

新竹縣議會第 20 屆第 7 次定期會

縣 政 總 質 詢 紀 錄

質詢議員：甄議員克堅

記 錄：陳詩吟

校 閱：

主席（張議長鎮榮）：

記錄：陳詩吟

現在起 50 分鐘是甄克堅議員質詢時間，現在就請甄議員開始質詢。

甄議員克堅：

議會大會主席張鎮榮議長、王炳漢副議長、余金勳秘書長、楊縣長、縣政府一級主管、各局處所長、記者女士先生以及各處的連絡員今天是本席今年度第一次的總質詢也是這一屆本席認為最重要的一次總質詢，因為到 10 月、11 月時我們的選戰已經開始打了，那個時候我相信就是著重在選舉的選務工作，所以本席認為這次的總質詢是最重要的，也請各局處能重視本席的問題跟質詢也能夠在本席質詢之後的一個禮拜之內有些要補足的資料要回文行文給本席，這樣子才能達到更有效率的方式。

首先也感謝陳星宏議員把今天良辰吉日的總質詢日期跟克堅交換，感謝陳星宏議員未來的陳鄉長，還是一樣非常感謝楊縣長在這七年半的時間讓新竹縣脫胎換骨，我相信在楊縣長的努力勤奮執政之下各項發展

都突飛猛進讓 60 萬的縣民刮目相看這是多不容易，我幾年前就說楊縣長是非典型的政治人物，沒有從基層但是了解基層，沒有從事我所有政治的活動，但特別了解政治的所向的目標，本席在這邊也感謝楊縣長讓新竹縣未來可以成長到 80 萬人的大縣，這是楊縣長一直講的現在做的事是為了 20 年 30 年後的新竹縣，因為一個縣政不是只有我們現在從事政治而已，新竹縣是永續發展的那甄克堅可以看到 30 年、40 年後的新竹縣發展這才是永續發展的一個目標，所以感謝楊縣長針對整個產業盡心盡力，能做到產業的發展都提供的非常好的環境，請教一下行政處處長你知不知道現在的竹北的新地標是何物呢？

行政處周處長秋堯：

謝謝大會主席張議長以及議座的詢問，現在竹北新地標如果按照現在來看應該是在人行橋的部分，好客竹縣做完光整理之後的橋樑，應該是目前的新地標。

甄議員克堅：

謝謝處長，但是本席跟您的認知不一樣，本席認為現在竹北的新地標在 AI 智慧園區義隆電子，那棟建築

物比旅館比辦公大樓還漂亮，每次經過高速公路時只要看到義隆電子這棟新建大樓就知道竹北到了，這代表了縣長把所有該用的土地都給高科技機會，他們願意投資在新竹縣到竹北，所以很感謝縣長，本席一直在推動縣長跟張議長努力合作之下獲勝贏得是全縣民還有整個新竹縣的發展，也要感謝張議長大公無私的為新竹縣 11 年半非常辛苦，尤其開會的時候都是全勤連本席都做不到的，而且議長時間更寶貴可以留在議會不管定期會 30 天 35 天，整年度都沒有缺席這值得我們年輕從政人員的榜樣，克堅也會繼續學習議長的精神，議長對於新竹縣發展不管經歷過邱縣長或楊縣長都全力的支持非常難能可貴，府會合作在台灣來講是非常典型且需要大家去學習的，議長您辛苦了、副議長也辛苦了。我相信未來我們一定會繼續跟著議長、副議長精神走，本席感謝兩位創造了新竹縣難能可貴的盛世就是新竹縣的發展而且是影響 30 年，本席也要跟中央講話新竹縣需要發展，但是中央用意識形態用政黨的不同讓新竹縣發展有阻力，縣長把所有的土地都給科技業了不管是鳳山工業區、AI 智慧園區都想

要給企業，克堅看到的就是中央不配合新竹縣想要發展的態度，園區三期竹北的璞玉計劃全部阻擋，這 10 年全部阻擋故意不讓新竹縣發展這是什麼樣的執政黨什麼樣的政府？克堅呼籲縣長跟產發處處長讓新竹縣的產業園區的開發申請遍地開花，我們靠自己、靠自己來做，中央不給我們土地不核准土地我們就自己來一塊一塊的產業園區讓他申請完成，讓所有急需土地的科技業者能夠落地生根在新竹縣，這就是楊縣長跟張議長的一個自救自助自己發展，所以甄克堅非常的有感受一個政府可以去阻擋全國的經濟發展的地區，現在才成立所謂的大矽谷，但是新竹縣已經被受限了 10 幾年了很可惜，我也給楊縣長謝謝、也給張縣長謝謝，現在所有申請的產業園區不管是 10 幾個或 20 幾個一定要來讓他完成，中央不給土地我們自己來做，像義隆電子、緯創這些大公司還有其他台積電，你看園區三期申請那麼久不過寶山的台積電都完成了，這個對新竹縣是阻擋的，如果中央不阻擋的話現在我們的產業更不得了且人員可能變成 70 萬、80 萬，所以很感慨真的不能用意識形態，大家可以看到新竹市林智堅一走掉

之後新竹市的建設全部停擺，是這樣子的中央政府嗎？不對啊，我們真的要讓中央政府一定要痛改前非，要重視產業最好的科學園區，一年 2~3 兆或 3~4 兆，新竹產業區湖口工業區也有 7000 到 8000 億，還有台元加上現在 AI，所以為什麼說我要說竹北的現在指標性的建築物就是義隆電子非常漂亮，開過去就知道竹北到了，這是克堅認為縣長您做的不得了事情，另外台大台科大那個荒地如果他們不做的時候縣長要收回來變成我的第二 AI 智慧園區、第三 AI 智慧園區才對不要空著，學校真的是亂七八糟不給我們新竹縣政府讓縣長來做第二智慧園區、第三智慧園區，今天我是將心比心，在這邊還是要感謝張議長跟楊縣長的合作。

請問警察局局長針對民眾很關心治安跟詐騙，局長您是從刑事局打詐中心調過來的，你得治理本席是非常讚賞，打詐的成效非常好、治安做的很好，尤其新湖分局整個針對飆車族刑事案件偵防已經破獲了，很多的業主都是推動年輕人去飆車為了要改裝車，整個破獲用刑案而不是整天去開他的罰單或是用噪音取締而是用刑事偵辦這非常棒。本席請問局長針對現在交

通處罰條例上面有寫民眾可以進行舉發，但是民眾進行舉發時整個影片給警察局如何能夠在警務人員開單之前確認這個影片是真的還假的是不是會變造？因為現在AI太厲害了要是你們沒有能力來確認這個影片真實時如何去馬上開單？另外就說如果民眾接到你們進行舉發開單是1到2個月後民眾早就忘記了，是不是以後有進行舉發的時第一時間收到影片一定要通知當事車主說你已經違規了，不然我們記憶會消失的，記憶消失跟你影片真實性是有相關的，請局長回答一下警員如何確定影片是真實而去開單？

警察局林局長建隆：

謝謝大會主席張議長、謝謝克堅議員詢問，首先說明在交通違規取締時有些設備是需要做檢驗的像測速這種有數值量測的就需要經過標準檢驗局的檢驗，至於民眾所檢舉屬於是違規影像的辨識，剛才議座所提到我們如何來確認這個影像的真偽，民眾檢舉影片需要有正確的時間和地點以及連續的影片，同時檢舉人他要填書正確的聯絡資料，我們在做舉發時就會根據影像來去看是不是連續性，然後影像是不是有違反交

通處罰條例，我相信檢舉交通違規並沒有獎金的制度，如果他檢舉的是不實的資料甚至是經過偽造的是有違反刑法意圖使公務人員登載不實罪，目前是沒有發現這樣的個案，不過議座您所說明如何辨識影像的真偽，我想我們會來列成一個議題但就現在來看並沒有發生相關的個案，且這些影像看起來都是連續性的，民眾檢舉之後我們當然會希望以最快速的方式來制單來通知違規的車主或是違規的駕駛人員，這我們會持續來處理。

甄議員克堅：

謝謝局長，我的意思是說你們現在當然沒有問題，因為你們就看著影片就直接開單，我的意思說要讓民眾從口袋掏錢繳罰單時這樣的重要性，你們有沒有徵詢給影片的人的手機、行車記錄器或其他的一個攝影器材是經過檢驗合格的？因為你們的科技執法跟道路上面測照相都經過檢驗檢，驗單位合法就像衛生局他們去檢驗的時一定要經過 SGA 什麼檢驗，每個人的行車記錄器的影片寄過來你們都相信他是真的，我覺得這樣子有失正確性，如果他是用變造的你都沒有辦法

確認每一個影片看過都真的而不知道他這個儀器有沒有經過驗證的時，行車記錄器是不是有瑕疵甚至他用AI變造或是其他的剪接時，你們沒有能力的時其實你們就必須停止執行所謂的進行舉發這樣業務，在年底編預算時我也會有附帶條件就說如果你們開單的人沒有辦法確認這個影片的真實性時一定不能開任何一張錯誤，這是我們的精神不能隨便開，影片一來時間地點沒問題就拍，但是你們沒有辦法有能力去確認影片是不是真實，每一個檢舉的都要經過機構認證影片是真的，必須要給民眾知道說這個影片是經過哪個驗證單位確認我才開你單子，這是非常重要的不能夠給老百姓自己去申訴，你們沒有能力確認影片真實時就隨便開讓老百姓去監理站申訴這樣子是不對的行政程序，請局長一定要確認這樣子的事情，如果不能確認時一定要從下個月開始停止進行舉發罰單的開立好不好？這就是我針對老百姓的切身的問題，警察開單不能隨便，要老百姓的一毛錢都不能隨便這叫精神，因為我記得90幾年時我當第一屆議員台3縣關西就在測速，結果交通隊用測速棒球的儀器去測車速違規，結果最後被

追回儀器不合格，追回來 5 到 6000 萬還給新竹縣民，我講的精神就是這樣子，如果你不能確定這影片真實性時，你們現在認為每個影片都沒問題，是因為你們沒辦法確認也沒辦法跟老百姓說每個影片都經過合格單位給我們的報告我才開你 1200、1600、2400 元這樣，本席要求是這樣子違規該罰是沒問題，但是進行舉發的影片容易被變造絕對不能冤枉去罰他，局長我的意思這樣子。

教育局請局長您說明一下現在的教師或是學校教育人員現在開始推動發起防禦性的教學，請您說明一下什麼叫防禦性的教學？另外就是說班級人數少子化後希望可以最優先的推動每個班級降為 26 位學生，請您說明一下。

教育局蔡局長淑貞：

謝謝議長及甄議員對教育的關心，有關於防禦性教學就是現在很盛行，因為相關的權利意識高漲所以學校投訴文化會盛行，所以老師因為投訴的多變成他的心態是比較屬於被動式教學策略，他可能是認為不求有功但求無過的方式這部分不是孩子之福，所以在

學校老師有防衛性教學這方面的意識時，我們希望學校能夠保護老師維護教學品質為優先，除了中央在校會議的修法我們提早在所有投訴進來時去辨別他有停聘解聘不續聘時會進入校事會議，其他部分會直接進入考核會去處理就不會一律都進入這個調查的手續，這是在法令方面。第二在學校行政方面會要求主動介入親師生通衝突時，希望主任或校長可以組成調解小組來協助老師跟家長的溝通或協調…

甄議員克堅：

局長，我的意思是說現在很多老師面臨這樣子壓力，如果你們沒有給他一個指導原則時或是所謂教學的原則底線時，很多老師情緒上面教學時很認真就會不小心的口出惡言或是比較嚴厲甚至出現一個動作就是觸碰學生的身體，最近發現很多就是被咄咄逼人的家長，但是很多家長大部分都是好的、老師都是好的，但是碰到了 100 件碰到 1 件時候那老師就慘了，第一個學校調查完的時真的嚴重受到社會局時，第一個就是裁罰 6 萬再來必公佈姓名，這是社會處做的這叫行政法，如果家長告他刑事時就會附帶民事賠償老師就

非常倒楣，如果今天公佈名字的時他在任何學校教學所受的壓力基本上不用教學了，老師有時候出於不是因為是欺負兒童或是犯罪兒童時要怎麼來教老師防範這個底線，最近又流行不是告身體受傷，身體受傷還不會賠那麼多，他告身心傷害去看身心科，家長就說一輩子的事老師就更慘了，所以局長我的意思說這個一定要來重視，一定要開會跟校長主任他們講說老師要怎麼樣來處理，這個是現在老師面臨非常大的壓力，局長您一定要擬定手冊教老師怎麼處理這些事情好不好？這個東西如果您要補充的話在書面跟我補充一下，謝謝。

請問交通處最近也看到高德地圖很盛行，想你說明一下現在整個新竹縣交通有沒有經過大數據有沒有配合數發處能夠讓紅綠燈可以更有 AI 智慧，判斷車流量大小來變成紅綠燈的秒數可以自動的轉換，你說明一下。

交通處姜處長禮仙：

謝謝大會主席張議長還有克堅議員針對智慧交通的關心，目前國道 1 號竹北交流道及經國橋正還有目

前正要執行的興隆橋預計今年 9 月開始上線，竹北國道 1 號跟經國橋其實已經在做了，那也是經過大數據分析後來協控例如新竹市還有科管局路口號誌的控制，這部分是利用大數據來做智慧交控，興隆橋部分是今年 9 月會開始來上線啟用。

甄議員克堅：

謝謝，如果要補充的話再給本席書面。另外針教育局跟傳播行銷處有個很重要就是畢業典禮快到了，可不可以麻煩你們就安排一下所有的議員能夠做一個畢業典禮的賀詞，各個學校都能夠播放議員的影片，我們不一定要去參加畢業典禮也趕不上，這叫做最先進的議長、副議長還有縣長都要用影片方式的播放，每位議員可以 10 秒或 20 秒跟畢業學生來致賀詞，這個是一個非常現代化而不需要大家趕來趕去的，民眾跟學生跟家長都可以看到議員在大螢幕致詞，好不好？這個請你們趕快去做畢業典禮快到了，我們一定要突破一定要創新，不然大家每個就有 10 個國中、小學我們趕不上，為了我們好一定要讓我們錄個影片 10 秒也好，好不好？每位議員在他的選區國中小來播放，每個議

員大家都會覺得很棒，縣政府來重視他們，那當然那議長、副議長的影片也要優先播時間要比我們更長，請教育局跟行銷處你們來配合一下。

第三是針對湖口請工務處之前講過竹 12 線已經 30 年最後的 350 米沒有拓寬，就是湖口國中旁邊那條路，兩旁裡面有 2 個大的幼兒園，處長什麼時候可以拓寬完成請你說明一下。

工務處戴處長志君：

謝謝大會主席張議長、謝謝克堅議員對這竹 12 拓寬關心，大概跟您報告一下因為您關心的議題我們有做成相關提案資料去爭取經費，第一階段我們已經向公路總局做一個申請，這部分他回應因為這是屬於都市計畫區內，所以他請我們轉向國土署來做一個補助辦理，這我們也已經轉送到國土署，如果經費下來之後我們立即辦理。

甄議員克堅：

處長謝謝你的用心，但是我認為說中央的態度因為我們是財政第一級，我的意思說能用縣款的話請縣長幫忙這最後 350 米，省道替代道路你們都可以用縣

款分 3 年 20 幾億，這 2000 多萬的拓寬拜託用縣款馬上立即可以請縣長幫忙一下，只剩下 350 米 30 年沒有拓寬，我不知道什麼原因，但是就縣道卡在那邊，現在出入大車都非常危險，處長不用等中央直接用縣款 2000 多萬包含徵收土地、兩線道拓寬加上整個工程施做很快，要請縣長幫忙一下，這不是我們隨便挑一條路拓寬，那邊真的是打結的路段在王爺壟旁邊，要是湖口國中學生經過那邊巷道是非常窄、非常危險這個請你們幫忙一下用縣款馬上實施，那另外就是說請教育局來評估一下王爺壟文小必須要來新建，因為可以來分流新湖國小跟信勢國小的學生數，我有調查過一所學校真正讓他有好的教育環境學生最多 1300 到 1500 人，但現在新湖國小已經有 2200 人街上的學生絕對不會因為少子化而減少學生，因為家長全部要擠到街上去補習班、安親班所以少學生的都是偏鄉的，現在小學校都是 50 個到 60 個，但是街上的學校絕對不會少，我希望說局長你要用新的概念，新湖國小這麼多學生之外他的校舍是以前的傳統校舍不利於現在學生的讀書的教學環境，如果他可以分流學生時，他有些老舊的校舍

可以打掉變成活動場所或者是花園、

綠地也好這樣的思維，不因為少子化空著的校園你就

不蓋，會讓新湖國小永遠擠那麼多學生這是不好的，我們以避險的觀念來講，這麼多學生在一個學校也是不好的，請你要重視本席對於新校園、新校舍的理念勢必一定要建成，而且不需要花很多錢蓋很多的校舍，但一定要達到分流的功能，請你一定要馬上規劃也要拜託縣長，局長你知道我的概念吧？不是因為少子化的關係，街上絕對不會有少子化的效應，這是我的想法一定要去實施，2200 個學生整個來講都不是應該存在這麼多學生。

衛生局請你能夠擴大新竹縣的禁煙場所，所謂場所外面的譬如說學校、幼兒園、托嬰中心、醫院診所週邊及行政大樓辦公週邊至少要擴大距離50米以上不准抽煙禁煙的範圍要更大，現在發現說很多抽菸都會影響，雖然在戶外也是要有一個綠帶保護民眾的距離，這個環保局或是衛生局都要重視，這重新擬定更嚴格的禁煙範圍，這是我本身意識到的，尤其是學校家長接送

時都在外面抽煙這是不行的，會影響到學生的健康，所以我們新竹縣要更嚴厲的在各個場所外面週邊的擴大區域一定要公告一下，請你們擬定一個方案，另外衛生局也要鼓勵民眾要用一些點券或一些獎勵措施吸引各鄉鎮民眾到衛生所打疫苗或健檢，這是為了老百姓鄉親的健康必須要施行積極的措施跟手段。還要針對交旅處之前已經開通的高速公路北上休息站，上班期間現在是 6 點到晚上 11 點，有進出讓他們分流湖口交流道的擁塞，但是本席發現上班是湖口以南的來湖口上班，下班是湖口跟週邊地區新豐下班時如果狀況不好時就全部堵，全部堵上不了湖口交流道回家一直堵到湖口休息站，現在請交通處也請徐立委幫忙一下下班時北上的休息站也能夠開通出去榮光路不然又塞到高速公路了，本席也有去體驗過最長時候塞到休息站的南邊，我要到湖口交流道時要幾分鐘你知道嗎？要 40 分鐘而且車輛塞到高速公路上是非常危險的容易發生追撞，所以一定要打開湖口高速公路湖口北上休息站的出口，假日當然不能打開，因為假日車子比較多，這一定要去實施不然湖口鄉親還有新豐的鄉親就會塞在

高速公路上面非常的痛苦，不能說讓他們工作一整天了還塞在高速公路上面，所以高工局必須要有作為，請交通處幫忙一下這是本席的建議，另外也請縣長能夠考慮到現在物價上漲，鄉長的津貼是不是應該增加，比如說增加 1000 或 2000 元這很重要，還有是不是縣長也考慮一下老人年金能夠放寬他的資格，現在還是從 94 年的資格到現在已經 20 年了，是不是如果財政有比較好的時能夠以所謂的一個公平正義方式能夠放寬他們遷進來的年限，比如說 91 年，現在是 94 年是不可以放寬到 104 年呢？這個也請縣長考量一下，這是本席接收到湖口很多老人家的反應說應該要適度放寬經費。最後民政處湖口戶政事務所，戶政事務所的廳舍一定要立即的完成搬到王爺壟現在這個太小了，湖口現在是除了竹北之外遷進來人口最多的，廳舍太小必須新建完成綜合一棟辦公大樓也可以跟其他的單位也可以。另外就是地政處跟新湖地政事務所很多鄉親反映說專業性夠而服務態度非常積極送件的效率非常好，本席要代表我們的鄉親感謝一下地政處陳處長帶領所有地政事務所團隊，這是湖口鄉親反映給我的，我

也會經常去詢問他們的意見，意見非常重要。本席還是要感謝民政處針對湖口鄉公所跟湖口鄉代表會預算審查的問題來做一個協調，到此為止可能就比較好一點，也謝謝縣長跟民政處的辛苦讓所會能夠繼續運作下去，也是非常感謝你們，這也是湖口鄉親願意看到的，說縣政府真的有幫忙湖口鄉來做一些工作，避免讓預算或其他的停滯這個做法非常的好。還要針對勞工處，請勞工處還有縣長也幫忙一下現在物價上漲新竹縣總工會跟產業總工會的勞教跟行政費已經不足了預算上面必須增加費用，比如說現總可以成長到 1300 萬、產總成長到 500 萬，這個請縣長還有處長幫忙一下，這些勞工都非常辛苦。另外針對教育局局長請問您一下，是不是新竹縣現在不管是綜合高中或成立的高中全部冠上科技，比如六家科技高中、湖口科技高中，請說明一下這因應未來產業人才培育，請教育局回答。

教育局蔡局長淑貞：

謝謝議長、謝謝克堅議員的關心，現在高中的部分在 15 學年度會在自強高工成立完全中學，就是在自強國中會變成自強高工，只有這裡是連結產業的部分會

成立電子資訊跟化工類科，竹北是竹北實驗高中是屬於學校形態的實驗教育，今年 15 學年會招生會來招收 4 班 80 個學生，主要特色教學是非常好是部落式的混齡教學而且是一生一課表，對接了國外的 AP 課程可以承認學分的。六家高中是會變成專設目前是普通高中的性質，國中部今年開始停招。湖口高中也已經分開校區，所以湖口高中現在是專設高中，目前科別是普通班還有商經科，未來 16 學年還會成立多媒體設計科跟資訊類科，現在他們還有一個 AI 實驗班的部分是連結產業的需求在校內成立的。

甄議員克堅：

局長謝謝本席大概了解，我的意思是說我們的高中既然是在所謂的竹科還有整個新竹縣科技城的地方那要採取優勢因為現在普通高中跟高工都太多，我們怎麼採取優勢就是說整個高中都冠上科技名稱而且要符合科學園區，像數發處這邊也可以指導是不是可以成立所謂的 AI 科技科或是資訊工程科就是說這些高中生能夠培養到他畢業就可以去台積電做基層的工程師或基層的作業員，為什麼要提出這個科技高中只有新

竹縣有科技高中時很多的家長會把全國的子弟都送來新竹縣讀科技高中馬上就可以就業而且以後大學時可以更有優勢，所以我們不要做跟新竹市跟桃園一樣的高中，我們要特殊新竹縣就是培養科技人才的從高中就開始培養，所以為什麼要說半導體這方面都要進入高中體系去學，我相信很多人才不一定要大學畢業，像日本只有 30%到 40%大學畢業，所以台灣不需要說一定都要大學畢業但新竹縣的優勢就是一定要冠上科技，而且這些人出去時台積電、聯電或是聯發科這些馬上就可以用這些高中生，如果你要再繼續進修大學的時也許這些科技公司會給你錢去進修，所以我們不要一定要跟其他縣市比要升學我們要科技優勢，所以這個問題邏輯你們想一下事後給我書面補充，我認為說我們的優勢不能夠像竹中、竹女一樣，到時候如果比竹中、竹女更優秀的科技高中在竹北、湖口或者是新竹縣時，我們跟人家不一樣很多人會搬進來住戶籍會進來，所以要採取戰略戰如果繼續不做大家都會認為一樣的高中，所以為什麼竹北高中現在就有一點優勢，他們跟陽明交大合作時他就有優勢，他不是發展一般普通高

中，普通高中請你去新竹中學、竹東高中，他就是發展科技的，新竹縣要優勢時絕對要冠科技高中，一切以科技為主、一切以科學園區、新竹產業園區這些廠商需要的人才為主這樣子比較實在，局長請您好好的深刻思考。

請教工務處第一個勝利路拓寬的機會大不大有機會還是馬上可行？第二個是鐵騎路的截彎取直能不能做到？請你回答一下。

工務處戴處長志君：

謝謝大家主席張議長、謝謝克堅議座對交通議題的關心，第一個勝利路部分我們已經包裝去爭取補助。第二個在土地的部分我們已經跟軍方協調完成，他們就同意來給我們去做撥用…

甄議員克堅：

我知道，優先哪一段？

工務處戴處長志君：

就是郵局前大概 300 公尺那個部分。

甄議員克堅：

就是往南走就對了？

工務處戴處長志君：

對，300 公尺的部分。

甄議員克堅：

第一階段就對？

工務處戴處長志君：

對，因為這部分是比較可行的。

甄議員克堅：

那最快什麼時候可以設計？

工務處戴處長志君：

我跟你報告一下，土不他是同意讓我們使用，後來我們去做撥用時連軍方自己都不知道他那12筆的土地基本上已經被建造套會住了，也就是說已經被建築用地用掉了，在土地取得是沒有辦法透過這樣子的程式來走，所以只能透過後續中央核定之後用強制徵收的方式來處理這樣。另外有關於鐵騎路部分還在研擬提案來去做一份整體…

甄議員克堅：

他之前一直說有國防軍事用途幾5到6年前。

工務處戴處長志君：

對。

甄議員克堅：

到現在為止裡面都停滿他們們自願役的轎車。

工務處戴處長志君：

是，他們自己使用。

甄議員克堅：

都在糊弄我們，今天將軍們可以讓我們把鐵騎路拉直，不能一直讓老百姓走彎的走了 50、60 年，當然不能怪我們本地的 584 旅跟 542 旅，那是軍備局亂七八糟搞尤其是台北的軍備局，截彎取直是一定勢在必得，因為那個東西不會影響軍方但軍方一直不讓，這還是要請縣政府跟立委一定要給軍方強勢不能太溫柔，太溫柔會被軍方吃死，這麼大的土地最新的戰車在 584 裡不在 542，542 旅是聯兵旅，我們從小從那邊長大的我真的看不慣說讓老百姓走彎路求他們走直路都不管我們這不叫敦親睦鄰，你看縣長跟議長都去跟他們勞軍了，他們應該要體會到說在營區旁邊的民眾生活的困苦，勝利路那麼窄不給我們土地而且不管我們，當然不是訓練部隊這些將軍的事，是台北軍備局，在台北看

我們這邊根本無感，我就說 584 旅在打靶時為什麼軍方不補貼一點錢給附近老百姓裝隔音窗，我們不會制止他打靶但是要給週邊的鳳凰村居民或交流道居民來裝隔音窗這才是真正的，所以勝利路跟鐵騎路一定要勢在必得一定要先求有再求好，你看議長也都對勝利路非常關心也熟悉那個地方，我相信我們都將心比心軍方不能一直霸佔湖口鄉多少面積你知道嗎？2/5 還是 3/5 的土地，不讓是非常不好的狀態，處長麻煩你勝利路拓寬從三營區拓寬到四營區要優先，還有鐵騎路一定要截彎取直有空去看一下，我們要求截彎取直就全部停滿他們的轎車這情何以堪，這個是我本席身為湖口一員必須要做的，一定要請你們幫忙完成好不好，有跟他們聯繫什麼時候開會時請通知一下湖口鄉的議員，一定要在跟他們出來開會現勘好不好？不能讓他們就這樣糊弄下去，謝謝您。還有湖口第二交流道，處長請問一下進程還有什麼時候高公局會來核准？這非常重要湖口第二交流道，請你回答。

工務處戴處長志君：

謝謝大主席張議長、謝謝克堅議座，湖口交流道部

分有開第一次會，後來有相關的修正意見 4 月 9 日已經送上去給高公局，4 月 29 日已經確認他會召開第二次召開大會的審查會，這部分如果通過的話就可以直接送交通部。

甄議員克堅：

送交通部的意思就是他們會邊列預算了？

工務處戴處長志君：

要看大會審查的結果，有通過之後才會成案。

甄議員克堅：

對，我知道。他們就是之前有給我們的意見就是說一定要等湖口鄉公所送出去的所謂的楊頭完成後…

工務處戴處長志君：

那部分都已經修正完成，已經送出去了。

甄議員克堅：

都修正完了。

工務處戴處長志君：

對，那 4 月 30 日。

甄議員克堅：

我問你幾%？

工務處戴處長志君：

跟議座報告，還是要看開會當時委員跟我們資料準備之間的回應跟應答的狀況來決定。

甄議員克堅：

對，他很妙而且他已經推進到在那個新埔科技附近。

工務處戴處長志君：

是。

甄議員克堅：

那個地方也是很不錯距離高速公路最近也可以發我們的北湖口、湖口老街以北，對那地方的產業還有大家居住環境上面非常重要也是一個戰略性的，所以為什麼我要問處長你認為你自己以你的經驗跟你去開會跟你的專業給我稍微回答幾%會成功？

工務處戴處長志君：

還是跟議座報告一下，這個整個委員審查的狀況還是要看當天會議我們資料的準備跟彼此的應答的一個狀況。

甄議員克堅：

好，那我希望說您可以帶領湖口吳鄉長能夠緊密的把這些理由什麼排除，還有上面委員也能夠說服一定要來完成不能再拖了，今天湖口要發展就靠這個第二交流道來分流之外也可以造成產業的進駐，湖口長安球場有兩個產業園區在申請還有長安對面統一麵包對面有一個產業園區現在申請，所以這些未來以後一定會有廠商進駐這是非常重要的戰略交流道。你看龍潭那邊的什麼高原交流道都做了完全沒有人也給他開一個交流道，我們湖口這麼重要的產業園區每天上班10幾萬人都都不給我們第二交流道，這從何說起呢？是不是以前桃園是綠的才給他們做呢？這真的要講到歷史形態，湖口、竹北的交流道要改善這麼多年也不給我們改善整天拖拖拉拉，你們都有送什麼計劃書對不對？都不給我們完成，所以我有時候感慨為什麼說那個往青埔的中壢那個戰備跑道要給他們一個交流道往青埔對不對？高原什麼都沒有往石門水庫有高原交流道也給他蓋一個交流道那我們這邊情何以堪？本席認為說我我一定會給你們力量，我們給縣長加油也給處長力量，新竹縣被人家阻擋這麼多年了真的希望未來

也有曙光的一天，但是大家已經很努力了讓信用已經進步了，你看 20 人進駐我相信不多久 70 萬這是指日可待的，而且現在你看高科技越來越強，台積電已經漲到多少你知道嗎？將近 2300 點這就是台灣的價值被人家低估，人家說台幣啊不可能只有 1 比 32，台幣 1 比 25 大家說台灣都低估台灣的一個經濟實力，這個是我要講的是很多事情我們大家一起努力，但是中央不能用意識形態大家都很辛苦，處我才問你說第二交流道一定要來完成，這是湖口鄉親的期望也是整個湖口發展未來 20 年再一次的進步，一完成湖口馬上就會有 10 萬人將升格為湖口市可能會超過竹東，湖口人現在越來越強硬了，一定要建設產業要進駐，所以也請產發處處長跟縣長說多開多通過產業園區，這就是縣長的拿手科學園區局長退休的，克堅今天這麼會肺腑之言希望說省道替代道路從竹北中正西路到明新科技大學也可能盡快完成，這會造就大新竹地區的高架系統初步部分完成，最重要的是從西濱沿著鳳山溪一定要做準快速道路到關西去，這樣子準快速道路加上台 68 如果可以在中山高跟二高都可以闢橫交流道話會變成新竹

會一個高架好快速系統這才是正確的，本席是學都市計畫新竹地區沒有高架系統橋樑在做、道路在闢只會讓大家節省時間去塞車而已，現在道路開多也是會塞，一定要有高架系統這是本席的意見，最後這是今年本席認為最重要的總質詢，我還是希望說各位處長、局長能夠重視本席的意見，本席很高興今天能夠跟大家共事這一屆 4 年，也希望大家能夠重視本席的意見讓湖口鄉可以更繁榮，我們有決心湖口鄉一定會超越竹東變成新竹縣第二大的鄉鎮升格為湖口市，今天本席在此總質詢完畢後希望所有主管都針對我的問題可以在一個禮拜之內回復我的問題，謝謝各位、感謝大家。