

主席(張議長鎮榮)：

記錄：陳詩吟

現在開始 50 分鐘是羅仕琦議員的質詢時間，現在就請羅議員開始質詢。

羅議員仕琦：

謝謝大會主席張議長、王副議長、余秘書長、敬愛的楊縣長、縣府局處首長、府會連絡員、媒體記者女士先生大家好，以下是本席今天的總質詢。首先我要恭喜楊縣長，我是跟縣長一起上任的，從 287 億的總預算一直到今年的 411 億，如果明年順利的話，會增加 59.95 億這麼多的預算。我參考了一下苗栗縣和新竹市的預算，苗栗有 53 萬人口，他的總預算只有 297 億；新竹市 45 萬人口，他的總預算也是 297 億，如果用人口來平均，我們 411 億 59.8 萬人，平均每萬人有 6.8 億。新竹市的話每萬人有 6.6 億，苗栗縣每萬人有 5.2 億，也就是說我們算是非常幸福而且富足的縣市。

我特別要提到縣長過去的政策，不管是五支箭、十大交通建設、各項老中青幼的照顧等等，我想這

幾年來我們真的過得非常幸福。但是最近好像沒有什麼感覺了，我想請縣長跟我們所有的鄉親來報告一下，明年也好，過去這幾年也好，縣政府給人民最有感的是什麼？未來是不是讓民眾更有感？麻煩請楊縣長來說明，謝謝。

楊縣長文科：

謝謝仕琦議員，非常感謝你對我們縣政的支持，這幾年來我們不斷地就我們的目標老中青幼全部都照顧，五支箭、十大交通基礎建設、五大高中設校方案，這些我們都持續在推。如果說大家慢慢都忘了，可能是做基礎建設工程，這大家會比較沒有感覺，如果是辦演唱會這些活動的話，大家會覺得很爽，就會覺得我們做很多事，但這些我們會繼續來推動，讓大家更了解我們，因為讓鄉親了解我們，等於讓議員回到家鄉的時候有東西可以講，我想這是我們要努力來推動的一件事情。今年到明年比較有亮點讓大家看得出來的，第一個是台一線的替代道路，我們繼續要做台一 118 線到新豐這部分，也

就是中正西路到新豐我們也編列了預算，明年要啟動把它延伸下去。這條道路是多少年來大家都期待的事情，尤其是竹北、新竹市、新豐和湖口鄉的鄉親都非常地關注，可以解決交通壅塞的問題，這個我們會繼續來做。

第二個是竹北戶政和地政大樓，明年後年一定要把它完成，因為這個也是解決整個竹北市民申請戶政和地政業務擁擠的問題，甚至結婚打卡的地方我們都給他們安排設置在那邊，這個也是我們未來的亮點。

第三個是最近交通部已經核准我們新豐海岸線風景特定區了，這條 11.8 公里在計畫裡面我們都做了很多的調整，其中坡頭漁港的淤沙要清掉，所有停船位置不足的部分通通要給它改善。我想我們在海岸線上的風景特定區，是過去縣府施政比較沒有關心的這一塊，過去這裡被形容是最毒的海岸線，這我們把它清理掉，然後打造成風景特定遊憩區的範圍，讓海邊的鄉親可以得到很多的商機，這也是

我們特別努力的地方。

第四個可以提出來說的一個很大的亮點，就是民國 116 學年度龍年出生的學子要升上高中，我們也推估到 121 年，我們訂了五大高中計畫，第一個就是實驗高中明年要招生；第二個是竹東的自強高工明年也要招生；第三個是把文興國中變成文興完全中學；另外六家跟湖口高中也不斷地擴大，同時把國中部遷出去。這五大高中的設校計畫也是要相當多的經費，我們也都在推動。另外我也想到對於美術館的新建，我想這不只是對新竹縣的鄉親，甚至是海外的一些鄉親，他們看到這個都非常地振奮，就覺得新竹縣有新建的美術館，讓藝術家的心靈有一個歸宿，這邊經常有很多人捐贈畫作，要我們來典藏，如果有好的畫，文化局也會買一些來充實我們的美術館。我想這也是將來很大的亮點，明年總圖書館就會正式來開幕，這也是大家可以看到得到的，當然其他的我們也是做了很多的事。我想整個來看的話，我們增加的這 60 億跟今年來比，我們

有幾個重要的部分，比方工務處增加了竹 81 線道路的開闢、十二寮大橋是陳年老橋要做一個改建；五峰鄉、新埔鎮這些原來的十大交通基礎建設陸續都要把它完成。在教育局的部分，增加的預算達到 13 億，剛才講的工務處預算增加到 14 億，這些五大高中規劃的方案都在進行。文化局是增加到 6 億，當然重點就是在美術館和總圖書館。第四個是民政處，增加了 5 億，重點是在剛才講的竹北戶政和各個集會所的補助及鄉鎮公所就近治喪的殯葬設施，關西鎮提出來了，我們也是全力支持，這 4 個局處的經費算是比較多的。我想我們的亮點計畫不斷在做，當然社會福利也是重中之重，因為受到中央補助款的問題，比例要調整，所以這是我們最艱辛的部分，可是我們一定會想盡辦法，該給鄉親的社會福利補助，該怎麼樣支出就怎麼樣來支出，林林總總的都是我們的用心，也期待您繼續給我們指導，謝謝。

羅議員仕琦：

謝謝縣長的說明，其實這些縣長在施政報告的時候已經報告過了，我想我們關西也很想像竹東一樣有大禾埕，有行政大樓，在縣長任內關西沒有任何一項超過一億的建設，我們很期待的外環道也講了7年，我私底下有問過工務處長，是不是在都市計畫審核之後可以不用等中央的錢，就跟蓋學校一樣先用縣款，這29.9億當然不會一年就編足，因為它要蓋6年，關西幾個大的建案，外環道、關西鎮公所辦公大樓，這已經超過50年了，縣長也有建議遷到迎風館這個地方，另外是生命禮儀園區的新建計畫，也希望縣府全力來支持。我們關西真的很期待有一個大的建設，我們看到北埔、峨眉、竹東、湖口、竹北通通都有幾億或幾10億的大建案，我希望縣長在卸任以前也能送給我們一個大禮物，讓關西來動工一下，比方外環道或辦公大樓的動土典禮，讓我們再一次肯定縣長對關西的重視。

接下來延續的話題就是外環道，我每一次總質詢都會問，工務處長都已經很煩了，因為他沒有辦法

決定上面審核的時間，我把上次我問的直接跟你做答覆好了，之前人家都持反對的意見，說高原交流道已經興建了，有舒緩了 30%以上的塞車情形，其實禮拜六日來關西，正義路上的關西交流道還是一樣塞，高原交流道一樣回堵到關西來。也就是說關西外環道興建的必要性和正當性是絕對足夠的，而且本席也帶領了很多的民眾來簽同意興建外環道的連署書給貴處。我不知道我的這些動作是不是可以加速外環道的興建工程，現在到底走到哪裡？公文還在旅行？我每一次說要質詢這個話題了，你們就說剛送審，我不知道處長是不是有更好的辦法來加速外環道的興建，請工務處長說明一下，謝謝。

工務處戴處長志君：

謝謝仕琦議座對關西外環道進度的關心，我簡要的說明一下，你剛說的確實是對的，在第一次審查會的時候環團突然表示因為高原交流道的興建，進入關西的車潮有下降百分之三十，所以他們質疑必要性這部分，針對這個議題我想要用很精準的交通

數據來做一個反駁。我們進行了相關的一個採購案件，把交通數據跟手機訊號最準的部分，做了一個完整的交通評估，把它補充在新的報告裡面，這部分也謝謝產發處的合作。我們在8月20日已經送內政部都委會來等待排審，期間我們有一直打電話到內政部地政司做確認，希望在年底能盡快排會，目前我們得到的答案是至少在11月底案件已經排上去了，所以我們爭取看看能不能在明年初來開第二次的審查會，如果有接獲到相關開會的訊息，要懇請議座一起來出席，在現場表達正面支持的力量，謝謝。

羅議員仕琦：

好，謝謝工務處長的說明，你們承辦有跟我說，那個說明會是在台中草屯或台北還是哪裡是嗎？台北，好，我會全力來支持與配合。另外關西還有兩項重大的建設，就是關西生命禮儀園區的計畫和關西鎮公所辦公大樓的新建計畫，我想鎮公所如火如荼的在進行，代表會也非常嚴格地在審查，我也聽

到不是很好的消息，說在整個預算的審核沒有很順利，我希望民政處能給鎮公所很大的支持，辦公大樓聽說要 6 億、生命禮儀園區的殯葬設施新建計畫聽說要 8 億，不管多少錢，關西鎮公所已經做好準備了，希望縣府百分之五十和百分之三十的設計規劃承諾都要做到，這麼大的案子希望能在楊縣長的任內來動工，也給我們關西多一點的希望和挹注，麻煩民政處長說明一下，謝謝。

民政處陳處長建淳：

感謝仕琦議座對關西生命禮儀園區的開發和關西鎮公所辦公大樓的關心，首先跟議座報告，事實上楊縣長是非常非常地支持這兩個案子，您可以看到民政處今年有將關西生命園區的遷徙計畫，甚至工程款都有編入在預算當中，誠如您所說的，關西鎮公所鎮民代表會對這個預算的支持度可能沒有想像中的高，但我想藉這個機會跟議座報告，關西生命禮儀館從地上三層改為五層的部分，規劃得非常縝密，總共規劃了 2700 多個櫃位，包含了單人、家

庭以及雙人的，禮廳、靈堂和停車場的數量都非常地足夠，當然這 8 億並不是一次到位，要分年來編列，而且也包含內裝，才会有這 8 億這個數據。他在 10 月 8 日送來第三次的審查，只要修正意見通過以後，就可以進入基礎設計的部分。開發量體不需要經過環評，水土保持在 9 月 9 日也已經通過。還有關於鎮公所的部分跟您說明，在迎風館這裡已經進入先期的評估規劃，11 月 21 日期中報告出來以後，如果修正的意見不多，關西鎮公所很快就可以辦理相關的興辦事業計畫送到縣政府來。但很遺憾前幾天我有聽聞關西鎮民代表會針對這兩項的預算都沒有給予支持，我有跟鎮長討論，就是在議會定期會結束以後，也就是 12 月，我希望鎮長能夠安排，我親自到關西去跟關西鎮民代表會做一個說明會。也希望規劃公司配合我們，就是提供更完善的規劃，甚至我願意開放給更多的鎮民大家一起來參與，把這項很好的政策讓大家知道，也能夠讓關西鎮民代表會轉向支持這兩項重大政策，這兩項政

策對關西的發展真的至關重要，以上說明，謝謝。

羅議員仕琦：

好，謝謝處長的說明，處長去跟他們溝通指導的時候，也請我們兩席議員一同參與，我想大大小小的事情大家都能一起來參與，謝謝處長。另外關西很重要的資源就是文化局，這一兩年加加起來文化局給我們不管是關西分駐所的整建修復再利用的第三期、第四期或。屋書院的整建等，加起來剛好是1億零5百萬，謝謝文化局。第三期應該要在下個月底完工，但是看起來大門深鎖，我們要看也看不到，我記得今年1月17日我們有去會勘一次，大家都很满意，哇~終於有一個像樣的遊客服務中心誕生了。現在看起來跟颱風也無關，應該要努力一點，麻煩局長說明一下關西分駐所修復再利用工程現在的進度和完工的時間，謝謝。

文化局朱局長淑敏：

謝謝仕琦議員對關西分駐所工程進度的關心，跟議員報告，目前我們第三期的部分完工的進度是百

分之七十八，原訂是在 12 月竣工，但因為修復工程有隱蔽的部分，目前會有相關工項跟數量會做第二次的變更，工期是修正在 115 年 2 月來竣工。第四期的部分也已經有獲得補助，設計委託技術服務的部分已經決標，訂在 12 月來進行招標，相關的工程是預計在明年底來做一個竣工，然後開放使用，以上說明，謝謝。

羅議員仕琦：

好，謝謝局長，我想麻煩局長再安排一次會勘，因為畢竟應該要在 12 月底完工，現在只有完成百分之七十八，然後又要拖到明年 2 月，2 月份是過年喔！妳確定可以在過年的時候完工嗎？也就是說讓大家看了才會放心。請局長儘速安排一個會勘，跟上一次一樣，議員也好，鎮長和主席、代表們和附近的居民也好，大家一起來關心這件關西的文化大事，麻煩局長回去規劃一下，謝謝。

文化局朱局長淑敏：

是的，我回去之後會來安排，謝謝。

羅議員仕琦：

接下來是警察局，交通罰單雖然很低廉，但是很傷人，它可能是 6 百元，可能是 1200 元，也可能是 2400 元，我謝謝警察局，尤其新任的局長到任之後，在防打詐的業務上做得非常地落實，同一個時期在今年就比去年幫民眾守住了 2 億多，去年這個時候可能是 3 億多，今年只有 1 億多被打詐，當然可以打詐到零是我們的目標。我要講的是局長上任有特別強調路暢專案，也就是行車的順暢，這就成為警察開單的正當理由，我碰到了好幾個民眾跟我投訴。我講我自己的例子，我雖然臨停，我在車上，我老婆下去買便當，警察過來不分青紅皂白就開單了。還有黃線臨停是 3 分鐘，下去買個東西回來要開車，警察不讓他走，拿了罰單才讓他走，這樣民眾就會覺得你把他們當作提款機。或許民眾感受很不好，而警察可能有績效的壓力，相信局長不會給他這樣的績效啦！另外對於臨檢的部分，我自己碰到的案子是這個警察很厲害，他善用道路交通

管理罰則條例裡面的沒有停車受檢跟拒絕受檢的 60 之 1，可以罰 1 到 3 萬、吊扣執照 6 個月，跟 60 之 2 沒有接受警察的指揮停車受檢罰 9 百到 1 千 8 百元，這個影響非常大。關西有一個鄉親因為沒有戴安全帽，看到警察臨檢掉頭就走，警察很厲害用最重的罰他，結果他要吊扣駕照 6 個月，他是砂石車的駕駛，你吊扣他的駕照，他就 6 個月沒有工作，我覺得這樣的罰則就是違反比例原則。我想局長是非常有智慧的，一定要好好地教育員警以和為貴，罰單事小，但是不要給人家感覺你在搶錢，在警察的教育訓練裡面，要有好好的一套 SOP。5 年前我就跟黃家琪局長說過路邊違停要怎麼開罰，他說前面和後面都照相，確定沒有人才罰，那現在不是耶！只要看到違停就開了，我看到的可能是個案，但這種案子一定不會少，我希望警察局可以情理法兼顧，你要把法擺前面我也不反對，但是你的紅單要讓民眾覺得自己真的錯了。人家馬上就來開車，你不讓人家走，這樣人家會覺得是不是執法過

當呢？我剛講的，早上已經有跟局長溝通了，但還是要請局長在這邊給鄉親承諾，未來執行路暢專案的時候怎麼樣來取締路邊的違停，讓大家心服口服，麻煩局長說明一下，謝謝。

警察局林局長建隆：

謝謝仕琦議員關心我們交通執法的問題，首先我要說明，促進交通安全其實是有 3 個要素，包含道路的設計及工程；第二個是教育宣導；第三個才是執法，也就是交通違規的取締。執法是最後的手段，如果前面兩項都能夠做得好的時候，警察絕對不會以取締為目的，這是要跟議座報告的。其實我們推動路暢的兩個目的，是促進行車的順暢及用路人的安全。我們確實在取締量有成長了一倍，交通事故下降了百分之二十幾，其實他的目的是有達到的。再來講到取締的時候有沒有 SOP 的部分，警政署有相關的規定，員警其實都會按照這樣的規定來處理。我也跟各個分局和同仁說，取締交通違規最主要的目的就是要行車順暢跟交通安全，但是我也

要強調，如果員警是按照交通處罰條例來取締，只要沒有開錯單，站在警察局的立場，我會支持同仁來做交通違規取締。剛才提到的幾個個案的部分，假設他今天是臨時停車的話，有幾個要件，如果是上下客人或是上下貨物，沒有妨礙到其他人行車順暢的時候，我們會先以鳴笛的方式，這個取締方式我也會讓同仁知道，可是如果說他已經妨礙到其他人行車動線的話，我想我們還是會來做取締的動作，我們不能因為他的違規已經影響到別人而不取締，交通取締其實是一體兩面的，違規者可能認為自己沒有影響到別人，可是相對的其他的用路人可能覺得他的違規就已經影響到我了。議座剛才說取締上面是不是要拿捏好分寸，我們絕對是以行車順暢跟交通安全這兩個為目的。

你講的第一個個案沒有戴安全帽還不服取締，我其實有了解這個個案，60 之 1 跟 60 之 2 最大的不同是 60 之 1 已經有違反道路交通管理處罰條例的要件，也就是他已經沒有戴安全帽，攔停還沒有停

下來，所以他才會用比較重的 60 之 1 來處罰；60 之 2 是沒有違反交通規定，但他不服我們的攔查或是指揮，這個是比較輕，可是為什麼會處罰這麼重呢？就是因為很多的駕駛人不遵守交通規則，又不服從警察的指揮，才会有這麼重的處罰規定，這個個案我也有了解警察並沒有開錯，所以我其實是支持警察同仁做這樣的執法，因為不嚴格執法的話，會讓很多用路人覺得可以心存僥倖。在交通上面我們其實都一直有在做教育訓練，最主要是教育宣導，如果用路人能服從警察的攔查或是遵守交通規則，就不會有交通違規的產生。至於執法的尺度或比例，我想我們會持續來精進，謝謝議座的關心。

羅議員仕琦：

謝謝局長的說明，我也相信以你的智慧一定可以讓警員和大眾信服，以路暢為優先，真正妨礙到別人是自己理虧，我想這是非常好的執行方式，謝謝局長。

接下來是環保局，關西好山好水是長壽鄉，今年

百歲人瑞就有 28 位之多，足 1 百歲有 18 位，好山好水當然是好環境。環保局今年的業務報告裡面，在檢警環農工平台上面的數據顯示關西非法傾倒的案子，全縣 99 件有 19 件發生在關西。關西是一個這麼棒的地方，可是為什麼檢警環農工都攔不住那些非法傾倒的業者？尤其是我要講的一個個案，10 月 22 日非法傾倒的人、車都已經被警察攔下來了，里長也到場了，我不知道你們環保局的稽查人員是不是委外的，要不是我親自打電話給局長，我不知道要等多久，最後里長給我報告的時間是 2 小時又 20 分鐘。我記得上一次總質詢，縣長還在媒體面前信誓旦旦的說 40 分鐘，我也不希望說你開快車，竹北到關西大概就是 20 公里左右，40 分鐘就是開 30，開 60 就 20 分鐘，為什麼你可以開那麼久？你有什麼方式可以約束你委外的業者？如果你是一個克盡職守的好首長，你要求你的承辦人或科長馬上去，民眾已經反映了，警察已經到場了，你還不處理？你都自廢武功。我常講，你就拿廢棄

物清理法去罰啊！你重罰他啊！為什麼要等檢察官來判，要等到什麼時候？我先問你這19件後續的處分是怎麼樣？另外，你要怎麼樣要求你這些委外的廠商或是承辦人？要在多少的時間之內到達傾倒廢棄物事故的現場？麻煩環保局長說明一下。

環境保護局蕭局長宏杰：

謝謝仕琦議員對非法棄置執行的關心，跟議座報告，其實非法棄置的部分這幾年在全國都是一個很大的問題，當然各個執行的階段都有一個優化的空間。執行面我覺得可以從兩個部分來著手，內部的部分是加強人力調度和管理，未來在接陳情案的時候務必儘快到場，這部分也感謝警察局在第一時間幫我們把人車攔阻下來；另一個部分就是有關跨單位合作的問題，因為非法棄置常常涉及的不是只有行政罰，可能會涉及到刑罰的問題，如果一旦涉及到刑罰，進入到司法階段就會拖很久。針對這個問題，今年度我和新竹市的局長曾經兩次去拜訪地檢署的檢察總長及主任檢察官，討論了兩次之後有達

成共識。第一個共識是如果非法棄置一直來，我們要怎麼樣去嚇阻他、預防他，我覺得這個是重點，所以第一件事情就是日後現場如果有行為人的話，我們會通報檢察官來協助機具的扣押，一旦扣押，他後續就沒有辦法再做，這會達到一個很大的嚇阻作用。

羅議員仕琦：

是誰扣押？警察局、環保局？還是檢察官？

環境保護局蕭局長宏杰：

是檢察官扣押。

羅議員仕琦：

等他來的時候人都跑光了，第一時間你不能做一些處分嗎？

環境保護局蕭局長宏杰：

警察如果把機具扣住的話，現場是不能動的，檢察官只要下令，就可以執行扣押，這個是沒有問題的。第二個是環境復原的部分，因為之前可能地檢

署比較沒有重視到這個問題，我們跟他溝通了之後，他們認為可能會產生破窗的效應，後續地檢署檢察官他們在做起訴的時候，在偵察階段如果確認行為人的話，也會要求行為人儘快把環境復原，這會作為後續起不起訴的依據，我覺得這樣子的一個作為，可以達到後續不管是嚇阻、預防，還是清理速度的加快，以上說明。

羅議員仕琦：

好啦！謝謝局長，我有兩個要求，第一個你的稽查人員一定要儘速，40 分鐘也好，1 小時也好，不要拖到 2 小時又 26 分鐘，是要跑馬拉松是嗎？第二個是罰則的部分，你一定要等上面判決了才能罰嗎？你不能罰嗎？還有就是你罰行為人，關西東平里那是倒了 2 千車次的土，結果是警察去開了 30 張的單，他說倒一台車就賺 1 萬，他賺 2 千萬了，他可以賺這麼多錢，或者是有更多的利益。我不知道你們罰他多少錢，就是不痛不癢的，沒有辦法根絕耶！有時候關西一次好幾個，我不知道你主管機

關是誰，我感覺你都推給檢察官，你沒有辦法做有效的制止嗎？我每一次都大聲疾呼，關西不是水污染就是廢棄物污染，我們還可以活這麼久，說實在的，有一個老人家真的氣死，不是因為你啦！他是氣到中風才死掉，你沒有作為，我也是有點氣，所以拜託環保局，你說到要做到喔！我剛要求的兩點也拜託你，不是只查行為人，幕後的呢？到底是哪裡載來的土？老板是誰？也麻煩要一起來做偵查，這樣才可以杜絕啊！每一年關西環境污染都是第一名。

接下來是有關社會福利的部分，我們很愛跟新竹市比，也不是很愛跟他們比，我們新竹縣、市就是只隔一條頭前溪。尤其敬老愛心卡，他們從跟我們一樣5百、6百，今年11月11日就上禮拜變8百了，可以做什麼？可以去農會花2百元，可以去藥局花2百元，可以搭計程車、搭台鐵、客運等公共交通工具，也可以用在國民運動中心等等，而我們還限縮在5百元，運動中心還只限竹北，竹東開館

了還不能用，只能搭計程車，像關西是根本叫不到計程車，所以這5百元只能搭幸福巴士。為什麼新竹市可以這樣做，沒有違法的問題，我們新竹縣說這樣做會違法，我搞不懂妳這個處長是怎麼幹的？我不是要罵人，妳應該有能力，而且我知道妳是新竹市人。新竹市65歲以上的老人使用敬老愛心卡高達8成5，我看妳都沒有什麼用心，去年編830萬，今年也是編830萬，表示說使用率低，而且沒有什麼人愛用，因為沒有誘因啊！那妳怎麼照顧老人家？縣長說照顧老中青幼，尤其是老，我們要不是有竹北市這麼一個年輕的城市，65歲平均的比例可能也是全國前三名，現在第一名是台北市，有百分之三十快要65歲以上，然後雲林、南投都百分之二十六、二十八，其實我們扣掉竹北，新竹縣也是一個高齡的城市。我們至少要让老百姓覺得可以坐著幸福巴士去藥局、去農會買點東西回家，謝謝楊縣長、謝謝社會處，結果我們多少次開會，我不知道處長妳是在擋子彈嗎？妳沒當過兵不會擋子

彈的啦！麻煩妳說明一下，是不是可以比照新竹市這樣子的使用範圍跟額度？

社會處陳處長欣怡：

謝謝仕琦議員對我們老中青幼政策的關心，尤其是在敬老愛心卡的部分，跟議座報告，其實剛才縣長有提到我們對基礎建設這些都是相當重視的，包含未來的總圖等，在在都需要花到蠻多經費的，但是我們對於老人的照顧一直都沒有落後。我們社會處明年 115 年的預算是 63 億多，在老人福利上扣除掉長期照顧以及身障福利等等保護服務這些，其實我們的預算還高達了 20 億多，在社會處的預算是 32.79%，尤其是在保障我們長輩經濟安全的部分，中低老生活補助以及我們自辦的兩項非法定的敬老福利津貼，也就是所謂的老人年金跟敬老禮金的部分，明年的預算也高達了 15 億，總共 3 大津貼的部分高達 17 億多，在社會處的預算有達到四分之一 27 點多。剛剛縣長也有說，我們除了建設之外，對於社會福利的部分也是持續在精進，明年

敬老福利津貼跟敬老禮金的預算是成長的，編列了 7 千 7 百多萬。敬老愛心卡這部分未來是不是可以比照新竹市的規模去做，我們會來檢視現有的社會福利政策，以及縣府施政的財政狀況，再來做全面的檢討，以上說明，謝謝。

羅議員仕琦：

好，謝謝處長，妳講的都是原則的東西啦！我試試看、我努力看看，妳的預算根本就沒有用力地往上多編一點嘛！身心障礙輔具 1 千 3 百萬，只多了 2 百萬，我講難聽一點，我的鄰居生病，我還去跟慈濟借電動床，因為跟妳們借不到。妳多編了 2 百萬，我不是罵妳多編不好，妳要讓人民有感啊！生病要借床，因為醫院沒有辦法讓人住太久。敬老愛心卡妳好歹多編一點，我看妳每一項的預算都增加，今年是 63 億多耶！妳一毛錢都沒有增加到敬老愛心卡裡面，妳去問問看 65 歲以上的人會有感嗎？唉喲！新竹市可以去農會買東西，我們不行，人家是這樣比耶！妳說預算加在其他地方，看得到

嗎？看不到啊！我講洗腎病人的例子，我去年就講了，補助 2400 元，今年也沒有調啊！都是業者在賺啊！關西來回一趟就是 1200，兩趟 2400 就沒有了，他一個月要洗 12 次，妳有照顧到這些弱勢的慢性病患者嗎？沒有啊！妳的預算這麼多，我們就沒有感啊！有感在哪裡？有感妳們不用心啊！我算了一下，妳們大概多了 3、4 億，每一項妳都增加了，但是老百姓想要的沒有，我不知道妳增加到哪裡去？所以妳好好地檢討一下。不是說這樣做會違反規定，錢又不是在妳口袋裡面，我先問一下，使用率是多少？有沒有 5 成？

社會處陳處長欣怡：

報告仕琦議員，我們在敬老卡的部分大概是 4 成 5 左右，愛心卡的部分是有 5 成，我們最近的統計有排除掉不能使用或是卡已經失效的部分。

羅議員仕琦：

我知道，但是妳沒有誘因嘛！所以妳錢才編這麼少啊！830 萬都用不完，是不是這樣的意思？

社會處陳處長欣怡：

這個預算的部分我們是依據近 3 年的預算去編列的，在敬老卡的部分是有成長的。

羅議員仕琦：

妳的使用規範把它訂明確，這麼多議員提出來，平常我是低調不發聲的，我是看不下去了才要叮嚀妳、拜託妳啊！

社會處陳處長欣怡：

好，謝謝議座，我們會再來做一個檢討，謝謝。

羅議員仕琦：

是檢討到明年嗎？

社會處陳處長欣怡：

我們會立即檢討，謝謝。

羅議員仕琦：

好啦！接下來關西的自來水也是老生常談啦！其實我一直問產發處長，這也是為難你，因為上個月

才開了一個會，我上次定期會很生氣的罵了處長，很不好意思，說 113 年關西有 12 個案子 344 戶，沒有一個有完成的，今年又增加了，總共 14 個案子 504 戶在申請。中央要排定可以評比已經不容易了，處長辛苦了，但是我發現他的資料也有一點問題，關西唯一沒有自來水的南興里，他說 115 年會完工，這根本不可能啊！117 年北水南送石門水庫要送到寶山水庫 2 米大的大涵管旁邊附帶一個 20 公分的自來水管，這至少要再 3 年才會完工啊！經濟部水利署的說明竟然說 115 年可以完工，我覺得這應該有錯啦！從我上任開始，就要求處長特別加強關西鎮自來水申裝的業務，從百分之五十二到現在應該將近有百分之六十二了吧！等一下請你說明一下，還有現在管制的案子，其實你們都很用心，我知道。麻煩處長說明一下關西自來水的普及率，和現在列管及申裝的情形。

產業發展處陳處長偉志：

謝謝仕琦議員針對自來水的關心，以目前來說的

話，關西自來水的申裝已經有百分之六十二了，其實每年是百分之一點六的成長率，比整個新竹縣百分之一都來得高，但還是要繼續努力。今年從7月12日一直到10月15日又總共核定了7件，大概是1.38億263戶，也就是說水利署在這一段期間陸續地一直在做補助，等於是新竹縣總共有3.41億的補助，總共有793戶，其中關西就占了1.38億263戶，因為位置的原因，關西確實是比較辛苦一點，這部分我們還一直在努力。也就是我們今年提的案子都進去了，東安、東平、南興、南和大概都進去了，明年縣款會多增加2千萬，我認為關西後續應該可以解決土地的問題，這樣就可以降低成本，我們就可以用縣款和公所一起來合作，關西鎮長也很幫忙，等於是我們把餅做大，看是不是可以爭取更多的補助。未來縣款會逐年一直來增加，這部分我們就逐步來落實，我們會繼續努力，以上報告，謝謝。

羅議員仕琦：

好，我的質詢時間已到，謝謝大家。