

# 新竹縣議會第 20 屆第 7 次定期會

## 縣 政 總 質 詢 紀 錄

質詢議員：陳議員星宏

記 錄：陳詩吟

校 閱：

主席（張議長鎮榮）：

記錄：陳詩吟

現在起 50 分鐘是陳星宏議員質詢時間，現在就請陳議員開始質詢。

陳議員星宏：

謝謝大會主席張議長、副議長、秘書長、各局處長、聯絡員、媒體記者朋友大家好。現在是本席縣政總質詢時間，我要很感謝縣長、副縣長、各局長在我擔任議員期間對芎林的支持我也銘記在心，芎林目前發展迅速交通便利人口也穩定成長，但我在地方上服務時遇到一些比較多討論的問題，今天也在這邊跟各局處來做反映，也希望各局處待會的詢答可以讓鄉親能夠了解。首先第一個題目就是芎林是拒絕嫌惡設施的進入、芎林不需要嫌惡設施的設立，這件事在芎林也紛紛擾擾大概三個禮拜的時間，原來在芎林有寵物生命園區的設立也感謝縣長、副縣長還有各相關局處及動保所的協助讓這件事也落幕。現在又來了一個疑似用合法廠房來暗度陳倉做殯葬使用的申請，當然也要感謝產發處處長、民政處處長、農業處處長上個星期有跟我們

招開比較臨時的會議也把一些問題的答復及縣府回函也給了我們來消弭鄉親的疑慮，在這邊也表達感謝。還有幾個問題想要請相關局處做回答，首先請教產發處處長這件案子他們原來申請廠房計劃之用途是什麼？

產業發展處陳處長盈州：

謝謝大會主席議長、謝謝星宏議員關心目前在社群媒體上面都有在廣泛討論的議題，這部分起造人他是在芎林上山段的這一筆 678 地號土地，他目前的土地地目是山坡地保育區的丁種建築用地，山坡地保育區是要先取得水土保持計畫核定所以農業處也在 114 年 8 月核發核定函，丁種建築用地依建築法規定及土地容許使用只能做廠房，所以我們合法的建造就是廠房，他未來也只能做廠房使用是沒辦法做殯葬相關的設施。

陳議員星宏：

是，所以處長他申請廠房計畫的用途就是以廠房的目的在做申請？

產業發展處陳處長盈州：

對土地丁種建築用地就是做工業使用的廠房，當然也可以做儲存倉庫這些都是在建築法使用類別裡面是容許的，也符合丁種建築用地的容許使用項目。

陳議員星宏：

第二個問題就是丁種建築用地不符合殯葬使用設施使用，那作為倉庫的目的的話就像剛剛處長講的可以作為廠房或是倉庫的目的，但倉庫可以放置冰櫃或是棺木之類的東西嗎？

產業發展處陳處長盈州：

我想在屬於殯葬設施類別必須以殯葬條例的部分去申請才可拿到合法使用許可，這部分當然要符合殯葬條例必須要跟民政處申請許可之後才有辦法去做拿到容許使用的項目，目前來講廠房的部分是他只能做工廠使用，那他如果沒有辦法拿到土地事業主管機關的同意我們也沒辦法去做建造的變更都沒辦法，所以他必須照申請廠房用途來做使用，未來如果他真的違規時當然有相關處罰機制會上來，這個部分到事實發生我們就會公權力一定會強力的執行。

陳議員星宏：

所以他在做廠房跟倉庫的使用時跟殯葬有相關設施都是不能擺放的嗎？

產業發展處陳處長盈州：

對，這個要回歸到主管機關這邊的說明，這可能要請民政處來做回答。

陳議員星宏：

那是不是可以請民政處長來回答一下。

民政處陳處長建淳：

民政處到目前為止都沒有收到芎林有任何的設施的申請，即便他是從用廠房的這種方式企圖有一點偷渡這樣子的行為，依照殯葬管理條例廠房就是廠房，殯葬設施在他設計之初也就是說他在申請的時候，他跟產發處申請相關建造時就必須要敘明他是做這樣的用途並且他要有興辦事業計劃來給民政處做審核，審核通過他才可以去向產發處做相關的申請，目前為止是都沒有到民政處申，因為他現在還沒有新建那未來如果說他新建之後也的確如地方鄉親大家擔憂的思慮的這個部分他真的做了這方面的使用依照殯葬管理條例的話，從頭到尾他都是無照也就是沒有登記許可的一

個場所所以他是不得有這樣的行為，那如果他有這樣的行為的話經民眾檢舉可以處 30 萬以上 150 萬以下的罰款，就視情節的輕重並且可以連續處罰而他這個可能也沒有什麼改善的空間，因為他自始都是沒有申請所以他也沒有所謂的撤銷他什麼營業等等，因為他本來就是不被允許可以營業的地方，我們就會裁罰到他必須停止營業為止以上說明。

陳議員星宏：

謝謝兩位處長說明。第三問題如果有違法裁罰並令限期改善那若業者的利潤遠遠超過裁罰金除斷水斷電外，那我的問題是會撤銷營業執照嗎？剛剛處長有回答了，但是我有一個問題是說起造人的營業項目有殯葬項目的使用，如果他在這個倉庫或在這個廠房有違規使用的話他可以規避掉責任嗎？這我也跟產發處處長有溝通過，因為起造人跟廠房的申請跟建造申請是沒有關聯性，但是他本身就是用生命禮儀公司來做申請時這個警覺心可能還是要有的，這個部分是不是在哪些規則之下是不是可以再做明序或是…這種暗度陳倉的方式因為他本身他有這個生命禮儀公司的營業

執照，他有這個營業執照裡面可能就會有一些許可的項目，那他又在地目不符設置殯葬設施時是不是他可以規避掉一些責任呢？剛剛民政處處長也講了他有裁罰，裁罰是 30 萬以上 150 萬以下，產發處處長這邊我相信就是一般的裁罰還有罰到斷水斷電，罰了斷水斷電你不僅罰行為人還要罰地主，所以真正罰起來是不是罰三個罰責如果說他違規使用的話，這個是不是產發處處長還是民政處處長來做回答？

產業發展處陳處長盈州：

起造人是只要在建築法裡面規定起造人的名字名稱是沒有限定的，他用某某的名義當起造人都是允許的，現在重點在後面他違規使用事實發生時公權力一定會介入處理，所以現在因為都只是在揣摩當中但是事實還沒發生，就像有些某某起造人你幫我申請一棟住宅，但是後來他轉成八大行業他也是後續違規之後我們就以八大稽查的方式強力去執行，現在竹東有好幾個點目前已經都走到斷水斷電的這樣的程序當中，他要公然挑戰公權力我們公權力也不容許挑戰，真的發生的時候我們一定會全力的來做處分跟斷水斷電跟

後面的這些依法行政的作為我們都會積極來作業。

陳議員星宏：

就剛剛問題是不是請民政處處長來回答，他可以規避掉他的責任嗎如果有營業許可證的話？

民政處陳處長建淳：

應該這樣講他有營業許可不代表他在這個地方是可以營業的，營業許可證可能是他可能是在比如說在台北市申請的營業許可或是在新竹市或桃園，在新竹縣可能他也有營業許可但是我們是以場域看，他這場域地目就不符、使用分區也不符也沒有申請興辦事業計劃，所以即便他有所謂營業人他自己有合格的公司登記，他也不能在這個地方營業，他可以到合格的場域去營業但他不可以在非法就是說不經允許許可的場域營業，那剛議座也有提到說我們跟他裁罰對於他那龐大利潤，我想竹東有很多的個案的裁罰事實上如果每一週他都會收到 60 萬、70 萬這樣的裁罰，我想再多的利潤大概也…他也會知道說會得到嚇阻，我想說這個罰金是高的而且這個裁罰特色就是可以連續處罰，可以連續處罰比如說今天 5 月 13 日民眾檢舉就會有裁

罰，那可能 5 月 14 日、 5 月 15 日、民眾又檢舉他就是可以按次裁罰，不會說一段時間綜合裁罰沒有就是按次裁罰以上說明。

陳議員星宏：

謝謝處長我還有一個問題，殯葬管理治理條例裡面我也看了，第一章的總則有第 2 條的第 7 點、第 8 點，第 7 點是違法設置擴充增建改建經營殯葬設施之取締及處理，第 8 點是違法從事殯葬服務業與違法殯葬行為之取締及處理，他在第六章的負責當中第 38 條各公所對轄區內違法設置擴充增建改建或經營殯葬設施違法從事殯葬設施經營業殯葬禮儀服務業及違法殯葬行為應盡查報之責並將查報結果及相關資料做成調查記錄送本府裁處，裡面都沒有提到相關的罰責是要本府來做裁處，這個部分是不是要在殯葬管理自治條例裡面要明敘還是有其他的說？

民政處陳處長建淳：

因自治條例有限制地方制度法第 26 條，所以我們的任何的罰款是不能超過 10 萬，像這樣特殊的情形我們就不會規定在縣自治條例當中，縣府是說鄉鎮公所

查報上來給我們以後，我們是依據中央的殯葬管理條例去裁罰，他裁罰起跳就是 30 萬這個在地方自治法的自治條例當中有受限於自治條例的罰款限制。

陳議員星宏：

謝謝處長。第四個問題，業者申請始照通常會依原申請先通過審核，等到他拿到始照之後變更其構造與用途作為墓地外使用，縣府如何來落實審核監管或只能靠檢舉這是不是還是要請產發處長來做回答。

產業發展處陳處長盈州：

針對執照核發之後我們都會有一個副本會給當地的公所，那公所有相關的查報員在公所裡面就會針對合法執照之後一定的期間他會做巡檢的動作，那真的要做任何變更原來的使用執照，這個不管是結構還是有增建改建的行為公所第一時間就可以查報反映回來縣政府，縣政府就可以接續依建築法跟違章建築處理辦法的相關規定來續處。

陳議員星宏：

最後一個問題，目前起造人原計劃申請與他的追思會館其實還有一些違規違法的關聯性，因為我相信

也有民眾也有提供相關的資料來到縣府，產發處可否要求起造人來做說明呢？

產業發展處陳處長盈州：

在建築法跟相關的法令規定並沒有這樣的機制請起造人來做說明，因為並沒有發生任何的違規事宜的部分我們也沒有相關的行政程序可以去通知這個人過來做到府說明這樣的必要，除非他已經有違規行為的部分我們當然就裁處前一定會請違規人來做到府陳述意見，這以行政程序法要走的程序後面再做裁罰的動作在整個制度才完備，不然他提起訴訟願可能我們也會都可能敗訴，所以這部分該做的時間點我們就會做，目前來講因為真的就是還沒有發生這樣的事實，當然我們有側面問設計建築師，他跟我們講說他就是要做廠房他是這樣子的回應以上。

陳議員星宏：

謝謝兩位處長。因為這件事在芎林掀起了軒然大波也讓我們真的在這段期間裡面飽受攻擊，芎林其實真的有良好的自然環境，芎林也是非常純樸有一個生活氛圍，現在人口也逐漸在成長其實地方發展應該是

朝向健康安居友善的方向來進行，不能一再的讓嫌惡的設施有想要進駐的地方，之前的寵物園區這次疑似的生命園區，我一再強調其實地方居民在意的不是一個單一的開發，一個單一開發案的合法性，他更在意的是他整體生活環境是不是受到衝擊，包含交通負荷、環境觀感、空氣品質當然他的內心的感受包含他的周邊房價，這個部分甚至芎林未來區域的定位這才是我們居民鄉親最真實也最重要的聲音，縣長這個嫌惡設施芎林不需要我們拒絕嫌惡設施進入芎林，我們守護家園一起努力好嗎？謝謝縣長。

楊縣長文科：

我想守護家園我們是必須要有這樣的信心，我們大家一起來守護，對於任何的申請開發使用我想一定是按照規定來申請，如果沒有照規定的話我們這邊絕對不會同意縣府一定是會把關的，至於他申請之如果沒有按照原來的用途使用的話，我們這邊也要依據規定予以製止甚至嚴厲的來處分，我想這些我們都可以做到請議員放心。

陳議員星宏：

謝謝縣長的回答。接下來第二個題目 AI 與 ITS 改善芎林交通效率，剛剛除了嫌樂設施這個議題外我們居民最希望解決的問題就是芎林鄉交通的問題，每天上下班塞車的時間真的很長而且塞車也非常的嚴重，國道 3 號到 68 快速道路還有文德路從新埔來到芎林要到 68 快速道路，我們也會勘了很多次也去做一些改善甚至也做了指示牌子做替代道路的方向但是效果都成效不彰，這個部分新竹縣是否已經有了 ITS 智慧交通整體規劃也是否已經導入 AI 號誌的控制是不是可以請交通處回答謝謝。

交通處姜處長禮仙：

先跟議座說明目前新竹縣交通最嚴重的部分應該就是竹北到新竹市到園區的這個交通的問題，目前我們有跟新竹市還有科管局合作成立協控中心針對國道 1 號、經國橋還有那個興隆橋做一個智慧號控就是議座所講的 ITS，成立協控中心跟新竹市每年輪流發包，這個架構叫做大溪，協控中心叫大溪各縣市有自己的交控中心叫做小溪，新竹縣和新竹市都有一個叫小溪的自己的交控中心，協控中心的主要目的就是針對重要

的路廊的車流做個分析，然後經過大數據的分析或 AI 的分析把訊號交給新竹縣或新竹市或科管局的小溪去控制他們的號誌做一個動態號誌連鎖的控制，目前只有在竹北端到新竹市這一端有做個智慧交控的部分以上說明。

陳議員星宏：

我有一個疑問是說哪些路段列為優先的改善？當然問這個問題是想要解決芎林的問題，芎林現在比較重要兩個路口因為上下班都會塞車，尤其有時候一塞塞到 2 公里左右上班時辰都會被嚴重的 Delay，有個居民他曾經做了一個空拍從國道 3 號到 68 快速道路這一段其實不只上下班會塞平常也會塞因為流量大，但是其他的三個路口反而是非常通暢，這個部分是不是平常就可以做一個調整或 AI 的號誌控制還是有一個應該是叫自適應的控制，就是可以讓這個路口知道說哪一段在塞其他是通暢的秒數的調整，國道 3 號到 68 快速道路這一段已經不是上下班才會塞平常都塞其他還是空的上下班結束之後，這個部分是不是可以做改善的方向請交通處回答。

交通處姜處長禮仙：

雖然芎林目前沒有像竹北有智慧號控，其實我們針對重要的路口例如重要的幹線文德路、文山路還有富林路還有到國道 3 號的部分有收集以往的大數據，因為我們本身的交控中心也收取一些車流的數據，我們會依照車流的流量及沿線下游路口會也會進行路口號誌的優化，就是如果說真的需要的話我們會在交通中心可以來運作可以適時來依照現況調整。

陳議員星宏：

是不是請處長就可以開始著手芎林號誌優化？

交通處姜處長禮仙：

這個我們一直都在做了，只要有鄉親或民眾有反應的話都會根據民眾的陳情來做號誌的優化的調整。

陳議員星宏：

我還是希望說有機會的話是不是可以跟中央爭取一些智慧交通的補助？

交通處姜處長禮仙：

當然，每年中央都有一個 ITS 的補助計劃我們都會積極爭取，今年也是針對興隆路的下班的智慧號控

做一個爭取。我們短期針對路口改善也完成了許多項目，剛才議座也有也有提到。

陳議員星宏：

好的，還是要請交通處多多幫忙，因為這幾個路口真的會勘非常多次，能夠想到的方式都已經想到了，當然很多民眾說要拓寬道路或做高架其實這種規劃這種徵收應該是緩不濟急，只要能夠在號誌上或是在其他能夠想到的地方能夠做一點點調整讓交通更順暢，之前我也跟警察局溝通過當時芎林的分局長也有到場、衡山分局長也有到場我們希望說沿線都是全程給他綠燈，但是在最後一個路口是來不及的所以這部分還是要請交通處做個整體的規劃我相信才有辦法可以做一些調整或改善這樣謝謝處長。

第三個要問的問題 AI 有沒有辦法用 AI 來做抓噪音還有噪音科技執法這個部分，請教環保局我在 113 年第 20 屆第四次定期大會的時候就有提出噪音科技執法與改裝噪音車防治的議題，環保局跟警察局在做回復時也非常清楚，我還是想問環保局就是目前全縣噪音檢舉案件有多少還有哪些鄉鎮路段是高噪音的熱

區？限行稽查人力是否夠夜間與假日是否容易出現執法的空窗？請環保署可以回復謝謝。

環保局蕭局長宏杰：

跟議座報告環保局目前針對移動式噪音也就是行車噪音的承辦人只有一位，相對來講真的是非常的不足，我們夜間執法不管是我們自己局裡自己執行用移動式的監測科技執法或者是跟警察局配合的攔車執法的話，大概每兩週會執行一次夜間的執法，其實這個頻率其實相對來講是遠遠的不夠，目前來講局裡科技執法是採用環境部所公告的聲音測速照的方式，目前來講全縣總共有 8 處的固定式聲音照相執法，有 4 座的移動式科技執法，這樣來看的話固定式久了之後民眾會知道位置所在，通常行經那路段時可能就會繞路或是說減速來規避聲音超速狀況，移動式長期來看的話他執法效率相對的比較好，也感謝議座在 113 年時有提醒一些號發的路段，從去年 114 年到目前為止的話在芎林像文山路、文衡路、竹林路總共有執行了 25 場次的科技執法也告發 2 輛通知盜減 4 輛，會有這樣的原因是科技執法有相對的一些限制所在並不是說放著我

們就可以完全的依靠，還是有必須要其他一些相對的一些輔助，如果未來其他縣市如果有一些其他更好的方式的話我們也會來評估來採用以上說明。

陳議員星宏：

我還想跟局長建議本席提出一些想法看是不是可行的，我們要建立新竹縣噪音熱區的資料庫也要導入AI 智慧噪音辨識的設備與警察局合作夜間科技執法、建立民眾及時通報的平台、公佈改善成果與取締數據，當然優先於學校住宅區週邊試用，最重要每次有聽違法改裝車輛噪音太大從身邊經過或是在居家環境經過時，聽到聲音人出去車輛已經跑掉了也不知道怎麼來去通報，通報的稽查人員到現場當然也是不知道人去哪了，基本上在夜間出沒的機會是比較多的，夜間出沒又伴隨著超速這是非常的危險又擾民，這個部分還是希望環保局跟警察局都能夠來協助維護鄉親的生活品質，以上這問題我私下也會再跟局長請教。

環保局蕭局長宏杰：

誠如議長所說的環保局一直有在檢討民眾對於噪音陳情的熱區，也就是放這個移動式科技執法的區域

其實我們都會來會來滾動式檢討，對於像議座所說的改裝車可能在深夜呼嘯而過民眾有看到可是這很難檢舉，因為檢舉不一定看得到或檢舉時我們人到了車子已經不知道跑跑去哪裡了，針對這樣的問題做源頭管理是會比較有效的，也就是說民眾平常在路上有看到疑似改裝車的話是可以拍照來檢舉的，局裡如果受理這檢舉案的話就會通知車子來檢查甚至我們會去看他的排氣管如果有改裝的話是不是有做經過噪音改裝的認證，如果沒有認證的話可以用行為罰他以上來說明。

警察局林局長建隆：

飆車當然在新竹縣確實是個問題，通常他們是週末的時候就是周五跨到週六以及週六跨到週日的凌晨時段在做飆車，其實有時候他並不是競速飆車主要影響的是噪音擾民了，如果說假設今天單純用 AI 偵測的話有一些在改裝機車他其實在短程競速的時候他是把車牌拔掉，即使能夠照得到他也不知道這個車牌是誰，所以警察局在規劃這樣的勤務每個週末都會有防飆勤務，包含竹北、新湖以及竹東、新埔 5 個分局都有在執行防飆勤務，防飆勤務的時候會有幾種做法第一個

當然就是會在幾個有可能他們飆車的點設定巡邏車甚至設定攔檢點來處理，也希望說他們不要在新竹縣飆車，通常如同議員剛才所說的有時候民眾就是聽到有車子從他家可能旁邊的馬路經過，可是大部分有時候是這樣的他不一定是在新竹縣飆車，他可能在苗栗縣或是桃園飆車完他要回去剛好就行經過那路段，警察局 110 接到報案通常都會去現場看真的有飆車行為就會去做取締甚至去做搜證，假設我們到場的時車子已經離開也會有道路的監視器事後也都能夠來做調閱，特別要講一下新竹縣警察局結合了新竹縣府幾個局處在 4 月、5 月執行的新竹縣的改裝車行，剛才環保局也有提到要從源頭管理來做這些車子是哪裡來的都是從改裝車行裡面改裝出來的，所以我們針對這些改裝車行來做聯合的行政稽查，其中如果有違反噪音管制比如說排氣管違反規定可能會通報環保局去做複檢或是通報給監理所來做臨時的檢驗車的動作，希望從這樣的源頭管理讓改裝車行知道說改裝是非法而且是擾民，如果在新竹縣飆車的話我們一定會聯合縣府的所有局處相關單位來做行政稽核，那他們不敢再做改裝

車的事情以上說明。

陳議員星宏：

局長我想請教改裝如果說有非法改裝的車行他們有罰責嗎？

警察局林局長建隆：

按照不一樣的方式像我們這次結合環保局，環保局主要是噪音要是他的排氣管有違反規定的話就給環保局，如果他有一些相關的改裝車是違反車體的改裝那就是給監理所，另外還有一些改裝車行可能消防設施也有不合格也會來處理，這次在新湖地區還有一個是土地上面是非法使用後來我們也跟公所及產發處相關的局處讓他廢止就是做拆除，他根本連營業都不能營業所以每個項目都有不同的法則，剛才我才提到說我們是要聯合幾個局一起的像剛才我講的環保局、產發處、消防局、地政處、新竹縣的監理所這幾個相關的局處都有適用的法規來可以來做處理。

陳議員星宏：

謝謝局長。接下來第 4 個題目請教社會處，鼓勵生育不該只是口號了，我有幾個問題想問社會處新竹

縣是否允許育嬰留停期間申請公托跟公幼是否在排序上被列為較後的順位？是否能比較六都朝友善育兒方向調整？少子化時代是否應支持願意生育的家庭？以上請社會處。

社會處陳處長欣怡：

針對這問題確實在先前這個公共托育服務機構的一些相關的要點裡面有把育嬰留停的部分去做個限制，因經過議座的反映就今年在 1 月 1 日起勞動部開始實施育嬰留停的彈性照顧的相關規定，主要是育嬰留停可以以日來申請、照顧是可以以時來做這樣的計算陪伴部分，所以我們也修訂了新竹縣政府公共託育機構招生及管理要點，在 5 月 8 日已經修訂完成，主要修訂有兩個很重要的部分第一個是因應育嬰留停照顧彈性化的新制的規定，我們已經刪除了育嬰留停不得申請公託的限制，第二個是為了支持收養的制度也增加了收養認可前就在試養的階段，準收養人他如果設籍在本縣收養童就不受戶籍涉及的限制，為了提升本縣公共託育服務的服務水平還有促進友善的性品的職場的部分我們會再來持續關注中央的法規還有民眾

的需求再做滾動式的檢討以上說明。

陳議員星宏：

謝謝社會處。這個題目問了之後有點成效而且有與時俱進，也謝謝處長希望說能夠鼓勵生育，最重要還是要鼓勵生育不是說我生了就好像一些社會福利的政策限縮了又包含就像育嬰留停，雖然他有領到育嬰留停的薪水但他應該有很多因素讓他不得不希望到公托，因為他也希望說能夠在減輕他的一些負擔，甚至他有很多孩子這也是其中的因素，因為他想申請公託的時公托機構還跟他說你要有復職的證明或離職證明才能做來申請，所以他就覺得不是那麼友善又要我們生福利又沒有讓我們享受多一點福利，這個答案我也非常謝謝我們社會處。

第 5 個題目亂燒零容忍健康不妥協，芎林最近也很多鄉親會焚燒一些樹葉或者是稻草甚至還有垃圾，他們覺得倒垃圾時間有時候趕不上時就會在居家的周邊亂丟垃圾甚至自己焚燒垃圾，這部分請教環保局目前芎林鄉近一年關於露天燃燒亂燒廢棄物的檢舉案有多少裁罰件數是否有熱點的區域？

環保局蕭局長宏杰：

跟議座回復露天燃燒在芎林地區從 114 年到目前為止的話總共有 24 件，總共有抓到行為人有裁罰有 4 件，熱區主要是集中在芎林路三段跟綠獅五街附近。

陳議員星宏：

其實還有很多地方有些是連續燃燒，他不是今天燒明天燒而已他都燒一個禮拜他天天有東西燒，居民要檢舉又不敢打電話，因為有些居民他們會認為在焚燒稻草、焚燒垃圾時他們會選在週六、週日說環保局休息，這個部分是不是有此一說？當然電話打進去時環保局應該是值班人員他們也會回復說現在人力有限，這個部分是不是可以請局長回復一下。

環保局蕭局長宏杰：

環保局是 24 小時不打烊，不管是平常的夜間或是假日都有值班人員，如果民眾有通報的話都會盡快到場來稽查，至於議座所說的有些露天燃燒的行為可能燃燒物東西可能量比較少人員到時現場已經燒完了沒有行為人這時環保署局會一樣會拍照存證後續再查看這土地的所有者是誰會發文給這土地所有人都來做行

政勸導告知不可以露天燃燒是違法的，經過這樣的執法狀況的話雖然不是強硬的會裁罰，這幾年來看的話這個效果還不錯民眾還是會警惕，陸陸續續露天燃燒的行為還是有變少。

陳議員星宏：

好的，如果我們發現看到亂燒行為時是不是第一時間打給警察單位也可以馬上過來當稽查？

警察局林局長建隆：

有關露天燃燒是影響空氣品質這個不歸警察局所業管，如果說警察局有接通報我們還是會轉給環保局這邊來處理，因為我們不是主管機關也沒有辦法對他們去做裁罰或認定，可能還是要由環保局專責人員來處理。

陳議員星宏：

那這樣的話效率就會比較慢，等環保局來時就像剛剛局長講的來時火也滅了，這部分當然用勸導方式我沒有意見，但是勸導他第二次又發生的時這個部分能不能加重他的一些罰責？

環保局蕭局長宏杰：

如果說連續的行為是可以加重處分的，沒有問題以上說明。

陳議員星宏：

謝謝局長。現在有 AI 影像辨識、空污感測、智慧監控技術都已經成熟，那縣府是否願意導入 AI 智慧監測系統針對黑煙異常空污夜間偷燒熱點進行及時監控？

環保局蕭局長宏杰：

環保局在全縣有佈設 600 點的衛星感測器，這衛星感測器針對露天燃燒是非常的敏感的，如果說 600 顆衛星感測器有異常的話是會通報給承辦人就會及時處理，另外針對 AI 的影像辨識今年環保局針對全縣有設置的 5 處的 AI 影像辨識，如果說有露天燃燒或是像佈設點比如說工廠的煙囪有異常的話也會及時來做通報，目前今年已經完成設置芎林有一處以上說明。

陳議員星宏：

謝謝局長。針對農業廢棄物雜草清除問題縣府是否可以提供更好的合法處理方式嗎？很多民眾不知道怎麼處理最後甚至選擇直接燃燒，因為收集到一些樹

葉時清潔隊是不收樹葉的，樹葉有時候會拿來做堆肥的方式但大部分的居民還是覺得這種方式太緩慢才會選擇直接燃燒，他們說我沒有燒垃圾我只燒樹葉而且你也不讓我丟，這個部分有沒有更好的方法？

環保局蕭局長宏杰：

通常發生時間會是在一期稻作通常大概是7、8月的時間，一期稻作收割完之後稻桿沒辦法在二期稻作播種前腐化所以農民他會用露天燃燒的方式，這幾年環保局有跟農業單位推動有機益菌肥，就是說像桃園農改場的方式在收割完後，將稻草切碎之後讓它乾了之後就是翻耕入土加入有機益菌肥這樣子的話可以加速稻桿的腐化，這樣子的話避免在二期稻作之前必須要將稻桿燃燒的情形，這幾年經過我們的推動其實全縣對於稻作燃燒的狀況已經大幅的降低了，以上說明。

陳議員星宏：

謝謝局長。我還有一個問題但我聽到已經響鈴了，今天本席的質詢到這邊結束，謝謝縣長、議長、副議長、秘書長還有所有局處長對我們芎林的支持也希望縣長在這任期內能夠繼續給予芎林最大的支持，也同

時感謝所有局處在我們有任何問題時都用最迅速的來回復及回應，今天是本席的質詢謝謝大家，希望未來如果星宏轉換跑道的話也還需要大家在縣府裡面繼續的支持以上謝謝大家。