

新竹縣議會第 20 屆第 5 次定期會

縣 政 總 質 詢 紀 錄

質詢議員：楊議員昌德

記 錄：陳詩吟

校 閱：

主席（張議長鎮榮）：

記錄：陳詩吟

現在起 50 分鐘是楊昌德議員質詢時間，現在就請楊議員開始質詢。

楊議員昌德：

謝謝張議長、謝謝楊縣長，今天是第 20 屆第 5 次定期會，請問縣長因應總預算的問題，中央沒有撥款下來，請問會不會影響到各局處？第二點因應關稅 35%，本縣是否沒有構想招開企業家和工廠的論壇會？第三、5 月 19 日剛發生的交通事故，明新路水溝加蓋問題這也已經講了很久，請楊縣長針對這 3 個問題回答。

楊縣長文科：

謝謝大會張議長、謝謝昌德議員，你關心的這個問題是今天國內最重要的一件事情，這些事情跟地方政府是息息相關，政府已經在立法院通過財劃法三讀通過，理應就是立刻發布實施，可在他還沒發布實施前又扣減我們計畫型補助款、一般型補助款及統籌分配款，所以造成地方政府每個人都受不了，新竹縣在兩個禮拜前就已經提出來了，當時報紙也有刊登，這一次看到

了地方上好幾個縣市都提出來，尤其苗栗縣是最慘的，他是被中央看管他的財政計畫，我們還好是在預算編列時還有編列可以貸款，我們的額度還有 23 億多，稅收有 40 幾億元，還可以支應這短短幾個月，中央做法我們到底會不會有問題？照現在財劃法的規定我們應該是可以得到 308 億，也就是上次說的 183 億加上統籌是 253 億再加上一般補助款照規定不能扣掉錢，但現在他已經給我們扣了，就以他現在扣掉的算起來應該是可以得到 308 億，依法不能扣的話就可以增加，現在被扣的錢就可以加上 20.68 億我們又可以增加 65 億，這是整個來看的話，不應該扣的你給我扣如果回來的話總共就是可以拿到 308 億不扣的話再加 20 億，總共就是 308 億加 20 億就 328 億，這是我們可以拿回來的錢，目前影響現在短期被他扣掉這錢沒有給我們，教育方面跟其他經濟服務費、社會福利經費及基本財政支出等等，這些目前是會受到影響的。

楊議員昌德：

第二點就是因應關稅 35%，是不是本縣有沒有可能招開企業論壇？

楊縣長文科：

這是國內非常重要的議題，看這件事情事實上整個都受到影響，除了關稅是給 90 天降到 10%關稅在扣，我們是用零談判就是台灣關稅是用零來跟美國來談，除了看關稅還要來看匯率跟美元債務及軍備預算，這 4 件事情是要一起來看，事實上一個關稅跟台幣的升值就是不利於出口但有利於進口，有利於進口農產品就傾銷了，種稻米的農民就會很慘，精密機械業這些出不去，用美元來計算關出就受到影響，所以他們就停產或降低訂單甚至關起門不做了，這些都會影響到我們，我們一開始產發處就已經設定小組發函給所有廠商，讓他們有什麼問題來提出，剛剛你特別建議的是要召開產業論壇，這個部分我們會來研究，現在我們本來也在等關稅，我相信中央政府是非常聰明的絕對不會笨，尤其領導著有這個腦筋智慧每個層面考量台灣處境得到一個最好的答案，剛剛我所講到的這 4 個東西都非常重要的，外匯存底 580 多億這幾乎都存在美國去，像有些國家 1 兆多拋售拿回來，這拿回來美國就緊張了，搞到他後面也通貨膨脹叫苦連天，所以我們要是全部

壓在那邊 90%，軍費要是 3%佔總預算要提升到 5%這樣我們負擔更重，這 4 件事情全面來看，對我們產業來看，我們要幫助他們，未來永續發展要走的路除了一些政府暫時補貼政策以外，很重要的應該是產業創新研發，我們製造出來的東西是要獨一無二的產品，這樣調關稅價格也可漲，整個世界貿易已經亂了，要不要舉辦這產業論壇牽涉到全國性質，我也會請產發處來研究，有必要我們就來招開。

楊議員昌德：

請問縣長，新竹縣 114 年總預算本身就短少 26 億多，連同債務 58 億，融資 84 億多，以稅入來講是 384 億，稅出是 411 億，財劃法經過縣長說明起碼有 185 億再加上剛您講的應該有 200 多億，新竹縣人口平均 60 萬人來算竹東鎮人口有 9 萬 8128 人，平均每個人可以分配 4 萬 2800 元，竹東人口每一年可以分配到 41 億 7000 元，我提出這個數字就是要拜託縣長不要忘記我們的竹東，尤其剛剛所講的光明路大排加蓋問題，不要說 41 億或是 42 億，你給我一半的話我竹東也要 20 億，我這樣提出是給縣長建議可以參考這些數字。

楊縣長文科：

謝謝大會主席張議長、謝謝昌德議員，我想你關心這個問題是非常對的，稅入跟稅出還有差額就是編列貸款的金額，原來負債 60 億左右這個差額 20 到 30 億，所以我們有大概 80 到 90 億可以融資的錢，這次碰到這問題剛好就有融資的錢有編列預算有 20 幾億元拿在手上，加上房屋稅的稅收所以手上有這些錢，新竹縣財務有這個把握度過 7 月跟 8 月，之後大家度不過我們也度不過去了也沒有錢了，對於財劃法三讀通過確實這數字以這來看平均每個人分配到的稅款是很高的，竹東鎮的話當然會得到更多的錢，財劃法是把鎮公所的錢是要給他的通通算在一起是變成縣政府，縣政府再分下去，中央的錢變成地方，的確每個地方都會多錢，對於你剛講的要做的工程光明路水溝要加蓋，當然到時都是我們自己自主，財務自主我們會很有多的費用就按照需要來執行。

楊議員昌德：

現在新竹縣政府財庫存到臺灣銀行是活存？您的地價稅、房屋稅、所得稅、營業稅等等基金的錢應該就

是全部存在那，活期存款一定有他的利息，不夠的錢往那邊貸款出來，請問兩個相抵之後有沒有結餘？

楊縣長文科：

實際上每天都在變動，可不可以請財政處處長來回答，我不知道現在數字是多少。

財政處彭處長惠珠：

謝謝大會主席張議長、謝謝楊議員提問，陳如議員所講的我們存款是存在臺灣銀行，存款利率是 0.705%，目前都處在負債的狀況，事實上存款利息並沒有很多，利息支出截至目前為止我是沒有統計，去年底為止利息支出大概 1.2 億左右，大概是這樣。

楊議員昌德：

會後請您再給我資料。因為很重要昌德一直提請問教育局二重國小現在的進度到哪？現在比較偏鄉的地區學生都不夠教室卻很多，新竹縣有設立好幾個特色學校，請問楊局長可不可行在橫山華山國中設立蒙特梭利特色學校？

教育局楊局長郡慈：

謝謝大會主席張議長、謝謝昌德議員對二重國小

的關心，二重國小在這 2 年時間裡面做了總量管制，也對學校內校外空間做了一些盤點跟整修，局裡也支持他經費做了一些空間上調整，目前為止針對學區內學生就讀來說基本上空間上跟未來就學人數上供應上應該是沒有問題的，對於持續性上就是外五里增加的學生人數，之前也跟議座報告我們有跟竹東鎮公所請他來劃設學校用地這件事，後續也進入到內政部相關申請程序當中，目前為止我們還沒有收到程序相關回復意見，這是目前的進度。第二關於華山國中要申請實驗教育的部分我想局端要是收到學校申請，我們一定會按照程序來做相關的辦理。

楊議員 昌德：

妳同意嗎？

教育局楊局長郡慈：

學校有任何的發展局裡都是支持的，我們就按照相關的程序來協助學校相關的程序申請。

楊議員 昌德：

請問工務處，因為沒有錢被刪除 35%後被凍結 50%，剛縣長也有講，因為整個統籌分配還沒下來，請問處長

68 快速道路當時是 23 億中央補助 18 億，目前為止這進展如何？處長你非常棒，我有做了一個竹科三期的藍圖，將現在的公道五 112 縣接到三重埔或台知園區接到竹科三期，昌德有描圖把他描好，這是要感謝你的，公道五或台知園區現在可行性評估照期程的話什麼時候會進行到整個第五階段？這是縣長的德政，光明路整個塞車塞的不得了，也不能怪中央沒給錢給地方，工務處就不能講沒有錢，因為楊縣長有英明的領導有看出竹科三期、台知園區現在還沒有開發成功就已經預見好了，就不會導致於現在光明路大塞車。

工務處戴處長志君：

謝謝大會主席張議長、謝謝昌德議座對竹東交通議題關心，台 68 銜接軟橋部分首先感謝議座不管是在地方說明會或是環評幾乎每次都有參加表示支持的立場，綜合規劃在去年 10 月 1 日就已經來完成，後面就關於環評，環評在 3 月 29 日有到環保局做一次的審查，也感謝議座參加跟支持，後續還有一些修正意見，修正意見工務處在 4 月 30 日已經把修正意見也送到環保局這，目前就是等待排定審查時間，通過之後就可以來爭

取相關工程經費部分。第二是科技大橋跟 12 線外環道部分，議座也很厲害把相關現行已經描繪出來，這兩個案子進度是相近的，期中報告都已經有通過，相關地方說明會也都已經招開，2 次各自的說明會地方民眾也都支持這樣的提案只希望加速來處理，預計期末完成時間應該是會在今年底來做期末報告審查之後，後續就可以來進行相關綜合規劃環評經費跟中央來爭取。第三個有提到 112 縣可行性評估這件事，總共現勘有 21 處需要改善，資料都已經在我們工務處這來做彙整，預計 6 月會開期中報告審查，7 月會來開相關地方說明會。

楊議員昌德：

處長請問 112 縣隧道我說要加長因常常落石，現在是怎麼處理？

工務處戴處長志君：

應該是往後那部分已經有進入災損的經費，現在已經在設計當中後續會辦理發包作業。

楊議員昌德：

學府路擴寬工程在去年 21 日會議已經結議，這個

錢也到位了，當時四周以道路中心線各左右 2 米，不過左邊房子也是縣政府核准的建築執照和使用執照，昌德不斷和地政處及產發處、工務處溝通協調說應該要開對面那邊大排的地方，因那是公家地完全不用徵收費用又不會擾民，不會因為差在 10 分鐘 10 公分或 20 公分多了 1 到 2 千萬，又給人懷疑圖利他人感覺，道路前面是這樣一拉一定是按照前面的，請問處長據我所知應該會移到對面大排那邊？

工務處戴處長志君：

針對您說的地方工務處已經開 2 次說明會，不管是您還是在座參加的議員跟民眾都明白表示這樣的意見，工務處把這意見帶回來之後也跟地政及產發一併作研討之後，後續確實會遵照…

楊議員昌德：

處長講重點，到底是開大排那邊還是中興線各 2 米？

工務處戴處長志君：

結論就是說我們會往另一邊去移動，不會往現有民宅來拆除，後續當然會配合地政跟產發相關都市計

畫或幾套位的動作。

楊議員昌德：

進度呢？

工務處戴處長志君：

現在在做地籍跟都市計畫調整當中。

楊議員昌德：

請問消防局陳局長，目前為止第四大隊跟竹科分隊的建置，因那有訓練中心還有關係到整個科學園區的安全，請問這建置設計圖已經好了嗎？什麼時候要公開招標來蓋？

消防局陳局長中振：

謝謝大會主席張議長、謝謝昌德議座對本局消防工作的關心，竹科分隊工程進度這規劃設計是新建地下一樓地上 4 樓的建築物，地上 1 跟 2 樓是供竹科分隊來使用，地上 3 跟 4 樓是由第四大隊來進駐使用，目前規劃設計已經完成及土地多目標用途使用申請、水土保持申請也都完成，目前把基本設計送到中央來審議，為了加速行政作業也同步辦理都市設計，目前在都市計畫審議當中，後續進入細部設計還有建照請領

工程發包順利的話預計 114 年底開工動土典禮，115 年完工來落成啟用。

楊議員 昌德：

因為這個很重要，我們護國神山就在整個台灣的經濟動脈科學園區，本席很希望楊縣長及局長應該要特別重視這些政策。目前為止新竹縣竹東警消人員的配置，我有去調查過是最不足的，請問局長是不是針對竹東第二大隊轄區內的警消是不是能夠趕快佈建下去？

消防局陳局長中振：

竹東分隊目前配置 21 人，因勤一休一的關係所以上班大概 10 個到 9 個，轄區還有二重分隊目前 14 個人扣掉休息還有 7 個上班，當然轄區裡面顯然也不是滿足所有勤務需求，在人力配置上跟著第二大隊轄區 9 個分隊，所以目前人力都是最緊密緊縮佈置方式來配，不過救護人力我也認知到確實不足性，所以今年積極跟內政部消防署申請 10 月警專生跟警大生畢業能夠多給我們本局人力調派的運用。

楊議員 昌德：

竹東鎮的人口大概 9 萬 8000 多人，按照現在的配

置應該要將近 40 人，你現在才 22 人遠遠落後，本席也希望你也拜託楊縣長應該要第一優先來給我們名額到第二大隊尤其是竹東分隊。

消防局陳局長中振：

人力上確實是目前讓我們壓力最大的，這個缺口在各縣市都跟內政部消防署積極爭取，不過我們也不會這樣放棄，您關心的竹東分隊包含二重我們會通盤來檢討，可以再加註調配人力的話短期裡面會來加註。

楊議員昌德：

請問交旅處，竹東轉運站已經蓋好了，本席在上任的第一年梁鐘銘代表和賴送能前代表提到這一點，北視也有來採訪，下公館人口老百姓到竹東榮民醫院再到生態公園再到橫山或橫山到榮民醫院，這條路因為很簡單做不用花很多錢到現在都沒有做，在 7 月 5 日時橫山有一位老人家離開了，本席的意思是否可以更激進更快速一點趕快復建完成？68 號快速道路下公館那紅綠燈我要感謝交旅處，每一次 6 點半到 8 點半時都是大排長龍，塞車塞到加油站的後面也就是東峰路，昌德觀察很久後來感謝交旅處左轉燈多調了 8 秒鐘，

感謝您沒有塞車了，現在上班不塞車了，你只是一個手指調一下，同樣的事情這件事情也一樣本席希望這件事情要趕快來做，請問楊縣長之前的錢你很難運用，這次不管大法官事件怎麼樣，我看答案一定是回歸因為立法院通過就多了 185 億再增加剛剛您所說的 26 億總共 300 多億，楊縣長竹東鎮內這麼多人口，我那天聽業務報告您的輕軌沒有設計到竹東轉運站，縣長你是我們竹東的女婿為什麼你設計都不設計進去？沒有錢以後再來講先規劃下去，對我們尖石、五峰、橫山、峨眉、北埔、竹東交通網路才會好，交通事故才會減少，有請縣長要關注您設計的藍圖能不能輕軌延伸到竹東轉運站？

楊縣長文科：

謝謝大會主席張議長、謝謝昌德議員，就您剛講的這個捷運系統我印象中是有拉到竹東火車站到轉運站是很近的地方，這部分是不是請交旅處說明一下。

交通旅遊處陳處長盈州：

謝謝大會主席議長、謝謝昌德議員，竹東的縣市有到竹東轉運站，目前規劃提重交通部整體路網部分延

伸到竹東是有經過竹東火車站，終點是設在竹東轉運站，這路線是有的。台 3 線這是屬於交通部公路局新竹工務段的維管道路，竹東大橋上面有一個 A1 事故，竹東大橋橋面寬度是不夠的，所以目前是雙向各兩個車道，最外側是一個混合車道，即使這樣車道寬度也不是很寬，另外工務段即使有規劃配合工務處台 68 延伸部分會在竹東大橋各加一個車道可以直接上 68，在做這規劃時或許就可以把相關考慮到行人跟機車放進去，目前要直接去做標誌標線有沒有劃設的空間我們會去現場了解一下，橋上面車速是都還蠻快的，這個可以會勘來了解一下。

楊議員昌德：

您的業務報告當時我沒有聽錯的話是到二重埔，所以我今天才慎重提出來，你的標誌標線這是很簡單處理的事情，您說寬度不夠是不是能夠偏心一點往橫山方向再偏到左邊，橫山老百姓他來公園去榮民醫院一定是走左邊的，這樣就能解決問題也不會出人命，現在一條人命都 1 千多萬，是否可行？

交通旅遊處陳處長盈州：

這部分路權是工務段，我們也不可能局部路段去做調整，中心線不對齊的話前後也會有交通問題，所以這個一定要去現場，已經有 A1 事故道安小組跟委員一定會現勘了解肇事原因，如果可以做整個調整我們當然會請工務段必須來做改善作為。

楊議員 昌德：

處長我第上次第一次質詢時有講，新竹縣政府就像行政院一樣那你要去溝通阿，上下左右你要去聯繫阿，本席要的就是答案過程就是你專業你當處長，本席希望你越快越好減少事故發生這樣可以嗎？

交通旅遊處陳處長盈州：

這一定是會這樣來做，因為 A1 事故是會被列管，現場決議部分都要做列管動作，完成改善之後才會解除列管。

楊議員 昌德：

請問這案子進度？

交通旅遊處陳處長盈州：

這案子我們會跟警察局了解一下，A1 發生應該已經會勘完了，我回去看會勘結果是怎樣再來跟議座回

報。

楊議員昌德：

請問產發處，楊縣長的五支箭其中一支箭其實也射到了靶也命中了，尤其指日可待就是竹科三期，昌德有幫你描素好，工務處的台知園區接往公道路及三重埔有個外環道平行線跟公道路平行接工研院那，感謝楊縣長明智的，尤其工務處長那天做報告時，我也特別說我們縣長跟處長有遠見，請問處長台知園區跟竹科三期現在的進度？

產業發展處陳處長偉志：

謝謝大會主席張議長、謝謝昌德議員針對這兩個重大建設計畫的關心，科三在 3 月 26 日土徵小組針對第二次公益性必要性做個討論，目前已經具體收斂，原則上專小組都支持這計畫，補充資料後就會提大會審議，資料在這禮拜會送到內政部地政司會利於招開大會。

有關台知在去年 5 月 21 日第 14 次專案小組針對計畫範圍 435 公頃都已經確認，接下來就同意進行到下一個階段，就是特農地區變成都市計畫內，這必須辦

聽證會，聽證會的期程會在 7 月上旬時會辦聽證會的說明會，接下來按照聽證程序會在今年年底之前會完成正式的聽證，聽證完畢之後會送內政部都市計畫委員會來做審議，這些的期程都是按照我們計畫進度，我們有這個決心會來完成這樣的計畫。

楊議員昌德：

如你所說這個案子在楊縣長下任以前竹科三期能夠拍板？

產業發展處陳處長偉志：

謝謝大會主席張議長、謝謝昌德議員，這是我們的一個目標，我相信這個機會是蠻大的。

楊議員昌德：

感謝大家的努力。接下來請問文化局在 4 月 30 日竹東客家文化大禾埕係以客家圓樓為計畫主軸概念，中央補助 4 億 6000 萬，總共補助 5 億 6000 萬，今年底主建物會來完工接下來就是細部規劃的營運狀況還要招商，你要招商竹東地區是農夫很多的地方，是否可行在你招商時是否能夠預留 100 坪給農會做賣場？誰標到我不知道因為是公開招標，賣場不是圖利農會是

要方便農民，種有機蔬菜認證、照顧農民、產品履歷等等，是否可行？這件事情我也順便請問農業處長你們一起來回答。

文化局朱局長淑敏：

謝謝大會主席張議長、謝謝昌德議員對竹東大禾埕後續招商的關心，現在一期工程預計在年底，因還有後續擴充部分預計在明年 2 月時會來完成，後續會針對室內裝修在 115 年來執行，當然現在也同時在做相關招商準備，也獲得財政部 250 萬補助來做相關促參前置作業，剛議座所提到的其實本來就是我們非常重要的在地產業的部分尤其是農產，我們都希望可以在竹東大禾埕來做個實現，相關規劃已經有納進來，這部分我們會在未來招商來做公開說明。

農業處傅處長琦嫻：

謝謝大會主席張議長、謝謝昌德議員關注農民福利，我們這邊也會會同文化局來協助，一起為在地農產品幫助農民多增加據點，文化局在過去新瓦屋經驗裡面也有跟我們這邊來合作，我們縣農會在新瓦屋設立了直銷站，成績也很亮眼，彼此之間合作能夠促進地方

發展。

楊議員昌德：

農業處處長請問您北埔農會做農民的農作物買賣和產銷履歷，我發覺做得非常好，你是不能夠把北埔農會案例或者新瓦屋或新埔農會的優點整個可以導入到大禾埕。

農業處傅處長琦嫩：

謝謝大會主席張議長、謝謝昌德議員關注農民直銷站的問題，我們在地 12 個農會除了橫山地區農會以外每個農會都有農民直銷站或農民小舖，每個農會的經營都各有特色跟專長，對於農產品把關我們都有做生化檢驗，各農會直銷站都有做生化檢驗，我們也有去做抽驗，在農產品把關跟農民培訓確實北埔農會在這區塊因為場地是一個蠻亮點的地方，農會也很用心，其實我們各個農會真的都各有特色，對於農民農產品行銷協助很多，後續大禾埕會會同文化局這邊一起來合作促進西南地區農產品銷售據點。

楊議員昌德：

農民很重要，通路很重要，老百姓健康很重要就是

吃的履歷。接下來請問環保局，感謝楊縣長跟議長能夠把整個預算能夠分配到竹東，尤其河濱公園 150 多公頃的生態公園越來越完善，今年度通過 891 萬要蓋現代化廁所，到底什麼時候要動工？我們已經勘查過。我上任第一個會期我就有講可能局長交接沒有交接好，什麼叫特色？竹東河濱公園生態就是特色，大地藍天青草綠地就是特色，公共建設建設好就好，縣長給我們的 891 萬現代化廁所，我當時有講竹東生態公園是不是能夠備註 4 個字左岸竹東，因為只要打左岸全世界就了解左岸竹東在竹東，這是一個行銷，不是叫你改竹東生態河濱公園，沒有叫你改你只要備註就可以了，當然你有建置昌德建議的，老人家走路走一段後就會腳酸就有建置公園椅及網球場的燈，中英客對照客家諺語在適當場合來掛牌子，給老百姓不管鄉親來能夠同時在健行運動時天天看就把客家話學會，楊縣長在北視一直推客家諺語非常棒，是否用最快速度做客語中文英文對照來做客家諺語，因為不能太多字，太多字也太複雜太亂，是否可行？

環保局蕭局長宏杰：

謝謝大會主席張議長、謝謝昌德議員對生態公園更新建設關心，891 萬這個公共廁所限制這部分已經完成規劃設計，工程現在招標當中，預計希望年底能夠來完成。生態公園是不是要標註左岸竹東這個部分跟客語中英對照和客語諺語，這部分今年度有編列經費也放在工項裡面，我們會盡快來完成，規劃設計好內容也歡迎議座這邊來給我們指導。

楊議員昌德：

你所謂盡快給我時間點方便嗎？因為已經 2 年多了，當然不是你的問題。

環保局蕭局長宏杰：

今年底一定會來完成。

楊議員昌德：

好，謝謝。各處長各部門昌德要非常感謝對整體新竹縣各局處長都非常認真，不過上次我有講過縣議員 30 幾位就是縣長的耳朵及眼睛跟腳，本席不是有事找事做的人，舉例說明大同國小圍牆當時我積極提出，當然感謝楊局長有聽下去沒有壓下來，玉峰國小道路邊圍牆我一直提就是沒人要相信，不過也已經垮掉了，還

好沒有壓到學生車子沒有掉下去，妳也完工了，我用這幾個案例就告訴各局處長，我們縣議員不是吃飽閒著，希望提出的議案縣政府應該要積極的來做。財劃法已經下來了縣長剛剛也講得很清楚改天就沒有錢的問題，竹東人口 9 萬 8000 多，光我竹東鎮就可以分到將近 42 億，所以我希望縣長整個資源能夠統籌，感謝縣長在竹東大禾埕跟南區運動中心等建設一併在這邊感謝縣長、感謝議長、各局處長，本席質詢到此結束，謝謝大家。