

新竹縣議會第 20 屆第 7 次定期會

縣 政 總 質 詢 紀 錄

質詢議員：何議員智達

記 錄：陳詩吟

校 閱：

主席（張議長鎮榮）：

記錄：陳詩吟

現在起 50 分鐘是何智達議員質詢時間，現在就請何議員開始質詢。

何議員智達：

縣長、議長、副議長、縣府各單位主管、聯絡員、媒體記者大家早安。這一件事是新豐鄉鄉民還有工業區上班族非常關心的問題就是台一線的替代道路，我們很清楚現在正在施工的第一期工程，當時從規劃到動工總共花了 26 年，上一次去年在預算協調會時我也有請教縣長第二期還有第三期，第一期就弄了 26 年了那第二期、第三期如果要分期的話第二期也來弄個 26 年、第三期也來弄個 26 年，我想所有在座的人可能都看不到最後完成的成果，不過縣長後來講了今年有編列 6500 萬的前期規劃費一定會在 5、6 年來完成，當時我對縣長這樣的回答我接受，為什麼？因為有做而且縣長可以保證 5、6 年，這個工程的經費非常龐大，可是現在我有一個想法我希望二、三期一起來做、一起來規劃、一起來完成，當時縣長這樣回答我沒有特別有

意見是因為這工程經費龐大，以當時的財劃法來講我們很多部分要中央的奧援，可是現在財劃法修改以後不是可以增加 180 幾億的經費對不對？既然增加這麼多以後做這件事恐怕就不太需要看中央的臉色，所以我希望台一線替代道路的第二期、三期不要再分了，就是二期除了就是把中正西路那邊做到大眉然後東西兩個支線一起來完成，我本來有一個影片畫面要給大家看因為電腦的問題，工業區的所在位置的進出口只有一個是通往湖口老街出口，還有一個就是軍功路通往湖口王爺壟重劃區的出口，再來就是工業區大門口再來是明新科大三民路橋這出口，另外是竹 117 線營區通往義民路這幾個出口，這幾個出口除了工業區大門口出口是稍微大一點之外其他的都很小，每天上下班都卡死在這邊，像今天早上我 7 點 50 分就出門，你知道為什麼嗎？我 9 點要質詢如果不早一點出門我光是從我家上三民路橋到明新科大到竹北來最少要塞半小時，我常常碰到一些人他說沒辦法今天又要打電話去請假，為什麼？路上又塞了，然後碰到小車禍就要打電話請假了，這樣的情況是經常會發生的，為什麼新豐鄉

很多鄉民常常在抱怨說為什麼這條道路不能改善？以新豐鄉還有三級地區這地方的情況來講要改善道路的問題只有一個辦法就是趕快把替代道路完成否則根本沒解，所以縣長經費這麼多我希望二、三期一起來做規劃，如果 6500 萬不夠就來追加一次來完成，我們的鄉民寧願看到 10 年內來二、三期一起完成，也不希望說第二期搞五、六年、第三期再搞五六年，這是我們大家的願望請縣長體察民意，這樣的建議縣長您的看法如何？

楊縣長文科：

您這意見非常好，目前的情況是這樣第一期大概預定明年初要完工也希望能儘早完工，第二期是預定在年底前要動工現在都在做，第三期東西支線的部分這詳細是不是可以請工務處說明，因為我們還沒談到東西支線，如果您的意見我覺得很好我會請工務處是不是二期的發包完畢就繼續規劃設計東西支線一直連結上去，我想這是一個原則。

何議員智達：

所以二期年底要開工有這麼快嗎？

楊縣長文科：

有，可以請大家。

何議員智達：

我是給縣長這樣的建議，工業區工作的人總共有 6 萬 6000 多人在這邊工作，現在鳳山工業區大概也開始有更多人來這裡工作上班，這麼多人每天為了上班跟下班每天塞在路口。我跟縣長報告，我 5 點要回家，6 點多有活動我不敢回家您知道嗎？什麼原因您知道嗎？我回去就出不來了我活動沒辦法去參加，所以我晚上有活動我就都不回家了就在外面轉轉路邊等一下，我不敢說我是受害者至少我也是受影響的人，所以更不用說在這邊工作的那些人每天要在這上班進出他們確實很大困擾。

楊縣長文科：

跟議員報告一下台一線替代道路就是在十大交通基礎建設上面，所以我們拼命的在趕時程第一期很順利、第二期年底施工，現在您提第三期部分我請工務處發包之後後面繼續來做那是明年初的事了。

何議員智達：

對拉！不要再讓我們等26年我們很怕看不到這件事太重要了。其次交通處新豐海岸您在這業務報告裡面講114年10月21日獲交通部核定10月30日正式公告成為本縣第一座縣級風景特定區，請問交通處既然已經核定後續縣級風景區您有預備做怎樣的規劃還有期程等等可不可以簡單說明一下。

交通處姜處長禮仙：

如同議座講的風景特定區在去年10月30日獲得交通部核定劃設公告，是依據發展觀光條例及風景特定區管理規則來劃定的，整合了新豐竹北沿線大概11.8公里的海岸線的資源總共面積大概1078公頃，其中新豐鄉有479公頃、竹北有599公頃，包含了新豐濱海遊憩區、紅毛港鳳山沙坑遊憩區、新月沙灣…何議員智達：

這個數字不是很重要，重要的是已經核定您準備怎麼做？重點在哪些地方？

交通處姜處長禮仙：

當然這例行性的維護管養的部分今年也編列了3000萬針對風景特定區的觀光設施還有設備及做一些

維護，另外就是說將來隨著這風景特定區的公告大概今年或明年會弄一個規劃案針對整個風景特定區未來的發展，因為裡面涉及的單位有竹北市還有新豐鄉甚至還有國家示意的部分是國土署的…

何議員智達：

我知道，這裡海岸線不是只有新豐鄉有，而且新豐鄉跟竹北在鳳鼻那個地方會是一個斷點，我現在的想法是說既然變成縣級風景區，我們要很有步驟的來做這件事情。

交通處姜處長禮仙：

今年還是維持繼續維護管養，經費預算維護管養，第 2 年大概就是會做一個整體的規劃整合各單位的資源，第三個可能就是按照觀光發展條例還有管理風景特定區管理規則是要成立專職單位…

何議員智達：

好，我知道您是剛上任可能有一些以往的會勘或是建議您可能不清楚，沒有關係但我希望一定要積極來把這件事做好，我從上任就一直關心海的這一邊，從我上任的第一次總質詢就針對新豐海岸線，我一直督

促過去是交旅處希望海的這邊一定要有一些很大的改變，可是今年是上任第 8 年我看到的是進度不夠快，現在既然核定我也給縣長建議，今天我們成立一個縣級風景區就要有一個專責的單位甚至設置風景區管理中心都是必要的，不然怎麼叫縣級風景區？我給縣長建議在交通處底下看看是設立一個專責的單位管理中心主任或是什麼積極來推動這條海岸線，我清楚海岸線過去是被糟蹋很久也被忽略了很久，當然近幾年我一直在議會這邊督促交旅處希望有些改變，縣政府也確實在我們選區 3 個議員包括議長、吳議員還有本席關心之下縣政府在海這邊有投注不少經費，但是我認為積極度不夠，我們出國去看我所知道的任何國家的海邊一定是很美麗的地方，只有我們這個地方很奇怪是變成髒亂的地方廢棄物亂丟，當然最近幾年改善了很多但我認為不夠，我的理想是希望這裡變成大家想來願意來然後我們提供一個美景讓大家一次一次來，希望縣長能夠來參考我的建議來這樣子做有組織來做，我相信海岸線的風景區一定會有改變。其次現在正在做的鳳坑濱岸遊憩區，請問交通處這遊憩區是 115 年

1 月 8 日啟用，交通處處長您有實際到這地方去看過嗎？目前設施維護情形如何？民眾使用的情況及有沒有達到當時做這件事的預期目標？

交通處姜處長禮仙：

說老實話其實我還沒到那邊去看過，完工後是在 12 月 26 日點交給新豐鄉公所將來清潔維護會是由公所來負責，至於議員議所說的做完之後效益如何，經過村長或者是地方民眾反饋是說遊客是有增加。

何議員智達：

我跟你講我經常去，不曉得現在是不是還在保固期間？

交通處姜處長禮仙：

保固的部分是我們在保固，清潔維護是鄉公所。

何議員智達：

我也跟縣長報告，這個遊憩區構想很好但是實際上做出來以後的效果很差，我本來今天有個影片不過沒辦法播，我希望處長你要去看一下當然現在是撥給鄉公所，你們一開始的設計我認為你們的思慮是不夠周到的，現在那個地方只要下雨沙就被沖掉，每下雨就

沖掉一次，現在去那邊我跟你講沒有遊客誰敢去，沙沖掉以後石頭裸露然後現在上面長了草大概有這麼高，只有一個東西可以讚美就是廁所做得還不錯蠻漂亮的，但整個遊憩區沒人敢去，所以我常講我們有很好的構想，要做就要去考慮很周到來做到最好，坦白說這遊憩區我每次去看就很傷心，因為那邊常常有人辦活動我都會到，我昨天還特別去看了一次沒有任何改善沙快沖掉，我相信沙最後沖到海裡最後又可能飄到坡頭漁港去然後又在坡頭漁港那堆了一堆淤沙，現在給你一個建議可以改善就是不要留那個斜坡，你沙填在斜坡下雨就沖掉，我是建議做整個是平坦的下雨就不會有沙沖掉的問題，你覆蓋的沙保存在那邊小朋友來玩沙這樣才可能，現在那沒有辦法玩裡面都石塊都露出來，當然現在說這維修是鄉公所也不能怪鄉公所，你一開始設計不當下雨就會沖掉對不對，所以現在看交通處你要做一個補救，你現在花了錢也蓋了停車場就是希望人來，可是人來之後看到這樣我的天阿這就是我們的風景區嗎？我苦口婆心民眾來看到的給你的負評就是縣政府不是鄉公所，他哪會知道維護是鄉公所目

前的狀況他們也沒辦法維護，下雨就沖掉我怎麼維護？我是建議交通處看看整個遊憩區是不是做一個改造？沒有關係一開始沒想到沒做好再來改造做好來至少要讓人家敢來對不對？

交通處姜處長禮仙：

是，我們會用今年的開口契約去改善這個…

何議員智達：

你不要再做成那斜坡了，那斜坡下雨就沖掉我不騙你，所以做好的東西我們自己要去看看，做好就丟在那邊你不去看這樣是不對的，希望交旅處這遊憩區的部分看看來怎麼改善真正發揮遊憩的功用然後結合紅樹林木棧道這樣子的地方民眾才會要來，坦白講我看的很傷心。

傳播行銷處這個處名我常常還要想半天請問處長現在海邊有濱海自行車道有雙新自行車道還有新豐坡頭沿岸有石滬，不知道處長您去過沒有？

傳播行銷處蔡處長宜綾：

雙新自行車道我去過，石滬的部分我還沒去過。

何議員智達：

好，所以我現在就要跟您講您是行銷處，您要把新竹縣所有景點您要實際去了解，因為我看您的業務報告有幾個點說多元行銷提升觀光能見度、辦理特色觀光活動帶動觀光產業經濟、推動智慧觀光打造永續智慧旅遊、強化觀光旅遊產業管理輔導提供優質友善旅遊環境，您的報告有四大點但這四大點裡面新豐海岸線這邊您都沒提到，只有稍稍提到小叮嚀科學園區，我以前剛上任我就縣長講不要重山輕海也不要重南輕北，我看您行銷處的報告我真的很難過，通篇報告裡面還是重山輕海還是重南輕北，我覺得行銷處這部分您要檢討一下，當然您是新人同樣的剛才交通處也是新人，體諒您們是新人所以我在這裡質詢您就是提醒您，有一些事情您們沒有做好以後一定要改進，新豐海岸線我非常重視，每次總質詢大概都會提到海岸線的問題，希望行銷處針對海岸線這目前完成的多給媒體上面或者來做行銷，本席在這邊有個建議現在從王爺廟到紅樹林到紅毛港再經過濱海自行車道可以到坡頭漁港可以到坡頭村到雙新自行車道可以到福興宮這是連通的，週末假日有很多人會到這裡來玩但因為宣傳

不夠人不多，建議行銷處還是哪個單位來辦一次全縣性的活動在這辦，我建議這個地方最適合就是辦健走活動，全縣性的健走活動讓很多人因為辦活動來到這裡知道海岸線是有做改造的，把過去那個不好的印象一舉推翻讓更多人願意到海的這邊，因為從紅樹林往南跟竹北新月沙灣中間是有斷層，當然這部分可能要花很多的經費時日也要很長，那至少從王爺廟到永安漁港這一段很適合辦這樣活動，是不是請行銷處還是哪個單位來辦？您覺得怎麼樣？

傳播行銷處蔡處長宜綾：

事實上新竹縣是山海湖的觀光資源都很豐富，有關剛剛議座提醒我們業務報告有不夠完整的地方這我們下次會來改進。海邊的部分當然新豐紅樹林就是最具代表性，其實從縣長上任以來也建了很多自行車道，今年度其實我們就會把新竹縣所有的自行車道做一個推廣，在推廣自行車道也會結合周邊的美食跟景點做一整個串聯，有關議座您提到的在那附近辦一個實體的活動像是健走這方面我們會來規劃研議，謝謝議座的關心。

何議員智達：

縣長您今年是最後一年，來新豐為我們新豐辦一個全縣性的活動，既然在這邊也投入經費也讓大家知道新豐海岸線的景點推廣出去讓更多人來，在海邊的漁民以前要打捕魚為生還有可能，現在很難了你知道嗎？我常常到那邊有幾戶上一輩的是靠捕魚為生的，年輕人要接下去這捕魚維生很困難了只有到外地去工作，如果說這邊的風景區做起來以後我相信很多人，他可以在這邊做一點點小生意或怎樣可以謀生，我們要借助風景區借助觀光讓他們有事做您知道嗎？不然這海邊到老年以後真的是景況淒涼，希望縣長指示下去，不要只有划龍舟當然划龍舟也是個很好的活動，端午節我坦白講划龍舟我很高興知道嗎？因為那天我生日舉國歡騰全國放假一天，新豐鄉不能只有划龍舟縣長一定要交辦我希望今年能利用暑假最棒了學生放假全家一起來健走，當然這活動怎麼設計您就要找專家，當然如果需要我也可以提供一些建議，來做一次新豐最盛大的活動好嗎？

教育局有關的午餐的問題，我看好幾位議員都問

了，我本來就擬好議題要問現在我就簡單說，希望縣長體察民意還有廠商如果不符成本的話最後受到影響一定是學生，請問有哪一個人會要做賠本生意對不對？那做不下去現在食材漲這麼多廚餘處理又頭痛死，我也不是替廠商講話我是為孩子希望縣長能夠從善如流要盡快廠商已經叫苦連天很久了，不是現在只是現在這總質詢期間好幾個議員提這件事情，你看我們要求又高要什麼有機什麼多少，但材料又貴的要死廠商咬緊牙關在做如果有良心的恐怕咬緊牙關還是照做，如果沒有良心的恐怕偷工減料加點料給你吃，吃到口感很好但對孩子恐怕會有不利的影響，這一定處理多加一點也沒關係他們提 10 塊錢我看 10 塊也不夠了，我們現在縣政財源沒有問題苦不要苦孩子不是嗎？希望縣長能夠從善如流午餐一定要提高到合理讓廠商有利潤這樣的情況，不然廠商就給你加料我不騙你，你要好吃一樣好吃這樣對孩子不好，好幾個議員都提起了我就簡單提。

我一定要給地政處褒揚一下，我一上任就要求地政處對於農地重劃區的農路不能完全棄之不顧，我剛

上任時民眾跟我講我去看我的天，我本來要給你看的
不過你們也看過那農路真的是嚇死人，地政處在本席
的要求之下從我上任的第二年開始增編預算也逐步的
把農地重劃區的農路改善，而且我當時講就是這樣子
做就對了，我也不是一年要編很多預算，逐年改善從最
壞最多人走的部分先做，增編預算到今年是 7 年地政
處確實做的很好，尤其土地重劃科科長真棒，每次過完
年就會聯絡本席說議座我們要去會勘你什麼時間方
便？所以每一年看的還有協同村長我都會通知村長
來，每一次看的都有完成所以這邊我要特別褒揚地政
處，不過地政處長你也是新人這些事你可能不知道，不
過你地政處土地重劃科科長真的要獎勵模範公務人員
非常認真盡責，現在新豐鄉農地重劃區的部分的農路
幾乎大概八成左右都已經更新換新，過去都是有洞補
洞再不然就是補一塊現在都是整條鋪，民眾對於這部
分他們相當滿意今天要特別在這裡提，另外再請地政
處你也簡單報告一下這幾年農地重劃區的農路總經費
多少？鋪在新豐鄉的鋪了多少？

地政處陳處長杰煙：

這邊跟議座報告從 108 年預算是從 1700 多萬成長到去年度大概 3700 萬的經費，在 108 年到 115 年總計農地重劃區農水路更新的經費是 2 億 1000 多萬，分配在新豐的部分是, 281 萬左右這佔比大概 44%。

何議員智達：

為什麼我要特別提這件事情，當時新豐鄉重化區的農村真的是看了你會傷心，每一年用了 40% 幾比例蠻高的，希望地政處今年我是任期最後一年，明年的預算還是我要審希望你要如數編列只能增加不能減少，大概了再一年重化區的農路大概全部可以換新，不過換新完畢不夠以後還是要逐年去找村長或是民代表哪邊有壞就逐年這樣子，我相信以後你的預算不會增加搞不好你還會越來越省，路都翻新的以後就是維護而已，所以以前是不做，現在做了以後你的負擔也輕了對不對？你不做一次整個翻新的時候你看花掉多少錢，所以希望然後地政土地重劃科還是繼續秉持以往過去這樣的做事態度，這種做事的方法觀念能夠繼續下去，希望以後重化區的農路新豐鄉別鄉鎮我不知道，至少新豐鄉農地重畫區農路要像現在這個樣子好嗎？

另外請教環保局，他們跟我反映了就說每一次民眾亂丟垃圾都要去通報以後等環保局來開單，我說清潔隊直接罰他就好不是嗎？他說清潔隊不能罰，他說他沒有公權力不能開單告發是不是有這麼一回事？

環保局蕭局長宏杰：

依照廢清法第五條縣政府的環保局跟鄉鎮市公所都是廢清法的執行單位，執行單位就是可以告發，所以答案是可以告發的。

何議員智達：

你說可以對不對也有法律依據，我希望你這要通知所有的鄉公所的清潔隊告訴他你們是可以罰的，因為現在民眾很奇怪就亂丟，他發現沒有人可以罰他抓到你憑什麼來罰我，這清潔隊員被他搞得不知所措到底可以罰他嗎？這件事情既然可以就通知行文到各鄉鎮公所，告訴他們如果民眾亂丟垃圾你們就可以取締就可以開單告發，這樣子有更多人來協助你，這樣民眾我相信他亂丟垃圾這種情況一定會收斂，當然不可能禁絕的但一定會收斂。其次也是跟環保局有關的，我看報告裡面就是現在縣內有很多石棉屋，報告說這邊有

5000 多戶去年處理掉 90 幾公噸的石棉，我的想法是你處理掉這麼多公噸也有可能只處理 1、2 家，所以存在的還有 5000 多家有可能這樣，我認為說不能只是量我們希望有這麼多戶有石棉瓦的問題，我們要想辦法把這石棉瓦來減少，因為存散在各地時這個石棉沒有錯可能沒有破損或怎樣可能對人的健康不會有影響，但是存在那邊可能哪一天颱風或是怎樣或隨便拆或怎麼弄那個石棉就可能飄散各地就對人的健康有影響，我覺得這部分你的成果應該是我減少了多少噸而不是清除幾公噸，我講的有沒有道理？應該是盡量讓散居在各地的石棉瓦的家戶盡量減少才對，希望未來看到的是減少了多少戶這樣可以嗎？另外這一件事情我認為環保局的宣導還不夠，常有民眾打電話問議座我們石棉瓦該怎麼處理？他們現在也知道這石棉瓦會對自己或對環境有危害他們也想要處理但是他們沒有管道，我希望環保署這部分的宣傳要夠盡可能讓民眾知道說石棉的清除政府是有補助的，補助怎麼申請很清楚的告訴他們不要都來打電話問我們，你問我我也不知道怎麼辦，宣傳是有待加強的不然這石棉的危害是

隱形的我們看不見實際上是很恐怖的東西，所以希望環保局這件事第一個你做的方法要改變，第二個宣傳要夠一定要讓所有民眾清楚政府有在做這件事情，你要清楚還有補助可以嗎？

農業處昨天我們去坡頭漁港會勘副座做報告，當然這報告的目的是爭取經費，這坡頭漁港特定區要做一個改造我非常支持，過去坡頭漁港也有做改造每一次都是想到什麼做什麼，有人督促了就來做一點，我覺得這對一個號稱觀光漁港坡頭漁港這樣的做法我個人非常不認同，昨天在會勘時你看過去花了好幾千萬做的設施現在都破爛不堪，連地板鋪的抵石子現在很多也都不見了，這樣子的做法只會浪費錢，所以昨天的報告我覺得我很滿意，我們對這麼大規模的漁港要做整治應該就是這樣一次包括防波堤延伸，現在是這地目已經變更了變成特定目的使用就是漁港，地目已經確定以後就可以來大力的來把坡頭漁港做個改造，昨天的方案我個人很認同，不過好像說也是經費的問題，昨天我看漁業署來的他也無法承諾說經費是不是會到位他只是來看一看還要往上報告，我說這樣的情況之下

我們是不是剛才提到現在財劃法通過後以後財源會增加，我們不能等待中央了那是不確定的，可是要改造是很急迫的是不是說我們自己來籌經費來改造，昨天的報總經費告3億多，3億多來講如果真的能夠增加180億的話3億多根本就是小數字，我們自己就來把完成，3億多是河堤延伸嘛是嗎？

農業處傅處長琦嫩：

有關於坡頭漁港南北堤延伸的部分去年底整個完成規劃設計總經費是3億1600餘萬元。

何議員智達：

這個經費是沒問題是嗎？

農業處傅處長琦嫩：

議座所說的部分也很感謝議會在今年度的預算的部分有給予支援…

何議員智達：

有通過吧？

農業處傅處長琦嫩：

有通過，現在就是等到我們人員補實之後這個部分就會馬上來進行發包作業。

何議員智達：

昨天會勘看的還有整個港區要做改造的部分呢？

農業處傳處長琦嫻：

整個港區建設大概目前是有三大項要要做處理，第一項就是剛剛提到的有關於南北海堤延伸的工程計劃，第二項關於外泊地的淤沙要清理，這大概是年度這次距離上一次疏浚已經有兩年的時間，所以會來進行外泊地的疏浚工程，另外一項就是整個港區路上設施的部分目前幾乎是沒有的，我們希望能夠改善漁民的作業環境規劃了卸魚區、漁港整網區、捕網場，在二期經費的部分可能會再去施做多功能的場館跟管理室以上說明。

何議員智達：

我知道這就是昨天來會勘你們報告的。

農業處傳處長琦嫻：

我們也希望能夠跟中央爭取一些經費由中央跟地方通力合作來改善漁港設施。

何議員智達：

當然如果中央能夠預助經費是最好，可是我覺

得就剛才我提的交通處、行銷處還有你們這海岸線的風景區就是幾個處都要通力合作，如果中央的經費來不及我覺得我們有錢我們要做。

農業處傅處長琦嫩：

這部分已經編經費因為我們現在真的很缺人，等人員補實之後會立刻來辦理發包作業。

何議員智達：

缺人趕快補，以後和交通處底下有風景區的管理單位還可以合作，還有淤沙清除有進度嗎？

農業處傅處長琦嫩：

路上淤沙清除先前在等公所，他的計劃目前據我所知他跟內政部國土署那邊淤沙要進到鳳坑港去，因為是牽涉到國家濕地他們還在…

何議員智達：

所以淤沙會清？

農業處傅處長琦嫩：

對，是的。

何議員智達：

會清，只是進度問題？

農業處傅處長琦嫩：

是的。

何議員智達：

最後一件事情也是交通處，同樣處長你也是新上任過去本席所提的新豐火車站門面改善計劃還有新豐火車站到明新科大人行道改善，還有就是當時我講是新豐到湖口交界縱貫路做左轉偏心道，我還希望說做成全國模範由大家來觀摩，這一件事情恐怕要問工務處處長你當時是交旅處處長，當時我在這邊提可是現在我想知道這件案子，我一直非常關心也一直在督促，現在這案子進度到底到哪裡了？

工務處戴處長志君：

這個案子的應該是新豐鄉的新興路通學步道跟人行環境改善工程，這是由公所來執行接下來把進度報告一下，整個範圍是從明新科大到火車站中間，包含了三個部分區間的人行道改善還有議座您提到台鐵前面廣場鋪面重新的處理，另外一個迴轉道都包含到這次計劃裡面內容這邊確定了。第二件事情這案子已經在 4 月 10 日工務處已報到公路局去了，已經確定下禮拜五

會召開初審的會議整個經費是 1.81 億以上報告。

何議員智達：

所以還要再開一次初審會議是嗎？

工務處戴處長志君：

是，因為我們要爭取中央的補助以上。

何議員智達：

如果初審會議通過這個計劃就確定中央的補助就一定會有是嗎？

工務處戴處長志君：

是，因為我們報的是行人永續的計劃程序是這樣子，初審是由公路局的北分局來進行初審，初審完畢之後他會送到整個交通部去做複審，複審通過之後就會發核定函下來。

何議員智達：

這個案子我從上任擔任議員就非常關心新豐我這個地區的問題，像人行道的改善我當時在議會裡面講民眾是用很嚴厲的口吻來質問我們民意代表，所以這人行道的改善是我第一件提的案子之後是縱貫路偏心左轉的問題，這我還在道安會報裡面做簡報去報告，為

什麼？因為當時我我們出去國外看人家道路就不會像我們這樣，當然像竹北中正西路十字路口北一個南一個沿路有路口都做了偏心左轉，你看現在開車到這一段路特別好開比較不會塞，我當時就是主張想辦法來爭取經費一定要做改善再來就是新豐火車站門面，我真的講我以一個新豐人來講，我看到新豐火車站這種門面真的很慚愧，我看網紅介紹新豐鄉的時他們就是新豐火車站就是簡單帶過他不敢做詳細介紹，所以這案子我一直在督促戴處長你，你看 7 年多了車站到明新科大的行人步道到現在都沒改善，行人都是要走到馬路裡面去，民眾跟我們反應都是用罵，真的講我們民意代表也只能給你建議我們不能做什麼，你們不做我們沒有辦法，但是民眾是對我們是第一線所以我們常常在擋子彈，我真的再一次苦口婆心希望這件案子，如果有了結論有了經費趕快來做，把新豐鄉的門面整個整治之後在這邊走路的人每一個都可以安心，像到明新科大上學學生很多可以來安心上學，然後偏心左轉做好以後不會為了一部車卡了一堆人，尤其縱貫路是四線道內側車道卡住之後就通通往外擠，每次塞車的

原因就是這樣，希望這件事情交通處現在是你，處長這件事你要去督促因為你新上任你不知道，那現在你知道我希望你去督促，今年是我的任期的最後一年，下一次的總質詢因為選舉恐怕要來這邊質詢恐怕會有困難可能書面質詢，今天是最後一次口頭質詢，坦白講也是苦口婆心的告訴你們現在有一些民怨在哪裡，很多人在網路平台上面的臉書、社群在罵你們看不到，你知道嗎？我們才知道，我質詢也告訴你問題有一些來提供一點想法方法，希望縣政府在縣長督促下去讓我縣政日新又新好嗎？你沒有連任沒有壓力但是事情做一天和尚撞一天鐘不可以說因為任期結束就鬆懈，以上是我今天的質詢謝謝。