

新竹縣議會第 20 屆第 5 次定期會

縣 政 總 質 詢 紀 錄

質詢議員：陳 議 員 凱 榮

記 錄： 曾 稚 琬

校 對：

主席(張議長鎮榮)：

記錄：曾稚婉

現在開始 50 分鐘是陳凱榮議員的質詢時間，現在就請陳議員開始質詢。

陳議員凱榮：

大會主席張議長、王副議長、楊縣長、吳秘書長；府會各局處首長、府會聯絡人、媒體記者女士、先生們，還有關心各項縣政推動正在觀看直播的朋友們，大家好！這是本席總質詢的大綱，那因為投影片的關係，請主席暫停時間，我這影片出不去「看嘸（看不見，台語）」。

主席(張議長鎮榮)：

請工作人員處理一下。

陳議員凱榮：

因為大家都知道本席總質詢都是非常認真，都是圖文並茂，本席認為圖像一定比文字說明來得有印象。謝謝，非常好，果然是有效率的，好，這次本席質詢的大綱，第一點「學生通學安全守護，打造安心的通學環境」，第二點「佛系拖吊，減少拖吊的糾紛」，第三點「明確標示，柔性勸導」，第四點「雜草除不盡，

春風吹又生」，第五點「竹北戶政聯合辦公大樓的進度」，第六點「縣立實驗高中設校的進度」，這是本席今天總質詢的大綱，首先本席要請教楊縣長，有鑑於在上星期 5 月 19 日，新北市三峽區北大國小前，發生多位同學在放學的時候遭到暴衝的自小客車撞擊，造成非常嚴重的傷亡事故，因此學生通學安全的守護更是刻不容緩，在媒體上有報導說台南市預計在今年內啟動所謂的學生通學安全守護專案，本席要請教楊縣長，對於學生通學安全的守護，新竹縣有哪些具體的措施？楊縣長文科：

謝謝凱榮議員，非常感謝你，您非常認真，尤其對於學童上學的問題，我們縣政府從 113 年度就在執行 2 個方案，一個是校園周邊還有行車安全道路的改善計畫，還有一個永續提升人行步道的改善，這 2 個計畫從去年就開始做了，實際上您也都去看過了，這個我們都全力在打造，第 2 個是透過我們的道安會報，我們的道安會報裡面有設 5 個組，包含執法、工程、監理、教育、宣導這 5 大方面在推動，每個組都要報告他改善的情形，所以這個我們持續的在做，當然最

重要的是在執法方面，警察局在整個上、下學都有警察在執法，同時有志工在維護學童過馬路，讓他能夠安全，另外在教育方面，我們也做了交通安全教育 5 階段的課程，讓學生瞭解要遵守交通規則，在宣導方面，我們也透過各種方式在宣導，總而言之，我希望在這邊特別提醒大家，現在是行人優先，行人他就沒有警覺到後面有沒有車子來，開車的人有時候一不小心就會撞到這些人，雖然我們行人優先，但是請行人過馬路的時候還是要「眼觀四方；耳聽八方」，我想這個還是要讓大家知道，不是安全的走過去就不怕人家撞，這心裡層面上一定要建立，我是優先可是我還是要看一下有沒有車子過來，也是希望這一次得到一個很大的教訓，我想我們一起來宣導，大家來遵守這些規定，尤其駕車的人，也不是說年長者就是一個罪過，這個也是引起大家的反彈，開車的人其實不分年齡大小都有車禍，可是這一次一個 78 歲的人出了這個車禍，就否定了 65 歲以上的人開車(要把他的年齡降低)，我想這也不是用一件事情要打翻了全部，大家好好來正視這件事情，非常感謝凱榮議員你關心這個最重要

的問題，謝謝。

陳議員凱榮：

好，謝謝楊縣長您的回答，其實我們已經做了很多了，對於學童通學安全措施，不只做了很多而且是超前布署，我記得去年本席就有跟著楊縣長還有楊局長到竹北國小，甚至新社國小校園周邊道路的優化，包含規劃學童的接送區，去年早就做了，所以對於學童安全通學的守護，我覺得我們新竹縣做的不會比別的縣市還少，而且還做的比較多，但是本席覺得宣傳還不夠，如果我們能夠將這件事情(這個遺憾的事情發生之後)，立刻向社會大眾表達我們新竹縣早已對學童通學安全守護做到非常、非常多的措施，而且是非常嚴格執行的時候，我相信在媒體朋友關注之下，應該不會讓台南市專美於前，這個是本席的建議。

好，再來，這個是上星期，本席在上星期三收到仁愛國中家長委員的邀請，參加校園周邊通學步道的會勘，教育局還有竹北市公所還有何宜芯代表都有參與本次的會勘，整個會勘下來，仁愛國中校園周遭的通學步道斑馬線已經掉漆嚴重，而且都沒有劃上綠底

枕木紋的行穿線，委員們都能夠比照這一頁(看簡報畫面)，都能夠比照這個是本席在 3 年前的總質詢，希望在成功國中通學步道都能夠劃上綠底的行穿線，仁愛國中的委員也希望能夠比照成功國中劃上綠底的行穿線，還有這個行人專用時相的號誌燈，讓小朋友能夠安全的通行，甚至還希望在學校兩旁的車道上，劃上這個是在竹北國小校門口兩側，紅底白字醒目的「通學區限速 30」，他們家長委員也希望能夠劃上這個「通學區限速 30」的標誌提醒用路人，同時鳳岡國小也向本席反映，希望他現有的黃底這個小小的通學區，也能夠劃上這種「通學區限速 30」的標誌，鳳岡國中也沒劃到，這個也是鳳岡國中向本席反應的，鳳岡國中也希望在學校道路的兩旁劃上「通學區限速 30」的標誌，本席在這邊要拜託交旅處陳處長，多多給予協助、幫忙，為了強化學童通學安全，本席認為在教育局的方面，對於平日辛勤引導學童上、下學工作的導護教師以及志工們，應該協助其裝備的添購及辦理表揚活動，第二要盤點各校周邊交通安全改善的措施，並與道路工程單位及警察方面加強合作，以守護學童的安

全，本席請楊局長再補充說明一下，如何來守護學童通學安全的政策與措施？請楊局長。

教育局楊局長郡慈：

謝謝凱榮議員對於學生安全上、下學通行的關心，我想我們跟橫向的局處包含交旅處跟工務處，其實針對只要有需要改善的路段我們都會辦理會勘，也都會邀請關心的民意代表或者是學校的人員共同來參加，然後會針對標誌、標線還是標號的部份，如果需要道路改善的部份我們也會提送相關的計畫，所以其實從 113 年中央已經有補助我們 26 所學校周圍通學步道的改善，我們在 113 年跟 114 年跨局處都有 20 幾件的案件辦理會勘，並且做了後續相關的改善，我想這些部份我們會持續來努力，重點是在學校的宣導部份，我們也謝謝警察局跟監理所，其實也都會跟我們一起在學校做相關交通安全整體的宣導，不論是內輪差還是在學生使用交通工具，包含腳踏車(自行車)在使用的過程當中，連學校都有相關考場的設置，希望學生能夠知道這些交通安全的相關規則，更重要的是我們會在下學期開學之前，請各校來盤點在開學的時候要

將適合通學的相關道路，明確的指引給學生還有家長，讓大家知道哪些路段是已經改善完畢，然後是適合安全通行的部份，特別的讓家長跟學生們知悉，做以上這樣子的補充。

陳議員凱榮：

好，謝謝楊局長您的說明，所以學生通學安全除了教育局、施工單位工務處、交旅處還有警察局，各個單位都要全力來配合，尤其是交通導護的老師跟志工，他們的裝備添購格外的重要，他們的反光背心甚至指揮棒都是要隨時來添購的，這樣子才能達到更有效的指揮，還有在校園交通安全講習也是格外的重要，要提高小朋友交通安全的意識，誠如楊縣長剛剛有說的，雖然我走在斑馬線上，但是有沒有又是誤踩油門的？有沒有暴衝的情況？也是要很小心，所以這一點要請教育局長一定要澈底貫徹來實施。

再來，本席認為在交旅處的方面，第一個標線的劃設與標誌的更新要隨時掌握，第二點要依據各校實際的情況需要設置行人專用時相，第三我們要劃設退縮的綠底行穿線，第四要依據各校的情況增設家長接

送區，本席在這邊請陳處長來補充說明。

交通旅遊處陳處長盈州：

謝謝凱榮議員關心校園周邊學童上、下學的安全，這部份我們交旅處都是全力配合所有的案子，比如說校園周邊的一些更新案子，如果需要去做一些標誌、標線更新的部份，我們都會馬上派工配合整個工進來執行，我們還是會去問路權，因為我們縣的預算主要還是在執行縣管的道路範疇，如果是市區道路是屬於公所的部份，我們會去要求公所要配合派工，這部份是針對標誌、標線，號誌的部份在竹北轄區其實也都有做一些專用行人號誌的部份，這個時相是四面八方都要停，我們有好幾個路口都有這樣實施，另外就是一些行人專用號誌的設置，還有就是剛剛所提的這些工程面上可以做的，比如說綠底行穿或是庇護島或是整個轉彎的等待空間外推的部份，我們都會配合學校還有工務處一起努力來把周邊打造一個最安全的環境，現在大家都希望推校園周邊列入交通寧靜區的建設，等於就是到這個區域裡面速限是要降到30公里以下，所以這個部份其實應該在起、訖點都必須要做這方面

標誌、標線的部份，我們會一起跟各學校還有工務處還有公所，一起努力來把校園周邊整個交通的環境做到最好，其實很多的因素都是駕駛人的因素，所以在整個行進的上、下學過程當中，其實還是要有風險意識，像我們去開很多研論會，所有的專家覺得台灣的駕駛技術都很高超，但是風險意識太低了，我們應該都要有防禦駕駛的概念跟風險的概念，走在哪裡也是要注意到周遭可能會發生的風險，這樣才能夠安全的過馬路還有平平安安的回家等等，以上報告。

陳議員凱榮：

好，謝謝陳處長，本席請教仁愛國中周邊道路綠底行穿線，還有通學區限速 30 的標誌，這個是由哪個單位來執行的？處長你直接回答。

交通旅遊處陳處長盈州：

路權如果是在縣政府的部份，像在光明六路上面就是我們縣政府會來執行，周邊屬於市公所的部份…

陳議員凱榮：

本席說仁愛國中。

交通旅遊處陳處長盈州：

仁愛國中那個三民路的話是屬於市公所。

陳議員凱榮：

好，知道，請坐，所以那天市公所說執行單位是市公所，鳳岡國中跟鳳岡國小的執行單位呢？

交通旅遊處陳處長盈州：

這部份是屬於鄉道所以是我們縣政府會來處理。

陳議員凱榮：

好，所以學校要申請劃設各種標線、標誌，要先打聽好這個是誰在管的，然後去找他幫忙，還是說學校只要提出有這個需求，本席直接請交旅處來去做一個統籌，該縣府來處理的就儘快處理；該市公所處理的是不是要請交旅處轉達給市公所來做一個處理？我們都不知道要去找誰，趕快來把這個交通號誌的改善與劃設做好來，是不是這樣？

交通旅遊處陳處長盈州：

對，只要我們有接收到陳情意見的部份，都會主動邀集學校、邀集公所來做會勘，到時候以會勘的決議就會交辦下去，誰要辦什麼事情我們就會去做後續的管考動作。

陳議員凱榮：

好，謝謝處長，在本席總質詢之前，除了仁愛國中的會勘是屬於竹北市公所應該做的(要來改善的)，鳳岡國中跟鳳岡國小標誌的劃設(限速 30)這是屬於縣政府的，本席到要來看看，到底是市公所的動作快還是我們新竹縣政府的動作快？這個是可以做比較的，因為一樣兩個行政單位，大家會做比較，竹北市公所好像比較快？沒有喔！新竹縣政府更快，這個是老百姓有感的，處長這樣你知道喔！

好的，再來，本席認為協助學童通學安全的守護，在警察局方面，第一個要強化交通執法與引導措施，第二個校園周邊設備應該要增設車輛不停讓行人的科技執法設備，第三要加強校園上、放學時段周邊道路的交通疏導以及安全的巡守工作，維持行車秩序，確保學童安全，這點本席要請教宣介慈宣局長，在警察局方面提供什麼樣的服務？來確保學童通學安全的守護，請宣局長，謝謝。

警察局宣局長介慈：

謝謝凱榮議員對於學童安全的關心，我們警察局

在學童通學安全的部份，平常就會根據各校所需，在校園周邊的重要路口執行交整工作，以維護學生的安全，每學期在開學的首週跟上、下學的時段，我們各分局還有派出所也會到各個國中、小學去執行護童專案，重點會在上、下學跟連接校園區域行經的巷弄、暗道，以及易衍生危害場所來維護學童出校園後的安全，還有少年隊每週也會至少編排 1 次到 2 次執行校園周遭的安全維護，跟勸導偏差行為少年的勤務，當然少年隊也會結合縣府的校外會，在校外聯合巡查勤務，至少每個月有 12 場次，所以在校園附近加強學生安全的巡查我們是絕對會做到位的，謝謝。

陳議員凱榮：

好，謝謝宣局長，本席知道新竹縣的警察同仁平常在治安上的維護…，局長您請坐，就已經是非常的辛苦；勤務非常繁重，但是對於學童上、下學通學安全的守護，本席認為更是重要，因為這個是有時段性的，不像員警是全天候的執勤非常的辛苦，但是學校的上、放學是有時段性的，本席建議在警察人力配置方面，應該要在上、下學多多給予協助，讓交通疏導

能夠更安全。第二個行車不禮讓行人的科技執法，本席認為也非常重要，在還沒做之前我們一定要讓駕駛人知道，學生在通行行穿線的時候，一定要依照導護老師以及志工的指導，該停車就停車；該放慢就放慢，科技執法這 4 個字，相信會提醒更多用路人小心，雖然可能還沒做好，但是那個牌子先放下去大家就會有所警惕，這個是本席的建議，謝謝局長，謝謝。

再來，局長我們來看一下這則新聞(看簡報畫面)，好，我跟各位抱歉，這個音量太小可能不知道這裡面緊張的劇情，非常的與時間賽跑，真的是很緊張，大意是這樣子，這個是上個月 4 月 7 日晚上，有一位神色慌張的黃小姐跑到本席的服務處來，說他哥哥已經失蹤 2 天了，手機有通但是都沒人接，這讓家人急得像熱鍋上的螞蟻一樣，同時家屬在當下也已經向六家所來報案，希望他哥哥在手機還有電的時候，利用手機的定位趕快進行搜尋，本席當下馬上就通報貴局(警察局)的公關科給予協助，同時本席知道家屬那時候也向高鐵所來報案，同時高鐵所也利用報案人所提供的手機號碼來定位，發現訊號是出現在芎林鄉的文山路

上，於是便請芎林分駐所同仁協助、幫忙，展開地毯式的搜尋，終於在晚間 10 點多，順利找到在一處農田癱坐在大水溝旁的楊先生，這個是大水溝(看簡報畫面)，他是靠在水溝旁邊的護欄，如果一不小心掉到水溝下面，後果可能不堪設想，10 點多找到之後讓家屬們鬆了一口氣，並對警察同仁這種積極有效率的搜尋感到萬分的敬佩，本席請教宣局長，您對於高鐵所與芎林分駐所分工合作；跨區協尋的這種成功案例，您有什麼看法？請宣局長說明一下。

警察局宣局長介慈：

謝謝凱榮議員對於警察為民服務鍥而不捨的精神給予高度的肯定跟支持，這個案子真的就是在跟時間賽跑，因為他已經失聯 2 天，同仁在接獲報案跟瞭解案情的情況下，就立刻啟動所有的科技偵察，希望能夠找到這位楊姓先生，當天找到的時候雖然身體虛弱，但是後來送醫治療後無礙，這一次竹北分局跟橫山分局主要出力的 2 位同仁我們都給予行政獎勵，然後另外在下個月的局務會報也會辦理公開表揚，對於說在工作上的為民服務，維護民眾安全的鍥而不捨的精神

我們給予肯定，也希望同仁可以注意學習，以上。

陳議員凱榮：

本席向宣局長說明一下，據本席瞭解，當天晚上高鐵分駐所有位警察同仁他是休假中，他聽到有失蹤必須要做搜尋的動作，他馬上就停止休假也跟著大隊人馬一起去搜尋(去協尋)，這種犧牲奉獻的精神讓本席非常感動，局長您先請坐，本席也在隔天到芎林分駐所去慰勞協尋的警察同仁們，真的是非常辛苦，所以本席在這邊要特別謝謝，竹北分局張世儒分局長轄內的高鐵派出所，還有橫山分局陳孟君分局長轄內的芎林分駐所，因為有全體同仁辛苦的付出，讓失蹤 2 天的楊先生得以安全獲救，再次的感謝。

再來，我再請局長來看一下這則新聞(看簡報畫面)，局長您知道這個「佛系拖吊」的政策，他說彰化縣首創，誠如新聞講的只要車輛還沒有進到拖吊場前，如果車主攔到拖吊車都會將車輛放行，他會開立違規停車的罰單然後不收拖吊費及保管費，彰化縣警局也表示，這個「佛系拖吊」政策實施 13 年來成功減少許多拖吊的糾紛，本席想聽聽宣局長您的看法以及可行

性如何？請宣局長，謝謝。

警察局宣局長介慈：

謝謝凱榮議員對於交通秩序的關心，這個案件就是彰化縣警察局在 2012 年實施拖吊的時候，因為他在拖吊前沒有事先鳴笛跟廣播，結果引起民怨之後他們才修訂相關規定，然後引進所謂新聞報導的「佛系拖吊」政策，可是因為這 10 幾年來在警政署交通組的規範下並沒有推廣，因為目前現行規定是在執行拖吊未移動前，駕駛人到現場我們就可以停止拖吊，或者是違規車輛雖然上架，但是還沒有移動原來的位置，也還沒有到車道的時候，我們就不得拖吊(停止拖吊的行為)，只是舉發他的違規行為，這個我們也參考跟請教了台北市、新北市、桃園市以及主要是中央警政署交通組，目前來講的規定就是，違規車輛如果脫離原來的位置已經駛入車道，如果這時候車主一直拍車子或者是在那邊奔跑，其實對他本身的安全是有很大的疑慮，這時候如果發生事情，是我們要負責？還是他自己要負責？這個就是安全上的問題，我們在相關的違規執行上會很重視這些細節，當然就是會有鳴笛通知

這些要件都是會符合規定，可是如果一旦駛入車道，目前來講執行做法是不會放行，因為真的太危險了，當然這個「佛系拖吊」會有剛才新聞所講的一些減少民怨的問題，也可以節省違規人的費用，可是在缺點上就是安全的疑慮，還有我們執法的威信，目前來講我們就是會要求作業上一定要特別注意事先鳴笛警示駕駛人，如果駕駛人立刻出現了，只要符合車輛還沒有離開違規的地點；沒有駛入車道，我們還是會有一點佛心的措施來做處理，如果日後這個政策有在推廣的話，當然我們新竹縣絕對不會不跟進，以上說明。主要是違規車輛為什麼要去拖吊？就是因為它會產生交通問題，會影響交通的順暢，其它的部份(執行的部份)我們內部都會嚴格要求，以上說明，謝謝。

陳議員凱榮：

好，謝謝局長您的說明，局長您請坐，所以現在新竹縣拖吊的 SOP，第一個會先鳴笛提醒車主，在鳴笛規定的時間內車主沒有出來的話，就開始貼封條然後上架、然後上車，局長剛剛說了一個很關鍵的，車子在上拖吊車離開違規停車地點之後，那就來不及了，

所以雖然車子正在上輪子；準備上拖吊車之前，車主出現了這個會被放行對不對？局長您說。

警察局宣局長介慈：

報告議座，他在上架子的時候，車子基本上不會移動他違規事實那個範圍內，如果說上架了還沒有動我們還是會放(就是會下架)。

陳議員凱榮：

上架只是把前輪用拖吊專用的架子放在輪胎上面好拖吊而已，上架跟移動這個有點模糊，是不是要訂一個更清楚的？上架移動後只能按規定，如果上架右輪上好了；左輪還沒上，車主出現的話警察局要怎麼做處置？

警察局宣局長介慈：

只要它還沒有移動，基本上我們就是會算單純違規就不會拖吊。

陳議員凱榮：

好，謝謝，局長您請坐，現在大致都清楚了，雖然上架只要車子沒有被移動，我們新竹縣警察局也是佛心來的，目前新竹縣小型拖吊的移置費為新台幣600

元，車輛保管費是每天 100 元，紅線違停的罰單是 900 元，所以本席認為能夠在維護交通秩序與民眾權益都能兼顧之下，這種比較友善(溫暖)的拖吊政策，誠如局長講的只要車子還沒移動，都可以將車子放下，但是紅線違停的罰單這個是必須要開立的，就能減少拖吊費跟保管費，對交通秩序的維護跟鄉親權益的照顧，我認為這些都做的不錯，希望能夠繼續執行下去，謝謝局長，謝謝。

好，這個應該算交旅處，大家看一下(看簡報畫面)，這裡是文平路跟縣政五街的路口，對面就是文田橋(就是要去新竹縣政府上班的)，我請問在坐的各位局處首長，有誰上班是經過這個文田橋到縣政府的？那邊有瓦斯公司、自來水、動保所，動保所彭所長有在嗎？你有沒有經過這裡上班去你們動保所？

動物保護防疫所彭所長正宇：

是的，有。

陳議員凱榮：

有嗎？經過這一條是嗎？戴眼鏡看，對啦！有嗎？

動物保護防疫所彭所長正宇：

沒有錯，有。

陳議員凱榮：

你是從文平路左彎(不管左、右彎)上文田橋到動物保所去上班對不對？

動物保護防疫所彭所長正宇：

是，沒有錯。

陳議員凱榮：

你是開車還是騎車？

動物保護防疫所彭所長正宇：

開車。

陳議員凱榮：

開車好，非常好，你請坐。開車比較沒什麼影響，只是會塞車對不對？還有哪位主管是經過這一條的？「攏㗎(都沒有，台語)」，建淳處長你是經過哪裡？你是勝利七、八也是每天塞，知道，還有哪位局處首長是經過這一條到縣府上班的？都沒有，好，我跟各位報告，這是每天上班的情況(看簡報畫面)，彭所長你看到本席秀的這張相片，這是鄉親提供的，這是不是你每天上班的日常？所長你回答一下。

動物保護防疫所彭所長正字：

是的，謝謝凱榮議員對交通的關心，跟凱榮議員報告，因為我每天早上大概 6 點半就到動保所，所以這種狀況我比較沒有碰到，但是我知道在我辦公室前面常常看到這種情形，以上說明。

陳議員凱榮：

6 點半問錯人，有沒有 7 點半的？你這 6 點半沒人這麼早，好，你請坐。這個是 7 點半到 8 點半，所長明天建議您幾分走一趟？你們幾點上班？8 點？所長幾點？

動物保護防疫所彭所長正字：

是的，我們動保所上班時間是彈性上班時間 8 點到 9 點。

陳議員凱榮：

8 點到 9 點，好，知道，這樣子，明天 7 點 50 分您經過看看，看跟 6 點半有沒有不一樣？6 點 29 分有沒有不一樣，好不好？7 點 50 分走一趟；然後再跟本席回報，好，請坐，謝謝。

來，你看喔！這個是 2 線…這叫 2 線道嗎？車道

進去之後摩托車不知道要往哪邊騎？車子停下來，「縣長，你的腳沒地方放(客語)」，他的腳不知道要放哪裡？他只好踩在人行步道上，「還有你看(客語)」，跟本沒地方停車，這可能是「兩夫妻(客語)」，上班直接騎到人行步道上，您認為他是故意違規的嗎？當然不是，實在是因為設計規劃的不當，讓機車族無路可走，關於這個問題本席想請教陳處長，陳處長這你管的嗎？是不是？「是啦！(台語)」，陳處長有什麼可以解決的辦法？你看一下機車族這麼辛苦，你看一下。

交通旅遊處陳處長盈州：

謝謝凱榮議員，我覺得這個就是現在國內發現的一個問題，機車族不曉得他應該行駛在車道上，機車也是車；汽車也是車，沒有機車專用道就不會有機車專有的道路，所以就要行駛在一般的道路上，一般的道路是3米它不是混合車道，所以機車就應該乖乖的排在汽車的後面，汽車也不能逼前面的機車讓行，這個才是符合交通法令的規定，所以現在中央在針對機車駕訓的部份會愈來愈嚴格，明年的考照制度會變得很難，針對違規的行為現在中央也要做回訓的制度，

因為很多就是 18 歲去騎一圈之後就拿到終身有用的駕照，但是我們的法令規定一直在更新，所以大家沒有去跟上這個法令…

陳議員凱榮：

好，知道，可以，謝謝處長，時間有限，所以現階段不可能將人行道縮減，讓機車的空間大一點，有沒有可能？

交通旅遊處陳處長盈州：

不可能，因為以人為本，現在還是人行道要比較優先的。

陳議員凱榮：

好，知道，是的，人行道優先，當然都很重要，您請坐，所以還是要宣導對不對？機車跟汽車是同一個車道，所以機車就是要停在車子的後面，「不要怕(客語)」，就在車子後面，後面的汽車也不能硬逼著機車繼續往前推，對不對？所以駕駛人的觀念要改變，好，OK，改天請處長你上班時間不要 6:29 去走，大概 7:50 分摩托車騎一趟，從文田橋上去回到縣政府上班，你看看這條道路對機車族多麼不友善。來，我們加緊腳

步，「剩 5 分鐘而已，嚙喔！3 分鐘（台語）」，來動作快，處長，中正西路禁止左彎中華路(左轉)是什麼時候實施的？

交通旅遊處陳處長盈州：

這個我們是在 5 月 8 日做完整個配置之後開始實施，5 月 8 日。

陳議員凱榮：

好，5 月 8 日開始實施至今，有沒有接到鄉親的投訴？

交通旅遊處陳處長盈州：

一開始是因為大家對這個禁止不熟…

陳議員凱榮：

有沒有啦？

交通旅遊處陳處長盈州：

我們是沒有接受到，但是有一些議員有反應。

陳議員凱榮：

好，知道，沒有接到投訴，我認為是鄉親不知道去哪裡投訴，投訴無門，可能有人覺得這是市公所做的，還是交通隊做的，哪個單位做的？時間有限，本

席在 5 月 14 日傍晚錄下來的(看簡報畫面)，5 月 14 日你看最前面有 2 台機車就是要左轉彎，因為照一般的駕駛習慣，他會走內線車道等下一個綠燈轉換成左轉燈他們才北上左彎，但是他還不知道現在已經沒有左彎燈號了，所以他只能怎麼樣？利用綠燈轉成紅燈馬上「咻！咻！」2 台左彎，非常危險！令人捏把冷汗，本席這幾天也刻意從中正西路走中間車道經過農會回到本席的服務處，但是我每次經過都會看到有誤闖禁止左轉的車輛跟機車，你信不信？每天都會發生，你信嗎？

交通旅遊處陳處長盈州：

一定都會有，因為所有的標誌、號誌都很明確的時候，還是有人會闖紅燈。

陳議員凱榮：

好，OK，我覺得對於這個民眾還不清楚，就是這個你看一下這個號誌(標誌)，這個標誌那麼小，那麼小一塊；那麼高，誰看得到？這誰看得到？再來，這個義民中學這一塊，那個框框那麼大一個，你做一個這麼小的，這很難看，這誰設計的？你這整個框框跟

它塗滿來，整個框框掛起來，來提醒鄉親，你回答一下，鄉親問我說「這是什麼情況(客語)」？那麼難看，我不會回答，你說。

交通旅遊處陳處長盈州：

這個部份我們會持續再做整個提醒，標誌的部份我們會再加強，目前也有納入派工，針對前面幾個路段的路口，指引的部份都已經陸續派工在執行。

陳議員凱榮：

好，知道了，處長，時間有限，現在讓你知道缺失。這個更是離譜，這個是中正西路前面就是中華路，您看它禁止左轉的標誌竟然在一個牆角下(一個小旮旯)，做一個溫馨的提醒，那誰看得到？甚至在左邊車道根本看不到，你為什麼不把它移到紅綠燈的左上方呢？可以移到那邊去嗎？

交通旅遊處陳處長盈州：

已經派工在執行當中，因為主要是…

陳議員凱榮：

可以嗎？

交通旅遊處陳處長盈州：

那個延伸桿的長度不夠，我們現在在換那個…

陳議員凱榮：

我現在問那個紅色禁止左彎的那個標誌可以移到紅綠燈上面嗎？

交通旅遊處陳處長盈州：

可以再加一個不會用移的。

陳議員凱榮：

可以嗎？

交通旅遊處陳處長盈州：

用加的，會，可以。

陳議員凱榮：

好，再來，為什麼可以？因為你看一下這中華路禁止左彎沿河街就可以做，這邊為什麼不能做？這是誰施工的？沿河街的也是交旅處嗎？

交通旅遊處陳處長盈州：

省道的部份要看，有時候可能是搭配工程。

陳議員凱榮：

好，公路局，所以不能怪你，你要跟公路局問一下，你們怎麼會這樣做？那麼聰明，而且你看一下它

上面還有一個竹蜻蜓，那是什麼？「不知道（客語）」
喔？

交通旅遊處陳處長盈州：

那應該是太陽能的。

陳議員凱榮：

對啦！太陽能板，然後它有 LED 會閃爍，所以為
什麼中正西路跟中華路你不把它做成 LED 的？晚上能
夠閃爍減少用路人的誤闖，再來，報紙說了 6 月 1 日
要開罰，這是哪個單位規定的？

交通旅遊處陳處長盈州：

這個部份我們目前都還在勸導期，都會到 5 月…

陳議員凱榮：

沒有啦！報紙說 6 月 1 日開始要開罰是哪個單位
規定的？你回答本席。

交通旅遊處陳處長盈州：

因為標誌、標線已經明確之後就是必須要依標誌、
標線來行駛。

陳議員凱榮：

是，是交旅處規定的對不對？還是警察局規定的？

交旅處。我告訴您啦！5月31日過幾天就是端午節了，5月31日吃粽子吃完；6月1日開始要吃罰單對不對？這非常不友善，本席強烈建議，在這個標誌未改善之前(沒有明確標示之前)，本席建議不管6月幾日，一定要先用柔性的勸導，這樣才是對駕駛人負責的態度，你標誌的清楚，我們誤闖「大家鼻子摸著(台語)」「沒話講(客語)」，問題是你標誌都不清楚，你不要說我，我甚至請楊縣長開一趟中正西路「縣長(客語)」，頭沒抬起來看，「他也不知道(客語)」，他也會跑到左彎車道，「要去台北，這是什麼情況，上不去(客語)」，懂嗎？這是百姓的聲音。

交通旅遊處陳處長盈州：

我想路面上也有標線在指引，所以我是覺得用路人到路口，一定要減速慢行…

陳議員凱榮：

我知道，標線在地下都有指引，本席一清二楚，為什麼沿河街這邊禁轉的人家做得這麼好？就是因為標線明顯而且LED在閃爍，這提醒用路人不要再誤闖禁止左轉的車道，好，請坐。本席時間到了啦！還有

工務處的雜草、污泥要清走，還有很多，「時間來不及(台語)」，這個是工務處的路橋雜草一堆，還有那個樹長這麼大棵，這又不是景觀的裝置，氣根會影響主結構要注意，再來，民政處的聯合辦公大樓進度報告，實驗高中的進度報告，「來不及了，沒時間(台語)」，會後請給本席詳細的報告，過幾天就是端午節了，本席在這邊祝福大家粽葉飄香、端午安康，以上就是本席這次的總質詢，謝謝大家，謝謝。

主席(張議長鎮榮)：

謝謝陳議員的質詢，請大家休息到 10 點繼續開會。