



新竹縣議會第 20 屆第 7 次定期會

議長 張鎮榮 書面質詢

科技首都 幸福竹縣

中 華 民 國 1 1 5 年 5 月 1 4 日

前言：

新竹縣議會第 20 屆第 7 次定期會開議，面對本縣【縣市財力分級】調整為一級，增加本縣財政上的負擔。鎮榮與其他議員持續本於監督與協助的立場，與縣府一同站在第一線，面對困境、尋求突破，期盼縣府團隊穩健打拼「拚經濟、重文教、享福利、樂安居」完成各項基礎建設與政見承諾，帶領新竹縣朝「科技首都・幸福竹縣」邁進，不負鄉親民眾所託。

以下幾點是我在這次定期會對縣府的一些期許與詢問，請相關局處明確回覆：

(一)台 1 線替代道路（新竹市—竹北段）為紓解區域交通壅塞之重要建設，攸關新竹縣、市整體交通路網發展。請問縣府目前工程推動進度為何？是否如期辦理？預計何時可完工通車？

(二)台 1 線替代道路（新豐—竹北段）對於串聯新豐、竹北生活圈及產業運輸具關鍵影響。請問目前整體規劃進度為何？在財力分級調整為一級後，中央補助比例及地方自籌款是

否隨之調整？預估增加之經費規模為何？該調整是否影響整體工程期程與推動效率？

(三)新豐火車站前商圈長期面臨停車空間不足問題，已影響民眾消費意願及地方商業發展。請問縣府交通處是否已針對該區域進行整體停車空間盤點與規劃？是否評估興建立體停車場或導入民間投資？另就周邊交通動線混亂問題，是否已有具體改善措施與期程？

(四)中央已核定「新竹縣海岸風景特定區」，涵蓋新豐濕地、紅毛港歷史聚落、鳳坑沙灣、新月沙灣及水月休閒農業區等重要觀光資源，為本縣首個縣級風景特定區，深具發展潛力。請問縣府是否已提出整體招商引資策略？是否規劃引進民間資源參與開發？在行銷推廣、觀光動線整合及品牌塑造方面，有何具體作為，以有效帶動人潮與地方經濟？

(五)紅毛港及鳳坑沙灣已納入新竹縣海岸風景特定區範圍，然現地道路指標不足、導引系統

不明確，部分木棧步道及設施亦顯老舊，影響遊憩品質及安全。建請縣府全面盤點相關硬體設施，強化導覽系統與環境維護，並朝結合「環境教育、生態體驗及親子旅遊」之複合式觀光方向規劃，提升整體觀光價值。

(六)縣內多條公路客運路線由亦捷科際公司經營，惟近期發生多位司機集體離職事件，已嚴重衝擊關西、新埔地區公共運輸服務品質。另亦捷科際代駛的新豐路線也有脫班狀況，直接影響新庄子到新竹的路線，雖該公司為中央公路主管機關招標之業者，但縣府亦與其有快捷公車等合作關係。請問縣府交通處針對本案有何應變機制？是否已啟動替代運輸方案？另就新豐鄉及周邊地區整體公共運輸發展，未來規劃方向、改善措施及具體時程為何？

(七)汽機車噪音污染問題長期為民眾所詬病，影響生活品質甚鉅。建請縣府環保局參考鄰近縣市作法，導入AI智慧辨識噪音監測設備，

以提升稽查效率與取締精準度。請問目前相關設備布建情形為何？未來是否有擴大設置計畫？

(八)新豐、竹北區域掩埋場內之垃圾暫置問題，已引發地方關切。請問目前暫置垃圾總量為何？既定五年去化計畫之執行進度如何？是否有研議加速去化之具體措施？此外，在去化期間，縣府是否已完善防火、防災及環境監控機制，以避免再次發生火災或污染事件？

(九)隨著 AI 技術快速發展，產業結構及就業型態正面臨重大轉變。為協助勞工因應未來挑戰，建請縣府積極規劃 AI 及數位技能相關職業訓練課程。請問目前是否已有跨局處整合之培訓計畫？針對不同產業別與年齡層，是否設計分眾化課程？未來推動時程與預期效益為何？

(十)行政院宣布 2027 年起全面禁止廚餘養豬政

策，今年為調整緩衝期。請問縣府農業處、
環保局針對明年起全面禁止廚餘政策是否已
準備好，相關對應措施有哪些？

張鎮榮 115.05.14