

新竹縣議會第 20 屆第 7 次定期會

縣政總質詢會議記錄

質詢議員：林碩彥議員

記 錄：羅文君
校 閱：

主席（張議長鎮榮）：

記錄：羅文君

現在起 50 分鐘是林碩彥議員的質詢時間，現在就請林議員開始質詢。

林議員碩彥：

謝謝張議長、余秘書長、敬愛的楊縣長，還有各位局處首長，大家早安，今天是我第 7 次質詢，稍微比較侷促一點，請大家發言在 3 分鐘左右。首先針對 2026 年還有一些藍白合的議題，我想請教楊縣長身為國民黨的黨部主委，我們聽到國民黨在 5 月 8 日會進行竹北市長黨內初選，可能是藍白合的破口，這是最近新聞的重點，我想要跟縣長這邊報告，2024 年立委選舉，第一選區徐立委獲得 8 萬 4,959 票，第二選區林思銘立委獲得 7 萬 6,608 票，藍軍總計 16 萬 1,567 票，但是非藍陣營包括民進黨、時代力量、綠黨、小民參政歐巴桑聯盟及維新等等，這邊加總 16 萬 1,308 票，所以在 2024 年藍軍選舉小贏 259 票，新竹縣是不是鐵藍的一塊，大家要慎重的選擇，剛好 2024 年白軍（民眾黨）是沒有參選，這樣的參考依

據是非常有公信力，當我們沒有藍白合作，新竹縣會不會翻盤？國民黨縣長初選裂痕這麼深，狀況相當嚴峻，如果竹北市長沒有採藍白合作、聯合治理的方式，會不會有一些不可預期的狀況發生？或者是已經可以預期？這邊希望楊縣長展開大度對民眾黨釋出橄欖枝，讓新竹縣縣長大局能夠守住，民眾黨是竹北第一大黨，柯文哲得票率 38%，希望這樣可以順利做一個強強聯手聯合治理，我這邊贈送橄欖枝和橄欖給楊縣長，希望楊縣長展現大度讓聯合治理可以成行。針對大家關心藍白合議題，對於我所說的竹北市長布局，您有什麼樣的看法？

楊縣長文科：

謝謝大會主席張議長，謝謝碩彥議員。我想橄欖對於智慧是有幫助的食品，也是我們家鄉寶山鄉這邊出產，這個真的是一個很棒的食物。對於你剛剛所提的事情，這些談的都是黨務事情，在縣議會議事堂上談的應該都是縣政事情，不過我對於你剛剛的分析，我也是第一次聽到你講出來，之前我沒有參與這些事

情，所以完全不知道所謂藍、白和非藍之間票數的比例，這個數據將來我們都會做參考，因為施政是不分藍、綠、白，都是為鄉親所需要事情勇於任事做該做的事情。剛你也提到，我們按照新竹縣選舉委員辦理選舉期程，至於黨的部分，之前也開過會了，5月8日就要公告，我想你也清楚，我們都有發布這些訊息，也就是這些過程，都是按照縣府選舉期程，在黨的部分，我們要趕上進度，也做了一些發布。至於你剛所提的，我對於貴黨這邊，大家都非常優秀，長年投身在地方事務上，這個我們都非常認同，事實上大家理念也要認同要為國家、地方好，在這樣情況下，怎麼樣一起來合作，我想黨中央應該都有一些想法，在我們來講都是按照目前進度進行之中。在目前為止我們是沒有接到任何訊息要怎麼樣來合作，這個我完全不知道，但是你的意見，我會記下來，想一想，將來大家怎麼樣合作，謝謝你。

林議員碩彥：

好，謝謝縣長，我想今天也剛好是5月4日五四

運動，也是大家對民主的渴望，希望首長及 2028 的選舉，不再是少數民意來做執政，我們常常會因為藍、綠、白競爭造成少數民意執政，這個是民主政治缺失，希望這樣的缺失能夠減少。

最近看到楊縣長對於永續發展議題有做一些琢磨，包含校園路樹的信託、焚化爐發電、碳稅、未來溫室氣體輔導計畫，甚至有很多的想法，我這邊有提到好像還少一個永續城市、海綿城市的計畫，海綿城市並不是一個很新的議題，我想大家都去過新加坡，柯文哲當台北市長時候，所推行海綿城市計畫，這邊也請工務處長講一下，希望竹北朝向下一個海綿城市，讓城市會呼吸，未來竹北市是一個都市化規模，它是水泥叢林，但是希望我們公部門的建設可以領先在前面，因為現在竹北已經有發生中和街地下道，一下大雨地下道積水造成公共安全的問題，人行道水泥壓花也是造成積水，媽媽在下雨天推車要閃來閃去，希望城市像海綿一樣，可以吸水、滲水、蓄水、回收水，甚至把多餘的水可以順利排掉。請工務處長來說明一

下，未來這樣的概念是不是更符合永續城市做法，而非只是輔助的做法，縣政府可以自己來做，實現永續城市的做法。

工務處戴處長志君：

謝謝大會主席議長，謝謝碩彥議座對海綿城市構想提出的建議。我想這個建議是很棒、很好，也是一個蠻大的目標，我先大致說明一下海綿城市的功用，當短時間強降雨之後，我們工程人員的設施，往往會追求設計年限，如 50、100 年不溢堤著重在排水的部分，我們往往會忽略事實上大地是有一個滲水、蓄水的功能，所以這個東西應該是您說的竹北在一個高度水泥化狀況下，透水面積不斷減少，大部分依賴現有的雨水系統，如果短時間強降雨，不堪負荷的時候，就會造成淹水狀況，所以我們需要海綿城市議題，我大概來解讀一下您的意思，我們會使用手法會分成建築類或道路類，以道路類來說明，常常可以使用到的有透水磚、透水瀝青或 JW 工法，這部分也跟您報告一下，事實上縣府和公所都曾經有使用過 JW 工法的

經驗，但是考量第 1 個初期設置成本會比較高，第 2 個養護成本也比較高，另外它是要透水屬於多孔隙的材料，強度略低，所以整體使用的評估和效益，就我們日前使用過的部分，這個實用性還要再做考量，所以您的建議，我們會在淹水潛勢區域比較高做試辦，以上報告。林議員碩彥：

謝謝處長，您提到一個大地就是最佳排水來源，我 Catch 到了，表示您還是有在思考未來城市要怎麼發展，也許大家覺得竹北市區沒有積水過，所以還沒有這項議題，其實除了積水之外，我們希望城市溫度可以降低，有人以台北市經驗，現在透水磚面積總共超過 30 萬平方公尺，有數據實測夏天地表溫度有效降低 10 度 C，大家有沒有覺得 4 月就已經要開冷氣，過去可能是 5、6 月才開冷氣，他在大安高工的腳踏車道結合透水磚，在地下有 80 萬噸的儲水槽，可以兼具保水，這好像是滯洪池的概念，這樣的景觀與保水可以率先由竹北做海綿城市的模範示範，海綿城市就講到這裡。我再講一下人行道，過去幾任縣長從

水泥磚改成透水磚，到楊縣長時，人行道工法是標靶工法，而標靶工法很實用，但有一個缺點就是透水性比較差，隨著城市發展演進，我們可以在更進步，讓人行道可以走向滲水、透水方式。

第 2 個路美專案，大家都覺得想路美專案是什麼東西？我們都講路平專案，不好意思，民眾的需要已經從路平變成路美，高 GDP 的竹北，希望我們的城市視覺高品質，路美專案有幾個元素，現在遇到的問題，城市的路還是不夠美，行道樹植栽缺失，或者街道設備老舊，包含路標和路燈，有時候人行道還有擺放椅凳等等，這邊有提到路美專案的幾個想法，想跟工務處處長做討論。路美專案除了前述所講，也包含智慧路燈，希望縣政府不要再用傳統路燈，好像中央有一個智慧路燈計畫，有人給我一個參考的來源，希望縣府可以參考。什麼叫智慧路燈呢？從新加坡或美國，除 LED 燈光外，智慧路燈有 6 項功能，以新加坡為例，有 CCTV、感應式 CAMERA、緊急按鈕、藏著公共的 5G WIFI，以後我們的基地台就不用在麻煩民宅，

也許基地台就可以設置在路燈裡面，以及監測空氣品質等等，這些走在較為國際化建設系統，我們有這樣的實力，竹北值得來做，如何讓路不只有平、美，還要邁向國際化。

工務處戴處長志君：

謝謝大會主席議長，謝謝碩彥議座，針對道路美觀議題關心。如您所說路平的部分，縣政府都有編列預算做相對應執行，您提到路美部分，我大概就您的簡報做回應。植栽部分，工務處一年有編列 3,500 萬做道路植栽綠美化，您提到所謂複層式植栽部分，其實在交通路重要的節點都有做處理，例如竹北交流道，您可以仔細看都有複層式植栽，另外光明六路的植栽也是，因為它是竹北市重要交通路口，相對應植栽花草，我們都有按照季節做鋪設。第 2 個提到智慧路燈，其實按照新竹縣道路管理自治條例，路燈是屬於鄉鎮市公所管理，如果有改善或新增，您的意見，我們會請公所研議設置。這部分大概也反映一下，因為縣府還有自辦大型道路的建設，後續我們會將您的智

慧路燈意見研議辦理，以上。

林議員碩彥：

好，如果路燈在縣道也是縣政府管理嗎？

工務處戴處長志君：

謝謝大會主席議長，議座，所有路燈都是所轄鄉鎮市公所維護管理和興設。

林議員碩彥：

哇！那這下就麻煩啦！我們希望一整套來做規劃，如果路燈沒有辦法配合你的植栽、街道的傢具，一起來做規劃，這看看縣府能不能有一個規範，就是在未來路燈統一要改成智慧路燈，它的彈性比較大，不需要所有工程做完，想到時候又要把它換掉，浪費國家資源。植栽部分，人行道植栽也是公所管理的嗎？

工務處戴處長志君：

謝謝大會主席議長，謝謝碩彥議座針對植栽和人行道。植栽和人行道權責分布，由該路權管理機關做處理，講得更直接一點，縣鄉道由縣政府處理；市區道路，還有一般產業道路是由鄉鎮市公所進行處理。

林議員碩彥：

因為人行道在過去常常比較沒有這樣的概念，人行道樹的設置，第 1 個沒有考慮景觀、生態及耐風，我這邊有幾個樹種建議，譬如台灣欒樹、青楓、樟樹、無患子、藍花楸及楓香，這些都是可以讓公部門好好思考，我希望縣道、街道是有一個景觀特色，而不是亂種，它是有一個想法存在，這個是路美專案。

再來就是希望縣政府還是能啟動全市的普查計畫，能否成立行道樹景觀委員會？這種比較屬於地方自治概念可以規範鄉鎮市公所的想法，我想這個行道樹景觀委員會這樣子的概念，或啟動新竹縣行道樹路美專案，請處長幫我們回答這個議題？謝謝。

工務處戴處長志君：

謝謝大會主席議長，謝謝碩彥議座建議。第 1 個我想行道樹還是回到原本主責機關處理。第 2 個您提到相關樹種建議，就縣政府在執行植栽開口合約裡面，我們會檢視開口合約的樹種是否齊備議座的建議，如果有缺失或遺漏部分，我們會再跟農業處專業單位

討論納入，以上。

林議員碩彥：

好，謝謝。再來下一個議題智慧城市，我想智慧城市縣政府這邊也已經琢磨很久了，也有一個智慧討論平台，但是我不知道是人力的不足，還是怎麼樣？始終沒有達到民眾的需要。我認為智慧城市的語彙，這邊分為智慧交通與智慧民生，縣政府也喊智慧交通很久，譬如智慧紅綠燈，或是數位發展處處長常談的城市守護者，先請處長跟我們說明，什麼叫智慧守護者和智慧紅綠燈的概念？大概時間 3 分鐘。

數位發展處劉處長奕帆：

謝謝張議長，謝謝議員的提問。智慧守護之眼可以把目前現行監視器，在不大幅度改變之下，透過 AI 的導入，可以辨識相關危險異常行為，例如如果有一台車在半夜兩點自撞，而且停在那個地方很久都沒有移動，這時候會透過第一階段的警示開始提醒；如果自撞之後開始冒煙了，也會透過第二階段再次的警示；第三階段如果自撞之後冒煙起火，就會通知相

關消防單位做第一時間急救，這個是未來在守護之眼可以做到的部分。還有包括有幼兒跌倒，家長回到家發現小孩子身上有瘀青，他可能也不知道為什麼發生這樣的事情，家長會擔心，老師有時候也沒有注意到小朋友為什麼跌倒，如果有智慧守護之眼存在，可以把相關時間戳記，提供給教師，讓教師在第一時間之內把相關時間戳點找出來，讓家長可以安心，讓老師在學校裡面可以受到尊重，我想這對於社會公眾福利都有高度意義的事情，以上，謝謝。

林議員碩彥：

對不起，還有智慧紅綠燈。

數位發展處劉處長奕帆：

向議座報告，智慧紅綠燈應該是交通處主管業務，但是在智慧紅綠燈部分，未來如果有任何需求和需要，我們都會盡力跟相關局處配合，以上，謝謝。。

林議員碩彥：

好，報告議長，麻煩交通處。

交通處姜處長禮仙：

謝謝大會主席張議長，謝謝碩彥議員針對智慧紅綠燈的關心。我分為兩種回應議座的議題，第 1 個智慧交控在整個路網，包含國道 1 號、經國橋，以及正在施作的興隆橋，這是整體路網的智慧交控，根據車流和大數據分析調控各個路口紅綠燈。另外議座有提到感應式的紅綠燈，是用 VD 路口車輛監測器針對單一路口的紅綠燈控制，這部分也運用在整個智慧交通，甚至也有運用 Etag、攝影機，我們都會運用這些技術作為車流偵測的部分。單一路口可能要找支線部分，用議座所講的智慧感應紅綠燈…

林議員碩彥：

處長，現在好像還沒有做到這樣的狀況，只有做…，有動態嗎？針對到車流的多寡，做動態紅綠燈調整嗎？

交通處姜處長禮仙：

目前 VD 沒有運用到單一路口，不過在整個路網譬如剛剛所提到的國道一號、竹北交流道、經國橋及興隆橋是有應用。

林議員碩彥：

是針對偵測車流量還是時段？

交通處姜處長禮仙：

針對車流量，議座提到的應該是用在支線會比較可行。

林議員碩彥：

謝謝處長，我想感應式號誌與用大數據分析，有一個專有名詞叫「GVP」數據分析調整紅綠燈秒數，這個除了在車流量大時可以運用，讓車流可以迅速宣洩，但是譬如在夜間、偏僻地方的紅綠燈，也許可以做感應，不用在每個車道沒有車時還要等 99 秒，不需要這樣子的做法，希望我們的城市可以更智慧。在智慧城市還有幾個面向，再來就是智慧停車搜尋系統，希望竹北可以不堵、不等、不找錢的概念，我希望縣政府可以朝向這方面施政，譬如路邊停車可以免找、免單、無感支付，這樣智慧停車想法結合縣民的手機 APP，或者縣政府的 Line@功能，讓縣民找停車位可以更方便。有一個統計市區壅塞有 30%是因為有人

在繞車找車位，如果智慧停車導入可以減少找車位時間大概 43%，這是一個專家的數據，所以智慧停車這一方面相當急迫，也相當重要，希望 3 年內可以落地，這樣子的概念是請交通處還是數位發展處說明？

數位發展處劉處長奕帆：

感謝張議長，感謝碩彥議員的提問。針對議員的提問，的確在竹北會有非常多縣民會關注，我想未來會整合相關停車查找進行研議，也會把未來要支付相關停車費用整合至 Line@上面，目前縣府 Line@人數有 6 萬人次，後續如果有相關部分能夠進行整合，相信對縣民來說會是一個很方便的 APP，以上。

林議員碩彥：

所以處長您是會做嗎？還是？

數位發展處劉處長奕帆：

後續會研議看看，逐步來做整合，這部分會朝向議員提問的方向，未來會持續地來努力。

林議員碩彥：

好，謝謝處長，交通處要不要來說明一下？

交通處姜處長禮仙：

好，謝謝議長和碩彥議員針對智慧停車的部分。目前新竹縣也有在做智慧停車柱，全縣有 1,342 支的路邊智慧停車柱，縣政行政區有 52 柱，竹北市已經有建置 285 柱，竹東有建置 1,005 柱，我們也有一個停管系統，將來這些動態資料都會在新竹縣停車便民系統服務網供民眾查詢，我們今年或明年會針對停管系統升級做一個改善，以上報告。

林議員碩彥：

OK！所以會有一個縣民停管系統，這個系統要不要請新成立的處協助一下，我想很多智慧城市都是跨局處，縣長，麻煩您針對跨局處的智慧城市、智慧停車議題的想法，可以幫我們說明一下？有您的支持，我想這兩個局處會合作比較愉快一點。

楊縣長文科：

謝謝張議長，謝謝碩彥議員，我想你提的這些想法是非常有用的東西，我們這些主辦單位就是由交通處提出來，數發處可以協助該處怎麼樣達到智慧的停

車，我想剛才你講得真的很方便，如果我們把它開發出來 APP 的話，是相當的方便，所以你的意見非常好，謝謝。

林議員碩彥：

謝謝縣長，我想跨局處還有很多要琢磨，尤其數發處人力比較少非常拮据，很多東西需要三個臭皮匠勝過一個諸葛亮，希望大家能夠密切合作。我這講一個智慧停車柱的概念，它不是一個單純的停車柱，應該也是城市風景之一，路美專案一樣也有停車柱和智慧候車亭，整套系統讓我們城市更加美好。再來就是希望公車定位系統像 Uber 一樣清晰透明，可以找到公車在哪裡，公車動態地圖，一鍵招呼等等，我這邊有很多公車定位系統的資料，但是我想聽一下數位發展處處長，您對於這個公車追蹤系統、定位系統及動態查詢概念？待會請交通處回答對於智慧候車亭想法？

數位發展處劉處長奕帆：

謝謝張議長，謝謝碩彥議員。針對公車部分，一

般民眾也會想要瞭解在這個地方，大概需要等候多長的時間，過去一般來說都是使用 GPS 定位加上 ETA，也就是會去計算公車多久才會到達目的地，我想未來透過縣民管家會持續再來研議怎麼樣把公車實際到站數據呈現在 Line@上面進行完整的整合，相信民眾只要在等候公車能夠預先知道大概什麼時間到達，後續我們會逐步來研議。剛才議員有提到透過一鍵整合，就是我要上車招呼部分，後續要來持續的思考，這個到底有沒有辦法達成，因為這個可能跟線上排隊有點類似，後續可能要看看機制怎麼樣透過計算的方式，還有包括新竹縣有許多長者可能還是以比較傳統方式等候公車，如果完全都是以數位的方式點擊說我要上車，很有可能造成一般老人家該如何搭乘公車，所以後續我們可能需要一個長遠的思考跟相關配套，後續我們都會盡全力跟交通處做一個完整的討論與整合，以上報告，謝謝。

交通處姜處長禮仙：

謝謝大會主席張議長，謝謝碩彥議員針對公車停

車的關心。其實新竹縣也有一個叫做智慧公車便民網，將來會跟數發處合作整合在縣民管家再來優化。智慧公車便民網功能有預估公車到站時間，也結合地圖提供公車站點與即時資訊部分，另外也有提醒司機乘客要上車的提示功能。另外碩彥議員關心智慧候車亭，新竹縣已經建置 34 座智慧候車站，也優先在快捷 9 號沿線再增設 22 座智慧站牌，這些智慧站牌會提供剛才議員所講的那些相關功能。

林議員碩彥：

等一下，處長，你剛說有建置一鍵站停或公車到達前 3 分鐘有提醒功能，有嗎？

交通處姜處長禮仙：

就是民眾在智慧公車便民網可以點選功能，那部公車的車機會提醒司機這站是有乘客要上車。

林議員碩彥：

所以一定要在 Line@縣民便民網做點擊。

交通處姜處長禮仙：

是。

林議員碩彥：

OK！剛才候車亭講有做 8 座，是不是？

交通處姜處長禮仙：

34 座，針對快捷 9 號沿線部分，我們會再增設 22 座。

林議員碩彥：

OK！謝謝，我想智慧站牌在過去陳處長擔任交通處長時，有跟他討論過這一件事情，當然他也有這樣概念與想法要去做，但是我們針對智慧站牌，希望可以一次到位，不要做起來俗俗的，我覺得這還是要來規劃，有一點美學概念，把它做得更美觀，價值性更高。其實我這邊有幾個想法，智慧候車亭結合智慧路燈、停車柱、城市植栽，以及柔和燈光照射在夜間時會有一個不錯的照明等等，這些都是智慧候車亭的語彙相關的元素，都可以請專家來做設計。坦白說，如果候車亭不符合民眾需要，可能效果會更不好，所以當初有人想要做一個很簡單候車亭，我在代表會時是否定的，因為我認為他的考慮不夠周詳，智慧候車亭

不是一個鐵房子搭起來可以遮風避雨而已，它包含資訊的整合、智慧的概念，都必須要考量在裡面，大概是這樣，智慧候車亭、智慧公車、智慧停車等等，這些智慧城市的語彙，我希望縣政府能夠在 3 年內可以落地，讓市民可以享受到科技、智慧城市，新竹縣是智慧首都，科技城市，竹北領航，我相信這個是我們想要看到的。

再來就是智慧商圈，我想智慧商圈議題比較屬於公部門如何促進商圈的發展，如何促進經濟的發展，新竹縣也有很多商圈，包含北埔、老湖口、內灣，我認為這樣的商圈，如果以科技首都概念來講，還是少了一些智慧的元素，這邊我大概提一下，公部門如何協助店家智慧化、科技導入概念，譬如在其他縣市的商圈有看到 AR 系統（虛擬實境）導覽、數位優惠券、智慧支付，並透過引導式推薦，提升特定商圈的更高的曝光率，我想這個科技感話題自帶流量，也許我們科技感夠，不用宣傳太到位，就自帶媒體的流量，媒體就會來採訪。我想請問數發處針對商圈的想法與

概念，有沒有一個雛形？你這邊在未來經濟與觀光發展是不是也可以琢磨？

數位發展處劉處長奕帆：

感謝碩彥議員提出相關非常先進的政見與想法，我覺得配合 AR 如果可以在商圈裡做相關購物，譬如在試衣服時候，也可以不需要真的試穿衣服，這些都是未來的趨勢，也是未來可行的，這個部分跟數發處主要業務比較沒有相關的關聯，後續如果相關的局處，應該是產發處有需要進行相關部分，我們會持續再來配合做為各個局處的後盾，往這樣的方向來努力，以上，謝謝。

林議員碩彥：

好，麻煩主席，產發處應該坐很久了，講那麼多好像都跟你有關係，你是產發嘛！請處長。

產業發展處陳處長盈州：

謝謝大會主席，也謝謝議員關心我們商圈的發展。新竹縣總共有 15 個商圈，在竹北有 3 個商圈水月商圈、光明商圈及文興商圈，其實我們每年都有編列

新竹縣商圈補助實施計畫執行，執行部分就如同碩彥議員提到這 4 個大項目，其實是在我們核定補助計畫部分的 KPI，不管是像商圈 AI 導覽部分，在執行計畫裡面也要求商圈提出補助計畫時候要朝這個的方向進行，還有整個聯合行銷數位優惠券和智慧支付的部分，以及地圖導航部分也在我們整個補助計畫裡面，現在我們依各個商圈提的計畫都把經費核定補助下去，各個商圈都如火如荼在研擬當中，目前第 1 個推動出來的是內灣形象商圈，配合螢火蟲季，已經在 4 月開辦，接下來 5 月桐花祭是湖口的形象商圈，竹北光明商圈會結合母親節的活動，文興商圈是配合端午節的活動，水月是竹北西區會配合海邊路跑活動，大概是在 9 月會來推動，所以每個月會配合商圈做聯合行銷，也會朝向剛剛碩彥議員所提的 4 個面向來執行，希望能夠透過補助計畫帶動商圈的發展，活絡地方的經濟，謝謝。

林議員碩彥：

好，謝謝處長，我想剛剛講的商圈計畫，除了實

用之外，也要有噱頭，希望商圈是有人願意去拍照、打卡，自帶流量，縣政府同樣的宣傳可以達到更大的效果，有人幫你打卡，有人幫你拍照，有人幫你做一些智慧的體驗，這樣子的概念。其實我有提到一個東興圳夜光 2.0 的計畫，東興圳夜光計畫在元宵節少了一點智慧元素在裡面，甚至有噱頭，我們可以利用 AI 做縣長的分身等等，這樣一個造勢，提升經濟和觀光的流量，其實這是一個非常好的建議。

再來就是文化城市，我們有永續、智慧、經濟，也希望我們的城市有一點文化，我們的文化做的也不錯，總覺得只有點方面的呈現，希望把它拉呈線，或者拉成面，文化城市裡面有很多可以把它變成走讀竹北文化的概念或地圖，我想局長這邊應該有很多的想法，如何串聯出新竹縣的文化，讓縣民可以走讀新竹縣，瞭解哪些地方有很多文化底蘊可以作為大家參考。

文化局朱局長淑敏：

謝謝大會主席張議長，以及謝謝碩彥議員對我們

文化城市發展的關心。當然，非常重要的文化是我們生活的總和，也是城市大家認同的根，新竹縣是一個富有文化底蘊的城市，剛剛議座提到如何透過走讀方式讓更多的人認識新竹縣，這是一個非常好的想法。目前竹北來講，議座這邊有提到宗教園區、客家文化園區、人文藝術園區部分，都是竹北發展上面幾個重點，尤其是總圖書館即將在今年開館，美術館也在今年會動土，所以包括在竹北整個文化地圖，我們會持續做執行，也會跟傳播行銷處一起共同合作，讓更多人認識新竹縣，以上說明，謝謝。

林議員碩彥：

謝謝局長，我這邊是建議，因為4月瘋媽祖，像是白沙屯媽祖、大甲媽祖，我們都是到外縣市瘋媽祖，這些都是相當好的文化活動。但是竹北也有我們自己的媽祖廟，竹北天后宮，如何營造屬於新竹縣的媽祖，也可以讓宗教節慶形成經濟的聚落，包含常常講的台北迪化年貨大街、高雄的三鳳中街，竹北是不是需要有一個竹仁街或天后宮周邊的概念？這個都是傳

統商圈活化，希望我們的觀光多盡一點力。剛剛局長提到傳播行銷處，也講到一些觀光，這邊請您幫我們琢磨一下，如何結合智慧商圈、文化經濟園區的想法，促進觀光、經濟發展。

傳播行銷處蔡處長宜綾：

謝謝大會主席張議長，謝謝碩彥議員關心新竹縣的觀光。事實上新竹縣的觀光，現在有分成一年4季的活動，包括新竹走走、深遊竹縣、秋遊星夜祭、冬季的跨年晚會，其他就是配合各局處相關活動推動辦理，有關碩彥議員提到可以結合智慧商圈和其他文化的相關活動，我們其實也會結合相關景點來辦理相關遊程，還有文化的走讀，有關碩彥議員的建議，我們會後辦理相關活動的研議，謝謝。

林議員碩彥：

好，謝謝傳播行銷處長回答。傳統市場不見得一直要傳統，其實新竹縣有相當多文化底蘊可以介紹縣民走讀或遊覽，希望我們的傳統商圈能夠活化，竹北在高城市的發展能夠有文化的注入，讓我們竹北的人

更光榮、更精彩。以上我的總質詢到此結束，謝謝。