別那頗讓人會心一笑。巨石上並有數位名人題字。石峰大多呈灰白色。下雨時則變為一簇黑色。昆明西山龍門。北起三清閣。老牛泉。南側別有洞天。石門。南至龍門。連天閣。整個在千仞峭壁上的石屬工程。統稱龍門。遠眺西山群峰。宛如一位少女。仰天靜臥在滇池岸邊。所以當地人也稱之為睡美人。遊客來西山。更是重要的欣賞它的名勝。西山由華亭寺。大雄寺。可基。三清閣。和龍門組成。 雲南的標誌。現存最古老的建築物崇聖三塔。蒼山感通寺。喜洲古鎮。搭綢緞小馬車。喜洲居民轉角樓。三道茶歌舞表演。號稱一苦。二甜。三回味。十分獨特。並欣賞精彩的歌舞表演。

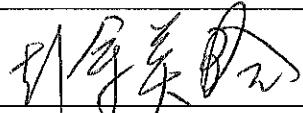
新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	羅美文
出國地點	中國雲南省
出國日期	自 113 年 8 月 25 日起至 113 年 9 月 1 日止，共計 8 天
報告日期	113 年 9 月 13 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	本次前往雲南省進行八天的考察活動，尤其大理市走訪很多古鎮，如大理古鎮、喜州古鎮與雙廊古鎮，其中喜州古鎮保留較為完整且商業氣息沒有其他兩著濃厚，與新竹縣湖口老街有類似的感覺，茲就以大理喜州古鎮考察，探究湖口老街能精進學習之地方： 1. 強化文化體驗：湖口老街可以借鑑大理喜州古鎮的經驗，增加與當地文化相關的互動式體驗活動，例如傳統手工藝的展示與體驗、在地文化的導覽，以及節慶活動的策劃，可以增加遊客的參與感，延長停留時間。 2. 提升基礎設施與旅遊服務 喜州古鎮的成功得益於完善的旅遊基礎設施，例如交通便捷性、住宿選擇多樣化，以及各類服務設施的現代化。湖口老街可以考慮改善老街的環境美化、停車場設施和公共服務設施，並引入更多特色住宿、文創商店與餐飲選擇，吸引更多不同層次的旅客。 3. 推動文化與商業融合 在保留湖口老街歷史風貌的同時，可以嘗試引入創新型商業模式，與當地文化緊密結合。例如，將傳統文化與現代設計相融合，推出特色文創產品；或者舉辦藝術展覽、音樂會等，吸引年輕遊客。同時，這樣的融合也能夠促進當地經濟發展，提升居民的生活品質。 4. 加強宣傳與行銷 大理喜州古鎮之所以能夠吸引大量遊客，部分原因在於其成功的行銷與國際化推廣。湖口老街可以加強與周邊觀光景點的聯動宣傳，並透過數位行銷平台提升其在社交媒體上的曝光率。此外，也可以舉辦文化主題活動，吸引媒體報導，增加曝光度。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	林昭錡
出國地點	2024 雲南省經建考察八日
出國日期	自 113 年 8 月 25 日起至 113 年 9 月 1 日止，共計 8 天
報告日期	113 年 9 月 13 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	目前台灣與雲南之間已無直飛班機，所以第一天先從桃園機場飛到上海浦東機場並住一晚，隔天早上再從上海浦東機場飛抵昆明市。使得整個旅遊的天數及團費也因此增加了。 昆明四季如春，是個自然景觀和人文景觀的薈萃之地。悠久的歷史、獨特的地質結構，為昆明留下了眾多的文物古蹟和風景名勝。昆明市是一個發展中的國際旅遊城市，因此昆明是集自然風光和民族風情為一體的多功能的四季皆宜的旅遊勝地。 昆明省境內民族多達 56 個，其中漢族最多其次是彝族、哈尼族、白族、傣族、苗族…造就飲食文化非常多元。 此次行程最具特色的景點是列入國家級自然文化遺產的石林風景名勝區，常稱路南石林或雲南石林，位於中國雲南省石林彝族自治縣，1982 年 11 月 8 日經中華人民共和國國務院批准為首批國家重點風景名勝區，其時法定名稱為「路南石林風景名勝區」。該風景區距昆明 120 千米，面積約 40 多萬畝。石林是典型的喀斯特地貌，經過億萬年地質變化形成的。石林還是彝族傳說中阿詩瑪的故鄉。石林風景區主要由大、小石林（李子菁石林），乃古石林，芝雲洞，長湖，大疊水等景區組成，非常的壯觀令人留下非常深刻的印象。 昆明市道路非常寬闊整齊、景區交通電瓶車的規劃及動線非常完善，其他的景點如翠湖公園的環境非常乾淨讓人留下深刻的印象。此次也品嚐了此生吃過最美味的過橋米線真是令人回味無窮啊~

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	
出國地點	中國大陸
出國日期	自 113 年 8 月 25 日起至 113 年 9 月 1 日止計 8 天。
報告日期	113 年 9 月 15 日
考察目的	考察當地文化、經濟建設產業及相關設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	本會考察團一行，由議長、副議長領隊，到了東方巴黎美稱的上海市，也是中國最大的外貿港口和工業基地。本次考察的地點主要為大理、昆明地區。昆明是雲南省會，擁有世界自然遺產雲南石林國家級風景滇池、西山國家森林公園位於雲貴高原中部，四季如春、是座美輪美奐的城市。 八天的行程，大理、昆明確實有許多值得借鏡之處，無論是城市的規劃、交通的建設、綠色環境的保護、文化產業古城的完整保留，地方業者共存共榮的合作治理模式，城市永續經營的堅持，吸引源源不絕人潮到當地深度之旅。 此次大理、昆明城市的考察，對竹東鎮的發展與啟示，新竹縣竹東鎮是客家庄，大理古城紫染布民族工藝品，聞名遐邇，人人讚嘆；竹東鎮文創聚落也有泰雅農市集，以純手工手作編製衣服、裝飾配件用品等，製品獨樹一格，非常有設計感，還有利用客家花布製成特色用品或各式配件裝飾品，也很受歡迎，其他還有木雕、竹編藝術創作品，在在展現竹東當地文創藝品工藝水準，政府、公所應重視地方特色文創的傳承，不定期辦理特色市集，讓地方傳統文創永續發展，創造地方旅遊榮景，帶動竹東鎮的經濟繁榮。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	陳栢誠
出國地點	中國雲南省
出國日期	自 113 年 8 月 25 日起至 113 年 9 月 1 日止，共計 8 天
報告日期	113 年 9 月 16 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	雲南省八天考察行，前後兩天轉機，剩餘六天當中，三天在昆明市，三天在大理市。隨著社交媒體的普及，網紅打卡照已成為現代觀光宣傳的一大趨勢。本次前往昆明、大理等地考察，如大理古鎮、洱海邊和喜州古鎮，都因應這股風潮，發展出一條龍式的網紅照片拍攝服務。這些服務涵蓋道具服租借、專業指導擺姿勢、後期修圖，並以數碼檔案形式即時傳送，價格親民且需求旺盛，讓每一張照片不僅是「到此一遊」，更是具吸引力的「網紅照」。這種新型產業結合了觀光和創意服務，成為地方旅遊的一大亮點。 對新竹縣而言，可以借鑑中國大陸產業發展的經驗，探索如何將類似的網紅照拍攝服務融入縣內各大風景區的觀光規劃中，從而吸引更多的遊客。可從以下方面值得考慮： 1. 支持本地創業，推動拍照服務發展 政府可以積極扶持相關創業者，透過政策補助或租金減免，鼓勵創立提供拍照服務的工作室或流動攤點。這些創業者可以借助縣內景區的獨特景觀、文化背景，提供與大理等地類似的道具租借、拍照姿勢教學、即時修圖等一條龍服務，讓遊客能輕鬆拍出「網紅風」的照片。 2. 整合景區資源，提升觀光體驗 縣府可以協調景區管理單位，劃分適合拍照的打卡點，並提供配套的服務設施，例如設置場景裝飾、租借道具的固定攤點或流動車，提升遊客的拍照體驗。同時，可以聯合本地的傳統文化元素，如客家文化、原住民文化等，將服裝、場景設計與本地特色相結合，增強拍照服務的獨特性與吸引力。 3. 運用數位行銷，擴大觀光宣傳 聯合當地知名景點推出網紅打卡活動，利用社交媒體平台進行數位行銷，吸引國內外遊客。藉由遊客拍攝的照片在網路上的分享與傳播，進一步提升新竹縣的知名度。同時，政府可以舉辦相關攝影比賽，鼓勵遊客分享他們的旅遊照片，增強社群互動，擴大觀光品牌的影響力。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	呂宛庭 呂宛庭
出國地點	大陸雲南
出國日期	自 113 年 8 月 25 日起至 113 年 9 月 1 日止，共計 8 天
報告日期	113 年 9 月 19 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	本次議會一同出團考察的雲南的旅遊資源相當豐富，以其美麗的自然風景、多彩的民族風俗和宜人的氣候成為重要的旅遊目的地。 全省建有上千個以高山峽谷、現代冰川、高原湖泊、石林、喀斯特洞穴、火山地熱、原始森林、花卉、文物古蹟、傳統園林及少數民族風情等為特色的旅遊景區與景點，列為國家級風景名勝區的有石林、大理、西雙版納、三江併流、昆明滇池、麗江玉龍雪山、騰衝地熱火山、瑞麗江一大盈江、宜良九鄉、建水、普者黑、阿廬 12 處，列為省級風景名勝區的有陸良彩色沙林、祿勸轎子雪山等。 有昆明、大理、麗江、建水、巍山、會澤、通海、劍川 8 座國家歷史文化名城，有騰衝、威信、保山、廣南、石屏、漾濞、孟連、香格裏拉 8 座省級歷史文化名城，本次考察行程有親身去到的是昆明與大理與其他省；相比非常具有歷史特色的古城。 麗江古城、紅河哈尼梯田被列入世界文化遺產名錄，三江併流、石林、澄江化石地被列入世界自然遺產名錄，麗江納西東巴古籍文獻被列入世界記憶遺產名錄。 石林享有天下第一奇觀之譽。石林面積約 3 萬公頃。進入林區如入迷宮，有的如利劍刺空，有的如一柱擎天，有的如古塔群立，有的如靈芝菌集，有的如高牆壁立，精緻都異常壯觀和奇特。在眾多景點中，尤以蓮花峰、劍峰池、望峰亭、石林湖、母子偕游、萬年靈芝等景色最佳。大致可分大石林、小石林、外石林三個遊覽區，其中大石林區為主景區。 雲南的第一條鐵路不是通往中國其他省份，而是由昆明通往越南港口城市海防的滇越鐵路，這是一條由法國工程師設計的窄軌鐵路，1910 年通車，是中國的第一條國際鐵路。此後，「鐵路不通國內通國外」曾經長期被列為「雲南十八怪」之一。直到 1960 年代中國開始三線建設後，雲南省才陸續修建了貴昆鐵路、成昆鐵路，與全國鐵路網相連。 1990 年代以後，又陸續修築了通往省外的南昆鐵路（886 公里）和內昆鐵路，以及省內的昆玉鐵路（昆明到玉溪，1993 年貨運通車，1998 年客運通車）、廣大鐵路（1998 年通車，213 公里，將昆明和大理連接起來）、大麗鐵路（2009 年 9 月通車，將來繼續延伸滇藏鐵路）、玉蒙鐵路及蒙河鐵路（蒙自北至河口北，2014 通車）。 2016 年 12 月，滬昆客運專線和南昆客運專線全線開通，結束雲南不通高速鐵路的歷史，亦打通了雲南去往華東地區和南方沿海地區的快速通道。2018 年 7 月，昆楚大鐵路全線開通，結束滇西不通動車的歷史。 我們有體驗乘坐昆明到大理的高鐵，路程約 2 小時，全程時速 180-200 公里，高鐵站人潮眾多，與台灣高鐵空間相比，大好幾倍，像是台灣機場般大，我認為交通不僅僅是從一地到另一地的過程，更是城市發展依循的根本脈絡，良好的公共運輸建設，會帶來地方的經濟活動能量，因此，昆明的交通建設值得國人學習與借鏡。

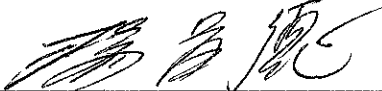
新竹縣議會議員出國考察報告表

出 國 議 員	吳菊花
出 國 地 點	大陸雲南
出 國 日 期	自 113 年 08 月 25 日起，共計 8 天。
報 告 日 期	113 年 9 月 24 日
考 察 目 的	考察當地經濟、交通、文化、觀光、產業及設施
考 察 經 過	詳如行程表
考 察 心 得 及 建 議	1. 本次經建考察地點：雲南省昆明大理，昆明四季如春，有彩雲之南之稱。 2. 進入到自然遺產風景區(石林)，是喀斯特地質，其岩峰猶如密布林木，形成一片石林，峰海直達天際，不禁感嘆大自然之美洗滌了人們的心靈!2004 年聯合國教育、科學及文化組織將其列為世界地質公園。 3. 值得一提的是，大理市近郊有一個百年小村莊，茶馬古道白族小村落，遊客絡繹不絕，有非常多具特色的文創市集及作品，充分展現出當地特色文化。 4. 雲南最古老的建築物崇聖三塔，背倚蒼山，面朝洱海，由主塔千尋塔與南北小塔組成，歷史悠久，豐富的文化，獨特的美學著稱，親歷其境，美不勝收。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	林禹佑
出國地點	中國雲南
出國日期	自 113 年 8 月 25 日起至 113 年 9 月 1 日止，共計 8 天
報告日期	113 年 9 月 25 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	本次考察的地點為中國雲南省，雲南省約有台灣 11 倍大，少數民族多、神秘的異域文化、山高水遠的封閉隔世，都讓雲南在現在依舊充滿傳奇色彩，更在 1997 年被聯合國教科文組織正式列入「世界文化遺產名錄」。 這次走訪昆明天氣舒適，明代詩人楊慎這樣形容昆明“天氣常如二三月，花枝不斷四時春”，年平均溫約 15-20 度，被形容為春城，一年四季都適合旅遊。 在昆明市中心有一條充滿文藝氣息的老街「南強步行街」，短短一條街卻記載著昆明最精彩的市井文化脈絡，在經過相關部門保護性開發跟改造，為老街區注入新活力，這也相當值得新竹縣參考。 緊接著來到位在昆明市大觀樓，是觀賞滇池的好地方，登樓四顧，景致遼闊壯觀，樓內保留許多文人的詩作，其中孫髯翁為其撰寫一百八十字長聯，被譽為天下第一長聯，另外大觀樓作為國內十大名樓，魚黃鶴樓、岳陽樓等名樓將共同申報聯合國物質文化遺產。 來到雲南不能錯過大小石林，為世界著名的喀斯特地質區，數不清的崎嶇石峰和高聳峭壁，蔚成一片石林峰海。氣勢磅礴。更在 2004 年為聯合國教科文組織列為世界地質公園。巨石上並有多位名人題字。石峰大多呈灰白色下雨時則變為赭黑色。 隨後參訪大理洱海生態廊道，“蒼山不墨千秋畫，洱海無弦萬古琴”的自然風光映入眼簾，沿路還有小橋流水、濕地、休閒涼亭等設施，相當值得到此一遊，這部分也能建議縣府納入觀摩範圍，在新竹縣西區打造適合觀光旅遊的生態廊道。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	楊昌德 
出國地點	雲南省
出國日期	自 113 年 8 月 25 日起至 113 年 9 月 1 日止，共計 8 天
報告日期	113 年 10 月 20 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	雲南省經建考察八日期間，發現旅遊業是當地經濟的支持產業之一，考察中不僅看見了人文風貌、民族特性及保護舊有建築物，和地方創生風貌精進並完整規畫，打造了特性的人文氣息與活力觀光宣傳打卡點。 新竹縣為「生活品質與現代化」的調查為全台第一，縣內觀光計畫也持續推廣進行中，藉此次雲南省經建考察期間，將所見所聞期許運用在本縣在地化的創新政策，連結網路推廣及行銷並善加利用網路優勢，採主動式行銷手段，及不斷創新發展，並盤點自身既有亮點，重新整合既有資源，開發加值文創產品，開拓更廣闊的市場，提升新竹縣之吸引力。

新竹縣議會議員出國考察報告表

21

出國議員	鄭美琴
出國地點	中國大陸
出國日期	自113年8月25日起至113年9月1日止計8天。
報告日期	113年10月24日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	此行雲南省經建考察八日，印象深刻！雲南九鄉風景區是聯合國認證的自然遺產石林風景區；昆明是中國大陸的歷史文化名城，也是東南亞開放的門戶城市；昆明老街是歷史區域的核心，有最美老街之名，大理雙廊古鎮有獨特的滇西少數民族風情，堪稱蒼洱風光第一鎮。 雲南省對古蹟高度重視，文化多樣性，是重要觀光資源。 台灣最可貴的是自由民主生活模式，對觀光

新竹縣議會議員出國考察報告表

P2

出國議員	鄭美琴
出國地點	中國大陸
出國日期	自 年 月 日起至 年 月 日止計 天。
報告日期	年 月 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	產業更應大力發展，吸引世界各地的觀光客。 新竹縣有文化資產，古蹟維護上努力改進，在深耕地方產業上要多增強，讓新竹縣，小而美之名更遠揚。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	邱靖雅
出國地點	中國大陸
出國日期	自 113 年 8 月 25 日起至 113 年 9 月 1 日止計 8 天。
報告日期	113 年 10 月 30 日
考察目的	考察當地文化、經濟建設產業及相關設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	靖雅於 8 月 25 日至 9 月 1 日，在本會的張議長和王副議長的帶領下，前往中國雲南省進行為期八天的考察，主要參觀了昆明和大理兩座城市。 雲南省憑藉其獨特的自然風光和豐富的文化遺產，吸引著來自世界各地的遊客。昆明被譽為“春城”，一年四季氣候宜人，老街區保留了許多清末民初的歷史建築，文化氣息濃厚。而大理古城則是一個 4A 級旅遊景區，古色古香的傳統建築與現代旅遊產業相得益彰，為遊客提供獨特的文化體驗，令人印象深刻。 例如，結合文化遺產和自然景觀的拍照產業，許多建議的拍照點及擺拍姿勢為遊客提供了更多美好的拍攝機會。在大理古城，遊客可以在古老的街道上拍攝背景，展現傳統建築的美；在洱海旁，則可以用各種活潑的動作姿勢捕捉瞬間，讓照片更具趣味性；同時，遊客也可以透過社交媒體分享這些照片，進一步行銷當地的魅力。 此外，在交通建設上，大理古城現在全面使用電動環保車，不僅降低了噪音和空氣污染，對環境保護非常有利；在消費經濟方面，便利的多元支付系統使得遊客在名勝古蹟及熱門景點可以輕鬆掃碼付款，推動金融體系

的順暢執行；在洱海的生態廊道上，可以看到許多年長者積極從事觀光服務業，進行環境清潔和維持交通秩序，這不僅提供了高齡者的就業機會，也促進了當地經濟的繁榮。

昆明和大理的經驗確實值得擁有美麗自然景觀和人文古蹟的新竹縣借鑑。像是網紅拍照經濟，如果應用在北埔老街、新埔三街六巷九宗祠，相信也能吸引不少旅客。

雖然竹北市人口飆升、高樓林立，但除了大都會的現象外，更應該注重友好的基礎建設及靈活的措施，以提升生活在科技文化城的市民生活品質。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	林碩彥
出國地點	中國雲南昆明市和大理市
出國日期	自 113 年 8 月 25 日起至 113 年 9 月 1 日止計 8 天。
報告日期	113 年 9 月 13 日
考察目的	考察當地文化、經濟建設產業及相關設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	第一站來先到昆明市的滇池考察，雖然滇池海拔約 1800 米，但緯度和台灣差不多，所以就跟在台灣阿里山的氣候非常相似，且因昆明位於內陸濕氣也不重，再加上滇池的空氣很好，終年氣溫也幾乎都維持在 17°C 到 25°C，讓人感覺非常舒服，是相當適合人居住的城市。 因為昆明市是花都，所以花的種類多又便宜，最讓我意外的是昆明的水果種類也很多，且品質良好，口感一點都不輸給台灣的水果。另外，對滇池生態的維護與重視也讓我印象深刻，放眼所及的環境生態幾乎都沒有受到破壞，讓我感覺大陸對生態環境也相當重視。 後來聽導遊介紹才知道滇緬鐵路就是由當初國民政府在大陸所興建的，所以搭起車來特別有感情與歷史意義。 從昆明到大理的高鐵動車時速可以高達 200 公里，搭乘起來的舒適度也不輸給台灣高鐵。但和台灣高鐵最大不同的是，昆明和大理的高鐵車站候車廳都非常大與寬敞，和台灣高鐵車站規模較小與擁擠的感覺很不一樣。 大理市是一個古城，到處都可以看到古色古香的城牆，在大理可以明顯感覺到大陸對保存中華傳統文化的用心與重視，古蹟不但保存得很好，在大理的市集也幾乎都是以販售當地特色產品為主，尤其是對大理市白族居

民特有的“三坊一照壁”特色古蹟和隨處可見的藍色紫
染服飾店都留下非常深刻的印象。

大理市除了古色古香的古蹟和古城外，城外的田野風光
也相當不錯，一行人搭乘馬車穿梭在田間小路，讓人彷彿
有置身宜蘭之感。另外，我們也去了大理洱海，其實
洱海只是個內陸湖泊，但會稱為“海”就知道有多大了，
大陸的大山大水總是讓人驚歎。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	甄克堅
出國地點	中國大陸鄭州、洛陽、西安
出國日期	自113年10月11日起至113年10月19日止計9天。
報告日期	113年10月21日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	1. 鄭州市、洛陽市、西安市，城市內地鐵建設非常完善。 2. 中國大陸高鐵網已遍佈全中國大陸各省市地區。 3. 中國大陸已成為消費無紙鈔的社會。 4. 中國大陸交通搭乘與景區旅遊幾乎已無實體票，已由手機二維碼感應來取代實體票檢查。 5. 鄭州、洛陽、西安博物館文物館藏非常精彩。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	陳凱榮
出國地點	土耳其
出國日期	自年 月 日起至年 月 日止，共計天 113年10月18日~27日共10天
報告日期	年 月 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得及建議	這趟旅程搭乘的是土耳其航空 21:40 從桃園機場出發，經過約 13 小時的飛行 (生平第一次長途飛行)，終於抵達伊斯坦堡機場。 由於土耳其是我第一次到訪的國家，完全陌生，也到處是驚奇。從伊斯坦堡機場出發，參訪歷史古城——特洛依遺址，也就是詩人荷馬筆下所述的一段流傳千古史詩般戰役——特洛伊城。然後再到俗稱愛情海度假小鎮的加納卡利，以出產水果酒聞名，兩傍小餐廳酒吧林立。 卡帕多細亞的熱氣球體驗，令人驚訝不已。隨著汽球冉冉升空，俯瞰壯麗的卡帕多細亞，實在令人感動。雖然是自費活動，也是值回票價。 接下來的行程有凱末爾紀念館、番紅花城、托普卡匹皇宮、聖索菲亞清真寺、地下城市、格瑞美露天博物館等等景點都令我大開眼界，尤其是對於歷史古蹟的維護熱情好客的人民，讓我留下深刻印象。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	林禹佑
出國地點	泰國曼谷
出國日期	自 113 年 10 月 6 日起至 113 年 10 月 9 日止，共計 4 天
報告日期	113 年 10 月 30 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	本次考察的地點為泰國曼谷，曼谷是東南亞最受歡迎的旅遊城市之一，擁有豐富多元的文化、美食和景點。 第一天走訪洽圖恰市集，是全泰國最大的周末市集，內含約一萬多個攤位，占地約 0.14 平方公里，集結服飾、配件、小吃、古董、在地獨特文創商品都可以在裡面找的到，應有盡有。 另外還有河濱觀光市集，由舊碼頭與倉庫改建而成，佔地三萬多平方公尺，有著名的摩天輪地標，共有一千多間店家，包括雜貨、特色文創商品、小吃等，相當值得到此參訪，第一天這兩個市集的方式，都可以當作新竹縣觀光發展的參考之一，打造成景點同時也提供平台讓文創藝術家進駐，推廣在地客家文化。 曼谷大皇宮位在昭披耶河畔，由泰皇拉瑪一世建造，被列為世界保護遺產，也是去曼谷必去的景點之一。相關重要儀式還是會在此舉辦，是泰國人心中重要的地方。 其中的玉佛寺是泰國三大佛寺之一，供奉著泰國國寶玉佛像，寺廟金碧輝煌，必看金色舍利佛塔、藏經閣、大雄寶殿玉佛、碧隆天神殿、各式佛像雕刻、夜叉王等。 鄭王廟又稱黎明寺，是大城時期孟庫國王留下的文化遺產，高達 82 公尺是泰國境內最大的舍利佛塔，也被譽為「泰國埃菲爾鐵塔」。 四天行程，曼谷有多處值得借鏡之處，觀光產業蓬勃發展，在地文化傳承行銷推廣及古蹟維護保存等等，在未來新竹各項建設上都可以納入參考。

新竹縣議會議員出國考察報告

出國議員	蔡雅鎧
出國地點	歐洲
出國日期	自 113 年 11 月 30 日起至 113 年 12 月 9 日止共計 10 天
報告日期	113 年 12 月 12 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	本次參訪歐洲捷克、奧地利等幾個重要城市，考察多處世界遺產，巧奪天工的各式建築及交通、文化建設令人讚嘆不已，以下針對各考察景點說明考察心得。 ■特爾奇 Telč 是捷克共和國摩拉維亞南部的一個城鎮，又稱馬卡龍小鎮，有巨大的廣場和保存完好的文藝復興建築，融合了巴洛克、羅馬、哥德式建築特色，重現中世紀歐洲風貌。廣場牆上有描繪《聖經》故事的壁畫，其旁有瑪莉亞柱（黑死病紀念柱）。 特爾奇充滿童話色彩，在 15 世紀被大火肆虐後，當地城主邀請義大利建築師，使用當時最盛行的巴洛克風格重建，當時文藝復興時期的風格都得以被完整保留，也讓此城在 1992 年被列入世界文化遺產。 ◆考察心得 特爾奇對歷史文化的保存獲得多數市民的認同，拆掉舊建物興建新建物非常容易，但是要完整保存中世紀的建物則相對困難。特爾奇不但做到了，還得到市民的認同，這對一個小鎮的觀光及產業發展有相對加分的效果。 湖邊設有書椅，打開裡面都是書籍，方便市民閱讀之餘欣賞湖景。特爾奇在發展觀光的同時，也兼顧人民的需求，在城市治理上處處充滿巧思。 

■百水公寓

世界聞名的藝術國民住宅「百水公寓」，位於奧地利首都維也納，每年吸引超過百萬遊客到此參訪。百水公寓由藝術家漢德瓦薩（Friedensreich Hundertwasser，被稱為百水先生）設計建造，公寓附近的百水博物館，是他改造廢棄工廠的建築作品，他堅持從廢棄地重造新建築，讓大家得以欣賞他主張自然與建築合一的獨特美學。

百水先生出身奧地利猶太家庭，在納粹迫害大屠殺中，他的家族喪命者多達 70 名。他有個特異的藝術主張「排斥直線」，後人解讀這是他對納粹的抗議，因為納粹符號由直線組成。而漢德瓦薩的德文原意為百水，有和平之意。

百水先生設計的 30 多座建築遍佈世界，博物館收藏他的設計模型，包括為維也納設計的焚化爐。其中名為綠園山丘的建築，表達他對理想城市的輪廓。

◆考察心得

百水公寓有五彩繽紛的牆面，每面窗戶的邊框呈不規則圖案，不管哪個角度都呈現充滿童趣的圖畫，建物與植物共存，地磚隨著樹木的根部起伏，是一個充滿活潑與創意的社會住宅，很難想這樣的建築是遭納粹迫害的藝術家所創作。

因行程滿多，在不斷與導遊溝通下，導遊依然不放心讓我自行前往維也納焚化爐，很遺憾此行到了維也納卻沒有機會參觀金色洋蔥屋頂的焚化爐，了解整個城市對垃圾分類及處理的做法，真的覺得非常可惜。

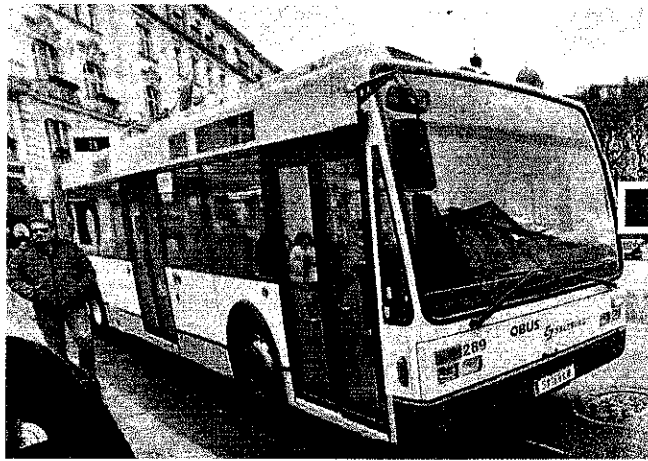
不過根據當地中國留學生的分享，一致認為維也納在垃圾分類及處理上非常細膩，街道也非常乾淨整潔，奧地利的垃圾分類相當嚴苛，公共場所都需要嚴格執行分類要求。垃圾箱上除了標有垃圾種類，還用不同顏色區分。某些地方有監控設備，違反規定亂扔垃圾的人，會被處以至少 50 歐元的罰款。



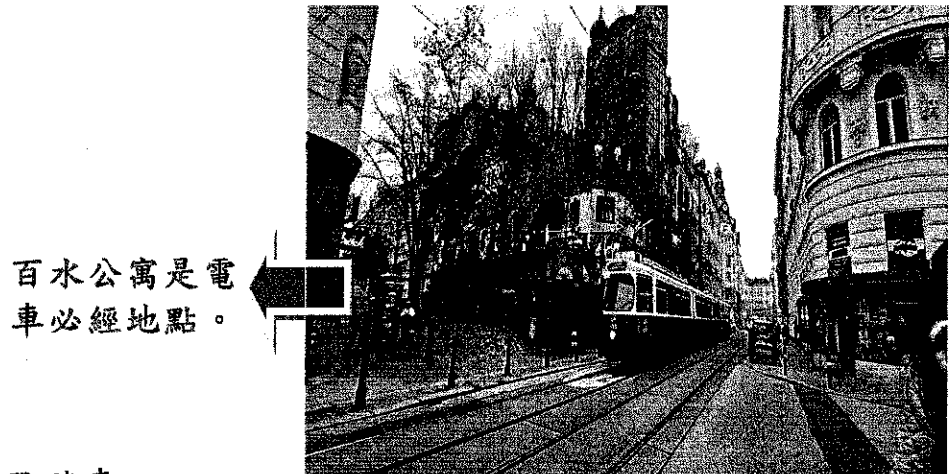
美麗的國民住宅百水公寓。

●大眾運輸系統

維也納大眾運輸系統品質傲視全球，有電車、地鐵、巴士、小型巴士及殘障專用巴士等。路線綿密班次眾多，一張車票可單向搭乘任何大眾交通工具且轉車次數不限，相當便捷。



奧地利和捷克大眾運輸相當便捷，電車是最常見的運輸工具。



百水公寓是電車必經地點。

●腳踏車

維也納市區有完善的腳踏車專用道，在天氣良好的季節如夏季，騎乘腳踏車可以更深入瞭解維也納，市區有公用腳踏車出借 (Citybike Wien)。維也納自行車道專用道規劃在汽車停放處內側，騎乘腳踏車時，不會因路面車流多影響安全。



維也納自行車專用道，使用率極高，地上劃有自行車使用標示，專用道外側經常停滿汽車。

■哈修塔特 Hallstatt

譽為世界最美小鎮的 Hallstatt，由於景色優美，被聯合國教科文組織列為世界文化遺產，直到 20 世紀中葉，鹽礦一直是該地繁榮昌盛的基礎，目前是奧地利熱門旅遊景點，也是一個過度旅遊的地區。

冬天的哈修塔特



◆考察心得

Hallstatt 是一個極富歷史文化的美麗小鎮，隨著幾部熱門電影的面世，每年湧入上百萬來自世界各地的遊客，讓小鎮居民飽受困擾。雖然當地人對遊客湧入有所不滿，但是旅遊收入已成為該鎮經濟不可或缺的一部分。

由於湧入大量遊客，不少居民飽受困擾選擇到別處居住。近年來該鎮開始實施限管政策，包括旅遊巴士和遊客數量都受到限制。儘管如此，在旺季期間，這個只有 700 多位居民的小鎮，每天仍有多達 1 萬名遊客參觀。

我們參訪當地時，也看到目前入口處仍懸掛民眾抗議布條「WE LIVE HERE！」



不滿過度旅遊帶來噪音困擾，居民懸掛抗議布條。

考察心得
及建議

■德國貝希特斯加登鹽礦 Salzbergwerk Berchtesgaden

德奧邊境有許多中世紀留下的神秘鹽礦洞穴，位於德國南部巴伐利亞境內的貝希特斯加登古老鹽礦坑，500年來以盛產鹽礦聞名，希特勒著名的別墅「鷹巢」即位於此，是相當值得參訪的景點。

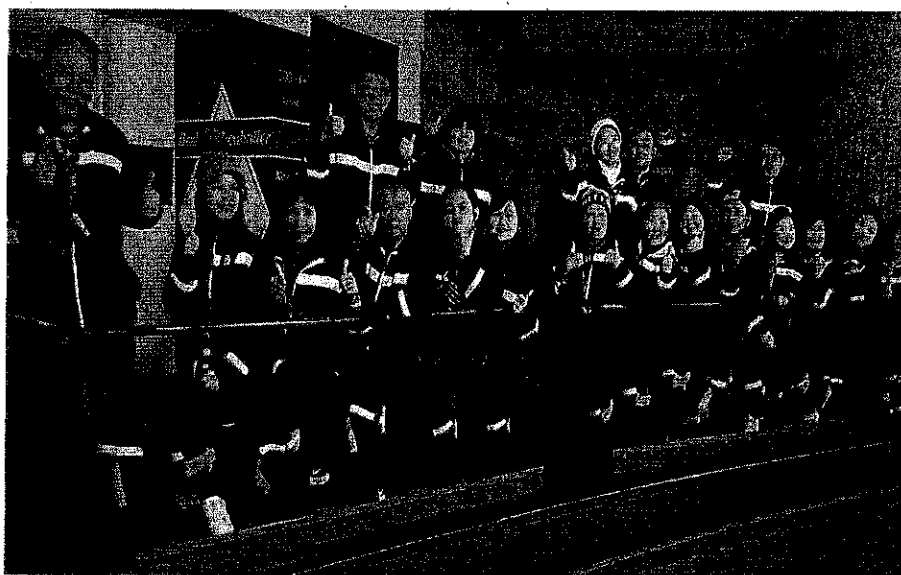
鹽礦本身歷史可追溯到十二世紀，十六世紀起貝希特斯加登開始開採鹽礦。由於鹽是重要民生物資，鹽礦帶來豐厚財富，使其成為各國覬覦的兵家必爭之地。1938年德奧「貝希特斯加登條約」便在本地簽署，其結果是納粹併吞奧地利。

◆考察心得

參訪鹽礦需先換穿礦工服，在洞穴入口乘坐小火車，再進入陰暗涼爽的古老鹽礦坑。地底之旅禁止拍照錄影，統一由官方為遊客拍照。

礦坑之旅包括參觀古今鑽探汲取設備，如十九世紀傲視當代的 Reichenbach Pump，能將滷水打上 356 米高，再輸送到 27 公里外的工廠煉製。這套設備前後使用一百多年，直到 1927 年才除役。

鹽礦之旅約需 1 小時，園方詳細說明從歷史典故、礦工生活等，此外還搭乘地底下高速溜梯，體會礦工運輸過程，同時搭船遊覽地底鹽湖，清澈見底，湖為高濃度滷水，以高壓幫浦抽至地面工廠製鹽。



參訪貝希特斯加登地底鹽礦之旅 於入口前合影

■波希米亞小鎮

捷克庫倫洛夫 (Czesky Krumlov) 波希米亞小鎮，位於伏爾他瓦河上游，古城區因保持中古世紀童話夢幻般的完整模樣，被聯合國教科文組織列入世界文化遺產。小鎮中許多角落仍維持十四世紀到十七世紀的模樣，老城中仍保留歌德、文藝復興和巴洛克式建築風貌。

◆考察心得

來到波希米亞小鎮，時間彷彿在這裡停止了。

整個小鎮被伏爾他瓦河貫穿，漫步在小鎮中，宛如回到中古世紀的古老小鎮，一棟棟不規則的紅色屋頂櫛比鄰次，從城堡中至高處俯瞰，清晨升起的裊裊炊煙，給小鎮帶來美好景緻。

城堡前護城河依然如養著熊，彷彿訴說城堡背後哈布斯堡家族與其他家族的故事，讓小鎮增添幾許童話氛圍。

波西米亞小鎮的街道不易行走，全是崎嶇不平的顛簸小路，一不注意可能摔倒。古城區的紀念品店多以杯子、玫瑰保養品居多，各項消費比起歐洲他城市相對便宜。

小鎮上手工製作的肉桂捲相當知名，遊客多時都要排隊，與台灣肉桂捲不同，捷克地區的肉桂捲都會於麵皮外裹上一層細砂糖後再烘烤，吃起來口感較甜。不論在捷克布拉格聖誕市集或餐廳、小店所販售的肉桂捲，皆裹有細糖粒加以烤烤，肉桂捲也有包裹不同餡料的各式吃法。

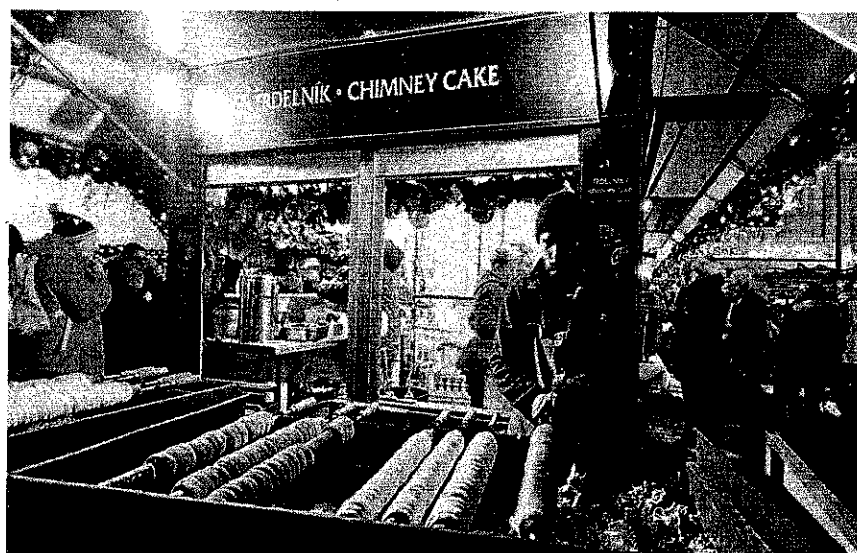


位於伏爾他瓦河上游的波西米亞小鎮

考察心得
及建議



在我的邀請下，咖啡店老闆娘同意拍照，這是簡易型製作肉桂捲的機具，一旁有各式配料，可以搭配做出各種不同口味的肉桂捲。



這是布拉格聖誕市集上現場製作的炭火直烤手工肉桂捲，市集期間每天都有非常多民眾排隊，因時間有限加上行程眾多，連續兩天都排不到，非常可惜。

一個普通原味的肉桂捲售價大約介於 95-120 克朗，折合台幣約為 133-168 元。

聖誕市集上最知名的另有烤火雞、熱紅酒（調味酒）、漢堡及各式炸物，因天寒氣溫過低約為 2-4 度，許多民眾都會飲用熱紅酒，但熱紅酒非單純葡萄酒加熱，而是由不同酒類調合而成，非常甜膩，個人不愛。

■卡洛維瓦利 Karlovy Vary

是捷克西部波希米亞地區的溫泉城市，位於奧赫熱河和特普拉河二條河流的匯合處。卡羅維瓦利原有六座歷史悠久的水療建築設施，迄今為止只保留四座，其中只有兩座仍發揮最初的作用。

卡洛維瓦利是捷克境內首屈一指的溫泉療養聖地，許多國際名人皆來此進行溫泉水療，卡羅維瓦利的 28 處溫泉中已開發 16 處，其中有 13 處用於飲用治療。設有五個柱廊。

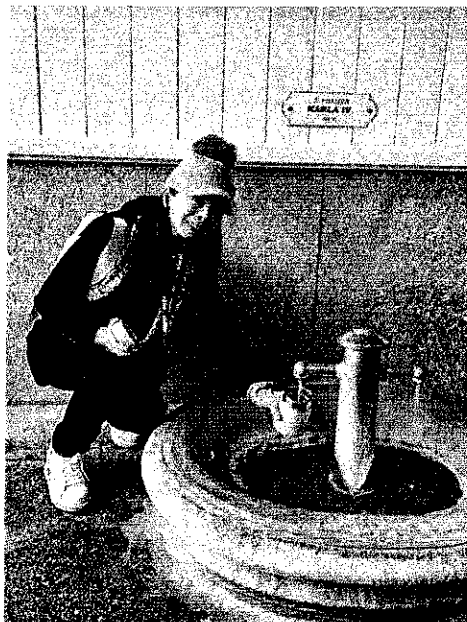
◆考察心得

在國內及日本溫泉多做為泡湯之用，因此對於「生飲」溫泉，沒有嘗試過可能會覺得難以想像。其實奧地利及維也納的自來水是可以直接生飲的，導遊也強調口渴可以飲用，但飯店多會另行提供玻璃瓶裝的優質礦泉水，因此也不習慣直接生飲水龍頭的自來水。

由於在歐洲考察期間因水土不服加上可能餐廳未妥善處理生菜沙拉，導致腸胃不適，在導遊建議下，抱著試試的心態，飲用了許多個溫泉迴廊流出的溫泉水，沒想到腸胃不適真的好了，確實非常神奇。

每個溫泉水口感都不同，有的鐵銹味很重、有的非常鹹、有的順口，但確實有療效。附近不少鴿子都會棲息於柱廊內部，偶而也會飲用溫泉水。

溫泉迴廊附近有許多柱廊、紀念碑及雕像，這是一個比較商業化的城市，街上販售各式昂貴名牌賺取觀光客的錢。



這是最知名的 2 號溫泉取水口，也是口感還不錯的一個取水區。

溫泉都是全自動流出，在各處公共柱廊都有大小不一的溫泉口隨時提供民眾取用，實在是大自然獨特的恩賜。溫泉水也治好了我的腸胃不適，是很棒的體驗。

■ 布拉格 Prague

捷克首都布拉格被列為世界文化遺產，古城堡區是波西米亞歷代國王的居住地；壯麗的聖維特教堂引領回溯千年來的歷史。而以 11 世紀為基礎奠基的舊皇宮，訴說當時最黑暗的 30 年宗教戰爭。

天主教是羅馬帝國的國教，其政教合一的結果導致許多貪腐事件發生。布拉格大學校長胡斯是宗教改革的先驅，最初反對教皇的贖罪券，導致胡斯被判火刑處死，引起胡斯戰爭。而馬丁路德於十六世紀初發起宗教改革，後擴展為影響全歐洲的宗教改革，促成基督新教興起。路德強烈質疑贖罪券，反對教會關於藉金錢換取上帝赦罪的教導。因此得罪教廷被全面追殺，最後爆發長達 30 年宗教戰爭。

布拉格有許多如；查理大橋、舊城廣場、市政廳、胡斯紀念碑、提恩教堂、火藥塔、大型天文鐘、慕夏博物館、聖維特教堂、卡夫卡故居等重要名勝，是歐洲傳統文化中心之一。

◆ 考察心得

布拉格居住多種族，主要以德國人、捷克人和猶太人為主。納粹德國占領布拉格後，大部分猶太人遭受屠殺，目前仍有少數猶太人居住於此。近年來也有許多亞洲人陸續前往定居，市中心許多商店都聘用中國人及台灣人。

布拉格如同歐洲許多城市，其大眾運輸設施是完整的交通系統，包括地鐵、電車、公共汽車、通勤鐵路等，交通相當便捷。布拉格還有隨處可見的教堂及特色建築，使得每日皆湧入絡繹不絕的遊客。但天文鐘及查理大橋是扒手聚集處，人潮相當擁擠，重要物品都需妥善看管以免失竊。



布拉格舊城區聖誕市集盛況

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	吳傳地
出國地點	日本北海道
出國日期	自 113 年 12 月 09 日起至 113 年 12 月 13 日止計 5 天。
報告日期	113 年 12 月 20 日
考察目的	考察當地交通、文化、教育、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	北海道位於日本北部，以其壯麗的自然風光和獨特的農業發展模式而聞名。在這次針對北海道偏鄉地區的旅遊考察中，我深入了解了當地如何利用自身資源，結合創意與產業策略，發展具有地方特色的經濟模式，特別是以千歲市旁夕張市的哈密瓜產業為代表的成功案例，帶來了許多啟發。 夕張哈密瓜的成功經驗 夕張市是北海道一個小型偏鄉城市，以夕張哈密瓜聞名全球。當地因煤礦衰退而面臨經濟困境，但憑藉著獨特的自然環境和技術改良，成功將哈密瓜培育為高端農業品牌。夕張哈密瓜以其香甜口感和精緻外觀著稱，透過嚴格的品質控制和限量生產策略，塑造了「高端稀有」的市場定位。此外，當地也利用文化活動，如“夕張哈密瓜節”，吸引遊客親身體驗採摘與品嚐，進一步推動了農業與觀光的結合。 台灣的借鏡之道 北海道的經驗對台灣具有重要藉鏡意義。台灣同樣擁有豐富的農業資源與多樣化的自然景觀，許多偏鄉地區因人口外流與產業單一化面臨發展瓶頸。以下幾點是台灣可以參考的方向： 1. 打造區域品牌 台灣的水果，如屏東的蓮霧或台東的釋迦，與夕張哈密瓜一樣具備優質條件。透過嚴格的生產標準、品牌塑造與高端市場定位，可以提升產品的附加價值，吸引更多國內外消費者。 2. 整合觀光與農業 台灣的偏鄉可以學習夕張模式，結合當地特色農業與觀光，推出農場體驗活動或季節性節慶。例如花蓮的稻田或南投的茶園，都可以打造觀光體驗與農業銷售並行的模式。 3. 利用政府與企業合作 夕張市成功離不開政府的政策支持與企業投資。台灣可以加強地方政府與企業合作，提供資金、技術與行銷資源，協助偏鄉發展。 4. 故事與文化包裝 夕張哈密瓜背後不僅是優質水果，更是「夕張復興」的象徵。台灣偏鄉發展應重視產品的文化與故事包裝，使其不僅是一件商品，更是地方精神的傳遞。

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	鄭朝鐘
出國地點	福岡、熊本/日本
出國日期	自 113 年 12 月 17 日起至 113 年 12 月 22 日 止計 6 天
報告日期	113 年 12 月 23 日
考察目的	考察當地經濟、交通、文化、觀光等產業及設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	此次到訪福岡，從機場搭乘捷運，轉乘市內公車到達博多市區非常便利，指引動線清楚明確，連初次前往的我，都能輕鬆地使用大眾交通工具接駁，尤其是在這幾天的行程中，使用 Google Maps 引導，搭乘福岡的公車、鐵路、新幹線的串聯接駁，配合各站點的指示標誌，完全沒有發生坐錯車或找不到車站的窘境，深刻體驗到擁有便捷的大眾運輸，才能讓一個城市永續發展。 無論是觀光旅遊、生活機能、產業經濟，甚至連現在最火熱的國際商業活動（演唱會經濟、運動賽事），除著重場館建築外，就是建構完整的交通大眾運輸網，將城市的競爭力、經濟力再升級！ 在拜訪「台灣駐日本福岡辦事處-」陳銘俊處長時，也了解到福岡整體的交通建設已朝向國際化布局，反觀大新竹地區在「新竹科學園區」這三十年蓬勃發展加持下，交通建設竟然沒有福岡這 15 年的進步，著實令人汗顏。 我在本次總質詢有提案，請交旅處務必重新審定縣轄快捷巴士站點，和新竹市政府一起將大新竹公車路網做好，結合觀光休閒、民生必須，借鏡福岡，讓大新竹更好！

新竹縣議會議員出國考察報告表

出國議員	歐陽霆
出國地點	日本大阪與京都
出國日期	自 113 年 12 月 12 日起至 113 年 12 月 16 日止計 5 天
報告日期	113 年 12 月 31 日
考察目的	考察當地文化、經濟建設產業及相關設施
考察經過	詳如行程表
考察心得 及建議	本此考察的地點為京都和大阪，位於日本關西地區，兩者在文化與經濟上各具特色，為本縣的現代化和城市發展提供了許多策略發展的思維啟發： 京都作為日本的古都，擁有千年歷史，其傳統文化與自然景觀吸引了來自全球的遊客。面對城市快速發展的挑戰，京都在公共建設與服務方面展現了高度的可持續性與文化保護意識。 京都的城市規劃特別注重生態環保。京都市導入了先進的垃圾分類與回收系統，透過社區教育和技術支援，實現了垃圾減量與再生資源利用。市中心區域的步行街與自行車道建設不僅促進了低碳交通，也為居民和遊客提供了更好的環境。此外，京都的水資源管理系統在保護琵琶湖與鴨川生態環境方面發揮了重要作用。在服務領域，京都整合了 AI 技術與傳統文化。市內的公共交通系統使用 I C 一卡整合巴士與地鐵服務，提供多語言支持以方便國際旅客；同時，京都以文化財保護為核心的地方創生計畫，鼓勵居民投入到古建築的維護與修復中，體現了文化與生活的深度結合。 而大阪作為日本第二大經濟中心，是工業與商業的樞紐。在公共工程與公共服務建設方面，大阪聚焦於現代化與災害防範，展示了高效的都市治理模式。過去眾所周知，關西國際機場建於人工島上，應

對了沿海地區土地稀缺的挑戰，其防洪與抗震能力備受全球矚目，如今啟用已快三十年，面對可能存在地層下陷的風險，比較可惜的是，本次沒有參訪到關於關西機場整建計畫的內容，期許未來能夠有更多機會了解關於如何拯救關西機場的見習機會。而城市內部交通方面，大阪府為了因應 2025 世博會的開幕，在交通與基礎設施建設中採用了創新的技術與理念。

大阪地鐵系統擁有高密度的運輸網絡，確保了城市內部與周邊地區的高效連接，並且提高公共運輸結合觀光、商業、通勤等多種運輸的系統。大阪在公共服務領域強調數位化與韌性建設。例如，市政服務全面推動 E 化，居民可以通過數位平台辦理各類手續，減少了時間成本與資源浪費。在災害管理方面，大阪設立了多層次的預警系統與應急方案，包括防洪設施與避難所的建設，保障市民在地震、颱風等自然災害中的安全。

京都與大阪在公共建設與服務領域各具特色，京都致力於保護文化與推動可持續發展，大阪則專注於基礎設施現代化與災害韌性提升。兩地的成功實踐不僅促進了當地居民的生活品質，也為其他城市提供了寶貴的借鑒經驗。在全球化與氣候變遷的背景下，京都與大阪的發展模式彰顯了傳統與現代並存的可能性，以及城市韌性與創新的重要性。

歐陽建