

新竹縣議會第 20 屆第 4 次定期會

縣 政 總 質 詢 紀 錄

質詢議員：陳議員星宏

記 錄：陳詩吟

校 閱：

主席（張議長鎮榮）：

記錄：陳詩吟

現在起 50 分鐘是陳星宏議員質詢時間，現在就請陳議員開始質詢。

陳議員星宏：

大會主席張議長、副議長、秘書長、縣長及各局處長各位我們的連絡員、各位媒體記者大家好。首先，我要先感謝縣長還有各位局處長對我們芎林的厚愛，包含我們新鄉公所、新市場還有我們的特色公園以及明年會有 YouBike 建置，那當然還有許多需要再請縣府協助的地方，那跟大家說明一下，因為芎林鄉公所之前有提到我們河濱公園的設置，尤其目前竹東有河濱公園也有寵物公園，那我們竹北頭前溪有西北岸的公園也要通過也開始發包，那我們芎林鄉除了集中在新興社區有幾處特色公園以外，有鄧禹賢公園，在其他地方都沒有一個像樣的大型的公園的建置，所以我們很多要運動的鄉親朋友們都沒有一些地方可去，所以會到鄰近的鄉鎮往竹東或是到我們的竹北，當然我們的學子也是因為在我們芎林地區，需要就讀的學子都會到

臨近的鄉鎮，包含竹東、竹北來就讀，那這個部分還有一些比較面臨到了一些困境，就是在新竹客運停駛後客運銜接的問題，包括還有我們芎林衛生所組員出缺等等一些問題，因為星宏也是帶著我們芎林鄉親的期待而來，所以我要把我們鄉親所反映的問題，希望在這次的質詢中可以把他帶到我們縣府的所有的局處，希望能夠幫忙協助，我們現在目前所面臨到的一些困境，當然我們芎林的交通是非常的發達有的國道 3 號還有 68 快速道路，也鄰近我們的六家高鐵，當然因為交通發達我們的房價也一直在飆漲，但是我們周邊的一些配套的設施都一直沒有跟上，尤其現在也帶來了大量的車輛也造成我們塞車的問題比較嚴重，所以也希望各局處長能夠更關注我們的需求，我們的鄉親人數實際上是超過目前在籍的人口數，以上很多種種的問題也反映了，我們今天想要質詢的一些題目。

首先我要先請教工務處，芎林鄉都市計畫內污水處理廠的進度為何？2023 年 11 月的定期會中我們鄭議員也非常關心這議題，當時縣府表示說 113 到 114 年度會來做規劃，很感謝工務處在今年的預算書中有

編列到 248 萬 2 千元做為芎林鄉污水下水道系統重新
的檢討規劃，這是 2003 年內政部營建署就已經完成
了一個規劃報告，那是不是可以請我們的處長來回答
一下？我們目前這個下水道重新檢討規劃主要在做
哪些項目？那最快何時能夠通過評比？把我們都會
計畫內的下水道都能納入系統，尤其鄉親也已經反
映污水處理廠附近的排水溝，有時也會發出惡臭雜
草也叢生，請處長來說明。

工務處戴處長志君：

我先把進度大概說明一下，92 年的時原有芎林
污水下水道規劃是由內政部來執行完成，現在已經
超過 20 多年了，您關心這個案子，其實現在已經
在重新檢討，這個勞務案已經在執行了，那事實
上是 113 年我們用二備金分別編列，113 年是用
二備金，那 114 年就是編列相關預算，目前是在
期中報告的一個階段，民國 92 年相對他並沒有
考慮到比如說有重劃人口增加的問題，所以也沒
考慮到污水處理廠區位管線流放的一個部分，就
是依照像整個都芎林都市計畫的一個發展的部分，
所以相關人口區位設置的部分，都已經規劃的一

個啟程當中，那目前的一個進度是期中報告的階段。

陳議員星宏：

在我們規劃都計內的污水下水道系統來講的話，是否會納入之後的 89 公頃的產業園區或是包含自辦的重劃區？綠獅重劃區現在住戶也非常非常多進住，目前應該有超過 600 戶，綠獅重劃區是不是在這個檢討規劃中有包含到這幾個？

工務處戴處長志君：

有的，是有包含。

陳議員星宏：

那因為我們芎林一直在發展，一直在建設道條路也一直在挖掘也在鋪設，也謝謝工務處，今年度馬上就好幾條道路要完成鋪設，那如果說污水下水道系統有通過，評比也通過時，是不是也要在又要在挖掘又要在路平這部分？芎林的鄉親確實已經被這些挖挖補補已經造成了很大很大的一些民怨，所以這個部分是不是有一個確切時間，有沒有機會把 89 公頃產業園區，因為還沒有完成，那其他部分有沒有可以先來施做？現在竹東跟竹北也一直在做污水下水道的建置，請處長

說明。

工務處戴處長志君：

您第一個提到道路挖掘的部分，如果芎林最後的評比國土署奉核定，他就會有道路主線、支線還有用戶接管的管線，必須要在地底下就是地面下去做個試做，所以不可避免的，如果真的要進行所謂的污水下水道工程，那道路挖掘這是一定會遇到的問題，這是一定會遭遇的問題，那只不過我們可以保證跟確認就是當整個施工完成後，我們會恢復道路的狀況，一定會是個優質很棒的道路平坦度或一個完整性。

第二個您問期程部分，預計整個芎林外包工程勞務整個結束會在 114 年的年底或是到 115 年上半年會來整個結束，也會納入像國土署針對新的一期下水道經費也在做全國性的編列，編列完成之後就會請縣市政府來函報，我們新的進入縣政府下水道的各個一個體系，因為現在只有竹北跟竹東兩個體系也會進行全縣的一個鄉鎮的評比，再來依照優先次序來進行相關經費的一個爭取，那您提到這個案子預計 114 年的年底或是 115 年的上半年會結束，整個重新檢討。

陳議員星宏：

鄉親還有再反應污水下水道的建置問題，我就用這個方式來回覆鄉親。請教工務處之前我們在爭取芎林河濱公園設立時，是在原東林教練場的周圍，剛剛我有提到竹東現在有河濱公園跟寵物公園，那竹北的頭前溪北岸公園也開始發包，我們除了一些特色公園之外，還有 8 個村是沒有大型公園，當然公園建置要經過我們二河分署的協助，之前我們工務處水利科也有來會勘，是不是跟這個可以請工務處長回答？是不是還有遇到什麼窒礙難行地方或經費上問題？或是可以提供書面資料給我？或是這次定期會議員提案我再重新提起？我們再來去會勘？

工務處戴處長志君：

您提到現在那個場所是東林教練場就是頭前溪河濱那，現在二河局是同意芎林鄉公所做模型飛機的一個訓練的場地，所以那一塊土地現況的使用單位是芎林鄉公所，土地後期如果要做一些設施的話就再跟二河局做申請基本上已經是 OK。這邊有提到事實上針對這個河濱公園案子，芎林鄉公所在 112 年就有提報，

名稱是：「新竹縣芎林鄉頭前溪水岸廊道斷點的分佈工程」，那時是爭取前瞻計畫的水環境經費，當初是要爭取 4500 萬，因為這個案子送到水利署去做審查，委員會有一些相關的意見，就是在設計內容中有比如說設施又或是硬鋪面比較多的一個狀況，這是委員審查的意見，所以當初並沒有獲得補助，議座有提到這樣的建議，那我們就會請芎林鄉公所是不是依照當初審查的意見把一些硬鋪面或設施減量符合補助的要點，其實這經費隨時都可以來跟中央進行一個提案爭取，我會後也會把相關資料給議座參考，我們也會輔導芎林鄉公所繼續來提案。

陳議員星宏：

我還是有個議題請教工務處，關於竹林大橋上裝設防撞桿人車分道的問題，竹林大橋在今年中裝了人行步道防撞桿造成很大的民怨，主要原因是因為每天在竹林大橋上走路人數是寥寥無幾，摩托車卻是主要通行的，用路人目前人車分道後只能一部機車可以通行，現在只要遇到一輛機車騎的比較慢或是有老人家的電動車那整條路就會塞住，當然新竹也是我們風的

故鄉很多鄉親騎摩托車時裙子及外套甚至下雨時雨衣都有可能勾到防撞桿，所以裝置到現在防撞桿目前為止我沒有細算應該也有壞掉將近 20 幾支，他們在撞毀的時候也不曉得有發生些什麼事，當然我也請養護科來會勘了幾次，養護科也回覆說在道安會議上也會提出檢討，尤其明年又有 YouBike 建置騎乘自行車的民眾又陸續增加，我也擔心說這個狀況會更多，請處長回覆一下處理的情形。

工務處戴處長志君：

我還是先把這個問題的本質先確認一下，這個行人交通設施的法規 10 月 1 日已經公佈，另外針對竹林大橋人行空間的一個建立後，也一直都是芎林民眾一直反映有這樣的問題，我想因應法規跟民眾的訴求，我們才來去做所謂的人行空間處理，我先把這部分說清楚一下，我們處理完之後原來是 4.5 米，本來全部都是車道，現在分隔就變成 1.5 米人行道跟 3 米的一個機車道，也跟議座報告一下，我們建議還是要跟民眾說明一下，就是機車行進的一個方式還是要依序前進不要有一個超車的行為，您提到的部分應該是我們都贊

成人行空間的設置，那應該是隔絕方式軟桿一個處理是不是應該會有更好的處理方式。

陳議員星宏：

沒錯，沒錯…我的想法是就像您說的，防撞桿不見得要設置，但是要怎麼去分道清楚，有沒有個可能性就是人行道可以外掛在橋梁外？這個部分有沒有機會可以做到？我想應該也有許多的橋梁也是這樣子處理的。

工務處戴處長志君：

現有已經完成的鋼構橋，如果是用外掛的方式基本上風又那麼大，您也知道，其實對結構上來講是預定是會破壞橋梁的本體，第二個用懸掛的方式其實安全性並不妥，所以在整個思考邏輯，我們不會選擇用附掛方式來處理人行道空間的新設，解決這個方案我提出一個部分，第一個我們會再來辦理一個會勘我會親自參加，第二個我也會跟業務單位思考一下如果隔絕的方式有造成機車騎士的不方便，那我們是不是研議可以在 4.5 米部分我們用實體分隔的方式來去處理人行空間的狀態，當然如果要做成這樣子的決議，那也會需

要跟兩邊的竹東跟芎林民眾去做溝通，就是讓大家知道其實人行空間的新設是現在對於人本安全的要求。

陳議員星宏：

尤其這個竹林大橋上面的防撞桿我一就職之後就開始裝設，很多民眾都以為是我要求設置的，所以造成很大壓力，這部分還是請工務處長我們擇期過來再次辦理會勘，謝謝處長。

再來請教交旅處，關於新竹客運停駛問題，當然我也聽到很多的議員也針對這個議題有詢問過交旅處處長，我跟處長也溝通了許多，那也謝謝處長不厭其煩的來溝通去把這件事情落實，當然他 10 月底停駛，知道他要停駛之前應該會有一些時間可以來做銜接的動作，當然客運經過這兩個星期調整後那也改善了很多，那我們也很期待幸福巴士跟幸福小黃，這部分是不是能夠請處長回答我們要如何協助公所來發包？協助來找到經營的業者明年初是否能夠確實銜接的上？更能符合鄉親搭乘的時間及班次上的期待。

交通旅遊處陳處長盈州：

剛剛吳旭智議員也關心這條 5615 路線，我們也聯

絡到亦捷科技謝副總傳來一個好消息，就是新的司機他已經找到了，明天開始會多一個班次 6 點 20 跟 6 點 40 都會從敏實科大往新竹火車站來開駛，所以會多了一個班次，這部分下午 2 點也會發布新聞讓就近鄉親知道，原來少的那一班明天就會正式復駛，接著就是給芎林的幸福巴士也拿到跟芎林公所一起合作拿到中央的經費，據我所知芎林已經在備標當中，其實潛在的業者已經都找好了，應該是都可以很順利發包出去，芎林幸福巴士應該也可以如期的時間來上線。

陳議員星宏：

剛我也聽旭智議員對交通問題做了很多敘述，也聽了處長對這些的回覆，感謝大家的努力，我也希望說這時候這時間能夠把上班、下班時段、上課、下課時段能夠順利來解決這些問題。

還是請教交旅處關於我們芎林文德路、文山路及富林路塞車的問題，我們芎林鄉現在也是快速的在發展，剛剛我有提到上班時段要到 68 快速道路的車輛，有來自竹東、國道 3 號還有文德路新埔方向來的車，已經嚴重影響到芎林鄉親從文山路來的車輛，所以每

逢上班時段塞車都非常的嚴重，我也想請教交旅處有沒有辦法爭取到 68 快速道路連接國道 3 號做個交流引道來疏解塞車的問題？我知道這也是比較大的工程，那如果這部分比較沒有那麼快可以完成，是不是可以請交旅處或警察局來會勘目前現況？有無可以改善的辦法或是用調撥車道的方式或者是一些其他方式？可不可以我們來研議一下看可不可以解決塞車的問題？

交通旅遊處陳處長盈州：

芎林現在人口一直進住，芎林也是新竹縣的中央核心地帶，周邊的鄉鎮都會經過芎林到工研院、園區、到竹北交通是非常繁忙，但目前道路容量其實是不足，或許我們可以去會勘是不是有沒有可能你所提議調撥的方式有沒有辦法實現，另外國 3 跟台 68 這上下閘道是已經討論很多年，這兩個路權都是中央單位他們也經過評估其實工程上面有很大的困難，目前其實又多了一個二重交流道的規劃，我們現在二重交流道也是希望可以跟台 68 結合，結合的上的話也是相對的國道 3 跟台 68 也是有銜接的可能，二重交流道落實之後，很多本來從芎林要去台 68 方向的車就可以部分從二重

交流道往園區、往工研院，也會從二重交流道來疏解，當然相對的目標點來講，如果這些建設完，芎林交通應該可以打開來。

陳議員星宏：

當然如果有各種方式可以疏解我們塞車問題，我們都樂觀其成。說到芎林就想到飛鳳山，我在第 11 次臨時會中提案，飛鳳山風景特定區申請暨周邊環境規劃案，當然處長也有跟我說已經知到期末的報告了，除了感謝交旅處協助外，是否能夠將飛鳳山觀日亭至永興村王爺坑牛欄窩段一起列入規劃，處長又回覆說後續將納入相關規劃案件來辦理，希望說交旅處能夠協助把古道就是龍鳳連稜加上我們的飛沙縱走申請為國家的景點，一起列入併入規劃中增加飛鳳山觀光發展，龍鳳連陵是從竹北蓮花寺到芎林飛鳳山，飛沙縱走是飛鳳山到衡山的沙坑山，是不是可以請處長來協助一下把這意見請觀光署看有沒有辦法可以完成。

交通旅遊處陳處長盈州：

即使在選舉期間，剛好當地開了好多場說明會、座談會當時你也都有出席，整體飛鳳山整個規劃我們已

經是完成，後續我們也逐年會照計劃來跟中央觀光署爭取經費，你剛剛提到的飛沙縱走跟龍鳳連稜，當初在我們的期末報告也把這條路線都已經定線下來，當然這就有跨幾個鄉鎮有竹北、新埔、芎林、橫山，未來當然我們會去盤點這步道，我們也分點分期來跟觀光署爭取經費讓整個路線能夠走起來會更舒服，這些我們是有列入計畫來跟觀光署爭取經費來建設。

陳議員星宏：

飛鳳山目前現在每年造訪遊客大概有上百萬人，也有很多停車、交通上的問題，也希望說縣長、交旅處處長這能夠協助把飛鳳山能夠帶動起來。

接下來衛生局，關於芎林新衛生所的進度，芎林鄉因為缺乏診所，我們的就醫環境是非常的貧乏，很多鄉親都是依靠衛生所施打疫苗及看診，目前芎林鄉衛生所現在有星期二、三、四、五都有門診的開設，當然我之前在臨時會時也有提案說主任職缺案，我有請教過局長，衛生所主任他是八職等主任，他的薪水只有 8 萬塊左右，請其他診所或其他醫院來協助看診的醫生他來看一個診只有 3435 元補助，這部分當然我我做為一

個醫生我寧願在外面開診所也不願意來衛生所工作，芎林的診所非常缺乏就醫的人口也是有一定的人數，所以很多老人家拿慢性病送處方籤或是看診的都非常的 inconvenience，一直到現在都一直沒有補足這主任的職缺，當然我們新的衛生所也要開始規劃，很多鄉親就會說蓋新衛生所又沒有醫生那幹嘛要蓋？請局長來回覆。

衛生局殷局長東成：

第一部分芎林衛生所進度新建工程，現地點是在上德段81號，這都有跟議員去會勘過在消防隊對面那，今年10月就結標，這工程現在跟縣府在申請建造，這工期大概預計365天，都如期在進行，今年的預算也編1500萬希望在115年來完工，相對一些審查材料送審，這些同步都在做。有的硬體軟體的服務也是一定要有他的品質，所以這個主任任用問題其實衛生所的主任他是兼任的，任何醫師人員都可以兼，包括醫師、藥師、醫檢師、護理師，只是說因為我們芎林的一位吳醫師他退休以後，他在那裡的門診得到民眾的一個肯定所以到芎林看診是很踴躍，我們現在是兼任的醫師是由竹北衛生所的醫師先來兼任，但是我們的服務是剛

議員所講的我們有二、三、五上午還有禮拜三的下午，之前只有二跟三，議員有請我要努力，我就來增加了禮拜五，我們有去調查目前民眾滿意情況是還接受，兼會的部分是 3435 元是由公務預算給的鐘點費，就是診察費三小時，因為芎林他看門診有健保給付這兩個可以同時給，現在有一位陳醫師願意來這邊繼續提供服務，所以這是穩定的支付，經費也是有超越預期所能夠給付他的門診的費用，第三部分就如果要醫師聘任的話，之前是有一位來投履歷是 4 月來投，這位醫師跟他談了之後本來要來報到，之前說因為還有行政工作他另有生涯規劃，而我們有考慮到說聘請醫師很多醫師生涯規劃的問題，所以我們同步努力把條件弄好把環境硬體弄好也同步跟中央的政策結合去申請公費醫師。

陳議員星宏：

謝謝局長的努力，芎林衛生所的護理長及同仁們都非常認真也希望局長可以多關心他們，當然在我們新的衛生所還沒有完成之前，職缺這個部分還是請局長能夠盡量的來協助，像竹東、竹北…我這樣說不知道適不適合？有些鄉鎮市的醫療診所或是大型醫院都非

常多，相對芎林就是非常的貧乏，請問主任職缺可不可以從他們那邊先請調？請調過來我們這邊先來服務？

衛生局殷局長東成：

這個建議我要通盤再來考量。

陳議員星宏：

兩個問題想請教警察局，針對噪音科技執法的问题改裝排氣管的車輛層出不窮，尤其是在夜深人靜的時候，這次芎林鄉公所所有辦理村民大會，很多民眾都有提到這類的問題，當時鄉親提出這問題時有請我們警察單位來做回覆，警察單位回覆這個部分是不是可以用噪音的科技執法來改善這個狀況，可不可以請局長說明目前噪音科技執法的方式，還有如何遏止此類擾民的一些行為？

警察局宣局長介慈：

改裝車輛警察局是鎖定非法改裝還有噪音跟擾人車輛主動攔截跟加強取締，遏止不當的改裝車輛情形，我們都是依照 110 那邊的通報來做一些後續處理，我們在楊縣長強力要求執法情況下新竹縣的改裝車輛及飆車的情形都有下降，至於說噪音科技執法的取締全

責是環保局。

陳議員星宏：

是不是也可以請環保局回覆一下。

環保局蕭局長宏杰：

科技執法可以分為三種，第一種是固定式，目前來講的話本縣有裝置五處，芎林部分目前是還沒有，我們還會持續來跟中央爭取，明年已經有爭取三套設施，當然這個裝設的部分有他的限制，就比如說他道路要 8 米寬在設備之前要 100 到 300 公尺前要設警示牌，所以他有一些路段上的一些限制必須要去克服，如果沒辦法的話就不能裝，另外一種的話是半固定式的，半固定式的話是用電池的方式，他是可以移動就是今天放這邊明天放這邊，這樣子的話會比較機動性也讓飆車族不知道說到底哪邊才會有科技噪音執法的一個器具在哪邊，第三種是用移動式，就是我們的人在晚上比較容易飆車的時段，我們會去現場做科技執法如果有超出噪音標準的話，我們就可以直接來告發，另外的話如果說科技執法的一些限制的地點不能執行的話，我們就會跟警察局的方式採取攔截方式，剛議員有提到改

裝車的部分，這其實環境部在今年度開始有執行算是緩衝期，就是改裝的排氣管他不見得會超過噪音管制標準可是他必須要來做認證，今年度我們有來做這認證的服務，明年度如果說他使用排氣改裝排氣管沒有做認證，那就直接用道交條例第 16 條來做告發處分，今年度目前來講來跟我們環保局申請這個認證已經有大概超過 1000 輛，我們慢慢檢測已經也超過了一半的數目，這樣合格率其實還蠻高的，我覺得這樣子的話正本清源從改裝排氣管的噪音來做管制會比較有效。

陳議員星宏：

如果說我們有比較知道他們在噪音發出的一些路段或時段，就是先跟我們警察單位來通報，不過這車子一跑掉不就不知道了？如果說沒有定點或者是說不定點是不是也請警察局可以協助不定時的來做測量或者是協助？這是用環保局來做還是警察局？

警察局宣局長介慈：

只要有通報我們立刻就會來出動，接著就會啟動監警環平台來做後續的相關的處理，如果需要開罰或是需要追究後續的責任，我們都會照辦會配合環保局

來做後續的處理。

陳議員星宏：

警察局常常辦理交通相關問題會勘，都會跟交旅處在一起，每次會勘關於交通號制標線及交通設施等相關問題，警察同仁都會一起來會勘，也會給予很多寶貴意見，往往會勘後會礙於經費或一些因素而耽誤一些改善的時間也因此造成了許多的民怨，像是比較簡單的標線的劃設及行穿線的畫設，這些可不可以優先的來處理？或者是用警52警告車輛駕駛人前方路段有取締執法標誌可不可以先行設立？這應該經費上面是不會太多，當然設置號誌經費也相對比較多一點這個也想請縣長幫忙，我已經擔任議員已經5個月也希望縣長能多一點業績給我，我也是帶著我們芎林鄉親來到新竹縣議會來幫大家爭取福利跟一些經費，我也希望把芎林打造的非常宜居發展、非常和諧的一個地方，今天我這手舉牌是社會處好朋友他幫我製作的，社會處這邊我昨天就已經請教過您，今天就沒有再跟您做提問，剛我提到這部分請是交旅處回覆一下。

交通旅遊處陳處長盈州：

有縣長的支持下一直再提升整個道安環境，這些標誌、標線、號誌相對很重要，我們今年也增編預算到6000萬，以前年度其實還欠蠻多地方應該要設還沒設的，我們會在明年第一季會跟主計這邊溝通，希望一次來解決會希望用二備金的方式，一次把以前所有應該要設還沒設的號誌、標誌、標線一次都把來完成，明年度的6000萬預算就來解決當年的道安問題。

陳議員星宏：

請教產發處公園管理問題，芎林幾處重劃區內的公園綠帶廣場用地及人行木棧道都是產發處縣府來養護，兒三公園因兒童設施不符規定，現在都已經拆除，養護契約是否為是到明年的5月？移交給芎林鄉公所前是否可增設兒三公園內的兒童設施與維護？我們養護的公園其他的設施在移交之前能夠新增公共廁所呢？

產業發展處陳處長偉志：

之前有跟鄉長、代表主席及議座您在討論是說大概明年都要移交給公所來做一個管理維護，至於兒三公園確實當時是沒有符合兒童遊具相關規定，所以遊

具是拆除，其實我看法是認為是不是一定要再做回去？我倒是覺得不一定，或許可以改成所謂的錘球場之類的，因兒三離方口獅或者是水霧其實是不會太遠，這部分我倒是建議多留一些綠地，我覺得不見得說要太多的設施，這是我個人的一個建議，當然要不要設置廁所來說我這邊也提供一個建議，當時在做特色公園時在 108 年 7 月到 109 年 2 月這段期間，我們在芎林舉辦了兩次座談會跟一個工作坊時，這是屬於林地公園大概都不是像比較大的也就是說當時是有民眾反對設置公園，這情況在竹北也同樣面臨同樣狀況，外地人是希望設公園，但是本地人不見得，當然事過境遷已經大概四、五年是不是還有這樣同樣的狀況這個或許未來可以提供給公所做一個參考。第二就是說目前我們在移交過程中，我們可能雖然不會做公廁，那也就是說可以建議公所未來在交接的時候後續假設還要設置公園，我建議說還是要先辦跟居民的座談會，經費部分在環境部有公廁的經費爭取，像我們新竹縣有很多公園鄉鎮市公所都有爭取，透過這個管道來爭取費用，以我們縣府現在所移交的我們一定會把他維護好完整好，

公園綠地總共有11處當然很多是屬於綠帶這大概沒有什麼設施，我們一定會維護好把他完整的移交給公所。

陳議員星宏：

當然移交給公所之後，公所每年都要編列一些預算來做維護，也謝謝這幾年縣長、產發處對於我們的公園的設置及特色公園設置，特別感謝。

維護這些設施或者是要移交或周邊的場地維護、小朋友設施的問題還有一些安全的問題，這保險在兒童公園或者是在目前還沒移交到公所這段期間的一些保險要是小朋友受傷或是有民眾在裡面公園受傷，這部分產發處有做保險嗎？

產業發展處陳處長偉志：

這在做好公園 109 年到現在都有保險，在 109 年也有行文給13鄉鎮有關公園部分依然要確保一定要有保險，所以說不是在芎林我們以外的公園就是鄉公所管有的，所以阿彪鄉長他其實也有做保險。

陳議員星宏：

因時間關係，想請教教育局，我私下也有跟局長有來做個溝通，我也希望說我們芎林真的是需要大家的

協助，芎林也只有我一個議員，3 月份到現在已經有大概 8、9 個月時間，我希望說能夠請各局處還有縣長能夠協助芎林能夠快速的銜接上，我今天以上質詢就到這邊，謝謝各位。