

新竹縣議會第 20 屆第 6 次定期會

縣政總質詢會議記錄

質詢議員：陳凱榮議員

記 錄：羅文君

校 閱：

主席（張議長鎮榮）：

記錄：羅文君

現在起 50 分鐘是陳凱榮議員的質詢時間，現在就請陳議員開始質詢。

陳議員凱榮：

大會主席張議長、王副議長、楊縣長及余秘書長，還有縣府各局處首長、府會聯絡人、媒體女士、先生們，以及關心各項縣政正在觀看直播朋友們，大家早安。

首先本席想要先請教原住民族行政處雲天寶處長，目前興建新竹縣都會區原住民族文化園區的工程是由貴處在發包執行，它的緣起與目標，第 1 個是建構新竹縣都市地區原住民族文化聚會場所；第 2 個利於都會生活原住民族文化交流與傳承；第 3 個打造竹北新景點，成為臺灣北部海岸新的原住民族文化亮點場域；第 4 個預計在 115 年底完工，116 年第 1 季開始營運。它的基地位於竹北市西區水資源回收中心後方，與南寮漁港、新月沙灘、水圳公園等濱海遊憩景點串連，這個就是往水資源回收中心後方水防道路，大概約 100

公尺左彎就可以抵達（現場照片）。因為還沒有正式動工，所以本席找了老半天，後來問貴處工程科彭科長，他才告訴我在反射鏡的前面就可以左彎，左彎進去就可以看到占地面積約 1.6 公頃的新竹縣都會區原住民文化園區，而且已經有縣府公告立在那邊，目前還是一遍雜草，還看不出來，只是已經把地圈出來了。

這個是您在簡報所顯示的園區意象模擬圖，第 2 個這是文化聚會所，裡面有健康站展覽室、辦公室以及店鋪；這是天幕廣場透過太陽光照射下面有星星般影子，非常漂亮；這個是親子遊戲區，綜觀上面整個興建與進度說明，本席認為要達到所謂利於都會原住民的交流與傳承，還需要加強，簡單的說就是原住民元素太少了，除了在入口處寫著原住民文化園區這幾個字以外，其它地方看不到有原住民的圖騰與元素，不要說是文化傳承，恐怕會文化斷層。有鑑於此，本席在上個星期特地跑了您最熟悉的地方尖石鄉，一入眼簾就是原住民的雕像與壁畫，這是親切風味餐廳的

老闆娘（現場照片），她說玻璃窗上掛的是國寶級潘老師作的國編藝術品，老闆娘還說認識您，跟您很熟啊！處長，您跟這老闆娘熟不熟？

原住民族行政處雲處長天寶：

謝謝大會主席張議長，也非常敬佩凱榮議員能夠對於原住民文化園區聚會所關心，甚至於跑到尖石瞭解。這個原住民會所，我從當議員 83 年就有很多住會區的工人也好，或者是從花東地區移居到這邊來的，都希望…

陳議員凱榮：

處長，打岔一下，跟老闆娘熟嗎？

原住民族行政處雲處長天寶：

都非常熟。

陳議員凱榮：

都非常熟，她的餐廳也很有名，我這邊就不講餐廳的名字，很值得去品嚐。想請教處長這個氣勢磅礴、震攝人心的雕像，這個人是誰，能不能說一下他的故事？讓大家都可以到貴寶地參觀，給您 2 分鐘，本

席時間有限，處長，謝謝。

原住民族行政處雲處長天寶：

謝謝大會主席張議長，首先我還是要謝謝縣長，經過 30 年左右時間的爭取能夠讓原住民有一個園區在都會區裡面，這是我們全國第 1 個在都會區設置的聚會所，我想泰雅族是一個獵人的社會，從南投北港溪以北一直到基隆中央山脈、雪山山脈，這個廣大的區域是泰雅人住的地方，我們部落的控制都是由最優秀的獵人當頭目或是首領，過去是一個部落一個國，泰雅族對於獵人是非常景仰尊重。

陳議員凱榮：

所以雕像就是您說的泰雅族的勇士，對不對？本席覺得一進入眼簾就是很多原住民的元素，你看包含這麼雄偉壯觀的雕像，我在都會區原住民文化園區還沒有看到有這方面的規劃。您看每天都會經過這個錦屏大橋的橋墩，都有原住民的圖騰；您看這也有原住民的圖騰，這個柱子都有畫圖，您來到這裡看到圖騰，我們還需要立一個原住民區嗎？不用，完全不用，

來到這個地方就知道是原住民區，所以您在簡報裡面在路口處，只有看到寫原住民文化園區這幾個字，雖然讓人家覺得是原住民文化園區，但是少了這些東西，本席看不出來這個是文化園區。您說興建完成之後，可以有效吸引人口聚集，對於資源挹注相對缺乏的竹北市的西區而言，將會帶動區域發展，可是在您的簡報寫到 1、2 樓平面配置圖，本席沒有看到專為西區農漁業特產規劃的展售空間，所以要請教處長，第 1 個如何文化傳承加強原住民元素？第 2 個如何規劃竹北西區農漁業展售區帶動周邊經濟發展？第 3 個有沒有完善的交通路線與標誌指引，讓大家到新竹縣西濱到處都看得到往原住民都會區走？這樣子吸引觀光人潮，才能帶動地方發展，處長請您說明一下？

原住民族行政處雲處長天寶：

非常感謝主席再度讓我發言，我想我們是先求有，這項經費做到這樣已經花費 1 億 1,000 多萬，還有第二期的工程，所以建構完畢之後，我們還會再向中央請求協助，您所講的這些都會列入考慮，因為西區

真的需要更多的建設。

陳議員凱榮：

謝謝處長，因為本席已經知道這項工程經費 1 億 1,000 萬，中央補助是 4,900 萬大約 5,000 萬，新竹縣政府自籌大概是 6,000 萬。您說這只是第一期的工程，沒問題，您在第二期要更努力積極向中央爭取經費，且軟體設備、裝設及原住民元素要多多加強，讓人家知道來到這裡就是新竹縣都會區原住民文化園區，不要讓人家看到這些相片，我會覺得像是田園式的汽車旅館，當然這樣的比喻是不恰當，但是遠遠看就是這樣，看不出來這個是我們的文化園區，在這邊要請處長多多努力，同時本席也要再次謝謝第一期完畢之後，第二期一定要繼續向中央爭取經費。這邊還要告訴您一件事情，我們知道竹北西區都是以休閒觀光、精緻農業為主，所以在文化園區 1、2 平面設計圖規劃，如何要結合西區農漁業特產進駐，增加西區經濟效益，這個是非常重要的，本席要拜託處長要好好規劃。

最後還要向處長說明一件事，就是上星期到尖石鄉拍照時，順道拜訪您的老朋友叫做水常劉專業碳烤店，本席吃 1 支香腸、烤山豬肉、小鳥及香魚，花了 280 元，因為要趕著回竹北，沒有邀請處長來，您可不要見怪，謝謝處長。

緊接下來，有關警察局監視器方面，這個是貴局在 11 月 5 日定期會業務報告中，寫著其中一環重要施政成果「監視錄影，共維治安」，從今年 4 月 1 日至 9 月 30 日，靠錄影監視系統協助破獲案件比去年同期破獲 7 件，查獲嫌疑人增加 15 人，由此可見監視錄影系統建置是多麼重要，這張表格是竹北分局監視器主機、攝影機，還有具車牌辨識攝影機建置的位置與數量，目前竹北分局共有 313 組的監視主機，有 2,246 支的攝影機，其中含有車牌辨識功能攝影機有 1,389 支，現在鐵路以東的三民派出所、六家派出所、高鐵派出所轄區為東區，其攝影主機有 173 組，攝影機有 1,237 支，具有車牌辨識攝影機有 744 支；鐵路以西即所謂西區，一樣有 3 個派出所分別是竹北派

出所豐田派出所及鳳岡派出所，這3個派出所監視主機有140組，少了東區33組；攝影機1,009支，少了東區228支；具有車牌辨識攝影機有645支，少了東區99支。請教林局長，大家都知道林局長年輕有為，您之前是刑事警察局科技犯罪防制中心主任，警界少見治安與科技偵查全方面專才，對於西區監視器數量不足問題要如何解決？還有要如何落實定期機械保養，以維護確保監視器正常錄影功能？請局長回答。

警察局林局長建隆：

謝謝大會主席張議長，以及陳議員的詢問。有關監視器當然是我們設置非常重要的工作，監視器設置有2個目的，第1個是治安要點，第2個交通要衝，所以當我們在有限資源下，就會審酌監視器要設置在哪一個路口或路段，所以會以整個新竹縣來看監視器怎麼分配和設置。剛剛議座所提出來竹北分局313組，其實已經是所有新竹縣分局裡面設置最多，我稍微再說明一下，像東區和西區，雖然西區140組相對比

較少，確實人口數比東區少很多，設置時會考慮人口、交通與治安的狀況，其實如果再拿新湖分局來比，湖口鄉人口數比西區高一些，其監視器設置的數量也沒有西區來的多，其實會綜整考量怎麼樣把資源做最好的分配。每年警察局都會編制 3,000 萬預算做監視器汰舊換新，還有新增加的地點，議座建議西區地點是不是能夠增設？我們會請轄區派出所及當地議員一起考量哪一個地方有設置的需要。警察局監視器妥善率一直維持大約在 98% 以上，每天都會有專責人員看監視器有損壞，若有損壞就會立刻報修，所以妥善率才會維持這麼高，大家都非常關心監視器，但是不可能每一個路口都設置，因此我們會盡量挑選在最好的地方設置，議座提供建議，明年設置時一定會列為參考重點。

陳議員凱榮：

局長您的回答，首先我必須要說西區是 3 個派出所，東區也是 3 個派出所，照您剛剛講人口差距那麼大，西區為什麼要有 3 個派出所，2 個派出所就好了，

本席認為不是人口多少問題，因為西區是以休閒觀光、精緻農業，很多辛苦種西瓜農民半夜打底鋪、睡工寮，因為害怕西瓜被偷走，這是本席長期以來常常聽到農民的反映，所以我認為西瓜田旁邊的路口也是重要的裝設地點，才能保障辛苦瓜農們的血汗不會白流。因為這次是以鐵路劃分東、西區，竹義里、新崙里、泰和里，以及竹北市公所附近新社里、新國里、聯興里，這6個里也是人口非常密集的地方，需要監視器加強布建的地方；再來溪州里、新港里、大眉里、新庄里、麻園里，甚至是大義里、崇義里、尚義里，每個地方都有特殊重要性，所以在這邊一定要拜託局長，下次監視器建置時多多考慮西區治安上的需求，也特別謝謝局長重視西區監視器不足的問題。本席相信增設監視器，佈下天羅地網之後，我們警察同仁辦案時一定會匆匆容容，游刃有餘，讓歹徒匆匆忙忙，連滾帶爬，心生畏懼，不敢犯案，局長您同意本席的說法嗎？

警察局林局長建隆：

監視器的設置本來就有事前的預防，當我們密度廣的時候，這些歹徒就不敢輕易犯案，而且事後也有追查機制，我想議座所講的，明年一定在設置時會再來評估每一個轄區特性，因為像西區也有設置的要點，將來設置時也會跟地方人士、警察派出所一起討論溝通。

陳議員凱榮：

好，謝謝局長，再麻煩局長為我們西區監視器的增設給予多多協助，局長，請坐。

進入下一個問題之前，本席要先來請教教育局楊局長，請問一下現在國中、小學及幼稚園上下課時間，以及國小低年級星期三下課時間是不是半天？請局長回答。

教育局楊局長郡慈：

謝謝大會主席張議長，謝謝凱榮議員。我們對於國中、小學作息時間有基础性原則辦法，針對早上不得早於 7 點 30 分；半天是 12 點 50 分以前離校為原則；下午不包含課後輔助和學校發展特設課程，預計

要在 4 點 30 分以前離校，這是以上的原則。

陳議員凱榮：

謝謝局長，國中、小上學時間 7 點 30 分以前到校？

教育局楊局長郡慈：

不得早於 7 點 30 分。

陳議員凱榮：

7 點 30 分以前到校。

教育局楊局長郡慈：

是。

陳議員凱榮：

然後下課時間 4 點 30 分以前離開學校。

教育局楊局長郡慈：

為原則。

陳議員凱榮：

為原則，知道了，謝謝局長，您請坐。交旅處陳處長，這張罰單是崇義里的鄉親向本席陳情，違規時間是 114 年 10 月 3 日早上 7 點 37 分，違規事實是行

駛人行道，看（現場）照片違規事證非常明確，無庸置疑，可是鄉親說早上 7 點 30 分載孫子到鳳岡國小附設幼兒園上學，後面來一輛大卡車怎麼辦？安全起見只能往右邊騎，右邊又是哪裡？是人行道，結果就被民眾舉發吃罰單，他根本沒辦法，只能靠右邊騎，跟在卡車前後都非常危險，本席要說的是該路段屬於新竹縣轄內大貨車禁止行駛路段，也就是每天早上 7 點至 7 點 30 分和下午 4 點至 4 點 30 分，15 公噸以上的大貨車禁止行駛該路段，因為該路段會經過鳳岡國中、鳳岡國小及附設幼兒園，也有小朋友超過 7 點 30 分遲到上學及幼兒園比較慢上課時間，遇到下雨天容易塞車到校時間也會比較慢，因此有家長向本席建議該路段禁行大貨車時間，是不是將原來 7 點至 7 點 30 分調整為 7 點至 8 點；原來下午 4 點至 4 點 30 分調整提早 3 點 30 分至 4 點 30 分，確保學童上下學及家長接送的安全。這邊請教陳盈州處長，您的看法怎麼樣？

交通旅遊處陳處長盈州：

謝謝大會主席議長，謝謝凱榮議員關心學童上下學安全問題。目前這是公告禁行時段，其實議員反映之後，我們很快在 11 月 26 日安排會勘，請議座、學校、運輸公會、警察局及公所一起會勘，研議過後，大家有共識，我們就來調整如您上述時段重新公告，就可以完成這一件事情，以上。

陳議員凱榮：

處長，我念了 5 分鐘（台語），你講不到 20 秒，不過已經講到重點，那一張罰單時間是 7 點 37 分，為什麼會出現貨車？因為 7 點 30 分開放路口，車輛就可以進來了，但是家長載孫子、小朋友要上幼兒園時，剛好人、車就會衝突，所以我認為時間調整非常有必要，在這邊我跟很多家長討論，真的因為常常大貨車在上下學時間進入學區感到非常苦擾及憂心，這邊要請處長儘早辦理會勘，聽聽校方、家長意見，將禁止行駛該學區路段時間做調整，這邊真的要拜託，因為維護學童上下課安全刻不容緩，謝謝處長。

再來問林局長，貴局要如何嚴格執行禁止行駛時

段車輛？第 2 個警方要如何協助守護學生通學安全？

麻煩局長回答一下。

警察局林局長建隆：

謝謝大會主席張議長，以及凱榮議員詢問。有關禁止行駛時段，當然我們會加強查緝及取締，也跟議座報告，大貨車在禁止時段行駛至相關路段裡面，今年 1 月至 10 月總共有查緝 33 件，這部分本來就是警察局持續在進行。至於要怎麼樣維護學生通學安全？因為學生通學路段有特定路段及時間，我們也會在這些路段和時間，有巡邏班或者交通崗時間，到崗維護學童上下學的安全。

陳議員凱榮：

謝謝局長，請坐。這個真的要嚴格執行，不能有所疏漏，不能讓違規行駛車子有僥倖的心態，想說今天不會來，來試看看（台語），這個是不行的。交旅處的公告務必一定要放在明顯處，讓司機大哥們知道時間是禁止進入，不要掛小小的，到時候被攔下來取締時說我沒看到啊！增加人家的困擾，所以我們應該

要明顯告訴駕駛朋友，這是我們應該要做好的。如同這一次執行很好，中正西路禁止北上左彎，中間車道只能上陸橋，右邊車道只能直行經過農會或往南下中華路，剛剛實施時，老百姓怨聲載道，因為宣傳不足，因為習慣左彎，結果等不到左彎紅綠燈，本席在上一次總質詢後，有做立刻改善，經過幾次宣傳，已經沒有誤闖左彎北上的車輛，而且交通非常流暢，值得嘉勉，非常好，希望對於交通疏導好的政策，一定要儘早執行，這一次禁止大貨車行駛時間路段調整也盡快辦理，謝謝處長。

再來，現在要做一個票選活動，不具名投票，請各局處長待會依照（現場）1至8張圖片，選一張最能提醒駕駛人減速慢行之標誌，今天早上已經請工作人員放一張小 MEMO 在各局處長桌上，不知道你們有沒有發現桌上有多一張 MEMO，不要懷疑，這是有功能的，不要把它揉掉，丟到垃圾桶，可以舉個手，再補一張。這邊我要請議長、王副議長、楊縣長及余秘書長當裁判，此時你們不用投票，若同票時再麻煩 4

位長官投票，現在請各局處長認真看一次，我這邊只播放一次，1 至 8 張，你認為哪一個最明顯能夠讓駕駛知道學區應該要減速慢行的？我下面沒有標記在那個地方，因為我怕你有可能住在某個學校旁邊，雖然我沒有標示，你還是投給它，這個是不對的，不能有相驗的行為。第 1 張看好了，第 2 張看好了，這是哪一個學校，等會我會公布，這是第 3 張都是本席親自到學校前面拍，這個是第 4 張，有些人可能知道是那間學校了，第 5 張，第 6 張，本席一律公平拍照，不會故意把它拍遠遠的，看起來小小的，都很大，像這個「慢」字在我前面，也是那麼小，以上 8 張，好。現在請所有局處長把號碼填寫起來，請現場工作人員幫忙收 MEMO，並且幫忙統計，看哪一張得票數最多，這是不記名投票方式。因為路面標示非常重要，我跟議長報告，竹北市的標示百百款（台語），為什麼不把它統一呢？有的這樣，有的那樣，還有寫 30 的啦！真的很離譜，一國兩制也不是這樣子。好，現在我跟各位報告 1 至 8 是哪個學校？這些都是本席親自

去拍，就像本席親自到尖石半日遊。第 1 張是竹北國小，大家有沒有印象到嘉興路或中央路兩邊都可以看到紅色顯目標示通學區限速 30；第 2 個新社國小寫個慢，另外一張是新社國小對向，不要說限速 30 啊！連個「慢」字都沒有，這是前天才去拍，大家有機會可以去看，本席所言非假；這是竹北國中的右向車道，其右邊就是 7-11，往前就是竹北國中，所以竹北國中也是這樣；這是豐田國小，前面綠色圍籬紅綠燈下面就是豐田國小，也是寫個「慢」，另一張是豐田國小的對向，就是豐田派出所前面，什麼標示都沒有；這是鳳岡國小，也是寫個「慢」，前面通學時段寫的落落長（台語），我不相信哪一個駕駛朋友會看的懂這個是 0700 至 0730，我念都念不出來，不要說開車的人看得到，你開車是坐遊艇，下面是透明嗎？地上寫得這麼小的字，駕駛朋友看的到？本席絕對不相信；這個是麻園國小，一樣寫的是 30，30 是什麼？看不懂意思，是限制人數 30 通過嗎？再來，這是麻園國小右側，也是寫個 30，然後小心行人；這是

新港國小，一樣是個「慢」字，還有剛剛本席說寫這些字，開車的人看得到，我不相信啦！還有 12 時至 13 時被瀝青塗到，也是看不到，我認為效果沒有很顯著，這個是鳳岡國小對向車道，這位鄉親很熱心說議座來來來，我比給你看，只有一個「慢」字，看不太清楚；這個是竹北國中右側車道，剛才講過 7-11 前面；這是鳳岡國小對向車道；新港國小另外一邊車道，我兩邊都拍照。本席現在公布剛剛票選結果，1 號獲得 24 票，5 號 1 票，最起碼也要像這樣子，仍不是本席認為最明顯有效提醒駕駛人，所以這邊要來拜託交旅處處長，既然是 1 號這一張，不是因為我比 3 次的關係，跟本席沒關係，就是（照片中）下面大大的紅色，配上鮮明白色通學區限速 30 是所有出席局處首長一致認為的 24 票，好險沒有同票，否則就要麻煩議長、副議長、縣長及秘書長投票了，不用（台語）大家都通過，認為這 1 張最有效，既然最有效，為什麼不用呢？我要聽陳處長說說看，為什麼其它學校是這樣呢？有些甚至路上都沒有標示，麻煩處

長說明，謝謝。

交通旅遊處陳處長盈州：

謝謝大會主席議長，謝謝凱榮議員關心通學區。其實通學區整體配套不是只有一個標線，還有其它標誌牌，整個完成才是通學區的設置，目前這部分在中央也訂一些相關規範，這個是不符合規範，雖然這樣做很明顯，但是整面瀝青塗料抗滑遞減速度非常快，雨天對兩輪機車會有很大風險，所以我們現在跟教育局對於全縣所有學校周邊願意要設置通學區的部分做整體盤點。針對竹北市，目前提供給我們交旅處總共有 16 間學校要設置通學區，我們會以中央標誌標線正式的規範施作，其中 11 間學校屬於縣鄉道，由縣府處理，有 5 所學校屬於公所負責權管道路，目前我們 11 間學校有 7 間已經完成會勘，另外 4 間學校會在年底完成會勘之後，就會在年底開工，明年 1 月底有需求學校全部會完工，所以未來整個配套方式會比較像這個圖面看到的地面，還會有屬於標誌的部分，前、後面都會做起點與終點。這部分是當初公所在執

行案子屬於類似創新工法，後續如果因為這個問題造成機車摔倒受傷，也會有國賠的問題，還是依照中央規定標誌標線的通學區建置，目前其它鄉鎮都陸續在建置，而竹北市透過教育局盤點是有 16 間的需求，以上補充。

陳議員凱榮：

處長，您說竹北國小附近通學區限速 30，第 1 個不符合規定，第 2 個地面油漆會滑可能造成跌倒，有申請國賠疑慮，如果是依規定，這個寫「慢」字？這也不行啊！太草率了，你說依照規定一般就是這樣子，是嗎？好，有規定它的大小嗎？有，這太小了吧！

交通旅遊處陳處長盈州：

所以這是路面標誌標線，其實我們會在路口臨路間設置標誌桿，所以在通學區前、後，都會有整體配套標誌標線一起，還有結合號誌會透過行人早開或行人專用時相，確保學童通過道路進入校園的安全。通學區目的就是規定進入到通學區速限要降到 30，現

在中央正在推動行人優先區，未來會設置在縣政府門口，時速要降到 20，因為有科學降速的數據，在 30 公里速度不小心發生事故，致死率只有 10%左右，但是在 50 公里速度致死率會到達 80%以上。

陳議員凱榮：

知道，當然速度越慢越安全，處長請坐，譬如新港國小寫「慢」字（現場圖示），也不知道要慢到多慢，往前這一張「慢」也不知道要慢多少，甚至有些沒有寫；這個是 30，應該提醒用路人要減速慢行；這個豐田國小，下午有空請您過去看一下豐田國小，是否如本席所拍照一樣，其右側有寫「慢」字，但在豐田派出所前面都沒有任何提醒駕駛者標示，新社國小也是，你先去新社國小，看完以後再去豐田國小，看完這 2 間學校就好，不要去太遠，超過下午 3 點，你沒有辦法開會。所以本席要特別拜託陳處長，對於道路標示要提醒駕駛人減速慢行，維護學童上下學安全是非常重要的。

綜觀上述總結，我要拜託原住民處，在都會原

住民文化園區一定要增設規劃西區農漁業特產展售中心；再來警察局部分要拜託林局長，一定有效解決西區監視器不足問題來強化治安；再來就是剛剛我們討論的問題，交旅處要儘速完成學區限速標示，讓新竹縣小朋友快快樂樂、安安心心上下學，家長接送也安心，這才是我們真正快樂移居的新竹縣，以上就是凱榮這次的總質詢，謝謝大家指教，謝謝大家。